



BOOK-OLDS.RU

Спутник по Дальнему
Востоку

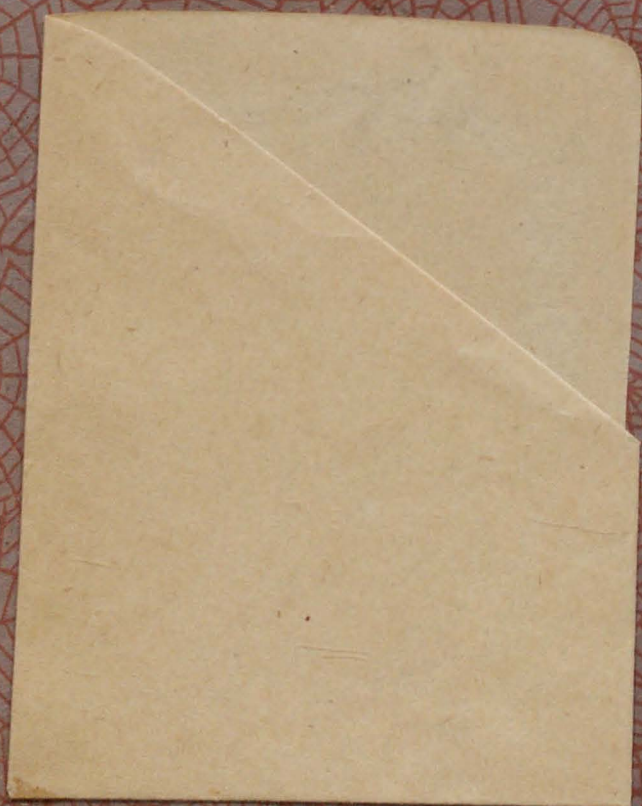
1911-1912

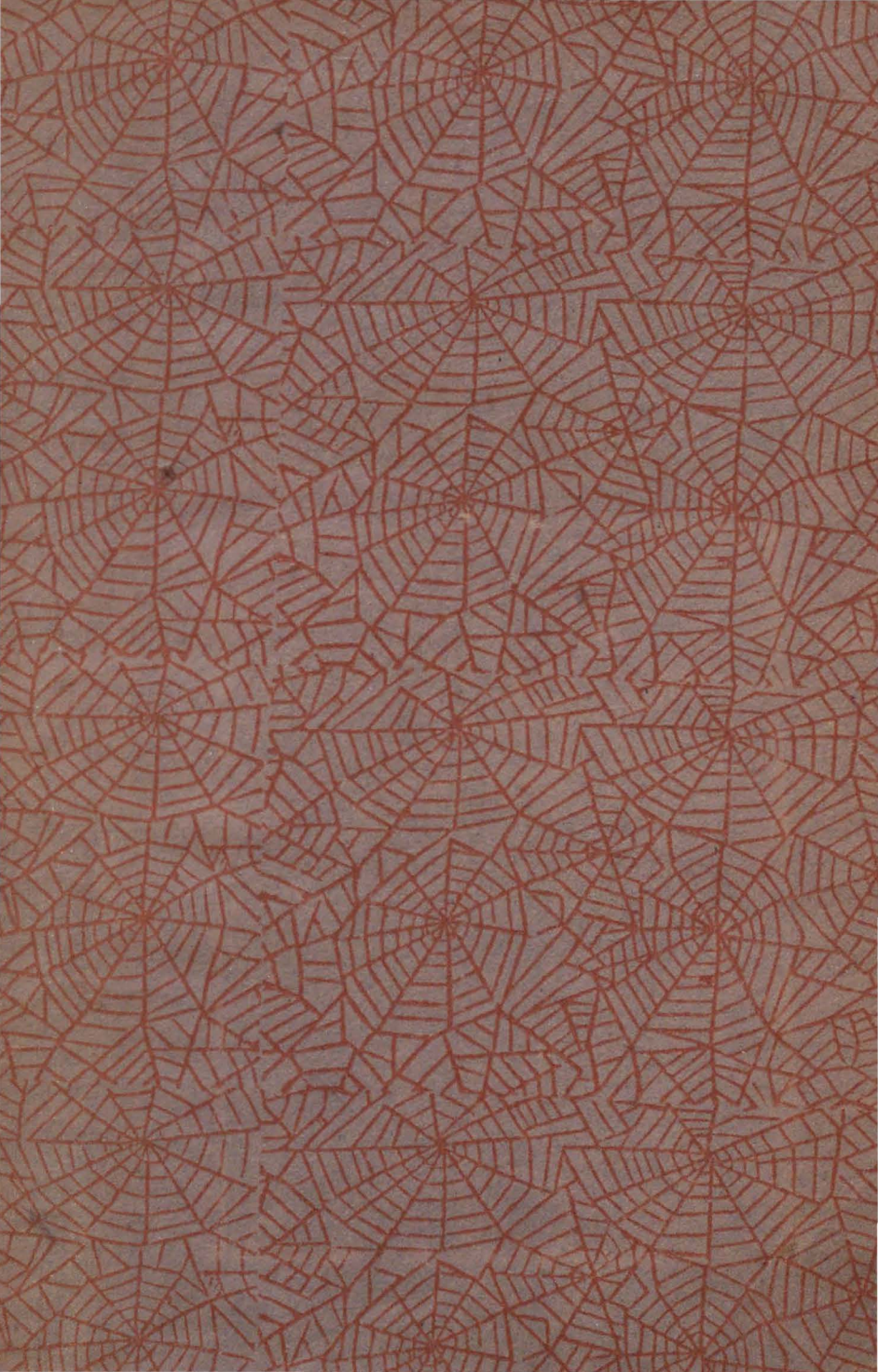
и $\frac{54}{429}$

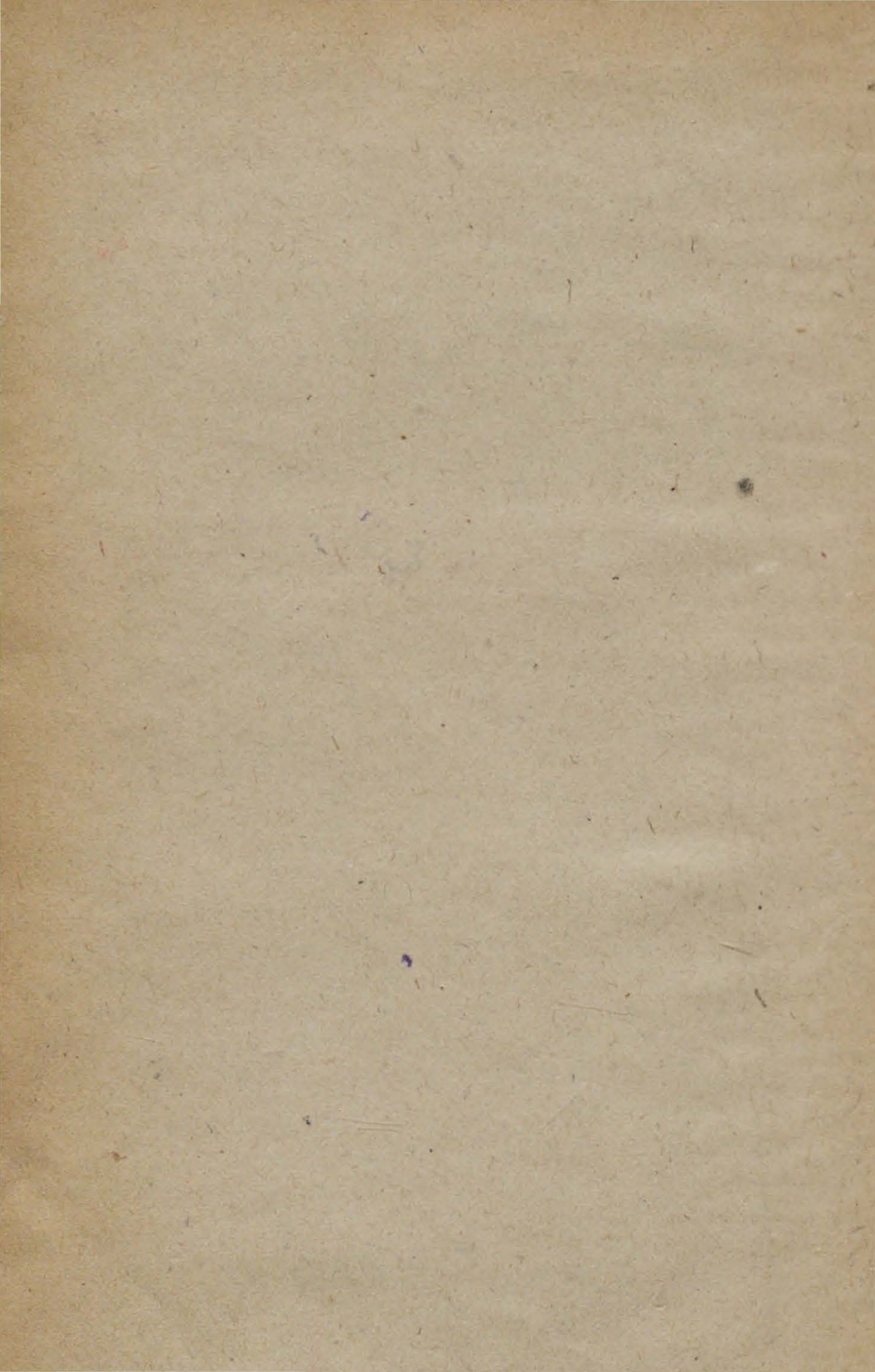
1911-12

и $\frac{54}{429}$

254
1900







И 54
IV годъ изд.

СПУТНИКЪ

ПО

ДАЛЬНЕМУ ВОСТОКУ.

Изд. С. М. Фоменко.

Забайкалье, Амурскій край, Приморская область, Камчатка и
Сахалинъ. Маньчжурія, Монголія, Китай, Корея и Японія.
Города и порты. Адресно-справочный отд. Англійскія и японскія
слова и фразы.

Съ приложеніемъ карты Сѣверной Маньчжуріи и плановъ городовъ
Благовѣщенска, Хабаровска, Николаевска, Владивостока и Харбина.

The Far Eastern Guide of China, Manchuria, Mongolia, Corea,
Siberia and Japan.

1911—12 годъ.

ХАРБИНЪ

Типографія Китайской Восточной желѣзной дороги
1911



1882 г.

Товарищество табачной фабрики

А. Н. БОГДАНОВЪ и К^о

въ С.-Петербургѣ.

Правленіе: С.-Петербургъ, Кабинетская, № 16,
собственный домъ.

Контора для Дальн. Вост.: Харб., Широкая, 5. Тел. № 570.

Адресъ для телеграммъ:

Харбинъ
Петербургъ } **«НАДАРЪ».**

Фабр. Т-ва является самой крупной въ этой отрасли промышленн. Россіи (годовая выборка бандерол. около 6.000.000 руб.).

При Харб. конторѣ имѣется складъ и не обандерол. издѣлій; тамъ же принимаются заказы для Маньчжуріи, Китая, Дальняго Востока и Примурскаго края.

Издѣлія Т-ва можно получать у всѣхъ торговцевъ Европейской и Азіатской Россіи, а также во всѣхъ крупн. центрахъ Китая, Японіи (правительств. моноп.) и Корей.

ДОБРОВОЛЬНЫЙ ФЛОТЪ

КОМИТЕТЪ

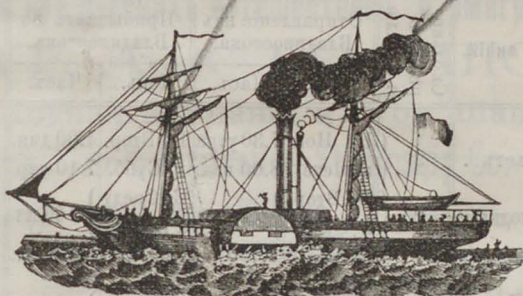
Добровольн. Флота:

С.-Петербургъ,

Морская, 19.

Телеграфн. адресъ:

«Петербургъ
Флотъ».



УПРАВЛЕНИЕ

ДѢЛАМИ

на

Дальнемъ Востоѣ

г. Владивостокъ.

Телеграфн. адресъ:

«Владивостокъ
Флотъ».

Р. У. Т. Кодъ и
А. В. С.

Одесская линія:

18 рейсовъ въ годъ между Владивостокомъ и Одессой съ заходомъ въ Моджи или Нагасаки, Шанхай, Гонконгъ, Сингапуръ, Пенангъ, Коломбо, Хойда, Портъ-Саидъ, Константинополь.

Экспрессныя линіи:

2 рейса въ недѣлю **ВЛАДИВОСТОКЪ—ЦУРУГА** и обратно.

1 рейсъ въ недѣлю **ВЛАДИВОСТОКЪ—НАГАСАКИ—ШАНХАЙ** и обратно.

Экспрессные рейсы согласованы со скорыми поѣздами Китайской Восточной и Сибирской желѣзныхъ дорогъ и выполняются собственными новыми быстроходными пароходами: «Поатава», «Орелъ», «Рязань», «Пенза», и «Симбирскъ», оборудованными въѣмъ новѣйшими усовершенствованіями. На пароходахъ имѣются **РЕФРИЖЕРАТОРЫ** для перевозки скоропортящихся грузовъ.

Линія по Татарскому проливу:

16 рейсовъ въ навигацію съ заходомъ въ Императорскую Гавань и Александровскій портъ.

Охотско-Камчатская линія:

3 круговыхъ рейса въ навигацію изъ Владивостока по побережью Охотскаго моря съ заходомъ въ Хакодате, Петропавловскъ, Камбальную, Озерную, Опалу, Большерѣцкъ, Кичиикъ, Облуковино, Ичу, Тигиль, Палану, Гижигу, Найхонъ, Ямское, Олу, Нью, Охотскъ, Улью, Аянь, Удсѣ, Николаевскъ и др. пункты.

2 рейса по западному берегу Камчатки съ заходомъ въ Хакодате, Камбальную, Озерную, Опалу, Большерѣцкъ, Кичиикъ, Ичу, Сопочную, Тигиль, Коктану, Палану, Петропавловскъ и др. пункты.

3 рейса по восточному берегу Камчатки съ заходомъ въ Хакодате, Петропавловскъ, Жупаново, Усть-Камчатскъ, бухту Барона Корфа, Кичигу, Тымлатъ, Карагу, Дранку, Панкуру, Уку и др. пункты.

2 прямыхъ рейса Владивостокъ—Петропавловскъ и обратно.

Чукотско-Анадырская линія:

2 рейса въ навигацію Владивостокъ—мысъ Дежнева и обратно съ заходомъ въ Хакодате, Петропавловскъ, Усть-Камчатскъ, Уку, зал. Св. Николая, зал. Св. Креста, бухту Провидѣніе, Умынь, Итыгранъ, мысъ Св. Лаврентія, Дранку и другіе пункты.

За подробными расписаніями рейсовъ и справками о грузовыхъ фрахтахъ и стоимости проѣзда пассажировъ просить обращаться въ Управление дѣлами Добровольнаго Флота во Владивостокъ и въ Агентствахъ: въ Шанхай, Цуругъ, Нагасаки, Николаевскъ, Александровскъ и Петропавловскъ.

Пароходство гр. Г. Г. Кейзерлинга.

Расписаніе почтово-пассажирейскихъ и грузовыхъ линій навигаціи 1911 г.

Наименованіе линій.	Сколько рейсовъ въ недѣлю.	Отправленіе изъ Владивостока.		Прибываетъ во Владивостокъ.		Примѣчаніе.
		День.	Часъ.	День.	Часъ.	
Владив.—Посьеть .	2	Въ Пон. и Четв.	7.30 утра 8.00 веч.	Во Втор. и Субб.	4.00 дня. 7.10 утр.	Всякій разъ съ заходомъ въ Славянку. Съ заходомъ на о. Путятинъ, въ б. Абрекъ, Востокъ, Гайдамакъ, Врангеля, Ченью-вай и Находку. До 1 окт. Послѣ сохраняются тѣ же дни, но измѣн. часы: отпр. въ 8 ч. утра и возвр. въ 4 ч. дня. Пароходъ заходитъ на м. Песчаный, въ Мангугай, на м. Перевозный и въ Седими. Съ заходомъ въ Чивчагауза. Съ заходомъ въ б. Олга, Тюнхэ, Джигитъ, Терней и Амгу.
» Находка .	2	Во Втор. и Субб.	7.00 ут.	Въ Среду и Воскр.	8.00 веч.	
» Владиміръ	1	Въ Среду	10.00 ут.	Въ Воскр.	5.30 дня.	
» Мангугай	2	Въ Четв. и Воскр.	7.00 ут.	Въ Четв. и Воскр.	6.20 веч.	
» Кангаузъ	2	Въ Пон. и Пятн.	7.00 ут.	Въ Пон. и Пятн.	6.30 дня	Съ заходомъ въ Чивчагауза.
» Имп. Гав.	1 чрезъ каждыя 2 недѣли	По Пят.	—	—	—	

ПАРОХОДСТВО

О-ва Китайской Восточной жел. дор.

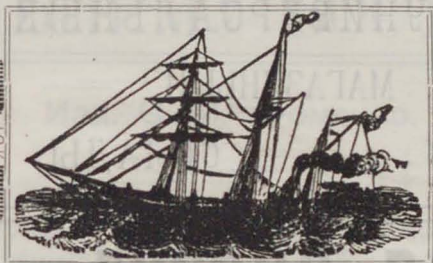
Пароходы съ баржами Общества Китайской Восточной желѣзной дороги въ навигацію 1911 года будутъ попрежнему совершать срочные товаро-пассажирскіе рейсы по рѣкѣ Сунгари на плесахъ: между пристанями Бодунэ—Харбинъ—Тямысы на протяженіи 682 верст. три раза въ мѣсяцъ и между пристанями Таолайчао (ст. К. В. ж. д.) и г. Гириномъ на протяженіи 186 вер. 7 разъ въ мѣсяцъ. Обѣ линіи состоятъ въ прямомъ товарномъ сообщеніи со всѣми станціями Китайской Восточной и Уссурийской желѣзныхъ дорогъ. Между пристанью Таолайчао и ст. К. В. ж. д. того же названія обращается въ дни прибытія и отхода парохода особый поѣздъ для доставки пассажировъ и грузовъ. На пароходахъ имѣются помѣщенія I класса, а на баржахъ II и III кл.

Самый дешевый и удобный
 проездъ для русскихъ путешественн. и эмигрантовъ
 ВЪ АВСТРАЛІЮ.

Пароходная компанія въ гор. Шанхаѣ.

The Eastern & Australian Steamship Co. Ltd.

Ежемесячные рейсы изъ Шанхая въ Брисбенъ, Сидней,
 Мельбурнъ и промежуточные порты.



ПАРОХОДЫ:

«Empire»	4.500	тоннъ.
«St. Albans»	4 500	»
«Eastern»	3.600	»
«Aldenham»	4.000	»

КЛАССЫ: I. II и III.

Цѣна проѣзда со столомъ въ III кл.:

Отъ Шанхая до Брисбена . £ 10.5.0	} £ означаетъ 1 ф. стерлинг., на наши деньги около 10 р. 10, 50, £, следовательно, со- ставлял. не много менѣе 100 р.
» » » Сиднея . . £ 11.0.0	
» » » Мельбурна £ 11.10.0	

Пароходы этой компаніи, отличаясь дешевизной проѣзда, въ то же время предоставляютъ пассажирамъ даже III класса всѣ удобства и комфортъ: отдѣльныя каюты, электрич. освѣщеніе, ванны, постельное бѣлье, докторъ, хорошій столъ, библіотека и т. д. Пароходная компанія имѣетъ непосредственную связь съ Австраійскимъ Эмиграціоннымъ Бюро. Путь изъ Россіи чрезъ Шанхай, кромѣ всего, даетъ возможность ѣдущимъ въ Австралію побывать въ Японіи безъ дополнительной платы, такъ-какъ пароходы изъ Шанхая направляются рейсомъ Шанхай—Моджи—Токогама—Гонконгъ.

О времени отхода пароходовъ и за подробностями обращаться по адресу:

Для телеграмъ: GIBB. SHANGHAI.

Письменно: GIBB. LIVINGSTON & Co. 2 Yuen Ming Yuen Rd.
 SHANGHAI.

° Торговый Домъ °

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ
МАГАЗИНЫ И —
— СКЛАДЫ

И. Я. ЧУРИНЪ и К^о

въ городахъ: Благовѣщенскѣ, Владивос-
токѣ, Николаевскѣ (на Амурѣ), Ни-
кольскѣ (Уссурийскомѣ), на Зейской
пристани, Харбинѣ (Городъ и Пристань),
Мукденѣ, селеніи Черниговнѣ, Срѣтен-
скѣ и Петропавловскѣ (на Камчаткѣ).

° ————— Конторы ————— °
° ВЪ МОСКВѢ, ОДЕССѢ и ИРКУТСКѢ. °

У 54
429

IV годъ изд.

СПУТНИКЪ

ПО

ДАЛЬНЕМУ ВОСТОКУ.

Изд. С. М. Фоменко.

Забайкалье, Амурскій край, Приморская область, Камчатка и Сахалинъ. Маньчжурія, Монголія, Китай, Корея и Японія. Города и порты. Адресно-справочный отд. Англійскія и японскія слова и фразы.

Съ приложеніемъ карты Сѣверной Маньчжуріи и плановъ городовъ Благовѣщенска, Хабаровска, Николаевска, Владивостока и Харбина.

The Far Eastern Guide of China, Manchuria, Mongolia, Corea, Siberia and Japan.

36116
1911—12 годъ.

ХАРБИНЪ.

Типографія Китайской Восточной желѣзной дороги.

1911

CITIZENRY

PO

ВАЛЫНЕМЪ ВОСТОКЪ

Нэд. О. М. Фоменко.

Печатать разрѣшено Гражданской Частью Управленія Кит. Вост. жел. дор.

Съ составленіемъ карты Сибирской Маньчжуріи и прилежащихъ
Халхынскій, Халхынскій, Маньчжурскій, Владивостокъ и Харбинъ.

The Far Eastern Guide of China, Manchuria, Mongolia, Korea,
Siberia and Japan.



2010514201

ОТЗЫВЫ ПЕЧАТИ ОБЪ ИЗДАНИИ.

„ВѢСТНИКЪ АЗІИ“

(за октябрь 1910 года, № 6-й).

«Спутникъ по Дальнему Востоку». 1910—11 годъ. Изд. С. М. Фоменко. Харбинъ. Цѣна 1 руб. 50 коп. Изданіе это продолжается 3-й годъ. Насколько оно пополняется, видно изъ слѣдующаго: 1-й выпускъ имѣлъ 149 страницъ, 2-й—240 и 3-й—389. Последнее изданіе въ значительной степени дополнено свѣдѣніями по русскому отдѣлу (В.-Азіатскія владѣнія Россіи) и по Маньчжуріи. Сравнивая «Спутникъ» изданія С. М. Фоменко съ другими однородными изданіями, какъ: «Путеводитель по Пріамурью» Н. С. Чиркова, «Спутникъ по Сибири и Маньчжуріи» Кларка или «Справочникъ Путеводитель по Дальнему Востоку» изд. бар. Врангель, слѣдуетъ признать за нимъ значительное превосходство надъ послѣдними какъ по содержанію, такъ и по вѣщности.

Авторъ, какъ видно, много потрудился, чтобы изданная имъ книга дѣйствительно была полезной для общества.

„ХАРБИНСКІЙ ВѢСТНИКЪ“

(отъ 4 сентября 1910 г. № 1889).

Весь «Спутникъ» г. Фоменко содержитъ 389 страницъ четкой убористой печати; собранный въ немъ богатый матеріалъ географическаго, статистическаго, торгово-экономическаго и адреснаго характера умѣло обработанъ и прекрасно систематизированъ. Книга, для удобства пользованія, разбита на 6 отдѣловъ. Первый отдѣлъ, содержащій общія свѣдѣнія справочно-политико-экономическаго характера, снабженъ еще перечнемъ словъ и фразъ на англійскомъ и японскомъ языкахъ, какъ наиболѣе употребительныхъ на Дальнемъ Востокѣ, въ русской транскрипціи.

Слѣдующихъ два отдѣла посвящены описанію нашихъ восточно-азіатскихъ окраинъ и Маньчжуріи и содержатъ массу цѣнныхъ, вполне проверенныхъ и хорошо систематизированныхъ свѣдѣній объ администраціи, населеніи, городахъ, селеніяхъ и мѣстечкахъ, съ приложеніемъ плановъ крупнѣйшихъ городовъ, съ указаніемъ путей сообщенія, провозныхъ платъ и проч. И, наконецъ, послѣдніе три отдѣла отведены описанію пограничныхъ съ Россією государствъ—Китаю, Корей и столь излюбленной за послѣдніе годы туристами Японіи. Нужно признать, что весь справочный матеріалъ этихъ отдѣловъ разработанъ безукоризненно. Изложеніе на протяженіи всѣхъ 389 страницъ вполне дѣловое и гладкое.

Изданъ Спутникъ очень опрятно; приданіе ему небольшого формата дѣлаетъ очень удобнымъ пользованіе имъ въ дорогѣ.

Въ заключеніе, мы можемъ поздравить автора съ цѣннымъ вкладомъ въ справочную литературу и пожелать, чтобы трудъ его почаще сопровождалъ туристовъ по тѣмъ портамъ, городамъ и мѣстечкамъ, которымъ удѣлено такъ много любви и вниманія.

«В. С.»

ОТЪ АВТОРА.

Капитальная передѣлка III изданія «Спутника», съ одной стороны, и затруднительное матеріальное положеніе—съ другой, вотъ двѣ главные причины, которыя заставили меня воспользоваться, при изданіи настоящаго выпуска, стереотипомъ текста III изданія. Совершенно заново передѣланы лишь календарныя свѣдѣнія, а, затѣмъ, въ концѣ книги, помѣщены необходимыя дополненія и измѣненія.

Смѣю надѣяться, что 4-й выпускъ «Спутника» не менѣе отвѣчаетъ своему назначенію, чѣмъ предыдущее изданіе, и будетъ по-прежнему служить на пользу обществу своими всесторонними и болѣе или менѣе полными свѣдѣніями по Дальнему Востоку.

С. Фоменко.

Харбинъ. 20-го мая 1911 г.

РУССКО-ЯПОНСКО-КИТАЙСКИЙ КАЛЕНДАРЬ

СЪ 1-го АПРѢЛЯ 1911 ГОДА ПО 31-го МАРТА 1912 ГОДА.

1 9 1 1 Г О Д Ъ.																	1912 Г О Д Ъ.																				
Апрѣль.	Апрѣль и май.	III и IV луны Сюань-луна III г.	М а й.	Май и июнь.	IV и V луны.	I ю н я.	Июнь и июль.	V и VI луны.	I ю л я.	Июль и августъ.	VI и VII добав. луны.	Августъ.	Авг. и сент.	VI добав. и VII луны.	Сентябрь.	Сентяб. и окт.	VII и VIII луны.	Октябрь.	Окт. и ноябрь.	VIII и IX луны.	Ноябрь.	Нояб. и декаб.	IX и X луны.	Декабрь.	Декаб. и янв. 1911 г. 1912 г.	X и XI луны.	Январь.	Январь и февр.	XI и XII луны.	Февраль.	Февр. и мартъ.	XII г. С. Т. III г. I г. С. Т. IV г.	Мартъ.	Мартъ и апр.	I и II луны.		
Воскресенье			1	14	16																						1	14	26							Воскресенье	
Понедѣльникъ			2	15	17							1	14	20													2	15	27							Понедѣльникъ	
Вторникъ			3	16	18							2	15	21								1	14	24			3	16	28							Вторникъ	
Среда			4	17	19	1	14	18				3	16	22								2	15	25			4	17	29	1	14	27				Среда	
Четвергъ			5	18	20	2	15	19				4	17	23	1	14	22					3	16	26	1	14	24	5	18	30	2	15	28	1	14	26	Четвергъ
Пятница	1	14	16	6	19	21	3	16	20	1	14	19	5	18	24	2	15	23				4	17	27	2	15	25	6	19	1	3	16	29	2	15	27	Пятница
Суббота	2	15	17	7	20	22	4	17	21	2	15	20	6	19	25	3	16	24	1	14	23	5	18	28	3	16	26	7	20	2	4	17	30	3	16	28	Суббота
Воскресенье	3	16	18	8	21	23	5	18	22	3	16	21	7	20	26	4	17	25	2	15	24	6	19	29	4	17	27	8	21	3	5	18	1	4	17	29	Воскресенье
Понедѣльникъ	4	17	19	9	22	24	6	19	23	4	17	22	8	21	27	5	18	26	3	16	25	7	20	30	5	18	28	9	22	4	6	19	2	5	18	30	Понедѣльникъ
Вторникъ	5	18	20	10	23	25	7	20	24	5	18	23	9	22	28	6	19	27	4	17	26	8	21	1	6	19	29	10	23	5	7	20	3	6	19	1	Вторникъ
Среда	6	19	21	11	24	26	8	21	25	6	19	24	10	23	29	7	20	28	5	18	27	9	22	2	7	20	1	11	24	6	8	21	4	7	20	2	Среда
Четвергъ	7	20	22	12	25	27	9	22	26	7	20	25	11	24	1	8	21	29	6	19	28	10	23	3	8	21	2	12	25	7	9	22	5	8	21	3	Четвергъ
Пятница	8	21	23	13	26	28	10	23	27	8	21	26	12	25	2	9	22	1	7	20	29	11	24	4	9	22	3	13	26	8	10	23	6	9	22	4	Пятница
Суббота	9	22	24	14	27	29	11	24	28	9	22	27	13	26	3	10	23	2	8	21	30	12	25	5	10	23	4	14	27	9	11	24	7	10	23	5	Суббота
Воскресенье	10	23	25	15	28	1	12	25	29	10	23	28	14	27	4	11	24	3	9	22	1	13	26	6	11	24	5	15	28	10	12	25	8	11	24	6	Воскресенье
Понедѣльникъ	11	24	26	16	29	2	13	26	1	11	24	29	15	28	5	12	25	4	10	23	2	14	27	7	12	25	6	16	29	11	13	26	9	12	25	7	Понедѣльникъ
Вторникъ	12	25	27	17	30	3	14	27	2	12	25	30	16	29	6	13	26	5	11	24	3	15	28	8	13	26	7	17	30	12	14	27	10	13	26	8	Вторникъ
Среда	13	26	28	18	31	4	15	28	3	13	26	1	17	30	7	14	27	6	12	25	4	16	29	9	14	27	8	18	31	13	15	28	11	14	27	9	Среда
Четвергъ	14	27	29	19	1	5	16	29	4	14	27	2	18	31	8	15	28	7	13	26	5	17	30	10	15	28	9	19	1	14	16	29	12	15	28	10	Четвергъ
Пятница	15	28	30	20	2	6	17	30	5	15	28	3	19	1	9	16	29	8	14	27	6	18	1	11	16	29	10	20	2	15	17	1	13	16	29	11	Пятница
Суббота	16	29	1	21	3	7	18	1	6	16	29	4	20	2	10	17	30	9	15	28	7	19	2	12	17	30	11	21	3	16	18	2	14	17	30	12	Суббота
Воскресенье	17	30	2	22	4	8	19	2	7	17	30	5	21	3	11	18	1	10	16	29	8	20	3	13	18	31	12	22	4	17	19	3	15	18	31	13	Воскресенье
Понедѣльникъ	18	1	3	23	5	9	20	3	8	18	31	6	22	4	12	19	2	11	17	30	9	21	4	14	19	1	13	23	5	18	20	4	16	19	1	14	Понедѣльникъ
Вторникъ	19	2	4	24	6	10	21	4	9	19	1	7	23	5	13	20	3	12	18	31	10	22	5	15	20	2	14	24	6	19	21	5	17	20	2	15	Вторникъ
Среда	20	3	5	25	7	11	22	5	10	20	2	8	24	6	14	21	4	13	19	1	11	23	6	16	21	3	15	25	7	20	22	6	18	21	3	16	Среда
Четвергъ	21	4	6	26	8	12	23	6	11	21	3	9	25	7	15	22	5	14	20	2	12	24	7	17	22	4	16	26	8	21	23	7	19	22	4	17	Четвергъ
Пятница	22	5	7	27	9	13	24	7	12	22	4	10	26	8	16	23	6	15	21	3	13	25	8	18	23	5	17	27	9	22	24	8	20	23	5	18	Пятница
Суббота	23	6	8	28	10	14	25	8	13	23	5	11	27	9	17	24	7	16	22	4	14	26	9	19	24	6	18	28	10	23	25	9	21	24	6	19	Суббота
Воскресенье	24	7	9	29	11	15	26	9	14	24	6	12	28	10	18	25	8	17	23	5	15	27	10	20	25	7	19	29	11	24	26	10	22	25	7	20	Воскресенье
Понедѣльникъ	25	8	10	30	12	16	27	10	15	25	7	13	29	11	19	26	9	18	24	6	16	28	11	21	26	8	20	30	12	25	27	11	23	26	8	21	Понедѣльникъ
Вторникъ	26	9	11	31	13	17	28	11	16	26	8	14	30	12	20	27	10	19	25	7	17	29	12	22	27	9	21	31	13	26	28	12	24	27	9	22	Вторникъ
Среда	27	10	12				29	12	17	27	9	15	31	13	21	28	11	20	26	8	18	30	13	23	28	10	22				29	13	25	28	10	23	Среда
Четвергъ	28	11	13				30	13	18	28	10	16			29	12	21	27	9	19				29	11	23							29	11	24	Четвергъ	
Пятница	29	12	14						29	11	17				30	13	22	28	10	20				30	12	24							30	12	25	Пятница	
Суббота	30	13	15						30	12	18							29	11	21				31	13	25							31	13	26	Суббота	
Воскресенье									31	13	19								30	12	22															Воскресенье	
Понедѣльникъ																		31	13	23															Понедѣльникъ		

Первый столбецъ цифръ каждой колонны—русскій календарь, второй—японскій или григорианскій и третій—китайскій.

ВАЖНѢЙШІЕ ПРАЗДНИКИ.

1911 г.

I. РУССКІЕ (по старому стилю).

10 апрѣля	Свѣтлое Христово Воскресеніе.
23 »	Тезоименитство ГОСУДАРЫНИ ИМПЕРАТРИЦЫ АЛЕКСАНДРЫ ѲЕОДОРОВНЫ.
6 мая	День Рожденія ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА.
9 »	Перенесеніе мощей Св. Николая Чудотворца.
14 »	Священн. Коронованіе ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ.
19 »	Вознесеніе Господне.
25 »	День Рожденія ГОСУДАРЫНИ ИМПЕРАТРИЦЫ АЛЕКСАНДРЫ ѲЕОДОРОВНЫ.
29 »	День Св. Троицы.
29 іюня	Св. Апост. Петра и Павла.
22 іюля	Тезоименитство ГОСУДАРЫНИ ИМПЕРАТРИЦЫ МАРИИ ѲЕОДОРОВНЫ.
30 »	День Рожденія НАСЛѢДНИКА ЦЕСАРЕВИЧА и ВЕЛИКАГО КНЯЗИ АЛЕКСІЯ НИКОЛАЕВИЧА.
6 августа	Преображеніе Господне.
15 »	Успеніе Пресвятыя Богородицы.
8 сентября	Рождество Пресвятыя Богородицы.
14 »	Воздвиженіе Креста Господня.
1 октября	Покровъ Пресвятыя Богородицы.
5 »	Тезоименитство НАСЛѢДНИКА ЦЕСАРЕВИЧА и ВЕЛИКАГО КНЯЗИ АЛЕКСІЯ НИКОЛАЕВИЧА.
21 »	Восшествіе на престолъ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА.
14 ноября	День Рожденія ГОСУДАРЫНИ ИМПЕРАТРИЦЫ МАРИИ ѲЕОДОРОВНЫ.
21 »	Введеніе во храмъ Пресвятыя Богородицы.
6 декабря	Тезоименитство ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА.
25 »	Рождество Христово.

1912 г.

1 января	Новый Годъ. Обрѣзаніе Господне.
6 »	Богоявленіе Господне.
2 февраля	Срѣтеніе Господне.
3—4 »	Пятница и Суббота Масленицы.
25 марта	Свѣтлое Христово Воскресеніе.
25 »	Благовѣщеніе Пресвятыя Богородицы.

1911 и 1912 г.г.

II. ИНОСТРАННЫЕ.

A) По новому стилю.

27 января	День Рожденія Германскаго Императора.
26 февраля	» » Болгарскаго Царя.
9 апрѣля	» » Бельгійскаго Короля.
20 »	» » Румынскаго Короля.
17 мая	» » Испанскаго Короля.
3 іюня	» » Англійскаго Короля.
3 »	» » Датскаго Короля.
16 »	» » Шведскаго Короля.
21 »	» » Персидскаго Шаха.
29 »	» » Сербскаго Короля.
4 іюля	Національный Американскій Праздникъ.
14 »	» » Французскій Праздникъ.
3 августа	День Рожденія Норвежскаго Короля.
18 »	» » Австрійскаго Короля.
31 »	» » Нидерландской (Голландской) Королевы.
25 сентября	» » Черногорскаго Короля.
3 ноября	» » Японскаго Императора.
3 »	» » Турецкаго Султана.
11 »	» » Итальянскаго Короля.
24 декабря	» » Греческаго Короля.

Б) По китайскому стилю.

1 число 1 луны	Новый Годъ.
10 » 1 »	День Рожденія вдовствующей Императрицы Лунъ-Юй.
13 » 1 »	» » Богдохана Пу-и (года правленія коего извѣстны подъ названіемъ Сюань-тунъ).
5 » 5 »	Праздникъ Дракона.
15 » 8 »	» » середины осени.

Календарныя свѣдѣнія составлены А. фонъ-Ландезенъ, авторомъ труда „Настольная книга о Китаѣ“.

ОТДѢЛЪ I.

Календари Юліанскій и Григоріанскій.

Въ Россіи, Греціи и у восточныхъ славянъ исчисленіе времени ведется по Юліанскому календарю или по старому стилю, установленному въ 45 году Юліемъ Цезаремъ. Въ этомъ календарѣ, черезъ каждые три года въ четвертый, февраль считается въ 29 дней. Годы съ добавочнымъ днемъ къ февралю (напр.: 1904, 1908, 1912) называются високосными. Юліанскій календарь отстаетъ отъ истиннаго лѣтоисчисленія (въ 400 лѣтъ болѣе чѣмъ на 3 дня), и потому въ большинствѣ образованныхъ странъ принятъ болѣе вѣрный календарь—Григоріанскій (по имени папы Григорія XIII) или новый стиль. Въ немъ 1 день прибавляется къ каждому четвертому изъ годовъ столѣтій (напр.: 2000, 2400, 2800). Въ настоящее время Григоріанскій календарь перегналъ Юліанскій на 13 дней. Несмотря на большую точность Григоріанскаго календаря, введенію его въ Россію до сихъ поръ противится высшее православное духовенство по церковнымъ соображеніямъ. Въ послѣднее время, впрочемъ, и православная церковь склонна «въ крайнемъ случаѣ» примѣнить новый стиль въ одномъ гражданскомъ лѣтоисчисленіи, безъ измѣненія пасхалии и безъ передвиженія церковныхъ праздниковъ (Посл. Св. Синода 28 февр. 1903 г.).

Японское лѣтоисчисленіе. Свою систему лѣтоисчисленія японцы заимствовали въ VII в. по Р. Х. у китайцевъ,—исчисленіе времени по эрамъ (ненго), т.-е. по періодамъ произвольной продолжительности, для которыхъ начальнымъ моментомъ служить какое-либо крупное историческое событіе. Новая эра начиналась со вступленіемъ на престолъ новаго микадо, но и втеченіе одного царствованія часто устанавливались 2—3 эры. Въ 1873 году Японіей принятъ былъ Григоріанскій календарь, съ сохраненіемъ, однако, счета по эрамъ. Въ настоящее время въ Японіи течетъ эра Мейдзи (просвѣщенія), которая считается съ 25-го января 1868 г., т.-е. съ момента возстановленія власти микадо. Наше 1 января, такимъ образомъ, по японскому календарю составитъ 14-е января.

До проникновенія европейскаго вліянія, новый годъ въ Японіи праздновался въ мартѣ и назывался «Ри-шунъ», т.-е. пробужденіе природы. Въ этотъ день шлють привѣтъ восходящему солнцу, а близкимъ своимъ—пожеланія счастья; домъ украшается цвѣтами и декорируется растеніями. Теперь празднованіе новаго года перенесено на 1 янв. 3 янв. имѣетъ мѣсто праздникъ куколъ; дѣвушки въ праздничныхъ нарядахъ выносятъ на улицу свои старыя семейныя и новыя куклы, копію съ японскихъ дѣтей. Мальчики празднуютъ 5-го мая праздникъ знаменъ. 7-го іюня—праздникъ «Танабата» въ честь звѣзды Теу-мэ, покровительницы ткачей (это звѣзда Вега въ созвѣздіи Лиры). Праздники цвѣтовъ празднуются взрослыми и дѣтьми. Въ февралѣ цвѣтутъ сливы, въ маѣ—персики, въ апрѣлѣ—вишни, въ маѣ—азалии и лиліи, въ іюнѣ—розы морского лотоса, а въ октябрѣ—хризантемы. Когда же осенью листья начинаютъ желтѣть, народъ валитъ валомъ, отъ мала до велика, любоваться этимъ зрѣлищемъ, точно также, какъ онъ любитъ расцвѣтомъ. Впрочемъ, въ Японіи празднуетъ тотъ, кто хочетъ. Не желающіе—свободно работаютъ. Офіціальные учрежденія Японіи закрыты въ слѣдующіе дни: 1, 3 и 5 января—въ праздники новаго года; 11 февр.—день

восшествія на престолъ императора Зимму Тэнноо; 20 марта—день весенняго равноденствія; 3 апрѣля—день смерти императора Зимму Тэнноо; 23 сентября—день осенняго равноденствія; 17 окт.—день возданія благодарности богамъ за жатву; 3 ноября—день рожденія императора и 23 ноября—второй праздникъ жатвы.

Китайскій календарь. Система китайскаго лѣтосчисленія сильно разнится отъ Юлианскаго и Григоріанскаго стилей: у нихъ годъ—лунно-солнечный; 60 такихъ лѣтъ составляютъ китайскій «вѣкъ», что, обыкновенно, называется у иностранцевъ «циклъ».

Сутки дѣлятся китайцами на 12 час., которые именуются названіями 12-ти вѣтвей; начало сутокъ приходится въ 11 час. вечера по нашимъ часамъ.

Такъ-какъ по китайскому обычаю сутки дѣлятся на 12 час., то одинъ китайскій часъ равенъ двумъ нашимъ часамъ; въ каждомъ часѣ различаютъ начало, середину и конецъ. Напримѣръ, 1-й китайскій часъ сутокъ будетъ по нашему счету отъ 11 час. вечера до 1 часу ночи; значить, начало 1-го китайскаго часа равняется нашимъ 11-ти часамъ вечера, середина его равняется нашей полуночи, а конецъ китайскаго часа равняется нашему часу ночи.

12 китайскихъ час. въ суткахъ не называются, какъ у насъ, по порядку—1-й, 2-й и т. д., а имъ присвоены названія 12-ти животныхъ: мышь, быкъ, тигръ и т. д.

Китайскій часъ дѣлится на восемь равныхъ частей, называемыхъ «кэ» («мүцэ»—по-монгольски), соответствующихъ четвертямъ нашего часа; «кэ» содержитъ 15 частей—«фынь» («хуби»—по монгольски)—минутъ,—одинъ фынь равняется 60 «мяо» (секундъ).

Мѣсяць дѣлится на 3 декады, и бываетъ «большой» въ 30 дней, или «малый» въ 29 дней; мѣсяць у китайцевъ—лунный, заключается между полуночью тѣхъ сутокъ, въ которыя приходится новолуніе, и полуночью сутокъ слѣдующаго новолунія, т.-к. средняя продолжительность луннаго мѣсяца равняется 29,5306 средняго солнечнаго дня, то китайцы считаютъ одни мѣсяцы въ 29 дней, другіе въ 30.

Начало и распредѣленіе лунныхъ мѣсяцевъ вычислено европейцами для китайскаго календаря съ 1836 года по 1925 годъ.

Въ народѣ мѣсяца называются такъ: 1-й весенній, 2-й весенній и 3-й весенній мѣсяцы (1-е три мѣсяца года); 1-й, 2-й и 3-й лѣтніе мѣсяцы, 1-й, 2-й и 3-й осенніе мѣсяцы и 1-й, 2-й и 3-й зимніе мѣсяцы.

Свой годъ китайцы дѣлятъ на 12 лунныхъ мѣсяцевъ, какъ мы видѣли. Ввиду того, что въ 12-ти лунныхъ мѣсяцахъ (или лунахъ, какъ ихъ, обыкновенно, переводятъ европейцы) на 11 дней менѣе, нежели въ 12-ти солнечныхъ,—для уравниванія солнечнаго и луннаго времени китайцы пользуются вставочнымъ мѣсяцемъ, обращая обыкновенный годъ въ високосный. Вставка лишняго мѣсяца производится такимъ образомъ, что въ рядѣ 19-ти л. 12 лѣтъ бываютъ простыми (по 12 мѣсяцевъ), а 7—високосными (по 13 мѣсяцевъ). Складывая оба произведенія (т.-е. 12×12 и 7×13), мы находимъ сумму мѣсяцевъ (235), почти тождественную съ числомъ лунныхъ мѣсяц. въ 19-ти солнечныхъ годахъ.

Для високоснаго года нѣтъ особаго названія, только къ одному изъ мѣсяцевъ приставляется слово «прибавочный». Напримѣръ: 3-й мѣсяць, 4-й мѣс., 4-й добавочный мѣсяць, 5-й мѣсяць и т. д. Въ слѣдующій високосный годъ будетъ 5-й и 5-й добавочный. Потомъ 6-й и 6-й добавочный и т. д.

Новый годъ начинался при различныхъ династіяхъ то съ того, то съ другаго мѣсяца, лишь при Ханьской династіи (съ 206 года до Р. Х. до 221 г. по Р. Х.) было установлено считать годъ съ того новолунія, которое предшествуетъ

нахожденію солнца въ зодіакальномъ знакѣ рыбъ (долг. 330). Такъ-какъ солнце находится въ указанномъ созвѣздіи около 19 февраля новаго стиля, то китайскій новый годъ не можетъ быть ранѣе 20-го января и позднѣе 19 февраля по новому стилю.

Временъ года китайцы считаютъ четыре—весна, лѣто, осень, зима, но, кромѣ того, они считаютъ еще 4 переходныхъ періода между этими четырьмя.

Для указанія хронологической даты, китайцы пользуются приведеніемъ царствованія династїи государей и еще точнѣе—года царствованія государя. Вступая на престолъ, каждый государь даетъ своему царствованію особое названіе, и со дня его вступленія начинается счетъ годовъ. Нынѣшній китайскій императоръ далъ своему царствованію названіе Сюань-Тунъ.

Договоры и трактаты съ Японіей.

Портсмутскій договоръ. Заключенъ 23 августа 1905 г.

Статья I. Миръ и дружба пребудутъ отнынѣ между Ихъ Величествами Императоромъ Всероссійскимъ и Императоромъ Японіи, равно какъ между ихъ государствами и обоюдными подданными.

Статья II. Россійское Императорское Правительство, признавая за Японіей въ Корей преобладающіе интересы политическіе, военные и экономическіе, обязуется не вступаться и не препятствовать тѣмъ мѣрамъ руководства, покровительства и надзора, кои Императорское Японское Правительство могло бы почестъ необходимымъ принять въ Корей.

Условлено, что русско-подданные въ Корей будутъ пользоваться совершенно такимъ же положеніемъ, какъ подданные другихъ иностранныхъ государствъ, а именно, что они будутъ поставлены въ тѣ же условія, какъ и подданные наиболѣе благоприятствуемой страны.

Равнымъ образомъ, установлено, что, во избѣжаніе всякаго повода къ недоразумѣніямъ, обѣ Высокія Договаривающія Стороны воздержатся отъ принятія на русско-корейской границѣ какихъ-либо военныхъ мѣръ, могущихъ угрожать безопасности русской или корейской территоріи.

Статья III. Россія и Японія взаимно обязуются:

1) Эвакуировать совершенно и одновременно Маньчжурію, за исключеніемъ территоріи, на которую распространяется аренда Ляодунскаго полуострова, согласно постановленіямъ дополнительной I статьи, приложенной къ сему договору; и

2) Возвратить въ исключительное управленіе Китая вполнѣ и во всемъ объемѣ всѣ части Маньчжуріи, которыя нынѣ заняты русскими или японскими войсками, или которыя находятся подъ ихъ надзоромъ, за исключеніемъ вышеупомянутой территоріи.

Руссiйское Императорское Правительство объявляетъ, что не обладаетъ въ Маньчжуріи земельными преимуществами, либо преференціальными или исключительными концессіями, могущими затронуть верховныя права Китая, или несовмѣстимыми съ принципомъ равноправности.

Статья IV. Россія и Японія взаимно обязуются не ставить никакихъ препятствій общимъ мѣрамъ, которыя примѣняются равно ко всѣмъ народамъ и которыя Китай могъ бы принять въ видахъ развитія торговли и промышленности въ Маньчжуріи.

Статья V. Россiйское Императорское Правительство уступаетъ Императорскому Японскому Правительству, съ согласія Китайскаго Правительства, аренду Портъ-Артура, Талиенвана и прилегающихъ территорій и территоріальныхъ водъ, а также всѣ права, преимущества и концессіи, связанныя съ этою арендою, или составляющія ея часть, и уступаетъ, равнымъ образомъ, Императорскому Японскому Правительству всѣ общественныя сооруженія и имущества на территоріи, на которую распространяется вышеупомянутая аренда.

Обѣ Высокія Договаривающіяся Стороны взаимно обязуются достигнуть упоминаемаго въ вышеуказанномъ постановленіи согласія Китайскаго Правительства.

Императорское Японское Правительство завѣряетъ съ своей стороны, что права собственности русско-подданныхъ на вышеупомянутой территоріи будутъ вполнѣ уважены.

Статья VI. Россiйское Императорское Правительство обязуется уступить Императорскому Японскому Правительству, безъ вознагражденія, съ согласія Китайскаго Правительства, желѣзную дорогу между Чанъ-чунь (Куань-чен-цзы) и Портъ-Артуромъ и всѣ ея развѣтвленія со всѣми принадлежащими ей правами, привилегіями и имуществомъ въ этой мѣстности, а также всѣ каменноугольныя копи въ названной мѣстности, принадлежащія означенной желѣзной дорогѣ, или разрабатываемыя въ ея пользу.

Обѣ Высокія Договаривающіяся Стороны взаимно обязуются достигнуть упоминаемаго въ приведенномъ постановленіи согласія Китайскаго Правительства.

Статья VII. Россія и Японія обязуются эксплуатировать принадлежащія имъ въ Маньчжуріи желѣзныя дороги исключительно въ цѣляхъ коммерческихъ и промышленныхъ, но никоимъ образомъ не въ цѣляхъ стратегическихъ.

Установлено, что это ограниченіе не касается желѣзныхъ дорогъ на территоріи, на которую распространяется аренда Ляодунскаго полуострова.

Статья VIII. Императорскія Правительства Россійское и Японское, въ видахъ поощренія и облегченія сношеній и торговли, заключать, въ скорѣйшемъ по возможности времени, отдѣльную конвенцію для опредѣленія условій обслуживанія соединенныхъ желѣзнодорожныхъ линій въ Маньчжуріи.

Статья IX. Россійское Императорское Правительство уступаетъ Императорскому Японскому Правительству въ вѣчное и полное владѣніе южную часть острова Сахалина и всѣ прилегающіе къ послѣдней острова, равно какъ и всѣ общественныя сооруженія и имущества, тамъ находящіяся. Пятидесятая параллель сѣверной широты принимается за предѣлъ уступаемой территоріи. Точная граничная линія этой территоріи будетъ опредѣлена, согласно постановленіямъ дополнительной II статьи, приложенной къ сему договору.

Россія и Японія взаимно соглашаются не возводить въ своихъ владѣніяхъ на островѣ Сахалинѣ и на прилегающихъ къ нему островахъ никакихъ укрѣпленій, ни подобныхъ военныхъ сооружений. Равнымъ образомъ онѣ взаимно обязуются не принимать никакихъ военныхъ мѣръ, которыя могли бы препятствовать свободному плаванію въ проливахъ Лаперузовомъ и Татарскомъ.

Статья X. Русскимъ подданнымъ, жителямъ уступленной Японіи территоріи, предоставляется продать свое недвижимое имущество и удалиться въ свою страну, но, если они предпочтутъ остаться въ предѣлахъ уступленной территоріи, за ними будутъ сохранены и обезпечены покровительствомъ въ полной мѣрѣ ихъ промышленная дѣятельность и права собственности, при условіи подчиненія японскимъ законамъ и юрисдикціи. Японія будетъ исполнѣ свободна лишить права пребыванія на этой территоріи всѣхъ жителей, не обладающихъ политической или административной правоспособностью, или же выселить ихъ съ этой территоріи. Она обязуется, однако, исполнѣ обезпечить за этими жителями ихъ имущественныя права.

Статья XI. Россія обязуется войти съ Японіей въ соглашеніе въ видахъ предоставленія японскимъ подданнымъ правъ по рыбной ловлѣ вдоль береговъ русскихъ владѣній въ моряхъ: Японскомъ, Охотскомъ и Беринговомъ.

Условлено, что такое обязательство не затронет правъ, уже принадлежащихъ русскимъ или иностраннымъ подданнымъ въ этихъ краяхъ.

Статья XII. Такъ какъ дѣйствіе договора о торговлѣ и мореплаваніи между Россіей и Японіей упразднено было войною, Императорскія Правительства Россійское и Японское обязуются принять въ основаніе своихъ коммерческихъ сношеній, впредь до заключенія новаго договора о торговлѣ и мореплаваніи на началахъ договора, дѣйствовавшего передъ настоящей войной, систему взаимности на началахъ наибольшаго благопріятствования, включая сюда тарифы по ввозу и вывозу, таможенные обрядности, транзитные и тоннажные сборы, а также условія допущенія и пребывания агентовъ, подданныхъ и судовъ одного государства въ предѣлахъ другого.

Статья XIII. Въ возможно скорѣйшій срокъ, по введеніи въ дѣйствіе настоящаго договора, всѣ военно-плѣнные будутъ взаимно возвращены. Императорскія Правительства Россійское и Японское назначать каждое съ своей стороны особаго комиссара, который приметъ на свое попеченіе плѣнныхъ. Всѣ плѣнные, находящіеся во власти одного изъ Правительствъ, будутъ переданы комиссару другого Правительства или его представителю, надлежащимъ образомъ на то уполномоченному, который приметъ ихъ въ томъ числѣ и въ тѣхъ удобныхъ портахъ передающаго государства, кои будутъ заблаговременно указаны послѣднимъ комиссару принимающаго государства.

Русское и Японское Правительства представляютъ другъ другу въ скорѣйшемъ, по возможности, времени послѣ окончанія передачи плѣнныхъ, документами оправданный счетъ прямыхъ расходовъ, произведенныхъ каждымъ изъ нихъ по уходу за плѣнными и ихъ содержанію со дня плѣненія или сдачи до дня смерти или возвращенія. Россія обязуется возмѣстить Японіи, въ возможно скорѣйшій срокъ, по обмѣнѣ этими счетами, какъ выше установлено, разницу между дѣйствительнымъ размѣромъ произведенныхъ такимъ образомъ Японіей расходовъ и дѣйствительнымъ размѣромъ равнымъ образомъ произведенныхъ Россіей издержекъ.

Статья XIV. Настоящій договоръ будетъ ратификованъ Ихъ Величествами Императоромъ Всероссійскимъ и Императоромъ Японіи. О таковой ратификаціи, въ возможно короткій срокъ и во всякомъ случаѣ не позже, какъ черезъ пятьдесятъ дней со дня подписанія договора, будетъ взаимно сообщено Императорскимъ Правительствамъ Россійскому и Японскому черезъ посредство посла Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ въ С.-Петербургъ и французскаго посланника въ Токио, и со дня послѣдняго изъ таковыхъ оповѣщеній этотъ договоръ вступитъ во всѣхъ своихъ частяхъ въ полную силу.

Формальный размѣнъ ратификацій послѣдуетъ въ Вашингтонѣ въ возможно скорѣйшемъ времени.

Статья XV. Настоящій договоръ будетъ подписанъ въ двухъ экземплярахъ на французскомъ и англійскомъ языкахъ. Оба текста совершенно сходны; но, въ случаѣ разногласія въ толкованіи, французскій текстъ будетъ обязательнымъ.

Договоръ о торговлѣ и мореплаваніи. *Заключенъ 15 іюля 1907 г.*

Статья I. Подданнымъ каждой изъ обѣихъ высокихъ договаривающихся сторонъ предоставляется, при соблюденіи ими законовъ страны, полная свобода приѣзда, путешествія или проживанія на какомъ бы то ни было мѣстѣ территоріи другой договаривающейся стороны, причемъ они будутъ пользоваться полнымъ покровительствомъ, какъ сами лично, такъ и относительно своихъ имуществъ.

Они будутъ имѣть свободный и легкій доступъ къ судебнымъ учрежденіямъ для отыскиванія или защиты своихъ правъ; они могутъ наравнѣ съ туземными подданными избирать и пользоваться услугами повѣренныхъ, адвокатовъ и уполномоченныхъ, для вчинанія исковъ и отвѣта по искамъ передъ означенными судами; относительно другихъ предметовъ судебного порядка они будутъ пользоваться всѣми правами и преимуществами, какіе предоставлены туземнымъ подданнымъ.

Подданные каждой изъ обѣихъ договаривающихся сторонъ относительно всего, что касается права проживанія и путешествія, владѣнія какого бы то ни было рода движимыми имуществами или вещами, передачи движимыхъ имуществъ путемъ наслѣдства по завѣщанію или закону и права располагать какимъ бы то ни было способомъ всякаго рода имуществомъ, какое они могутъ законно пріобрѣсти, будутъ пользоваться на территоріи другой стороны тѣми же преимуществами, льготами и правами, какія предоставлены туземнымъ подданнымъ, или подданнымъ, либо гражданамъ наиболѣе благопріятствуемой націи и не будутъ въ этомъ отношеніи подвергаемы никакимъ налогамъ или сборамъ болѣе высокимъ, чѣмъ тѣ, которымъ подлежатъ туземные подданные, или подданные, либо граждане наиболѣе благопріятствуемой націи.

Подданные каждой изъ договаривающихся сторонъ будутъ пользоваться на территоріи другой стороны полною свободою совѣсти и могутъ, при соблюденіи законовъ, предписаній и правилъ, исполнять свои религіозные обряды въ частныхъ или общественныхъ помѣщеніяхъ; равнымъ образомъ, они будутъ пользоваться правомъ хоронить или сжигать тѣла своихъ умершихъ соотечественниковъ по своимъ религіознымъ обычаямъ на приличныхъ и

приспособленныхъ къ тому мѣстахъ, которыя будутъ для этой цѣли устроены и содержимы.

При этомъ, разумѣется, во всемъ, что касается земледѣлія, права собственности на недвижимыя имущества и пользованія земельными участками на какихъ-либо иныхъ основаніяхъ, японскіе подданные въ Россіи и россійскіе подданные въ Японіи будутъ пользоваться тѣми же правами, кои предоставлены подданнымъ или гражданамъ наиболѣе благопріятствуемой націи.

Подданные каждой изъ договаривающихся сторонъ, проживающіе на территоріи другой стороны, не будутъ привлекаемы ни къ какой обязательной военной службѣ, какъ въ сухопутныхъ войскахъ, или во флотѣ, такъ и въ національной гвардіи, или въ ополченіи; они будутъ изъяты отъ всякихъ повинностей, налагаемыхъ взамѣнъ личной службы, отъ всякихъ насильственныхъ займовъ и всякихъ военныхъ требованій или платежей.

Сказанное изъятіе не распространяется на повинности, связанныя со владѣніемъ земельной собственностью, къ исполненію которыхъ могутъ быть призваны туземные подданные въ качествѣ собственниковъ, арендаторовъ, наемщиковъ и владѣльцевъ недвижимости.

Статья II. Между территоріями обѣихъ высокихъ договаривающихся сторонъ устанавливается взаимная свобода торговли и мореплаванія.

Подданные каждой изъ договаривающихся сторонъ могутъ, на какомъ бы то ни было мѣстѣ территоріи другой стороны, производить, при соблюденіи законовъ, правилъ и предписаній страны, всякаго рода промыслы и ремесла, торговлю оптовую или розничную всѣми произведеніями, издѣліями промышленности и товарами, которыми торговля дозволена, какъ лично, такъ и черезъ своихъ представителей, или одни, или въ обществѣ съ иностранцами, или съ подданными страны; они могутъ на означенныхъ мѣстахъ пріобрѣсти въ собственность или нанимать и занимать дома и магазины, нанимать земли для жительства или занятія промысломъ, при соблюденіи во всѣхъ этихъ отношеніяхъ, какъ законовъ, такъ и полицейскихъ, таможенныхъ правилъ страны, коимъ подлежатъ туземные подданные.

Имъ предоставляется полная свобода входить со своими судами и грузами во всѣ мѣста, порты и рѣки территоріи другой стороны, которые нынѣ открыты или впредь будутъ открыты для иностранной торговли, и они будутъ пользоваться относительно торговли и мореплаванія тѣми же правами, которыя предоставлены туземнымъ подданнымъ, не подвергаясь никакимъ повинностямъ, сборамъ или пошлинамъ какого бы ни было рода или наименованія, взимаемымъ отъ имени или въ пользу правительства, должностныхъ или частныхъ лицъ, общественныхъ установленій или

какихъ либо учрежденій, инымъ или болѣе высокимъ, чѣмъ тѣ, которымъ подлежатъ туземные подданные.

При семъ, однако, разумѣется, что заключающіяся въ настоящей и предыдущей статьяхъ постановленія ни въ чемъ не измѣняютъ законовъ, предписаній и особыхъ правилъ касательно торговли, промышленности, ремеселъ, профессій, собственности, полиціи, общественныхъ безопасности и здравія, которые дѣйствуютъ или будутъ дѣйствовать въ каждомъ изъ обоихъ государствъ, и примѣняемыхъ ко всѣмъ вообще иностранцамъ.

Статья III. Жилища, магазины и лавки подданныхъ одной изъ высокихъ договаривающихся сторонъ на территоріи другой стороны, равно какъ и принадлежащія къ нимъ зданія, служащія для жительства, или для торговли, или промысла, будутъ неприкосновенны.

Въ этихъ жилищахъ и здавіяхъ не будетъ дозволено производить слѣдствій или домашнихъ обысковъ, или же разсматривать книги, бумаги или счета иначе, какъ при соблюденіи условій и формальностей, установленныхъ законами, предписаніями и правилами, примѣняемыми къ туземнымъ подданнымъ.

Статья IV. По привозу на территорію Его Величества Императора Всероссійскаго всякаго рода произведеній изъ издѣлій территоріи Его Величества Императора Японскаго, откуда бы они ни привозились, и по привозу на территорію Его Величества Императора Японскаго всякаго рода произведеній или издѣлій территоріи Его Величества Императора Всероссійскаго, откуда бы они ни привозились, не будетъ взимаемо иныхъ или большихъ пошлинъ, чѣмъ тѣ, какими облагаются подобныя произведенія или издѣлія всякаго другого иностраннаго государства.

Никакое запрещеніе привоза на территорію одной изъ договаривающихся сторонъ всякаго рода произведеній или издѣлій территоріи другой стороны, откуда бы они ни привозились, не будетъ оставлено въ силѣ или вновь установлено, развѣ бы такое запрещеніе было одинаково примѣнено къ привозу подобныхъ произведеній или издѣлій всякаго другого государства. Это послѣднее постановленіе не распространяется на запрещенія по санитарной части, или иныя, вызываемыя необходимою оградой личной безопасности, а равно и охраненія скота и полезныхъ для земледѣлія растений.

Статья V. На территоріи каждой изъ высокихъ договаривающихся сторонъ при вывозѣ какого-либо предмета, назначеннаго на территорію другой стороны, не будетъ взимаемо иныхъ или большихъ пошлинъ или сборовъ, чѣмъ тѣ, которые взимаются или впредь будутъ взиматься съ вывоза подобныхъ предметовъ, назначаемыхъ въ какое либо другое государство; равнымъ образомъ, вывозъ какого-либо предмета изъ территоріи одной изъ договари-

вающихся сторонъ, назначеннаго на территорію другой стороны, не будетъ подвергаться никакому запрещенію безъ того, чтобы это запрещеніе не распространялось одинаково на вывозъ подобныхъ предметовъ, назначенныхъ въ какое либо другое государство.

Статья VI. Подданные каждой изъ высокихъ договаривающихся сторонъ будутъ пользоваться на территоріи другой стороны правами, совершенно равными съ правами, предоставленными подданнымъ или гражданамъ наиболѣе благопріятствуемой націи, во всемъ, что касается транзитныхъ пошлинъ, склада товаровъ въ пакгаузахъ, премій, льготъ и возврата пошлинъ.

Статья VII. Всѣ предметы, которые нынѣ дозволены или впредь будутъ дозволены къ привозу въ порты территоріи Его Величества Императора Всероссійскаго на русскихъ судахъ, могутъ равнымъ образомъ быть привозимы въ означенные порты на японскихъ судахъ; въ такомъ случаѣ эти предметы не будутъ подвергаемы никакимъ инымъ или большимъ, какого бы то ни было наименованія, пошлинамъ или сборамъ, чѣмъ тѣ, коими облагаются тѣ же предметы, привозимые на русскихъ судахъ. Взаимно всѣ предметы, которые нынѣ дозволены или впредь будутъ дозволены къ привозу въ порты территоріи Его Величества Императора Японскаго на японскихъ судахъ, могутъ, равнымъ образомъ, быть привозимы въ означенные порты на русскихъ судахъ; въ такомъ случаѣ эти предметы не будутъ платить никакихъ иныхъ или большихъ, какого бы то ни было наименованія, пошлинъ или сборовъ, чѣмъ тѣ, коими облагаются тѣ же предметы, привозимые на японскихъ судахъ. Это взаимное равенство правъ будетъ предоставляемо независимо отъ того, привозятся ли эти предметы прямо изъ страны ихъ происхожденія, или изъ какого либо другого мѣста.

Такимъ же образомъ будетъ соблюдаться совершенное равенство правъ относительно вывоза; поэтому при вывозѣ какого-либо предмета, нынѣ дозволеннаго, или который впредь будетъ дозволенъ къ вывозу, на территоріи каждой изъ высокихъ договаривающихся сторонъ будутъ взыматься одинаковыя вывозныя пошлины и предоставляться одинаковыя преміи и возвратъ пошлинъ, безъ различія, будетъ-ли такой вывозъ производиться на русскихъ или японскихъ судахъ и независимо отъ мѣста ихъ назначенія, въ портъ-ли какой-либо изъ договаривающихся сторонъ, или въ порты третьей державы.

Статья VIII. Въ портахъ каждой изъ договаривающихся сторонъ не будетъ налагаемо на суда другой стороны никакихъ ластовыхъ, портовыхъ, лоцманскихъ, маячныхъ, карантинныхъ, ни другихъ подобныхъ или схожихъ пошлинъ, какого бы то ни было рода или наименованія, взимаемыхъ отъ имени или въ пользу правительства, должностныхъ или частныхъ лицъ, общественныхъ установлений или какихъ-либо учреждений, которыя въ подобномъ

случаѣ не налагались бы равнымъ образомъ и при одинаковыхъ условіяхъ на туземныя суда вообще.

Это равенство правъ будетъ взаимно примѣняться къ обоюднымъ судамъ безъ различія мѣстъ, откуда они приходятъ, или куда назначены.

Статья IX. Во всемъ, что касается размѣщенія, нагрузки и разгрузки судовъ въ портахъ, бассейнахъ, докахъ, на рейдахъ, въ гаваняхъ, или рѣкахъ территорій одной изъ двухъ странъ, не будетъ предоставляемо туземнымъ судамъ никакого преимущества, которое не было бы равнымъ образомъ предоставляемо судамъ другого государства, такъ какъ по намѣренію высокихъ договаривающихся сторонъ и въ этомъ отношеніи обоюдныя ихъ суда должны пользоваться совершеннымъ равенствомъ.

Статья X. Каботажное судоходство на территоріяхъ той или другой изъ высокихъ договаривающихся сторонъ не подлежитъ дѣйствію постановленій настоящаго договора и подчиняется законамъ, предписаніямъ и уставамъ, по принадлежности, Россіи и Японіи. При этомъ, однако, разумѣется, что японскіе подданные на территоріи Его Величества Императора Всероссийскаго и русскіе подданные на территоріи Его Величества Императора Японскаго будутъ въ этомъ отношеніи пользоваться правами, которыя предоставлены или впредь будутъ предоставлены этими законами, предписаніями и уставами подданнымъ или гражданамъ всякаго другого государства.

Всякое японское судно, нагруженное заграницею съ назначеніемъ въ два порта или въ нѣсколько портовъ территоріи Его Величества Императора Всероссийскаго, и всякое русское судно, нагруженное заграницею съ назначеніемъ въ два порта или въ нѣсколько портовъ территоріи Его Величества Императора Японскаго, можетъ, при постоянномъ соблюденіи законовъ и таможенныхъ правилъ страны, выгрузить часть своего груза въ одномъ портѣ и переходить въ другой портъ или другіе порты своего назначенія, гдѣ иностранная торговля дозволена, для выгрузки остальной части своего первоначальнаго груза.

Статья XI. Всякое военное или купеческое судно той или другой изъ высокихъ договаривающихся сторонъ, принужденное ненастной погодою или другою опасностью укрыться въ портѣ другой стороны, можетъ тамъ свободно чиниться, доставать всѣ нужные припасы и снова выходить въ море, не платя иныхъ сборовъ, кромѣ тѣхъ, которые платятъ туземныя суда. Однако-же, если бы шкиперъ купеческаго судна былъ вынужденъ продать часть своего груза для покрытія своихъ издержекъ, то онъ обязанъ сообразоваться съ правилами и тарифами того мѣста, куда онъ присталъ.

Если бы военное или купеческое судно одной изъ договаривающихся сторонъ стало на мель или потерпѣло крушеніе у бере-

говъ другой стороны, мѣстные власти извѣстятъ о томъ генеральнаго консула, консула, вице-консула или консульскаго агента мѣста приключенія, за неимѣніемъ же тамъ означенныхъ консульскихъ чиновъ дадутъ знать о случившемся генеральному консулу, консулу, вице-консулу или консульскому агенту ближайшаго округа.

Всѣ дѣйствія по спасенію японскихъ судовъ, потерпѣвшихъ крушеніе или ставшихъ на мель въ территоріальныхъ водахъ Его Величества Императора Всероссійскаго, будутъ происходить по русскимъ законамъ, предписаніямъ и уставамъ и, наоборотъ, всѣ дѣйствія по спасенію русскихъ судовъ, потерпѣвшихъ крушеніе или ставшихъ на мель въ территоріальныхъ водахъ Его Величества Императора Японскаго, будутъ происходить по японскимъ законамъ, предписаніямъ и уставамъ.

Всѣ корабли или суда, такимъ образомъ, ставшіе на мель или потерпѣвшіе крушеніе, всѣ обломки и принадлежности всѣ принадлежащіе имъ снаряды и всѣ вещи и товары, спасенные съ означенныхъ кораблей и судовъ, включая брошенные за бортъ предметы или, въ случаѣ ихъ продажи, вырученныя деньги, равно какъ всѣ бумаги, найденныя на этихъ корабляхъ или судахъ, ставшихъ на мель или потерпѣвшихъ крушеніе, будутъ передаваемы владѣльцамъ или ихъ представителямъ по ихъ требованію. Въ случаѣ же отсутствія на мѣстахъ владѣльцевъ или ихъ представителей, означенныя вырученныя деньги или предметы будутъ передаваемы генеральнымъ консуламъ, консуламъ, вице-консуламъ или консульскимъ агентамъ по принадлежности, по ихъ требованію, въ назначенный мѣстными законами срокъ, и эти консульскіе чины, владѣльцы или ихъ представители будутъ уплачивать только расходы по сбереженію означенныхъ предметовъ, равно какъ и издержки по спасенію и иные расходы, платежу которыхъ были бы подвергаемы въ случаѣ крушенія туземныя суда.

Вещи и товары, спасенные отъ крушенія, будутъ изъяты отъ платежа всякихъ таможенныхъ пошлинъ, если только они не поступятъ въ таможенію для внутренняго потребленія, въ каковомъ случаѣ они подлежатъ взиманію установленныхъ пошлинъ.

Въ случаѣ, если судно, принадлежащее подданнымъ одной изъ договаривающихся сторонъ, потерпѣло крушеніе или станетъ на мель въ территоріи другой стороны, то генеральные консулы, консулы, вице-консулы или консульскіе агенты, по принадлежности, будутъ имѣть право, какъ въ отсутствіи хозяина, шкипера или иного представителя, такъ и въ томъ случаѣ, если одинъ изъ нихъ находится на лицѣ, но о томъ просить, оказать официальное свое содѣйствіе для доставленія своимъ соотечественникамъ необходимой помощи.

Статья XII. Всѣ суда, признаваемыя русскими по русскимъ законамъ, и всѣ суда, признаваемыя японскими по японскимъ

законамъ, будутъ, для достиженія цѣли настоящаго договора, обоюдно признаваемы русскими и японскими по принадлежности.

Мѣрительныя свидѣтельства, выданныя одной изъ договаривающихся сторонъ, признаваемы будутъ другою стороною на основаніи особыхъ соглашеній, имѣющихъ послѣдовать между ними.

Статья XIII. Если матросъ военнаго или купеческаго судна, принадлежащаго той или другой изъ высокихъ договаривающихся сторонъ, учинить побѣгъ на территорію другой стороны, то мѣстныя власти будутъ обязаны оказывать все зависящее отъ нихъ содѣйствіе къ задержанію и выдачѣ дезертира по требованію, заявленному имъ консуломъ той страны, которой принадлежитъ военное или купеческое судно, съ котораго учиненъ побѣгъ, или представителемъ означеннаго консула.

При этомъ, разумѣется, что настоящее постановленіе не подлежитъ примѣненію къ подданнымъ того государства, въ которомъ побѣгъ состоялся.

Статья XIV. По соглашенію высокихъ договаривающихся сторонъ во всемъ, что касается торговли, мореплаванія, промышленности и ремеслъ, всѣ преимущества, льготы и изъятія, которыя та или другая изъ договаривающихся сторонъ уже предоставила или впредь предоставитъ правительству, судамъ, или подданнымъ, или гражданамъ всякаго другого государства, будутъ немедленно и безусловно распространены на правительство, на суда или на подданныхъ другой изъ договаривающихся сторонъ, такъ какъ, по ихъ намѣренію, торговля, мореплаваніе и промышленность каждой изъ обѣихъ странъ должны пользоваться въ другой странѣ во всѣхъ отношеніяхъ правами наиболѣе благоприятствуемой націи.

Статья XV. Каждая изъ высокихъ договаривающихся сторонъ будетъ имѣть право назначать генеральныхъ консуловъ, консуловъ, вице-консуловъ и консульскихъ агентовъ во всѣхъ портахъ, городахъ и мѣстахъ другой стороны, за исключеніемъ мѣстностей, гдѣ допущеніе такихъ консульскихъ чиновъ признавалось бы неподходящимъ.

Этого ограниченія, однако, не будетъ сдѣлано для одной изъ договаривающихся сторонъ, если оно не распространится вмѣстѣ съ тѣмъ на всѣ другія державы.

Генеральные консулы, консулы, вице-консулы и консульскіе агенты будутъ имѣть возможность, при условіи взаимства, исполнять всѣ свои обязанности и пользоваться всѣми привилегіями, изъятіями, льготами и правами, которыя предоставлены или впредь будутъ предоставлены консульскимъ чинамъ благоприятствуемой націи.

Органы дипломатическаго представительства и штатныя консульства, которыя будутъ отправляемы въ Россію Японскимъ пра-

вительствомъ, равно какъ и состоящіе при нихъ чины, будутъ пользоваться, при условіи взаимства, полной и неограниченной свободой отъ цензуры, въ отношеніи, какъ газетъ и журналовъ, такъ равно и произведеній науки, искусства и литературы.

Статья XVI. Подданные каждой изъ высокихъ договаривающихся сторонъ будутъ пользоваться на территоріи другой стороны тою же защитой, которая оказывается туземнымъ подданнымъ относительно патентовъ, фабричныхъ клеймъ и рисунковъ, при соблюденіи предписанныхъ закономъ формальностей.

Обѣ договаривающіяся стороны обязуются войти, въ возможно скорѣйшемъ времени, въ переговоры относительно заключенія, на началахъ взаимства, особой конвенціи о взаимномъ огражденіи права промышленной и торговой собственности.

Статья XVII. Настоящій договоръ вступить въ силу спустя 2 мѣсяца послѣ обмѣна ратификацій и останется въ дѣйствіи до тѣхъ поръ, пока не прекратится указаннымъ ниже способомъ:

Каждая изъ высокихъ договаривающихся сторонъ будетъ имѣть право послѣ четвертаго (семнадцатаго) іюля тысяча девятьсотъ десятаго года, соотвѣтствующаго семнадцатому дню седьмого мѣсяца сорокъ третьяго года Мейдзи, заявить другой сторонѣ о своемъ намѣреніи прекратить дѣйствіе настоящаго договора и, по истеченіи двѣнадцати мѣсяцевъ послѣ такого заявленія, настоящій договоръ совершенно прекратить свое дѣйствіе.

Статья XVIII. Настоящій договоръ будетъ ратификованъ и ратификаціи его будутъ обмѣнены въ Токио въ возможно скорѣйшемъ времени и, во всякомъ случаѣ, не позднѣе, какъ черезъ четыре мѣсяца послѣ его подписанія.

Рыболовная конвенція. Статья I. Россійское Императорское Правительство предоставляетъ японскимъ подданнымъ, согласно постановленіямъ настоящей конвенціи, право ловить, собирать и обрабатывать всякаго рода рыбу и продукты моря, кромѣ котиковъ и морскихъ бобровъ, вдоль побережья морей Японскаго, Охотскаго и Берингова, за исключеніемъ рѣкъ и бухтъ (inlets). Бухты, являющіяся предметомъ вышеуказаннаго исключенія, перечислены въ статьѣ 1 приложеннаго къ сему протокола.

Статья II. Японскимъ подданнымъ разрѣшается заниматься рыбной ловлей и обработкой рыбы и продуктовъ моря на специально предназначенныхъ для этой цѣли участкахъ, расположенныхъ, какъ на морѣ, такъ и на берегу, которые будутъ сдаваться въ аренду съ публичныхъ торговъ, безъ всякаго различія между японскими и русскими подданными, будь то на долгій срокъ, будь то на короткій срокъ; въ этомъ отношеніи японскіе подданные будутъ пользоваться правами, одинаковыми съ правами русскихъ поддан-

ныхъ, кои приобрѣли рыболовные участки въ мѣстностяхъ, опредѣленныхъ въ статьѣ 1 настоящей конвенціи.

О времени и мѣстѣ, назначенныхъ для этихъ торговъ, равно какъ и о необходимыхъ подробностяхъ, касающихся сдачи въ аренду различныхъ рыболовныхъ участковъ, будетъ официально сообщаться японскому консулу во Владивостокѣ, по крайней мѣрѣ, за два мѣсяца до торговъ.

Ловъ китовъ и трески, точно такъ же, какъ и всѣхъ рыбъ и продуктовъ моря, ловъ коихъ не можетъ производиться на спеціальныхъ участкахъ, разрѣшается японскимъ подданнымъ на судахъ, снабженныхъ особымъ разрѣшеніемъ.

Статья III. Японскіе подданные, кои приобретутъ въ аренду рыболовные участки, согласно постановленіямъ статьи II настоящей конвенціи, будутъ имѣть право, въ предѣлахъ этихъ участковъ, свободно пользоваться береговымъ пространствомъ, которое предоставлено имъ для занятій ихъ рыболовнымъ промысломъ. Они будутъ имѣть право производить на немъ необходимыя починки своихъ барокъ и сѣтей, вытаскивать эти послѣднія на берегъ и выгружать свою рыбу и продукты моря, тамъ солить, сушить, обрабатывать и сохранять свой уловъ и добытые продукты. Въ этихъ цѣляхъ имъ предоставляется свобода возводить на берегу постройки, склады, хижины и сушильни, а равно и перемѣщать ихъ.

Статья IV. Японскіе и русскіе подданные, кои приобрѣли рыболовные участки въ мѣстностяхъ, опредѣленныхъ въ статьѣ I настоящей конвенціи, должны находиться въ положеніи равноправія во всемъ, что касается налоговъ или пошлинъ, кои взимаются или будутъ взиматься за право рыбной ловли и обработки рыбныхъ продуктовъ, а также съ движимаго и недвижимаго имущества, необходимаго для этого промысла.

Статья V. Россійское Императорское Правительство не будетъ взимать никакихъ пошлинъ съ рыбы и продуктовъ моря, выловленныхъ или собранныхъ въ Приморской и Амурской областяхъ, независимо отъ того, будутъ-ли эти рыбы и продукты моря обработаны или необработаны, разъ они будутъ предназначены для вывоза въ Японію.

Статья VI. Не будетъ установлено никакого ограниченія относительно національности лицъ, нанимаемыхъ японскими подданными для рыбной ловли или для обработки рыбы и продуктовъ моря въ мѣстностяхъ, опредѣленныхъ въ статьѣ I настоящей конвенціи.

Статья VII. Что касается способа обработки рыбы и продуктовъ моря, то Россійское Императорское Правительство обязуется не налагать на японскихъ подданныхъ особыхъ ограниченій, которымъ не будутъ подчиняться русскіе подданные, кои приобрѣли

рыболовные участки въ мѣстностяхъ, опредѣленныхъ въ статьѣ I настоящей конвенціи.

Статья VIII. Японскіе подданные, кои приобрѣтутъ право рыбной ловли, могутъ направляться прямо либо изъ Японіи къ мѣстамъ рыбной ловли, либо изъ сказанныхъ мѣстъ въ Японію, на судахъ, снабженныхъ свидѣтельствомъ, выданнымъ въ Японіи подлежащимъ русскимъ консульствомъ, а также патентомъ о здравіи, выданнымъ японскими властями.

Означеннымъ судамъ будетъ разрѣшено перевозить, безъ всякихъ налоговъ или пошлинъ, съ одного мѣста рыбной ловли на другое, лицъ и предметы, необходимые для рыболовства, а равно и рыбные продукты и продукты моря; вышеозначенныя суда обязаны, во всѣхъ другихъ отношеніяхъ, подчиняться русскимъ законамъ о каботажѣ, дѣйствующимъ или имѣющимъ быть изданными впослѣдствіи.

Статья IX. Какъ японскіе, такъ и русскіе подданные, кои приобрѣтутъ рыболовные участки въ мѣстностяхъ, опредѣленныхъ въ статьѣ I настоящей конвенціи, будутъ поставлены въ одинаковое положеніе въ отношеніи законовъ, постановленій и административныхъ распоряженій, дѣйствующихъ въ настоящее время, или имѣющихъ быть изданными впослѣдствіи, касательно рыбоводства и охраны рыбы и продуктовъ моря, надзора за этого рода промысломъ и, вообще, всего другого, что касается рыбной ловли.

Японское правительство будетъ извѣщаемо касательно вновь издаваемыхъ законовъ и постановленій, по крайней мѣрѣ, за шесть мѣсяцевъ до ихъ примѣненія.

Что касается вновь издаваемыхъ административныхъ распоряженій, то о нихъ японскій консулъ во Владивостокѣ будетъ оповѣщенъ по крайней мѣрѣ за два мѣсяца до вступленія ихъ въ силу.

Статья X. Во всемъ остальномъ, о чемъ не упоминается особо въ настоящей конвенціи, но что имѣетъ отношеніе къ рыбопромышленности въ мѣстностяхъ, опредѣленныхъ въ статьѣ I настоящей конвенціи, японскіе подданные будутъ находиться въ равноправномъ положеніи съ тѣми русскими подданными, кои приобрѣтутъ рыболовные участки въ вышеупомянутыхъ мѣстностяхъ.

Статья XI. Японскіе подданные могутъ заниматься обработкою рыбы и продуктовъ моря на земельныхъ участкахъ, которые будутъ имъ даваться въ аренду въ мѣстностей, опредѣленныхъ въ статьѣ I настоящей конвенціи, подчиняясь во всемъ законамъ, постановленіямъ и административнымъ распоряженіямъ, дѣйствующимъ или могущимъ дѣйствовать, и примѣняемымъ ко всѣмъ иностранцамъ въ Россіи.

Статья XII. Японское Императорское Правительство, въ виду дарованія Россійскимъ Императорскимъ Правительствомъ япон-

скимъ подданнымъ правъ на рыбную ловлю въ силу настоящей конвенціи, обязуется не налагать никакихъ ввозныхъ пошлинъ на рыбу и продукты моря, выловленные или собранные въ Приморской и Амурской областяхъ, независимо отъ того, будутъ ли эти рыбы и продукты моря обработаны или необработаны.

Статья XIII. Настоящая конвенція останется въ силѣ въ теченіи двѣнадцати лѣтъ. Она будетъ возобновляема или измѣняема по истеченіи каждаго двѣнадцати лѣтъ, по обоюдному соглашенію между двумя высокими договаривающимися сторонами.

Статья XIV. Настоящая конвенція будетъ ратификована и обмѣнъ ратификаціями будетъ произведенъ въ Токио въ самомъ непродолжительномъ времени и, во всякомъ случаѣ, не позднѣе четырехъ мѣсяцевъ послѣ ея подписанія.

Протоколъ. Въ виду того, что Правительство Его Величества Императора Всероссійскаго и Правительство Его Величества Императора Японскаго сочли необходимымъ разрѣшить нѣкоторые вопросы, вытекающіе изъ постановленій рыболовной конвенціи, подписанной въ сей день, ихъ уполномоченные постановили слѣдующія статьи:

Статья I. Бухты (inlets), являющіяся предметомъ исключенія, упомянутого въ статьѣ I рыболовной конвенціи, подписанной въ сей день, суть слѣдующія:

1) Бухта Святого Лаврентія, до прямой линіи, проведенной отъ мыса Пнаугунъ до мыса Харгилахъ.

2) Бухта Мечигме.

3) Бухта Коніямъ (Пенкегней), до прямой линіи, проведенной отъ мыса Нечихононъ до Грабъ Пикъ.

4) Бухта Аболешева.

5) Бухта Румилетъ.

6) Бухта Провидѣнія, до прямой линіи, проведенной отъ мыса Лисовскаго до Лысой Головы.

7) Бухта Святого Креста, до параллели мыса Мееченъ.

8) Бухта Анадырь, до прямой линіи, проведенной отъ мыса Святого Василія до мыса Гека.

9) Бухта Святого Павла.

10) Шлюпочная Гавань.

11) Озеро Тюлень.

12) Озеро Шестифутовое.

13) Сѣверная часть залива барона Корфа.

14) Портъ Карага.

15) Бухта Бечевинская.

16) Бухта Авачинская, до прямой линіи, проведенной отъ мыса Безымяннаго до мыса Дальняго.

17) Заливъ Пенжинскій, до параллели мыса Маметъ.

18) Бухта Великаго Князя Константина.

19) Заливъ Святого Николая, до прямой линіи, проведенной отъ мыса Ламздорфа до мыса Гроде.

20) Бухта Счастья.

21) Заливъ Байкаль, до прямой линіи, проведенной отъ мыса Чауно до мыса Витовтова.

22) Заливъ Ныйскій.

23) Заливъ Набилскій.

24) Бухта Крестовая.

25) Бухта Старка.

26) Бухта Ванина, до прямой линіи, проведенной отъ мыса Веселаго до мыса Бурнаго.

27) Императорская гавань, до прямой линіи, проведенной отъ мыса Милютина до мыса Путятина.

28) Бухта Тэрней, до меридіана мыса Страшнаго.

29) Бухта Святого Владиміра до прямой линіи, проведенной отъ мыса Балюзекъ до мыса Ватовскаго.

30) Маленькій inlet, расположенный въ сѣверо-восточной части бухты Преображенія, до меридіана мыса Матвѣева.

Разумѣется, означенное исключеніе будетъ распространяться лишь на предѣлы русскихъ территоріальныхъ водъ.

Что касается сѣверныхъ береговъ Охотскаго моря, начиная отъ устья рѣки Подкагерной до порта Аяна, за исключеніемъ залива Пенжинскаго (см. № 17), то бухты (inlets), долженствующія быть предметомъ вышесказаннаго исключенія, будутъ опредѣлены согласно слѣдующему опредѣленію: бухты, углубленіе которыхъ въ материкъ (длина тальвега) превышаетъ болѣе, чѣмъ въ три раза, ширину входа.

Кромѣ того, ловъ рыбы будетъ воспрещенъ японскимъ подданнымъ, какъ и другимъ иностранцамъ, по стратегическимъ соображеніямъ, въ предѣлахъ территоріальныхъ водъ слѣдующихъ бухтъ:

1) Бухта Де-Кастри съ бухтой Фредерикса, до прямой линіи, проведенной отъ мыса Кастри до мыса Клостеръ-Кампъ и до прямой линіи отъ мыса Клостеръ-Кампъ до мыса Остраго.

2) Бухта Святой Ольги, до прямой линіи, проведенной отъ мыса Маневскаго до мыса Шкотъ.

3) Заливъ Петра Великаго, отъ мыса Поворотнаго до мыса Гамова, включая острова, находящіеся въ этомъ заливѣ.

4) Бухта Посееть, отъ мыса Гамова до мыса Бутакова.

Статья II. Что касается границъ рѣкъ по отношенію къ морю, то обѣ высокія договаривающіяся стороны будутъ сообразоваться съ принципами и обычаями международнаго права.

Статья III. Право рыбной ловли, дарованное японскимъ подданнымъ въ лиманѣ Амура, въ силу рыболовной конвенціи, обусловлено слѣдующими особыми положеніями:

1) Японскіе подданные могутъ приобрѣтать въ этой мѣстности рыболовные участки съ публичныхъ торговъ, наравнѣ съ русскими подданными.

2) Японскіе подданные, кои приобрѣтутъ рыболовные участки, подчиняются во всемъ, что касается рыбнаго промысла, тѣмъ-же самымъ законамъ, постановленіямъ и административнымъ распоряженіямъ, изданнымъ или могущимъ быть изданными о рѣчномъ рыболовствѣ въ бассейнѣ Амура, что и сами русскіе подданные—арендаторы рыболовныхъ участковъ, и въ частности, постановленіямъ, запрещающимъ концессионерамъ рыболовныхъ участковъ въ этой мѣстности пользоваться услугами иностранныхъ рабочихъ.

Статья IV. Японскіе подданные могутъ приобрѣтать, по заявленію, съ публичныхъ торговъ рыболовные участки гдѣ угодно, въ мѣстностяхъ, опредѣленныхъ въ статьѣ I рыболовной конвенціи, подчиняясь законамъ, постановленіямъ и административнымъ распоряженіямъ, дѣйствующимъ въ настоящее время или имѣющимъ быть изданными впослѣдствіи и касающимся разведенія и охраны рыбы, надзора за соотвѣтствующимъ промысломъ и всего другого, относящагося къ рыболовству въ вышеупомянутыхъ мѣстностяхъ. Само собою разумѣется, что японскіе подданные будутъ подчиняться этимъ законамъ, постановленіямъ и административнымъ распоряженіямъ постольку, поскольку эти законы, постановленія и административныя распоряженія будутъ примѣняться къ самимъ русскимъ подданнымъ, кои приобрѣли рыболовные участки въ этихъ мѣстностяхъ.

Статья V. Выраженіе «русскіе подданные, прибрѣвшіе рыболовные участки» (см. статьи II, IV, VII, IX и X рыболовной конвенціи и статью IV настоящаго протокола) не относится, ни къ переселенцамъ, ни къ туземнымъ племенамъ, пользующимся особыми преимуществами.

Статья VI. Само собою разумѣется, Императорское Правительство сохраняетъ за собою право предоставлять права на рыбную ловлю переселенцамъ, которые могутъ поселиться въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ не существуетъ рыболовныхъ участковъ для арендаторовъ, то же самое будетъ и для туземныхъ племенъ.

Русское Правительство обязуется не предоставлять, за все время дѣйствія рыболовной конвенціи, означенныхъ правъ переселенцамъ или туземнымъ племенамъ въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ уже будутъ открыты рыболовные участки.

Условлено, что переселенцами будутъ считаться лица и ихъ семьи, занимающіяся самолично рыболовствомъ, не прибѣгая къ услугамъ рабочихъ.

Статья VII. Россійское Императорское Правительство гарантируетъ на будущее время, что рыболовные участки, существующіе уже въ мѣстностяхъ, опредѣленныхъ къ статьѣ I рыболовной кон-

венціи, будуть открыты въ теченіе всего времени дѣйствія рыболовной конвенціи, за исключеніемъ участковъ, занятыхъ въ настоящее время переселенцами подъ ихъ рыболовство.

Статья VIII. Продолжительность аренды рыболовныхъ участковъ, сдаваемыхъ съ публичныхъ торговъ, устанавливается слѣдующая:

1) Одинъ годъ—для участковъ, которые будутъ открыты въ первый разъ послѣ вступленія въ силу рыболовной конвенціи.

2) Три года—для участковъ, которые уже эксплуатировались въ теченіе года.

3) Три года—для участковъ, которые эксплуатировались въ теченіи перваго трехлѣтняго періода.

4) Пять лѣтъ—для участковъ, которые уже эксплуатировались въ теченіе двухъ трехлѣтнихъ періодовъ.

Статья IX. Аренда рыболовныхъ участковъ, срокъ которой еще не истечетъ въ моментъ окончанія двѣнадцатилѣтняго періода, установленнаго въ статьѣ XIII рыболовной конвенціи, останется въ силѣ въ теченіе всего срока, опредѣленнаго для вышеуказанныхъ арендъ, каково бы ни было рѣшеніе, которое будетъ принято обѣими договаривающимися сторонами касательно самой конвенціи.

Статья X. Россійское Императорское Правительство не встрѣчаетъ препятствій къ тому, чтобы японскіе подданные выдѣлывали тукъ изъ сельди и изъ различныхъ видовъ рыбы, попадающей случайно въ сѣти вмѣстѣ съ сельдью, когда она идетъ въ массѣ. Равно русское правительство не встрѣчаетъ препятствій къ тому, чтобы японскіе подданные обрабатывали и солили рыбу лососевой породы по японскому способу.

Статья XI. Навигаціонное свидѣтельство, для пробѣга изъ Японіи къ рыбнымъ промысламъ въ русскихъ водахъ и обратно, выдается подлежащими русскими консульствами японскимъ рыбакамъ по предъявленіи документовъ, удостоверяющихъ:

1) Право на аренду участка (или участковъ), къ которому судно намѣрено отправиться.

2) Число лицъ на суднѣ.

3) Родъ груза, какъ предназначеннаго исключительно для рыбнаго промысла.

Навигаціонное свидѣтельство перечисляетъ:

1) Названіе судна и порта, къ которому послѣднее приписано:

2) Имя и фамилія рыбака-предпринимателя, собственника участка (или участковъ).

3) Точное обозначеніе рыболовнаго участка (или участковъ), къ которому направляется судно.

4) Родъ и количество груза.

5) Число лицъ на суднѣ.

Судну, снабженному вышеуказаннымъ свидѣтельствомъ и патентомъ о здравіи, разрѣшается заходить и стоять лишь въ тѣхъ мѣстахъ русскаго побережья, которыя указаны въ свидѣтельствѣ. Конечно, порты, въ которыхъ имѣется таможня, всегда доступны для такого судна.

Японскія суда, направляющіяся въ русскія воды для ловли въ нихъ китовъ, трески и проч., на основаніи третьей части статьи II рыболовной конвенціи, обязаны останавливаться въ одномъ изъ специально указанныхъ русскихъ портовъ, въ которомъ подлежащія русскія власти выдадутъ имъ особое разрѣшеніе на эту ловлю, которое будетъ имъ служить въ то же время и навигаціоннымъ свидѣтельствомъ.

Статья XII. Употребленіе обыкновеннаго *татеами* будетъ разрѣшено на всѣхъ рыболовныхъ участкахъ, занимаемыхъ японскими подданными, за исключеніемъ тѣхъ участковъ, которые находятся въ ближайшемъ сосѣдствѣ съ устьемъ рѣкъ, кромѣ того, условлено, что для этихъ послѣднихъ рыболовныхъ участковъ употребленіе *татеами* не можетъ быть запрещено въ томъ случаѣ, если рыбная ловля при помощи подвижныхъ сѣтей не можетъ быть тамъ осуществима.

Статья XIII. Условлено, что выраженіе «рыба и продукты моря», употребленное въ рыболовной конвенціи и въ приложенномъ къ ней протоколѣ, будетъ понимаемо въ смыслѣ всѣхъ видовъ рыбы, животныхъ, растений и другихъ продуктовъ моря, за исключеніемъ котиковъ и морскихъ бобровъ.

Статья XIV. Настоящій протоколъ будетъ считаться ратификованнымъ ратификаціей рыболовной конвенціи, подписанной въ сей день; онъ будетъ имѣть ту же продолжительность, что и означенная конвенція.

Протоколъ. Въ виду того, что Россійское Императорское и Японское Императорское Правительства постановили во время переговоровъ касательно заключенія между обоими Государствами договора о торговлѣ и мореплаваніи и рыболовной конвенціи упорядочить нѣкоторые вопросы, касающіеся консульствъ, нижеподписавшіеся, должнымъ образомъ уполномоченные, согласились формулировать состоявшееся по сему предмету соглашеніе слѣдующимъ образомъ:

1) Россійское Правительство даетъ въ обычномъ порядкѣ разрѣшеніе на открытіе японскаго консульства во Владивостокѣ и японскаго консульства въ Николаевскѣ.

2) Японское правительство даетъ съ своей стороны равнымъ образомъ въ обычномъ порядкѣ разрѣшеніе на открытіе Россійскаго консульства въ Цуругѣ и Россійскаго консульства въ Отару.

3) Настоящее соглашеніе войдетъ въ силу тотчасъ послѣ обмѣна ратификацій торговаго договора и рыболовной конвенціи.

Въ удостовѣреніе чего обоюдные уполномоченные подписали настоящій договоръ и приложили къ нему свои печати.

Учинено въ С.-Петербургѣ 15 (28) іюля 1907 года, что соотвѣтствуетъ 28 дню 7 мѣсяца 40 года Мейдзи.

(Подп.) *Извольскій.*

(Подп.) *Мотоно.*

Главные статьи изъ договоровъ съ Китаемъ.

Айхуньскій договоръ. Заключенъ 16 мая 1858 г.

Статья I. Лѣвый берегъ рѣки Амура, начиная отъ рѣки Аргуни до морского устья рѣки Амура, да будетъ владѣніемъ Россійскаго Государства, а правый берегъ, считая внизъ по теченію до рѣки Усури, владѣніемъ Дайцинскаго Государства; отъ р. Усури далѣе до моря находящіяся мѣста и земли, впредь до опредѣленія по симъ мѣстамъ границы между двумя Государствами, какъ нынѣ да будутъ въ общемъ владѣніи Дайцинскаго и Россійскаго Государствъ. По рѣкамъ Амуру, Сунгари и Усури могутъ плавать только суда Дайцинскаго и Россійскаго Государствъ; всѣхъ же прочихъ иностранныхъ Государствъ судамъ по симъ рѣкамъ плавать не должно. Находящіяся по лѣвому берегу р. Амура отъ р. Зеи на югъ, до деревни Хормолдинъ, маньчжурскихъ жителей оставить вѣчно на прежнихъ мѣстахъ ихъ жительства, подъ вѣдѣніемъ Маньчжурскаго Правительства, съ тѣмъ, чтобы русскіе жители обидѣ и притѣсненій имъ не дѣлали.

Тяньцзинскій трактатъ. Заключенъ 1 іюня 1858 г.

Статья I. Настоящимъ трактатомъ подтверждаются миръ и дружба, съ давнихъ временъ существовавшая между Его Величествомъ Императоромъ Всероссійскимъ и Его Величествомъ Богдоханомъ Дайцинскимъ и ихъ подданными. Личная безопасность и неприкосновенность собственности русскихъ, живущихъ въ Китаѣ, и китайцевъ, находящихся въ Россіи, будутъ всегда состоять подъ покровительствомъ и защитою Правительствъ обѣихъ Имперій.

Статья III. Торговля Россіи съ Китаемъ отнынѣ можетъ производиться не только сухимъ путемъ въ прежнихъ пограничныхъ мѣстахъ, но и моремъ. Русскія купеческія суда могутъ приходить для торговли въ слѣдующіе порты: Шан-хай (Shanghai), Нин-бо (Ningpo), Фу-джоу-фу (Foo-chowfoo), Сямынь (Amoy), Гуандунъ (Canton), Тай-вань-фу (Taiwan-foo) на островѣ Формозѣ, Цюн-чжоу (Kiungchow) на островѣ Хайнанѣ, и въ другія открытыя мѣста для иностранной торговли.

Статья IV. Въ торговлѣ сухопутной впредь не должно быть никакихъ ограниченій относительно числа лицъ, въ ней участвующихъ, количества привозимыхъ товаровъ, или употребляемаго капитала.

Въ торговлѣ морской и во всѣхъ подробностяхъ ея производства, какъ-то: представленіи объявленій о привезенныхъ товарахъ, уплатѣ якорныхъ денегъ, пошлинъ по дѣйствующему тарифу и т. п., русскія купеческія суда будутъ сообразоваться съ общими постановленіями объ иностранной торговлѣ въ портахъ Китая.

Статья VI. Если бы русское военное или купеческое судно подверглось крушенію у береговъ Китая, то мѣстныя власти обязаны немедленно распорядиться о спасеніи погибающихъ, имущества, товаровъ и самаго судна. Они также должны принимать всѣ мѣры, чтобы спасенные люди, имущество ихъ и товары были доставлены въ ближайшій изъ открытыхъ портовъ, гдѣ находится Русскій Консулъ или агентъ какой-либо націи, дружественной Россіи, или наконецъ на границу, если это удобнѣе будетъ сдѣлать. Издержки, употребленныя на спасеніе людей и товаровъ, будутъ уплачены впоследствии по распоряженію Русскаго Правительства.

Въ случаѣ, если русскимъ купеческимъ или военнымъ судамъ встрѣтится надобность во время ихъ плаванія у береговъ китайскихъ исправить поврежденія, запастись водою или свѣжею провизіею, то они могутъ заходить для этого и въ неоткрытые для торговли порты Китая и приобрѣтать все нужное по добровольно условленнымъ цѣнамъ и безъ всякихъ препятствій со стороны мѣстнаго начальства.

Статья VII. Разбирательство всякаго дѣла между русскими и китайскими подданными въ мѣстахъ открытыхъ для торговли не иначе должно производиться китайскимъ начальствомъ, какъ сообща съ русскимъ консуломъ или лицомъ, представляющимъ власть Россійскаго Правительства въ томъ мѣстѣ. Въ случаѣ обвиненія русскихъ въ какомъ-либо проступкѣ или преступленіи, виновные судятся по русскимъ законамъ. Равно и китайскіе подданные за всякую вину или покушеніе на жизнь или собственность русскихъ будутъ судиться и наказываться по постановленіямъ своего Государства.

Русскіе подданные, проникнувшіе внутрь Китая и учинившіе тамъ какой-либо проступокъ или преступленіе, должны быть препровождены для сужденія ихъ и наказанія по русскимъ законамъ на границу, или въ тотъ изъ открытыхъ портовъ, въ которомъ есть русскій консулъ.

Статья XII. Всѣ права и преимущества политическія, торговые и другого рода, какія впоследствии могутъ приобрѣсть Государства наиболѣе благопріятствуемыя Китайскимъ Правительствомъ,

распространяются въ то же время и на Россію, безъ дальнѣйшихъ съ ея стороны по симъ предметамъ переговоровъ.

Договоръ отъ 12 (24) февраля 1881 г.

Статья VII. Западная часть Илійскаго края присоединяется къ Россіи для поселенія въ оной тѣхъ жителей этого края, которые примутъ российское подданство и, вслѣдствіе этого, должны будутъ покинуть земли, которыми владѣли тамъ.

Граница между владѣніями Россіи и принадлежащею Китаю Илійскою областью будетъ слѣдовать, начиная отъ горъ Беджинъ-тау, по теченію рѣки Хоргосъ до впаденія ея въ рѣку Или и, пересѣкши послѣднюю, направится на югъ къ горамъ Узунъ-тау, оставивъ къ западу селеніе Кольджатъ. Оттуда она направится на югъ, слѣдуя по чертѣ, опредѣленной въ протоколѣ, подписанномъ въ Чугучакѣ въ 1864 году.

Статья XII. Русскимъ подданнымъ предоставляется право попрежнему торговать беспошлинно въ подвластной Китаю Монголіи, какъ въ мѣстахъ и аймакахъ, въ которыхъ существуетъ китайское управленіе, такъ и въ тѣхъ, гдѣ онаго не имѣется.

Правила для сухопутной торговли.

Дополнительно къ договору отъ 12-го февраля 1881 года.

Статья I. Въ границахъ обоихъ государствъ, на разстояніи пятидесяти верстъ (100 китайскихъ ли) въ ту и другую сторону, дозволяется свободная и беспошлинная торговля между русскими и китайскими подданными. Въ надзорѣ за этою торговлею каждое Правительство будетъ слѣдовать своимъ пограничнымъ постановленіямъ.

Статья II. Русскіе подданные, отправляющіеся для торговли въ Монголію и въ округи, лежащіе по сѣверному и южному склонамъ Тянь-шаня, могутъ переходить границу только въ извѣстныхъ пунктахъ, исчисленныхъ въ спискѣ, приложенномъ къ настоящимъ Правиламъ.

Они должны быть снабжены билетами отъ русскаго начальства, на русскомъ и китайскомъ языкахъ, съ монгольскимъ или татарскимъ переводомъ. Въ китайскомъ переводѣ этихъ билетовъ имя владѣльца товаровъ или караваннаго старшины, родъ товаровъ и число тюковъ и вьючнаго скота, могутъ быть обозначены по монгольски или по татарски.

Билетъ долженъ предъявляться, при вступленіи въ китайскіе предѣлы, въ ближайшемъ къ границѣ китайскомъ караулѣ, гдѣ, по провѣркѣ, караульное начальство должно сдѣлать на немъ надлежащую отмѣтку.

Китайскія власти имѣютъ право задерживать купцовъ, перешедшихъ границу безъ билетовъ, и препровождать ихъ къ ближайшему русскому пограничному начальству, или подлежащему консулу, для строгаго наказанія ихъ.

Въ случаѣ утраты билета, владѣлецъ его обязанъ заявить объ этомъ, какъ ближайшему русскому Консулу, для полученія новаго вида, такъ и мѣстному начальству, для полученія временнаго вида на дальнѣйшее слѣдованіе.

Товары, ввезенные въ Монголію и Притяньшанскіе округа и тамъ не распроданные, могутъ быть отправляемы въ города Тянь-цзинь и Су-чжэу (Цзя-юй-гуань), для продажи тамъ или провоза оныхъ далѣе, въ Китай.

Относительно сбора пошлинъ съ этихъ товаровъ, выдачи билетовъ на провозъ оныхъ и прочихъ таможенныхъ формальностей должно руководствоваться правилами, изложенными ниже.

Статья III. Русскіе купцы, отправляющіе товары въ Тянь-цзинь изъ Кяхты и Нерчинскаго края, обязаны провозить ихъ чрезъ Калганъ, Дунъ-ба и Тунъ-чжэу. Этимъ же путемъ должны слѣдовать товары, отправляемые въ Тянь-цзинь съ русской границы, черезъ Кобдо и Гуай-хуа-чэнь.

На провозъ товаровъ русскія власти снабжаютъ купцовъ билетами, которые свидѣлствуются подлежащимъ китайскимъ начальствомъ, съ обозначеніемъ въ оныхъ, на русскомъ и китайскомъ языкахъ, имени владѣльца товаровъ, числа тюковъ и рода заключающихся въ нихъ товаровъ.

Въ таможняхъ, находящихся на пути слѣдованія товаровъ, китайскіе чины производятъ, безъ замедленія, повѣрку числа тюковъ и осмотръ товаровъ и пропускаютъ оные по засвидѣлствованіи билета.

Если во время таможенного осмотра будутъ разбиты тюки, таможня распоряжается укупоркою вновь и отмѣчаетъ въ билетѣ число разбитыхъ мѣстъ.

Таможенный осмотръ долженъ продолжаться не болѣе 2 час.

Билетъ долженъ быть въ теченіе шести мѣсяцевъ представленъ въ Тянь-цзинскую таможню для уничтоженія. Если срокъ этотъ окажется недостаточнымъ для владѣльца товаровъ, онъ обязанъ заблаговременно заявить объ этомъ китайскому начальству.

Въ случаѣ потери билета, купецъ обязанъ извѣстить о семъ начальство, выдавшее билетъ, для полученія дубликата онаго, и съ этою цѣлью указать нумеръ и число утеряннаго билета; ближайшая же на пути таможня, удостовѣрившись въ правильности заявленія купца, выдаетъ ему временное свидѣтельство, съ которымъ товары могутъ слѣдовать далѣе.

За невѣрное, въ этомъ случаѣ, показаніе количества товаровъ, сдѣланное, если то будетъ доказано, съ цѣлью сокрытія

проданнаго по пути товара, или избѣжанія уплаты пошлины, купецъ подвергается взысканію, опредѣленному въ VIII-й статьѣ настоящихъ правилъ.

Статья IV. Русскіе купцы, которые пожелали бы продать въ Калганѣ какую-либо часть привезенныхъ изъ Россіи товаровъ, должны заявить объ этомъ въ теченіе пяти дней мѣстному начальству, которое, по внесеніи купцомъ полной ввозной пошлины, выдаетъ ему дозволительное на продажу товаровъ свидѣтельство.

Статья V. Съ товаровъ, введенныхъ русскими купцами сухимъ путемъ изъ Россіи въ Тянь-цзинь, взимается ввозная пошлина въ размѣрѣ двухъ третей полной по тарифу пошлины. Товары, введенные изъ Россіи въ Су-чжэу (Цзя-юй-гуань), будутъ очищаться въ этомъ городѣ пошлинами въ размѣрѣ, опредѣленномъ для товаровъ, ввозимыхъ въ Тянь-цзинь, и подлежать правиламъ, установленнымъ для этого порта.

Статья VI. Если оставленные въ Калганѣ товары, очищенные ввозною пошлиною, не будутъ проданы тамъ, владѣлецъ оныхъ можетъ отправить ихъ въ Тунъ-чжэу или Тянь-цзинь, при чемъ таможня, не взирая новой пошлины, возвращаетъ купцу одну треть внесенной въ Калганѣ ввозной пошлины, что и отмѣчается въ билетѣ, выдаваемомъ въ этомъ случаѣ Калганскою таможеню.

Оставленные въ Калганѣ товары, очищенные ввозною пошлиною, могутъ быть отправляемы русскими купцами на внутренніе рынки, на общихъ условіяхъ, установленныхъ для иностранной торговли въ Китаѣ, по уплатѣ транзитной пошлины (половинной). На провозъ товаровъ будетъ выдаваться билетъ, который долженъ предъявляться на всѣхъ лежащихъ на пути таможнякъ и заставахъ. Съ товаровъ, не сопровождаемыхъ таковыми билетами, взимаются въ проѣзжаемыхъ таможнякъ пошлины, на заставахъ же ли-цзинь.

Статья VII. Товары, введенные изъ Россіи въ Су-чжэу (Цзя-юй-гуань), могутъ быть отправляемы на внутренніе рынки на условіяхъ, опредѣленныхъ въ статьѣ IX-й настоящихъ правилъ для товаровъ, отправляемыхъ на внутренніе рынки изъ Тянь-цзина.

Статья VIII. Если при таможенномъ осмотрѣ товаровъ, привезенныхъ изъ Россіи въ Тянь-цзинь, окажется, что показанные въ билетѣ товары были вынуты изъ тюковъ и замѣнены другими, или что количество оныхъ (за исключеніемъ оставленныхъ въ Калганѣ) менѣе того, которое обозначено въ билетѣ, то всѣ предъявленные къ осмотру товары конфискуются таможеню.

Само собою разумѣется, что конфискаціи не подлежатъ тюки, разбитые дорогою и потребовавшіе перекупорки, если о нихъ было заявлено въ ближайшей на пути таможнѣ и если послѣдняя, удостовѣрившись въ цѣлости первоначальнаго товара, сдѣлала объ этомъ отмѣтку въ билетѣ.

Конфискаціи же подлежат товары, если будетъ обнаружено, что часть оныхъ была продана на пути слѣдованія ихъ.

Если же товары провозились окольными путями, для избѣжанія осмотра въ таможенныхъ, лежащихъ на пути, указанномъ въ статьѣ III-й, владѣлецъ товаровъ подвергается взысканію въ размѣрѣ полной ввозной пошлины.

Если-бы нарушеніе вышеприведенныхъ постановленій совершено было возчиками, безъ вѣдома и участія владѣльца товаровъ, таможи будутъ принимать это обстоятельство во вниманіе при назначеніи взысканія. Постановленіе это касается исключительно мѣстностей, по которымъ направляется русская сухопутная торговля, и не можетъ быть примѣнено къ подобнымъ же случаямъ, которые возникли бы въ портахъ или внутри страны.

Въ случаѣ конфискаціи товаровъ, купцу предоставляется право выкупить оные уплатою суммы, равной стоимости товаровъ, по оцѣнкѣ, произведенной по соглашенію съ китайскими властями.

Статья IX. При вывозѣ изъ Тянь-цзиня, моремъ, въ какой-либо другой китайскій портъ, открытый по договорамъ для иностранной торговли, товаровъ, привезенныхъ сухимъ путемъ изъ Россіи, Тянь-цзиньская таможня взымаетъ съ этихъ товаровъ одну треть полной по тарифу пошлины, въ дополненіе внесенныхъ уже двухъ третей. Въ другомъ же портѣ никакихъ пошлинъ не будетъ взыматься съ этихъ товаровъ.

Съ товаровъ же, вывозимыхъ изъ Тянь-цзиня или другихъ портовъ на внутренніе рынки, будетъ взыматься на общихъ для иностранной торговли основаніяхъ транзитная (половинная) пошлина.

Статья X. Китайскіе товары, вывозимые русскими купцами въ Россію изъ Тянь-цзиня, должны провозиться чрезъ Калганъ путемъ, обозначеннымъ въ статьѣ III-й.

Съ товаровъ, при вывозѣ ихъ, взымается полная вывозная пошлина. Но съ купленныхъ въ Тянь-цзинѣ обратно ввозныхъ товаровъ, равно какъ и съ товаровъ, купленныхъ въ другомъ портѣ и отправленныхъ въ Россію транзитомъ чрезъ Тянь-цзинь, при чемъ имѣется свидѣтельство въ уплатѣ за оные вывозной пошлины, таковая вновь не взымается, а внесенная въ Тянь-цзинѣ половинная вторично ввозная пошлина (береговая) возвращается купцу, если онъ вывезетъ въ Россію оплаченные этою пошлиною товары въ теченіе года по уплатѣ оной.

На провозъ товаровъ въ Россію русскій Консулъ выдаетъ билетъ, въ которомъ обозначается, на русскомъ и китайскомъ языкахъ, имя владѣльца товаровъ, число тюковъ и родъ заключающихся въ нихъ товаровъ. Билетъ долженъ быть засвидѣтельствованъ въ портовой таможнѣ и долженъ слѣдовать при товарахъ, для предьявленія при осмотрѣ въ лежащихъ на пути таможенныхъ.

Относительно срока, въ который билетъ долженъ быть представленъ въ таможи къ уничтоженію, и случаевъ потери онаго, сообразоваться съ правилами, изложенными въ статьѣ III-й.

Товары должны слѣдовать путемъ, обозначеннымъ въ статьѣ III-й, и дорогою не должны быть продаваемы, за нарушение же этого правила купецъ подвергается взысканіямъ, опредѣленнымъ въ статьѣ VIII-й. Осмотръ товаровъ въ лежащихъ на пути таможенныхъ производится согласно правиламъ, изложеннымъ въ статьѣ III-й.

Вывозимые изъ Су-чжэу (Цзя-юй-гуань) въ Россію китайскіе товары, купленные русскими купцами въ этомъ городѣ, или привезенные ими туда съ внутреннихъ рынковъ для вывоза въ Россію, будутъ очищаться пошлинами въ размѣрѣ, опредѣленномъ для товаровъ, вывозимыхъ изъ Тянь-цзина, и подлежатъ правиламъ, установленнымъ для этого порта.

Статья XI. Съ товаровъ, купленныхъ въ Тунъ-чжэу, взимается при вывозѣ ихъ въ Россію сухимъ путемъ, полная вывозная по тарифу пошлина.

Съ товаровъ, купленныхъ въ Калганѣ, взимается въ этомъ городѣ, при вывозѣ ихъ въ Россію, пошлина въ размѣрѣ половины опредѣленныхъ въ тарифѣ пошлинъ.

Съ товаровъ же, купленныхъ русскими купцами на внутреннихъ рынкахъ и привезенныхъ въ Тунъ-чжэу и Калганъ для вывоза ихъ оттуда въ Россію, уплачивается еще транзитная пошлина, на основаніяхъ общихъ для иностранной торговли на внутреннихъ рынкахъ.

Мѣстныя таможи поименованныхъ выше городовъ, по уплатѣ купцомъ пошлины, выдаютъ ему билетъ на провозъ товаровъ. На товары, вывозимые изъ Тунъ-чжэу, выдается билетъ изъ таможи въ Дунъ-ба, въ которую слѣдуетъ обращаться, какъ за полученіемъ онаго, такъ и для уплаты причитающейся съ товаровъ пошлины. Въ билетѣ должно быть упомянуто о запрещеніи продавать товары на пути слѣдованія ихъ.

Изложенныя въ статьѣ III-й правила о билетахъ, осмотрѣ товаровъ и проч. касаются также товаровъ, вывозимыхъ изъ мѣстъ, исчисленныхъ въ настоящей статьѣ.

Статья XII. Съ товаровъ иностранныхъ, вывозимыхъ сухимъ путемъ въ Россію изъ Тянь-цзина, Тунъ-чжэу, Калгана и Цзя-юй-гуаня, не взимается пошлинъ, если купецъ предъявитъ таможенную квитанцію въ уплатѣ за эти товары пошлинъ ввозной и транзитной. Если же товаръ былъ очищенъ одною лишь ввозною пошлиною, подлежащая таможня взыскиваетъ съ купца еще транзитную пошлину по тарифу.

Статья XIII. Съ товаровъ, ввозимыхъ въ Китай русскими купцами и вывозимыхъ ими оттуда, будутъ взиматься пошлины по

тарифу общему для иностранной торговли въ Китаѣ и по дополнительному тарифу для русской торговли, составленному въ 1862 г.

Съ товаровъ, не поименованныхъ въ томъ или другомъ изъ этихъ тарифовъ, будетъ взиматься пошлина въ размѣрѣ пяти процентовъ со стоимости.

Статья XIV. Слѣдующіе предметы допускаются къ ввозу и вывозу беспошлинно:

Золото и серебро въ слиткахъ. Иностранная монета. Мука разныхъ сортовъ. Саго. Сухари. Мясо и зелень въ консервахъ. Сыръ. Масло коровье. Конфекты. Иностранная одежда. Издѣлія ювелирные. Издѣлія изъ серебра. Духи и мыло всѣхъ сортовъ. Древесный уголь. Дрова. Свѣчи иностраннаго издѣлія. Табакъ и сигары иностранные. Вино. Пиво. Спиртные напитки. Припасы и различные предметы, употребляемые въ домѣ и на судахъ. Дорожный багажъ. Канцелярскіе припасы. Ковровыя издѣлія. Ножевой товаръ. Иностранные лекарственные предметы. Стекло и хрусталь.

При ввозѣ или вывозѣ сухимъ путемъ поименованныхъ выше предметовъ, они будутъ пропускаться беспошлинно; но при отправленіи ихъ на внутренніе рынки изъ городовъ и портовъ, упомянутыхъ въ настоящихъ правилахъ, съ этихъ предметовъ будетъ взиматься транзитная пошлина въ размѣрѣ двухъ съ половиною процентовъ со стоимости ихъ. Этой пошлинѣ не будутъ подлежать, впрочемъ, дорожный багажъ, золото и серебро въ слиткахъ и иностранная монета.

Статья XV. Слѣдующіе предметы не допускаются къ ввозу или вывозу и, въ случаѣ провоза контрабандою, подлежатъ конфискаціи:

Порохъ. Артиллерійскіе снаряды. Пушки, Ружья, винтовки, пистолеты и всякое огнестрѣльное оружіе. Военные снаряды и припасы. Соль. Опіумъ.

Русскіе подданные, отправляющіеся въ Китай, могутъ имѣть при себѣ, для самозащиты, каждый по одному ружью или пистолету, о чемъ должно быть упомянуто въ имѣющихся при нихъ билетахъ.

Ввозъ русскими подданными селитры, сѣры и свинца допускается лишь съ особаго разрѣшенія китайскаго начальства; предметы эти могутъ быть продаваемы лишь тѣмъ китайскимъ подданнымъ, которые будутъ имѣть надлежащее дозволеніе на покупку ихъ.

Запрещенъ вывозъ риса и китайской мѣдной монеты. Ввозъ же риса, равно какъ и зерна всѣхъ родовъ, допускается беспошлинно.

Статья XVI. Русскимъ купцамъ воспрещается перевозить, подъ видомъ собственныхъ товаровъ, товары китайскихъ купцовъ.

Статья XVII. Китайскія власти имѣютъ право принимать соотвѣтствующія мѣры противъ контрабандной торговли.

(подп.) *Николай Гирсъ.*

(м. п.)

(подп.) *Цзэнъ.*

(м. п.)

(подп.) *Евгеній Бюцовъ.* (м. п.)

Списокъ пограничныхъ пунктовъ, чрезъ которые могутъ проѣзжать русскіе подданные, отправляющіеся для торговли въ Китай.

(Приложеніе къ статьѣ II правилъ для сухопутной торговли).

Русскіе караулы:	Китайскіе караулы:
1. Старо-Цурухайтуйскій.	Хубольчжиху.
2. Цаганъ-Оловескій.	Цзеринту.
3. Ключевской.	Моокадзэгэ.
4. Кулусутаевскій.	Улянту.
5. Часучеевскій.	Доролокъ.
6. Дурулгуевскій.	Хоринъ-Нарасу.
7. Тохторскій.	Хураца.
8.	Баяндарга.
9. Ашингинскій.	Ашинга.
10. Менцзинскій.	Миндза.
11. Шарагольскій.	Уялга.
12. Кударинскій.	Кудара.
13. Кяхта.	Кяхта.
14. Бодійскій.	Хара-Хучжиръ.
15. Желтуринскій.	Чжиргэтэй.
16. Харацайскій.	Ортохо.
17. Хамнейскій.	Ирэкчиламъ.
18. Ключевской.	Уюлетъ.
19. Хангинскій.	Былысь.
20. Окинскій.	Цзай-голь.
21.	Чжинчжиликъ.
22.	Юстытъ.
23.	Суокъ.
24.	Цаганъ-обо.
25.	Бургасутай.
26.	Хабаръ-усу.
27.	Бахты.
28.	Каптагай.
29.	Переваль Кокъ-су.
30.	Хоргосъ.
31.	Переваль Бэдель.
32.	Переваль Тэректы.
33.	Переваль Туругартъ.
34.	Переваль Суіокъ.
35.	Иркештамъ.

Настоящій списокъ переходныхъ пунктовъ можетъ быть измѣняемъ по соглашенію между русскимъ Посланникомъ въ Пекинъ и китайскимъ Министерствомъ Иностранныхъ Дѣлъ, на осно-

ваніи данныхъ, которыя будутъ доставлены имъ россійскими Консулами и китайскими пограничными начальниками относительно удобствъ этихъ пунктовъ. Измѣненія же могутъ состоять въ исключеніи нѣкоторыхъ пунктовъ.

Предварительное соглашеніе съ Китаемъ по вопросу объ общественныхъ управленіяхъ на территоріи Кит. Вост. ж. д.

Въ виду встрѣтившихся взаимныхъ разногласій въ толкованіи Контракта на постройку и эксплуатацію Китайской Восточной желѣзной дороги отъ 27-го августа 1896 года (царствованіе Гуань-суй 22-й годъ, 8-го мѣсяца, 2-й день), при обсужденіи вопроса объ организациі и введеніи Общественныхъ Управленій на земляхъ названной желѣзной дороги, Правительства Россіи и Китая установили нижеслѣдующія общія положенія:

I. На земляхъ Общества Китайской Восточной жел. дороги, какъ основной принципъ, признаются верховныя права Китая, коимъ не должно быть наносимо никакого ущерба.

II. Всѣ верховныя права Китая на земляхъ Китайской Восточной желѣзной дороги осуществляются Китаемъ, и ни Управление желѣзной дороги, ни Общественныя Управленія не должны подъ какимъ либо предлогомъ препятствовать осуществленію этихъ правъ, если таковое не будетъ противорѣчить какому либо изъ заключенныхъ Обществомъ Китайской Восточной жел. дор. Договоровъ.

III. Всѣ нынѣ дѣйствующіе Договоры Китайской Восточной желѣзной дороги остаются по прежнему въ полной силѣ.

IV. Законы, повелѣнія и законодательныя распоряженія, вытекающіе изъ верховныхъ правъ Китая, редактируются и публикуются китайскими властями въ видѣ объявленій.

V. Прибывающимъ въ населенные пункты китайскимъ сановникамъ и должностнымъ лицамъ будутъ оказываемы надлежащіе знаки уваженія и вниманія Управленіемъ дороги и органами Общественнаго Управленія.

VI. На земляхъ Общества Китайской Восточной желѣзной дороги въ поселкахъ, имѣющихъ торговое значеніе, учреждаются Общественныя Управленія. Жители этихъ поселковъ, въ зависимости отъ торговаго значенія даннаго поселка и численности его населенія, либо выбираютъ Уполномоченныхъ, которые, въ свою очередь, избираютъ Исполнительный Совѣтъ, либо сами жители непосредственно завѣдуютъ общественными дѣлами и избираютъ изъ своей среды одного представителя (старшину), который приводитъ въ исполненіе постановленія Общаго Собранія.

VII. На земляхъ Общества Китайской Восточной желѣзной дороги, какъ китайское, такъ и иностранное населеніе пользуется одинаковыми правами и несетъ одинаковыя повинности безъ всякаго различія между ними.

VIII. Правомъ участія въ выборахъ Уполномоченныхъ пользуются всѣ жители, которые владѣютъ опредѣленнымъ недвижимымъ имуществомъ, или уплачиваютъ опредѣленную годовую квартирную плату и установленный налогъ.

IX. Предсѣдатель выбирается Собраніемъ Уполномоченныхъ изъ ихъ среды, независимо отъ національности.

X. Всѣ дѣла, касающіяся хозяйства и благоустройства поселковъ, подлежатъ вѣдѣнію Собранія Уполномоченныхъ. Учрежденія и устройства, затрагивающія интересы лишь одной части населенія, какъ то: церкви, коммерческія общества, школы, благотворительность и проч. содержатся сборами съ соотвѣтствующей части населенія.

XI. Собраніе Уполномоченныхъ избираетъ изъ своей среды, независимо отъ національности, членовъ Исполнительнаго Совѣта. Число ихъ не должно быть болѣе трехъ. Кромѣ этого Предсѣдатель Цзяо-шэ-цзюй и Управляющій дорогой назначаютъ каждый по одному Уполномоченному. Члены по выбору и Уполномоченные совмѣстно съ своимъ Предсѣдателемъ образуютъ Исполнительный Совѣтъ.

XII. Предсѣдатель Собранія Уполномоченныхъ состоитъ вмѣстѣ съ тѣмъ Предсѣдателемъ Исполнительнаго Совѣта.

XIII. Предсѣдатель Цзяо-шэ-цзюй и Управляющій желѣзною дорогою, занимая положеніе болѣе высокое, чѣмъ Предсѣдатели Собраній Уполномоченныхъ и Совѣтовъ, облечены властью контроля и правомъ личной ревизіи, которыми они пользуются, когда признаютъ это необходимымъ. Текущія дѣла доводятся до ихъ свѣдѣнія упомянутыми въ пунктѣ XI Уполномоченными (члены по назначенію). Всѣ постановленія, исходящія отъ Собранія Уполномоченныхъ, представляются Предсѣдателю Цзяо-шэ-цзюй и Управляющему дорогою для совмѣстнаго одобренія, послѣ чего эти постановленія опубликовываются отъ имени Совѣта для обязательнаго исполненія всѣхъ жителей, независимо отъ ихъ національности.

XIV. Въ случаѣ несогласія Предсѣдателя Цзяо-шэ-цзюй или Управляющаго дорогою съ постановленіями Собранія Уполномоченныхъ, таковыя должны быть переданы на новое разсмотрѣніе Собранія. Постановленіе его считается обязательнымъ, если оно принято тремя четвертями голосовъ членовъ, присутствующихъ въ засѣданіи Собранія.

XV. Возникающіе въ поселкахъ полосы отчужденія желѣзной дороги крупныя общественныя и финансовыя вопросы, по обсужденіи ихъ въ Собраніи Уполномоченныхъ, передаются Предсѣдателю Общества (согласно статьи 1-й Контракта 1896 г.—китайскій Сановникъ) и Правленію Общества Китайской Восточной жел. дор., для совмѣстнаго обсужденія и утвержденія.

XVI. Самостоятельному управленію Общества Китайской Восточной желѣзной дороги подлежатъ земли, отведенныя специально для надобностей желѣзной дороги, какъ-то: подъ станціи, мастерскія и т. п. Всѣ остальные земли Общества желѣзной дороги, не сданныя въ аренду, равно какъ и зданія, находящіяся въ исключительномъ распоряженіи Управленія дороги, если эти земли и зданія не были переданы, согласно утвержденныхъ плановъ, Общественнымъ Управленіямъ,—временно продолжаютъ состоять по прежнему въ самостоятельномъ администрированіи названнаго Общества. Земли этого разряда будутъ временно освобождены отъ всякихъ земельныхъ налоговъ и сборовъ.

XVII. На основаніи вышеприведенныхъ принциповъ должно быть выработано подробное положеніе объ Общественныхъ Управленіяхъ и Полиціи, а равно опредѣлены размѣры земельныхъ налоговъ. Къ составленію подробнаго Положенія надлежитъ приступить не позднѣе мѣсячнаго срока со дня подписанія настоящаго соглашенія.

XVIII. Впредь до выработки и введенія въ дѣйствіе подробнаго Положенія объ Общественныхъ Управленіяхъ, Управленія эти будутъ временно руководствоваться существующимъ Положеніемъ, но съ примѣненіемъ статьи XIII настоящаго соглашенія о контрольной власти предсѣдателя Цзяо-шэ-цзюй и Управляющаго дорогою надъ Общественными Управленіями. Въ случаѣ несогласія Управляющаго дорогою или Предсѣдателя Цзяо-шэ-цзюй съ постановленіемъ Собранія Уполномоченныхъ и невозможности достигнуть согласія переговорами между этими двумя лицами, китайское и иностранное населеніе выбираютъ каждое по одному делегату. Предсѣдатель Цзяо-шэ-цзюй и Управляющій дорогою, совмѣстно съ упомянутыми двумя делегатами отъ населенія, выбираютъ еще пятое уважаемое лицо, китайца или иностранца, чтобы сообща обсудить и рѣшить дѣло. Въ составъ Харбинскаго Городскаго Совѣта включаются три члена по выбору Китайскаго Коммерческаго Общества съ правомъ участія въ дѣлахъ на одинаковыхъ правахъ съ прочими членами; на станціяхъ Маньчурія и Хайларь отъ мѣстнаго Китайскаго Торговаго Общества избираются по два Представителя, которые входятъ въ составъ соотвѣтствующихъ Совѣтовъ. Въ остальныхъ поселкахъ, гдѣ существуютъ лишь Общія Собранія, китайскому торговому населенію предоставляется принимать участіе въ обсужденіи дѣлъ на одинаковыхъ правахъ съ русскимъ населеніемъ. По выработкѣ подробнаго Положенія, выборы членовъ Собраній и Совѣтовъ будутъ произведены на новыхъ началахъ.

Статьи настоящаго Соглашенія составлены на русскомъ, китайскомъ и французскомъ языкахъ въ количествѣ 4-хъ экземпляровъ на каждомъ языкѣ.

Всѣ эти экземпляры надлежащимъ образомъ подписаны и скрѣплены соответствующими печатами договаривающихся сторонъ.

Въ случаѣ разногласія руководящимъ текстомъ является французскій.

Учинено въ Пекинѣ, апрѣля 27 дня 1909 г. Правленія Сюань-Тунъ 1-й годъ, 3-го мѣсяца, 21-й день (печ. Вай-ву-бу). Подписи: И. Коростовецъ (м. п.), Дм. Хорватъ (м. п.), Юй-сы-синъ, Ши-чжао-цзи, Лянъ-дунъ-янъ. Съ подл. вѣрно Кн. Мецкерскій.

Договоровъ съ Кореей мы не приводимъ, такъ какъ они, со времени установленія надъ страной японскаго протектората, утратили свой характеръ. Исключеніе сдѣлано лишь для одной статьи, изъ договора, заключеннаго 25 іюня 1884 года, касающемся юрисдикціи надъ русскими подданными, каковую и приводимъ ниже.

Статья III. 1) Юрисдикція надъ русскими подданными въ Корей и ихъ собственностью будетъ исключительно принадлежать русскимъ консульскимъ агентамъ или другимъ должностнымъ лицамъ, надлежащимъ образомъ на то уполномоченнымъ, которыя будутъ разбирать и рѣшать, безъ всякаго вмѣшательства со стороны корейскихъ властей, всѣ дѣла, возбужденныя противъ русскихъ подданныхъ ихъ соотечественниками, или же иностранными подданными.

2) Всѣ обвиненія и жалобы, какъ корейскихъ властей, такъ и корейскихъ подданныхъ, противъ русскихъ подданныхъ въ Корей, будутъ разбираться и рѣшаться русскимъ судомъ и на основаніи русскихъ законовъ.

3) Всѣ обвиненія и жалобы, какъ русскихъ властей, такъ и русскихъ подданныхъ, противъ корейскихъ подданныхъ въ Корей, будутъ разбираться и рѣшаться корейскими властями и на основаніи корейскихъ законовъ.

4) Русскій подданный, учинившій въ Корей какой-либо проступокъ или преступленіе, будетъ судиться и наказываться русскими властями по русскимъ законамъ.

5) Корейскій подданный, учинившій въ Корей какой-либо проступокъ или преступленіе противъ русскаго подданнаго, будетъ судиться и наказываться корейскими властями по корейскимъ законамъ.

Таможенные правила и порядки.

Выдержки изъ таможенныхъ тарифовъ.

Россія и въ частности В.-Азіат. владѣнія ея. На основаніи закона 16 января 1909 г. о закрытіи порто-франко на Дальнемъ

Востокъ большая часть иностранныхъ товаровъ, привозимыхъ въ Приамурское генераль-губернаторство, какъ черезъ порты, лежащія при устьѣ Амура и къ югу отъ него, такъ и по сухопутной границѣ, а равно въ Забайкальскую область Иркутскаго генераль-губернаторства, подлежатъ оплатѣ пошлинами въ размѣрѣ, установленномъ дѣйствующимъ таможеннымъ тарифомъ по Европейской торговлѣ. Всѣ такіе товары означены въ ст.ст. 1 и 3 Отд. I закона 16 января 1909 г. по статьямъ тарифа, въ коихъ они поименованы. Остальные же товары, главнымъ образомъ продукты первой необходимости, которые въ краѣ трудно получить, а также орудія сельско-хозяйственной, ремесленной и фабричной промышленности, необходимые химическіе матеріалы, строительные матеріалы и металлы, разрѣшаются къ беспошлинному пропуску изъ за границы въ названныя выше мѣстности.

Списокъ товаровъ, разрѣшенныхъ къ беспошлинному пропуску изъ за границы въ Приамурское генераль-губернаторство, какъ черезъ порты, лежащія при устьѣ Амура и къ югу отъ него, такъ и по сухопутной границѣ, а равно въ Забайкальскую область.

I. Жизненные припасы и животныя.

Хлѣбъ въ зернѣ всякій; картофель, горохъ и бобы; рисъ необдѣланный; овощи свѣжіе, сушеные, соленые, моченые (за *исключеніемъ консервовъ*); фрукты и ягоды, за *исключеніемъ сухихъ, въ консервахъ и т. п.*, а также *лавровыхъ ягодъ и калана*; корка лимонная, апельсинная и померанцевая въ сухомъ видѣ или разсолѣ; орѣхи китайскіе земляные; грибы свѣжіе и сухіе, за *исключеніемъ трюфелей*; пряности всякія, за *исключеніемъ ванили, шафрана, кардамона, мушкатнаго цвѣта и мушкатнаго орѣха*; японская соя, привозимая въ бочкахъ къ Таможнямъ, расположеннымъ въ портахъ Тихаго океана, при устьѣ Амура и къ югу отъ него; чай кирпичные; сгущенное молоко; соль всякая поваренная; мясо соленое, копченое, вяленое; колбасы; масло коровье и овечье; кормовыя средства для животныихъ, представляющія отбросы или побочные продукты производствъ (черная патока и т. п.); домашній скотъ, лошади, животныя всякаго рода.

II. Животные продукты и издѣлія изъ животныихъ продуктовъ.

Удобрительныя вещества; кость сырая и обработанная; рога всякіе, копыта; сало животное; дегра; сушь; олень, олеиновая кислота; парафинъ; приводные ремни.

Кожи невыдѣланные: бычьи, воловьи, коровьи, телячьи, верблюжьи, буйволовыя, лошадиныя, ослиныя, свинныя; кожи рыбъ и земноводныхъ; шкуры бараньи и козы невыдѣланные; некрашенныя бѣличьи и сурковыя или тарбаганьи; шерсть и пуша нечесаная, непряденая, некрашеная; шерстяные очески, концы и отбросы некрашеные, хотя бы кардованные. Только по сухопутной съ Китаемъ границѣ.

III. Лѣсной товаръ, деревянныя и корзинныя издѣлія.

Кора пробкового дерева не въ дѣлѣ, а также измельченная; деревянныя издѣлія столярной, токарной и рѣзной работы; сѣно; солома неочищенная; копра; ядра: персиковыя, абрикосовыя; растенія и части ихъ, *кромя лѣсного товара*; сѣмена растений и части растений, употребляемыя въ медицинѣ; каменные орѣхи; обработанные матеріалы для корзиннаго дѣла; корзинныя и плетенныя издѣлія изъ растительныхъ матеріаловъ, безъ отдѣлки другими матеріалами; рогожи и кули изъ растительныхъ матеріаловъ.

IV. Керамическіе матеріалы и издѣлія.

(Строительные матеріалы, камни, гончарныя издѣлія и пр.)

Строительные матеріалы (какъ-то: глина, гипсъ, алебастръ, известь и т. п.), *кромя цементовъ всякихъ наименованій*; камни строительные и другіе, *кромя драгоценныхъ и полудрагоценныхъ*, не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ; камень литографскій, хотя бы съ рисунками, и мельничный; шлифовальныя и полировальныя матеріалы и издѣлія изъ нихъ; графитъ, угольныя издѣлія для электротехники; гусеничный клей для деревьевъ; искусственные строительные камни и огнеупорныя издѣлія (кирпичи, плиты, реторты для газовыхъ заводовъ, тигли и т. п.); керамиковыя трубы изъ сплавленной (каменной) массы и плитки; гончарныя издѣлія изъ простыхъ глинъ; печные изразцы и всякіе кирпичи изъ гончарныхъ массъ; листовое стекло дутое и литое нешлифованное, и неполированное толщиной въ 5 миллиметровъ и менѣе, безъ декоративной раздѣлки.

V. Топливо (минеральное и растительное), асфальтъ, смолы и продукты ихъ обработки.

Уголь каменный, торфяной и древесный; коксъ и торфъ; феноль (карболовая кислота); гарпіусъ или канифоль; галлипотъ; смола для пивоваровъ; асфальтъ и гудронъ.

VI. Матеріалы и продукты химическаго производства.

Стассфуторскія соли (абраумзальцъ), хотя бы молотыя; хлористый калий; сѣрнокислосое кали; сѣра и сѣрный цвѣтъ; сурьма

или антимоній; борные минералы; борная кислота; бура; магнезитъ; винный камень (кремортартаръ); винно-кислая известь; тяжелый шпатъ; витеритъ; стронціанитъ и целестинъ природные; амміачные препараты; мышьякъ въ металлическомъ видѣ бѣлый (мышьяковистая кислота), красный и желтый; синькали и хромовыя соли; квасцы алюминіевые и сѣрно-кислый глиноземъ; окиси (водныя и безводныя): барія, стронція и алюминія; селитра чилийская; хлористый магній, сѣрно-кислая магнезія, хлористый кальцій—неочищенные; углекислый кальцій осажденный; натръ и кали; хлорная известь, бѣлильный щелокъ; соли естественныя всякія, *кромя селитры обыкновенной (азотно-кислое кали)*; соли кислотъ: уксусной, винно-каменной и нѣкоторыхъ другихъ; ціанистый кали для золото-промышленности; большинство химическихъ и фармацевтическихъ продуктовъ, какъ напр.: іодъ, бромъ, борная кислота, кофеинъ, хининъ, соединенія висмута, никкеля, ртути, кальцій-карбидъ и др.; фосфоръ; препараты, служащіе для леченія плодовыхъ деревьевъ; глицеринъ; купоросы; антрахионъ; рвотный камень; сурьма фтористая, молочно-кислая и щевелево-кислая, а также ихъ двойныя соли; масла кунжутное и бобовое; дубильныя вещества (*кромя галлусоваго и суматоваго экстрактовъ*); нѣкоторыя самородныя красильныя вещества; бѣлила свинцовыя и цинковыя; сурикъ свинцовый.

VII. Металлы и всякаго рода издѣлія изъ металловъ.

Чугунъ въ штыкахъ, лому и стружкахъ; желѣзо и сталь пелосовыя, сортовые, листовыя и т. п.; жель; мѣдь, алюминій, никкель, кобальтъ, висмутъ, кадмій и т. п., а также металлическіе сплавы (*кромя драгоценныхъ*) въ полосахъ, листахъ и т. п.; олово, свинецъ, цинкъ; чугунъ въ дѣлѣ; желѣзныя и стальные издѣлія, *кромя ножевого товара и орудій*; проволока и проволочныя издѣлія желѣзныя и стальные; жестыя издѣлія; металлическія сита изъ мѣдной проволоки; игольный товаръ; ножницы для стрижки овецъ; электрическіе кабели всякіе; косы, косари и серпы; рѣзакъ для сѣчки соломы; лопаты, заступы, вилы, грабли, сапы, мотыги, кирки, и кайлы; инструменты ручныя для ремеслъ, художествъ, фабрикъ и заводовъ; машины и аппараты, полные или неполные, въ собранномъ или разобранномъ видѣ, и запасныя части ихъ; всѣ съ принадлежащими къ нимъ приборами; струны музыкальныя металлическія и колки для фортепіано; вагонетки для узкоколейныхъ желѣзныхъ дорогъ, суда морскія и рѣчныя всякія, въ томъ числѣ деревянные; якоря, цѣпи и троссы; предметы, входящіе въ судовою инвентарь.

VIII. Писчебумажный товаръ и произведенія печати.

Бумажная масса и обрѣзки бумажныя; картины, рисунки, чертежи, карты (не игральныя), ноты, книги и всякаго рода изданія.

IX. Издѣлія изъ прядильныхъ матеріаловъ.

Пеньковые рукава для пожарныхъ трубъ; пеньковые и бумажные приводные ремни; шпагатъ для сноповязалокъ (до 1 января 1911 г.) въ количествѣ до 30 пудовъ при сноповязалкѣ; полотнища для сноповязалокъ и сортировокъ (до 1 января 1911 г.).

X. Предметы одѣянія, пуговицы, стеклярусь, галантерейный товаръ, письменныя принадлежности и проч.

Всѣ товары, относящіеся къ этой группѣ, подлежатъ оплатѣ пошлиною, кромѣ:

1) Вещей, предназначаемыхъ для музеевъ, коллекцій и кабинетовъ: археологическихъ, нумизматическихъ и естественной исторіи и 2) образчиковъ разныхъ матеріаловъ и издѣлій, не имѣющихъ вида и характера товаровъ.

Общіе таможенные тарифы Россіи.

(Выдержки).

Апельсины и померанцы свѣжіе	съ пуда 1.57 ¹ / ₂
Бинокли въ простой оправѣ	» 30.00

Бѣлье въ готовомъ видѣ:

1) бумажное, льняное или шерстяное, безъ разныхъ украшеній и отдѣлки	съ фунта 3.24
2) всякое другое, кромѣ шелкового и полушелкового	» 4.32

Велосипеды:

а) двухколесные	за каждый 30.00
б) трехколесные	» 60.00
в) четырехколесные	» 160.00
г) части къ велосипедамъ	съ пуда 40.00

Вещи, предназначенныя для музеевъ, коллекцій или кабинетовъ, если не имѣютъ характера товаровъ беспошлинно.

Виноградъ свѣжій	съ пуда брутто 3.60
----------------------------	---------------------

В и н а:

а) ромъ, коньякъ, джинъ, виски, винный хлѣбный спиртъ, въ бутылкахъ	съ пуда брутто 30.00
б) шипучія, въ бутылкахъ, съ содержаніемъ алкоголя не выше 25 градусовъ	» » 25.00

Войлокъ съ фунта 0.90

Вышивки и вышивныя ткани:

а) шелковыя и полупелковыя » 18.00
 б) всякія иныя, вышитыя шелкомъ, золо-
 томъ или серебромъ » 12.50
 в) вышитыя простыми матеріалами » 8.50

Золото:

1) въ слиткахъ безоплатно.
 2) въ издѣліяхъ съ фунта 66.00

Зонтики:

1) крытые шелковой матеріей, съ отдѣлкой, со штуки 5.00
 2) тоже, безъ отдѣлки » 4.20
 3) простые, съ отдѣлкой » 2.20
 4) тоже, безъ отдѣлки » 1.50
 Икра съ пуда 7.10

Камфора:

1) въ сыромъ видѣ съ пуда 0.90
 2) очищенная » 5.00
 Карты географич. и атласы » 8.00

Картины, рисунки, чертежи и ноты, испол-
 ненные на бумагѣ или полотнѣ безоплатно.

Книги, печатанныя за границей, на русскомъ
 языкѣ за пудъ 17.00

К р у п а:

1) приготовленная обдиркой или дробленіемъ, съ пуда 0.60
 2) другой выработки » 1.50
 Макароны и вермишель » 2.10
 Масло сливочное » 0.75

Минеральныя воды, натуральныя и искусствен-
 ныя съ пуда брутто 2.30

Музыкальные инструменты:

1) не переносные:
 а) рояль за штуку 198.00
 б) піанино » 120.00
 2) переносныя органы—фисъ-гармоніи, арфы

и друг. » 22.50
 Мѣдныя статуэтки и бюсты съ пуда 25.30
 Мѣшки джутовые и холцевые » 4.29
 Мясо соленое, копченое, вяленое и колбасы » 1.50

Ножевой товаръ:

1) изъ простаго матеріала	съ пуда	24.00
2) позолоченный или посеребрен., съ опра-		
вой изъ черепаховой или слон. кости	»	60.00
Образчики разныхъ матеріаловъ и издѣлій, не имѣющіе вида товаровъ		
	безплатно.	

Овощи:

1) въ свѣжемъ видѣ	съ пуда брутто	0.30
2) въ засолен. видѣ, не въ герметическ.		
укупоркѣ	» »	0.40
Олифа и варен. масло (растительное)	» »	3.30
Опій	съ пуда	22.50

Орѣхи:

1) кокосы, каштаны и китайскіе земляные		
орѣхи	»	2.25
2) фисташки	»	4.50
Печенья	»	9.50
Пиво и портеръ въ бутылкахъ	съ пуда брутто	7.20
Платье мужское изъ прост. тканей	съ пуда	2.79
» » шерстяное	»	3.60
» дамское, безъ отдѣлки, простое	»	4.86
» » съ отдѣлкой, кромѣ шелко-		
выхъ и полшелковыхъ	»	7.20
Повозки простыя и сани	за штуку	22.00
Подушки, перины и тюфяки, набитые пухомъ, перьями, волосомъ и шерстью	съ пуда	3.00
Полшелковыя ткани—платки, матерія и т. п.	»	5.00
Рисъ обдѣланный	»	1.05
Сахаръ рафинадъ	»	6.00
Сыръ	»	9.00

Табакъ:

а) въ листахъ и папушахъ	»	34.65
б) крошеный курительный всякій	съ фунта	2.92 ^{1/2}
в) въ сигарахъ и папиросахъ	»	7.20
Типографскій шрифтъ	съ пуда	9.00
Устрицы	съ пуда брутто	5.40

Фарфоровыя издѣлія:

1) посуда съ живописью	съ пуда	19.08
2) вазы, статуэтки и т. п.	»	37.80
Фотографическіе аппараты	»	12.00

Ч а й:

а) байховый—черный, цвѣточный, зеленый и желтый	съ пуда	25.50
б) кирпичный	»	3.75
в) плиточный, снабженный консульскимъ свидѣтельствомъ о русскомъ его приготовленіи и товарными знаками русскихъ фабрикъ на каждой плиткѣ	»	15.00

Ч а с ы:

а) карман. золотые	со штуки	6.30
б) серебряные, съ позолотой или безъ	»	2.25
в) другихъ металловъ	»	1.60
Шелкъ сырецъ	съ пуда	10.00
Шелковыя ткани: платки, матеріи, ленты, бархаты и плюшъ	съ фунта	12.40

Экипажи:

а) большія кареты, коляски и ландо	со штуки	240.00
б) легкіе фэтоны, кэбы, дрожки и др.	»	160.00

Запрещены къ ввозу:

Иностранныя мѣдныя и серебряныя монеты, за исключе-
ніемъ китайскихъ ямбовъ, порохъ, военные снаряды, винтовки,
игральныя карты, маргаринъ, всякія приготовленія изъ свиного
мяса, билеты иностранныхъ лотерей и друг.

Таможенная сѣтъ Дальняго Востока.

По смѣтѣ таможенного департамента на 1910 г., внесенной
въ Госуд. Думу, на Дальнемъ Востокѣ предусмотрѣны слѣдующіе
пункты:

Таможни 1-го класса: во Владивостокѣ, въ Маньчжуріи,
въ Николаевскѣ и Срѣтенскѣ.

Таможни 2-го класса: въ Благовѣщенскѣ, въ Кяхтѣ и на
ст. Пограничная.

Заставы: въ Хабаровскѣ, въ Екатерино-Никольскѣ, въ
Посыетѣ, Покровкѣ, Акмѣ, Борзѣ, Цурухайтуѣ, Ханси, Джалиндѣ,
Олочахъ, Усть-Уровѣ, Иманѣ, Полтавкѣ, Хунчунѣ, Шкотовѣ,
Владими́ро-Александровскомъ, Ольгѣ, Терней, Императорской га-
вани, Де-Кастри, Бодайбо, Нохтуѣ и въ лиманѣ Амура.

Посты: въ Жендуринѣ, Селенгинскѣ, Маритуѣ, Бичурѣ, Киранѣ, Кударинѣ, Шараюнѣ, Мензинѣ, Мангутѣ, Вайласуцѣ, Соктѣ, Дуроѣ, Нерчинскѣ-Заводскомѣ, Аргунѣ, Черняевой, Кумарѣ, Айгунѣ, Радде, Михайло-Семеновскѣ, Казакевичѣ, Венюковѣ, Козловскомѣ, Муравьево-Амурскомѣ, Павло-Федоровскомѣ, Ново-Михайловскомѣ, Камень-Рыболовѣ, Турьемъ-Рогѣ, Коммисаровкѣ, Жариковкѣ, Барабашѣ, Подгорномѣ, Ново-Кіевскомѣ, Славянкѣ, Никольскѣ-Уссур., Кангаузѣ, Находкѣ и б. Владимира.

Извлеченія изъ русскаго таможд. устава.

О заграничномъ паспортѣ.

Ст. 164. Выдача заграничныхъ паспортовъ лицамъ всѣхъ вообще сословій производится Главными Начальниками губерній, тамъ же, гдѣ ихъ нѣтъ, или они въ отсутствіи,—Губернаторами и Градоначальниками.

Примѣчаніе 2. Относительно выдачи паспортовъ съ правомъ неоднократнаго перехода границы служащимъ на Китайской Восточной желѣзной дорогѣ постановлены особыя правила.

Ст. 165. Каждый, намѣревающийся отбыть за границу, русскій подданный, кто бы и какого званія ни былъ, обязанъ подать о томъ прошеніе мѣстному Генералъ-Губернатору или Градоначальнику, по принадлежности (ст. 164), и представить отъ полиціи свидѣтельство, удостовѣряющее, что никакого законнаго препятствія къ отъѣзду его нѣтъ.

Ст. 170. Заграничные паспорта могутъ быть выдаваемы русскимъ подданнымъ обоюго пола только по достиженіи двадцатилѣтняго возраста.

Ст. 194. Паспорты на выѣздъ за границу имѣютъ силу въ теченіе трехъ мѣсяцевъ. По минованіи сихъ сроковъ, каждый отъѣзжающій за границу долженъ снабдить себя новымъ паспортомъ.

Ст. 200. Плата за заграничные паспорта состоитъ изъ сборовъ троякаго рода: 1) сбора за напечатаніе для нихъ бланковъ, обращаемого въ доходъ казны; 2) сбора, обращаемого въ составъ инвалиднаго капитала, и 3) временнаго сбора въ пользу Россійскаго Общества Краснаго Креста. Всего взимается за каждый паспортъ, безъ ограниченія числа лицъ въ ономъ означенныхъ, по двадцати рублей въ каждое полугодіе; изъ этой суммы обращается: пятьдесятъ копеекъ въ составъ инвалиднаго капитала и десять рублей въ пользу Россійскаго Общества Краснаго Креста.

О почтовых посылкахъ и корреспонденціи.

Ст. 606. Каждая слѣдующая изъ за границы въ Имперію почтовая посылка должна сопровождаться деклараціей, въ двухъ экземплярахъ. Декларація составляется отправителемъ посылки и служить документомъ, по которому производится досмотръ.

Ст. 607. Декларація должна заключать въ себѣ точное обозначеніе вложенія, а именно: качества находящихся въ посылкѣ предметовъ, согласно торговому ихъ наименованію, количества и цѣны ихъ. Если декларація не заключаетъ въ себѣ этихъ свѣдѣній, то посылка признается привезенной безъ деклараціи.

Посылки безъ деклараціи возвращаются обратно за границу.

Ст. 617. По желанію адресата, поступающія изъ-за границы на его имя посылки досматриваются не иначе, какъ въ его присутствіи и по его требованію. Для сего адресатъ долженъ подать въ подлежащую таможенную письменное заявленіе. Послѣднее считается имѣющимъ силу въ теченіе того года, въ который подано.

Ст. 618. Если адресатъ, подавшій означенное въ предшешей (617) статьѣ заявленіе, не потребуетъ досмотра поступившей на его имя посылки въ теченіи двухъ мѣсяцевъ со дня, слѣдующаго за днемъ поступленія посылки въ таможенную назначенія, то такая посылка считается непринятою адресатомъ (ст. 633).

Ст. 623. Обнаруженные въ посылкѣ при досмотрѣ предметы, запрещенные къ привозу и не показанные въ деклараціи своимъ наименованіемъ, конфискуются.

Ст. 630. Адресатъ можетъ отказаться отъ принятія посылки. Въ этомъ случаѣ онъ освобождается отъ взноса пошлины и всякихъ сборовъ и платежей.

Ст. 631. Посылка выдается адресату (ст. 624 и 625) по уплатѣ причитающейся за нее пошлины, дополнительныхъ таможенныхъ сборовъ и прочихъ платежей.

Ст. 633. Посылка, отъ которой адресатъ отказался (ст. 630), или за полученіемъ которой не явился въ установленный почтовыми правилами срокъ, возвращается обратно за границу.

Ст. 645. Если въ присланномъ изъ-за границы письмѣ будутъ обнаружены предметы, запрещенные къ привозу, безъ надписи на пакетѣ о вложеніи этихъ предметовъ, то они конфискуются.

Ст. 646. Пошлины, причитающіяся за пересылаемые по почтѣ предметы, а также всѣ другіе слѣдующіе за оныя сборы и платежи взимаются съ адресата почтовыми учрежденіями.

Ст. 647. Въ случаѣ отказа адресата принять въ установленный срокъ предметы, заключающіеся въ бандерольныхъ отправленіяхъ или письмахъ и подлежащіе оплатѣ пошлиною, или же уплатить наложенныя взысканія (ст. 1029), означенные предметы возвращаются обратно за границу.

Ст. 1029. Если въ присланномъ изъ-за границы письмѣ (ст. 639, прим.) будутъ обнаружены предметы, къ привозу дозволенные, но подлежащіе оплатѣ пошлиною, безъ надписи на пакетѣ о вложеніи этихъ предметовъ, то адресатъ, сверхъ уплаты причитающейся пошлины, подвергается взысканію въ размѣрѣ двухъ третей послѣдней.

Въ случаѣ несогласія адресата уплатить пошлину и взысканіе, означенные предметы возвращаются обратно за границу.

О пассажирскихъ вещахъ.

Ст. 713. Пассажирскими вещами признаются вообще находящіяся при пассажирахъ вещи, бывшія въ употребленіи и необходимыя для нихъ въ путешествіи. Вещи сіи, какъ не составляющія предметовъ торговли, пропускаются беспошлинно.

Ст. 715. Къ вещамъ, подлежащимъ беспошлинному пропуску при проѣзжающихъ, принадлежатъ:

1) Бывшія въ употребленіи платье, обувь, бѣлье носильное и полотенца въ количествѣ, не превышающемъ обыкновенную потребность пассажира.

Примѣчаніе. Подушки, матрацы и бѣлье столовое и постельное, хотя и бывшіе въ употребленіи, пропускаются беспошлинно только въ самомъ незначительномъ количествѣ.

2) Мѣховая одежда, какъ-то: шубы, шапки, муфты и т. п. по одному предмету на каждого пассажира.

3) Золотыя, серебряныя и другія металлическія вещи, для домашняго употребленія, до трехъ фунтовъ на каждое лицо, а также дорожные несесеры всякаго рода по одному на лицо.

Примѣчаніе. Всякія серебряныя вещи, бывшія въ употребленіи, сдѣланныя въ Имперіи и снабженныя клеймами пробирныхъ установленій, пропускаются беспошлинно и безъ ограниченія количества.

4) Галантерейныя вещи, золотыя, серебряныя и другія, по двѣ штуки cadaго наименованія на каждое лицо; мелочныя же вещи для туалета, какъ-то: кольца, булавки, запонки и т. п., сколько окажется при пассажирѣ, если оныя очевидно привезены не для продажи.

5) Всѣ вышепоименованныя вещи, служащія для личнаго въ пути употребленія, въ двойномъ числѣ, а перчатокъ новыхъ не болѣе одной дюжины.

Примѣчаніе. Къ предметамъ для личнаго въ пути употребленія не принадлежатъ: посуда кухонная, столовые и чайные сервизы, бронза, часы столовые и стѣнные, занавѣси, портьеры, ковры и вообще всякія вещи, служащія для меблированія и украшенія комнатъ.

6) При лицахъ медицинскаго званія—медицинскіе инструменты; при художникахъ—предметы, для искусства ихъ необходимые; при ремесленникахъ—инструменты, потребные для ихъ ремесла; при музыкантахъ—ихъ ручные инструменты; если всѣ сѣи, по количеству своему, очевидно привезены не для продажи.

7) Начатые: пачка нюхательнаго и картузь курительнаго табаку, а сигаръ не болѣе одной сотни на одно лицо.

8) Съѣстные припасы въ незначительномъ количествѣ.

9) Шкатулки, сундуки, ящики, баулы, чемоданы и проч., въ коихъ находятся пассажирскія вещи, сколько окажется.

Примѣчаніе. Подъ видомъ шкатулокъ, ящиковъ и другихъ мѣстъ, служащихъ для укладки пассажирскихъ вещей, не должны быть пропускаемы безпошлинно шкатулки совершенно новыя, съ бронзовыми и другими украшеніями, съ вещами, уложенными въ сѣихъ помѣщеніяхъ для одного только вида.

Ст. 716. За всѣ вещи пассажировъ, кои не будутъ подлежать безпошлинному пропуску на основаніи предшедшей (715) статьи, слѣдуетъ взимать тарифную пошлину. При этомъ соблюдается: 1) чтобы сѣя пошлина взыскивалась только за излишнее количество вещей сверхъ дозволенныхъ къ безпошлинному пропуску; 2) чтобы она не взималась за вещи, о коихъ представлено будетъ удостовѣреніе, что онѣ вывезены изъ Имперіи, и 3) чтобы пошлина не взыскивалась вовсе въ тѣхъ случаяхъ, когда за все имущество пассажира она будетъ составлять не болѣе четырехъ рублей пятидесяти копеекъ.

Когда пошлина за все привезенное пассажиромъ имущество составляетъ не болѣе 4 р. 50 к., то она не взыскивается; если же пошлина за эти вещи превышаетъ приведенную сумму, то она слѣдуетъ взыскивать съ пассажира сполна, безъ вычета изъ общаго количества 4 р. 50 к. (Цирк. Деп. тамож. сбор. 8-го декабря 1899 г. № 25756.)

Если пассажиръ не желаетъ платить пошлину за подлежащія таковой предметы, то таможня обязана предложить ему, или отправить товаръ обратно за границу, или оставить его за пошлину.

О книгахъ и другихъ подлежащихъ цензурѣ предметахъ.

Ст. 721. Привозимыя изъ за границы путешественниками книги и прочіе предметы, подлежащіе цензурному разсмотрѣнію, отправляются прямо изъ таможенъ въ цензурныя учрежденія, конхъ избраніе предоставляется самимъ привозителямъ.

Ст. 722. Таможеннымъ мѣстамъ предоставляется право выдавать, безъ участія цензуры, привозающимъ изъ за границы путешественникамъ находящіеся при нихъ для собственнаго употребленія не болѣе какъ въ одномъ экземплярѣ на каждое лицо и притомъ не имѣющіе, ни политическаго, ни религіознаго характера и не противные нравственности: 1) памятныя книжки, альманахи, календари, небольшіе словари, діалоги, грамматики, хрестоматіи, альбомы, кипсеки, невоспрещенные особо цензурою романы, повѣсти и рассказы, очевидно составляющіе предметъ чтенія на время путешествія; 2) гравированные, литографированные, дагеротипные и фотографическіе портреты и виды; 3) планы, ландкарты, путеводители и мореходныя книги, и 4) ноты съ присовокупленіемъ словъ, а также находящіеся при пассажирахъ для собственнаго ихъ употребленія молитвенники и книги Священнаго Писанія, за исключеніемъ, впрочемъ, печатанныхъ за границею на русскомъ или церковно-славянскихъ языкахъ безъ дозволенія высшаго православнаго духовнаго начальства, или вообще безъ духовной цензуры.

О воинскихъ чинахъ, возвращающихся изъ за границы.

Ст. 726. При возвращеніи войскъ изъ за границы, тамошни пропускаютъ воинскимъ чинамъ безпошлинно имѣющіяся при нихъ разныя вещи для собственнаго употребленія.

Ст. 727. Чины флота, возвращающіеся изъ заграничнаго плаванія, имѣютъ право на безпошлинный пропускъ привозимыхъ ими произведеній промышленности Китая, Японіи и другихъ отдаленныхъ странъ на сумму пошлинъ, въ слѣдующемъ размѣрѣ: лица, состоящія въ генеральскихъ чинахъ—до семисотъ пятидесяти рублей; штабъ-офицеры—до четырехсотъ пятидесяти рублей; а оберъ-офицеры—до двухсотъ двадцати пяти рублей. Льгота эта примѣняется только къ произведеніямъ промышленности указанныхъ странъ, имѣющимъ характеръ вещей для коллекцій, или для украшенія комнатъ, или мелкихъ галантерейныхъ вещей, и не распространяется на предметы потребленія или издѣлія, имѣющіе характеръ товаровъ.

О частныхъ лицахъ, переселяющихся изъ заграницы.

Ст. 724. Лицамъ, переселяющимся изъ-заграницы на постоянное жительство въ Имперію, а также Россійск. подданнымъ, возвра-

щающимся въ отечество послѣ долговременнаго пребыванія въ чужихъ краяхъ (не менѣе двухъ лѣтъ), или получающимъ отсюда наслѣдство, могутъ быть, *съ разрѣшенія Министра Финансовъ*, пропускаемы безпошлинно домашнія вещи, и не подлежащія безпошлинному пропуску по пассажирскимъ правиламъ, если онія окажутся бывшими въ употребленіи, на сумму пошлинъ для одного лица до семисотъ пятидесяти рублей и для одного семейства до тысячи трехсотъ пятидесяти рублей.

Примѣчаніе 2. Русскимъ подданнымъ, прибывающимъ моремъ изъ портовъ Приморской области, могутъ быть съ разрѣшенія Министра Финансовъ пропускаемы безпошлинно бывшія въ употребленіи вещи домашняго хозяйства, и не принадлежащія къ пассажирскимъ вещамъ.

Таможеннымъ учрежденіямъ надлежитъ съ особою осмотрительностью относиться при примѣненіи ст. 724 къ имуществу лицъ, кои исходатайствовали эту льготу, досматривать эти вещи самымъ тщательнымъ образомъ и обращать вниманіе на то, чтобы къ безпошлинному пропуску допускались только бывшія въ употребленіи: домовая мебель, домашняя и кухонная утварь, рояли и піанино, картины и гравюры, книги, занавѣси, съ принадлежностями, старыя швейныя машины—не болѣе 1 на каждое переселяющееся лицо и семейство, бывшіе въ употребленіи экипажи въ томъ случаѣ, если состоятельность лица, коему эти экипажи привозятся, или состояніе, къ коему оно принадлежитъ, не будутъ возбуждать сомнѣнія въ томъ, что сіи предметы составляютъ предметы домашняго хозяйства этихъ лицъ, и т. п. предметы.

Ст. 736. Извозчики, лоцманы и судорабочіе, при возвратѣ изъ чужихъ краевъ, могутъ имѣть при себѣ только предметы крестьянскаго употребленія въ тройномъ числѣ. Буде имѣютъ товары, то поступаетъ съ оными по общимъ правиламъ; но мелочныя вещи, пошлиною не болѣе какъ на одинъ рубль пятьдесятъ копеекъ на лицо, пропускаются имъ безъ взысканія пошлинъ.

О пропускѣ велосипедовъ.

Установленъ нижеслѣдующій облегченный порядокъ безпошлиннаго привоза оплаченныхъ въ свое время пошлиною велосипедовъ, вывозимыхъ русскими велосипедистами временно за границу, для участія въ велосипедныхъ состязаніяхъ и т. п.; при вывозѣ за границу такихъ велосипедовъ, впускная таможня, по желанію пассажира, выдаетъ отвозное свидѣтельство и навѣшиваетъ на велосипедъ пломбу; затѣмъ означенныя свидѣтельства предъявляются возвращающимися велосипедистами, при обратномъ привозѣ велосипедовъ изъ заграницы, въ впускную таможню, которая, по удосто-

вѣреніи въ цѣлости таможенной пломбы и тождественности приведеннаго велосипеда съ обозначеннымъ въ отвозномъ свидѣтельствѣ, допускаетъ таковой къ безпошлинному пропуску.

По распоряженію г. Министра Финансовъ. Наставленіе для публики о таможенныхъ обрядностяхъ, которымъ должны подвергаться пассажиры, слѣдующіе съ Дальняго Востока по Китайской Восточной и Забайкальской желѣзнымъ дорогамъ въ Россію и обратно.

§ 1. Всѣ пассажиры, ѣдущіе изъ Маньчжуріи въ Россію, обязаны предъявить свой багажъ и находящіеся при нихъ ручныя мѣста къ досмотру въ Маньчжурской таможнѣ, причемъ таможенные пошлины взыскиваются:

а) за пошлинные предметы, какіе окажутся въ багажныхъ мѣстахъ, предназначенныхъ по документамъ къ вывозу въ предѣлы Иркутской губерніи и далѣе, по общему таможенному тарифу;

б) за пошлинные предметы въ багажныхъ мѣстахъ, предназначенныхъ по документамъ къ вывозу въ предѣлы Забайкальской области, по закону 16 января 1909 года,

и в) за пошлинные предметы, оказавшіеся въ ручномъ багажѣ, по закону 16 января 1909 г., если пассажиръ слѣдуетъ въ Забайкальскую область, и по общему тарифу, если пассажиръ направляется въ Иркутскъ и далѣе.

§ 2. Багажныя мѣста и ручной багажъ пассажировъ, слѣдующихъ со станцій Забайкальской желѣзной дороги, подвергаются таможенному досмотру въ Танхойской таможенной заставѣ, со взысканіемъ пошлины по общему таможенному тарифу за подлежащіе ей предметы иностраннаго происхожденія.

§ 3. Танхойской таможенной заставѣ предоставлена очистка пошлиною пассажирскаго багажа на сумму пошлинъ до 90 р. на одно лицо или семейство. Поэтому, если пошлина, причитающаяся за пассажирскія вещи, превышаетъ указанную сумму, то вещи эти подлежатъ отправленію со ст. Танхой въ таможенныя мѣста назначенія, или въ Иркутскую таможню.

§ 4. По желанію пассажировъ, багажныя мѣста, адресованныя въ пункты, гдѣ имѣются таможни, соединенныя съ Маньчжурской таможней и Танхойской таможенной заставой рельсовымъ путемъ, могутъ быть отправляемы со станцій Маньчжуріи и Танхой, для досмотра и оплаты пошлиною или для выпуска за границу, въ означенныя таможни.

§ 5. Багажъ и ручныя мѣста пассажировъ, слѣдующихъ въ Приморскую область, подлежатъ таможенному досмотру на ст. Пограничная, причемъ квитанціонный багажъ лицъ, слѣдующихъ во Владивостокъ, если досмотръ его на ст. Пограничной не можетъ быть оконченъ ко времени отхода поѣзда, а равно по желанію самихъ пассажировъ, отправляется для досмотра во Владивостокскую таможенную; въ этихъ случаяхъ досмотръ багажа можетъ быть разрѣшенъ на вокзалѣ желѣзной дороги во Владивостокѣ, безъ доставки вещей въ таможенную, съ соблюденіемъ §§ 79—82 общей инструкции по желѣзнодорожному привозу.

Начальникъ Приамурскаго
таможеннаго округа *Латкинъ*.

Японія по своимъ высокимъ таможеннымъ ставкамъ занимаетъ одно изъ видныхъ мѣстъ въ ряду державъ, придерживающихся протекціонной системы; ставки ея въ нѣкоторыхъ случаяхъ достигаютъ колоссальныхъ размѣровъ. Табакъ, напримѣръ, въ обработанномъ видѣ оплачивается пошлиной въ 250% ad valorem; пошлина въ 40—50% со стоимости предметовъ является обыкновенной.

Собственныя пассажирскія вещи (платье, бѣлье, папиросы не болѣе 1000 штукъ, домашнія вещи и незначительное количество съѣстныхъ припасовъ) пропусаются безпошлинно.

Помимо багажа не подлежатъ оплатѣ пошлиной слѣдующія вещи: географ. атласы и карты, кредитные билеты, акціи, купоны и др. цѣнныя бумаги, кости, разнаго рода модели, печатныя произведенія (книги, ноты, брошюры и т. д.), плакаты, метал. руда, серебро въ слиткахъ и шерсть (баранья или овечья). Иностранцамъ разрѣшается, въ случаѣ если они при вѣздѣ въ Японію не пожелаютъ платить пошлины за принадлежащія имъ вещи, оставлять послѣднія на храненіе въ таможенѣ, впредь до выѣзда. Плата за храненіе не большая.

Корейскія и китайскія таможи взимаютъ за ввозимые иностранные предметы сравнительно очень небольшую пошлину. Какъ въ Корей, такъ и Китаѣ багажъ пассажировъ освобожденъ отъ уплаты какихъ либо пошлинъ.

Выдержки изъ правилъ китайскихъ таможенъ на ст. Маньчжурія и Пограничная: слѣдующіе предметы, не допускаемые къ ввозу и вывозу на основаніи ст. 15 Правилъ о сухопутной торговлѣ 1881 г., въ случаѣ провоза ихъ черезъ ст. Маньчжурія и Пограничная, признаются контрабандою и подлежатъ конфискаціи: порохъ, артиллерійскіе снаряды, пушки, ружья, винтовки, пистолеты и всякое огнестрѣльное оружіе. Военные снаряды и припасы.

Соль. Опіумъ. Равнымъ образомъ воспрещаются къ вывозу изъ Китая черезъ ст. Маньчжурія и Пограничная рисъ и китайскія мѣдныя монеты.

Россійскій уставъ о консульской службѣ.

(Извлеченія).

Ст. 1. Консулъ обязанъ заботиться во вѣренномъ ему округѣ о выгодахъ Россійской торговли и мореплаваніи.

Ст. 76. Консулъ утверждаетъ своею скрѣпою и печатью консульства документы, которые будутъ совершаемы въ его округѣ или ему предъявляемы и которые должны получить законную силу въ Россіи, какъ то: свидѣтельства, вѣрющія письма, завѣщанія и проч.

Ст. 78. Консулъ имѣетъ право приглашать въ Консульство Россійскихъ подданныхъ, проживающихъ въ мѣстѣ его пребыванія, если представится надобность дѣлать имъ какія либо сообщенія по долгу службы. Для облегченія Консула въ подобныхъ случаяхъ, путешественники предъявляютъ въ Консульство свои паспорта или свидѣтельства на прожитіе, или же оставляютъ тамъ свои адреса.

Ст. 105. Если относительно исполненія консульскихъ обязанностей произойдетъ несогласіе между самимъ Консуломъ и Россійскимъ подданнымъ, морякомъ, купцомъ или кѣмъ либо другимъ, то спорящіе должны прибѣгнуть къ суду Императорской Миссіи, находящейся въ той странѣ, и Императорскаго Министерства Иностранныхъ Дѣлъ.

Ст. 101. Консулъ принимаетъ жалобы пассажировъ на шкипера (капитана судна) или корабельныхъ служителей (пароходн. служащихъ).

Ст. 192. Письменные обязательства, заключенныя между русскими и китайскими подданными, относительно заказа товаровъ, перевозки оныхъ, найма лавокъ, домовъ и другихъ помѣщеній, или относительно другихъ сдѣлокъ подобнаго рода, могутъ быть предъявляемы къ засвидѣтельствованію въ Консульства и въ высшія мѣстныя управленія, которыя обязаны свидѣтельствовать предъявляемые имъ документы. Въ случаѣ неустойки по заключеннымъ обязательствамъ, русскіе Консулы и китайскія власти принимаютъ мѣры, посредствомъ которыхъ понуждаютъ нарушившихъ обязательство къ удовлетворенію потерпѣвшихъ.

Консульскія пошлины.

1. За выдачу паспорта 2 р. 00 к.

Примѣчаніе. Русскимъ мореходцамъ паспорта выдаются бесплатно.

2. За выдачу временнаго свидѣтельства на жительство (carte de séjour) русскому подданному на Востокѣ, срокомъ до одного года 3 р. 00 к.

3. За явку (визу):

- а) русскаго паспорта 0 р. 50 к.
- б) иностраннаго паспорта 1 р. 50 к.

4. За удостовѣреніе о личности 2 р. 00 к.

6. За выдачу копій, выписи или справки изъ дѣлъ и документовъ консульства, со страницы, считая каждая двадцать пять строкъ за страницу и неполную страницу за полную, по 0 р. 50 к.

8. За свидѣтельствованіе подлинности подписей на актахъ, совершенныхъ мѣстными иностранными учрежденіями, властями и нотаріусами, съ удостовѣреніемъ о томъ, что они дѣйствительно составлены по законамъ страны, съ cadaго акта:

- на сумму не свыше 500 р. 1 р. 00 к.,
- » » свыше 500 р. до 1000 р. 1 р. 50 к.,
- » » » 1000 р. 2 р. 00 к.,

и сверхъ того по одной пятой процента съ объявленной въ актѣ суммы.

Примѣчаніе. Съ актовъ, въ коихъ сумма не обозначена, или цѣнность предмета коихъ не можетъ быть опредѣлена, пошлина и процентный сборъ взимаются какъ съ актовъ въ 1000 руб.

11. За удостовѣреніе вѣрности перевода, независимо отъ вознагражденія переводчику, съ cadaго листа 2 р. 00 к.

Примѣчаніе. За удостовѣреніе того, что переводъ сдѣланъ или повѣренъ лицомъ, уполномоченнымъ на то по законамъ или обычаямъ страны, взимается 2 руб.

22. Съ cadaго искового прошенія, встрѣчнаго иска, прошенія третьяго лица о вступленіи въ дѣло и апелляціонной жалобы—по одному проценту съ цѣны иска.

23. За продажу имущества и товаровъ съ публичнаго торга, по распоряженію или при участіи консульства,—одинъ процентъ съ вырученной суммы (кромѣ расходовъ по аукціону).

24. Съ каждаго судна, приходящаго въ портъ или на рейдъ, вмѣстимостью:

не свыше 300 тоннъ	1 р. 00 к.,
свыше 300 до 1000 тоннъ	2 р. 00 к.,
свыше 1000 тоннъ	3 р. 00 к.,

и сверхъ того, если судно совершаетъ въ портѣ нагрузку или выгрузку товаровъ, или какую либо коммерческую операцію—по 1 коп. съ тонны грузовой вмѣстимости, опредѣленной въ судовомъ мѣрительномъ свидѣтельствѣ

35. Пошлины не взимаются съ неимущихъ русскихъ подданныхъ въ случаѣ, если консулъ удостовѣрится въ дѣйствительной ихъ бѣдности.

36. Консульскія пошлины взимаются звонкою монетою, обращающейся на мѣстѣ, съ переводомъ на русскіе металлические рубли, согласно вѣдомости иностраннымъ золотымъ монетамъ, допускаемымъ къ приѣмамъ въ уплату таможенныхъ пошлинъ.

Извлеченіе изъ Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Общія положенія.

§ 1. Обязанность желѣзныхъ дорогъ производить перевозки. Случаи отказа въ приѣмъ къ перевозкѣ. Перевозка пассажировъ, багажа, почтъ и грузовъ составляетъ обязанность каждой открытой для пассажирскаго и товарнаго движенія желѣзной дороги и производится между всѣми станціями, пассажирскими или товарными, смотря по роду перевозки (Ст. 1 Общ. Уст. Росс. ж. д.).

Желѣзныя дороги обязаны принимать всѣ зависящія отъ нихъ мѣры: 1) къ безпрепятственной перевозкѣ пассажировъ и ихъ багажа къ мѣстамъ назначенія, и 2) къ безотлагательной отправкѣ являющихся на станціи партій пассажировъ-рабочихъ (Ст. 14 Общ. Уст. Росс. ж. д.).

Желѣзная дорога имѣетъ право отказать въ принятіи къ перевозкѣ пассажировъ, багажа или груза только въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) если пассажиръ или отправитель груза не согласится подчиниться условіямъ перевозки, опредѣленнымъ въ семъ уставѣ; 2) если перевозка пассажировъ или грузовъ приостановлена по распоряженію правительства, или же вслѣдствіе какого либо чрезвычайнаго событія, или дѣйствіемъ непреодолимой силы; 3) если въ отходящемъ пассажирскомъ поѣздѣ, состоящемъ изъ установ-

леннаго числа вагоновъ подлежащихъ классовъ, не окажется свободнаго мѣста; 4) если пассажиръ находится: а) въ нетрезвомъ состояніи, или явно непристойной одеждѣ, и б) въ такомъ болѣзненномъ состояніи, которое можетъ угрожать опасностью другимъ пассажирамъ (падучая или заразительная болѣзнь, умопомѣшательство и т. п.), буде притомъ для такого пассажира не будетъ взято особое отдѣленіе; 5) если перевозка предъявленнаго къ отправкѣ груза требуетъ особо приспособленныхъ перевозочныхъ средствъ, которыхъ желѣзная дорога не имѣетъ и имѣть не обязана (Ст. 2 Общ. Уст. Росс. ж. д.).

При больныхъ, указанныхъ въ пунктѣ 4 сей статьи, подѣлит. б, обязательно должны быть провожатые, безъ которыхъ такіе пассажиры въ поѣздъ не принимаются (Постановл. М-ра п. с. 9 апр. 1886 г.).

§ 3. Порядокъ заявленія жалобъ. Въ случаѣ безпорядковъ на желѣзныхъ дорогахъ, или нарушенія желѣзнодорожныхъ правилъ служащими дороги, пассажиры и постороннія лица могутъ, независимо отъ обращенія къ судебной власти, заявлять объ усмотрѣнномъ безпорядкѣ или нарушеніи на казенной желѣзной дорогѣ Начальнику сей дороги, а на частной дорогѣ—Управляющему (Директору) ея, если они находятся на лицо, или чинамъ жандармской желѣзнодорожной полиціи, или же заносить свои жалобы въ имѣющіеся для того а станціяхъ книги (Ст. 159 Общ. Уст. Росс. ж. д.).

Заносимыя въ книгу жалобы излагаются, съ указаніемъ имѣющихся доказательствъ и свидѣтелей, а также званій, именъ, фамилій и мѣстъ жительства, какъ самого жалующагося, такъ и указываемыхъ имъ свидѣтелей. Неподкрѣпленные доказательствами или ссылкой на свидѣтелей жалобы разрѣшаются по показаніямъ служащихъ желѣзной дороги и по свѣдѣніямъ, сообщаемымъ ея управленію чинами жандармской полиціи оной. О послѣдствіяхъ разбирательства записавшій жалобу, если мѣсто его жительства указано въ жалобѣ, увѣдомляется управленіемъ не позднѣе одного мѣсяца со дня разрѣшенія оной, а сдѣланныя по жалобѣ распоряженія отмѣчаются въ книгѣ (Ст. 160 Общ. Уст. Росс. ж. д.).

§ 4. Разрѣшеніе пререканій. Возникающія между публикою и служащими на желѣзной дорогѣ лицами пререканія разрѣшаются: 1) на станціяхъ—чинами жандармской желѣзнодорожной полиціи, а при отсутствіи ихъ—начальниками станцій; 2) во время пути—оберъ-кондукторами поѣздовъ (Ст. 41 Общ. Уст. Росс. ж. д.).

§ 7. Отвѣтственность желѣзной дороги за дѣйствія служащихъ. Желѣзная дорога отвѣтствуетъ за вредъ и убытки, причиненные служебными дѣйствіями служащихъ на ней, а равно другихъ лицъ, назначенныхъ ею для выполненія перевозки и соединенныхъ съ нею дѣйствій.

§ 8. Ответственность желѣзной дороги за смерть или поврежденіе въ здоровѣ. Желѣзная дорога обязана вознаградить каждого потерпѣвшаго вредъ или убытокъ, вслѣдствіе смерти или поврежденія въ здоровѣ, причиненныхъ эксплуатаціею желѣзной дороги. Вознагражденіе сіе производится на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ статьѣ 683 законовъ гражданскихъ (изданіе 1900 года). (Ст. 92 Общ. Уст. Росс. ж. д.).

§ 13. Условія проѣзда пассажировъ по билетамъ. Каждый пассажиръ обязанъ имѣть на проѣздъ билетъ и предъявлять его по требованію агентовъ дороги. Сроки дѣйствительности пассажирскихъ билетовъ для проѣзда опредѣляются желѣзными дорогами, съ утвержденія Министерства путей сообщенія (§ 24). Билетъ на проѣздъ даетъ право на одно мѣсто въ вагонѣ соотвѣтствующаго класса, которое и должно быть указано пассажиру, въ случаѣ его требованія. Въ случаѣ невозможности указать мѣсто, соотвѣтствующее билету, пассажиру отводится временно мѣсто въ вагонѣ высшаго класса, безъ взиманія дополнительной за то платы, о чемъ дѣлается отмѣтка на выданномъ билетѣ. Если же и въ вагонѣ высшаго класса не имѣется свободнаго мѣста, то пассажиру предоставляется, или обмѣнить свой билетъ на билетъ низшаго класса, съ полученіемъ обратно разности въ цѣнѣ, или же совсѣмъ отказаться отъ поѣздки и потребовать возврата уплаченныхъ денегъ за билетъ и багажъ. При недостаткѣ свободныхъ мѣстъ, пассажирамъ прямого сообщенія, прибывшимъ въ поѣздъ на узловую станцію, отдается предпочтеніе предъ новыми пассажирами (Ст. 20 Общ. Уст. Росс. ж. д.).

§ 16. Открытіе и закрытіе билетныхъ и багажныхъ кассъ. Порядокъ выдачи пассажирскихъ билетовъ. Билетная и багажная кассы открываются и закрываются во время, опредѣленное Министерствомъ путей сообщенія для каждой станціи отдѣльно. О началѣ и прекращеніи выдачи билетовъ и пріема багажа выставляются при кассахъ объявленія. На пассажирскихъ билетахъ должны быть обозначены: время выдачи и номеръ билета, станція отправленія, станція назначенія, классъ, цѣна билета, родъ и номеръ поѣзда (Ст. 17 Общ. Уст. Росс. ж. д.).

Билетныя и багажныя кассы на главныхъ станціяхъ I, II и III разрядовъ открываются за одинъ часъ, а на остальныхъ—за тридцать минутъ до отхода пассажирскаго поѣзда. Въ случаѣ большого скопленія пассажировъ предоставляется открывать билетныя кассы и ранѣе сихъ сроковъ.

Названныя кассы закрываются для пассажировъ, ѣдущихъ съ багажемъ, за десять минутъ предъ отходомъ поѣзда, а для пассажировъ, ѣдущихъ безъ багажа,—послѣ второго звонка, даваемого за двѣ минуты до отхода поѣзда.

Кассы пограничныхъ станцій, на коихъ пассажирами, переѣзжающими границу, исполняются таможенныя и полицейскія обрядности, закрываются: для ѣдущихъ съ багажемъ—за двадцать минутъ, а безъ багажа—за десять минутъ предъ отходомъ поѣзда.

Подчистки и поправки на бланковыхъ билетахъ не допускаются и билеты съ таковыми поправками и подчистками признаются недѣйствительными.

§ 17. Перевозка дѣтей. Скидка съ провозной платы. Дѣтскіе билеты. Каждый пассажиръ, проѣздъ коего подлежитъ оплатѣ по полному тарифу, имѣетъ право на провозъ бесплатно въ вагонѣ того класса, въ которомъ слѣдуетъ самъ, одного ребенка до пятилѣтняго возраста, если ребенокъ этотъ не занимаетъ особаго мѣста; за провозъ же остальныхъ, ѣдущихъ съ пассажиромъ дѣтей этого возраста, взимается за каждого плата, какъ за ребенка старше пяти лѣтъ. Плата за провозъ дѣтей въ возрастѣ отъ 5 до 10 лѣтъ (т. е. когда ребенку 6-й, 7-й, 8-й, 9-й или 10-й годъ) взимается въ размѣрѣ четверти платы соотвѣтственнаго класса, установленной по тарифу для проѣзда взрослыхъ пассажировъ. За провозъ дѣтей въ возрастѣ свыше 10 лѣтъ (т. е. когда пассажиру 11-й, 12-й и т. д. годъ) плата взимается въ томъ же размѣрѣ, какъ и за провозъ взрослыхъ пассажировъ.

§ 23. Невыѣздъ пассажира съ поѣздомъ, на билетѣ обозначенномъ. Если пассажиръ по какимъ либо причинамъ не отправится со станціи первоначальнаго отправленія съ тѣмъ поѣздомъ, номеръ котораго обозначенъ на выданномъ ему билетѣ или купонной книжкѣ, то для сохраненія дѣйствительности такого билета онъ долженъ заявить о семъ начальнику станціи или лицу, его замѣняющему, которые въ удостовѣреніе годности билета налагаютъ на оборотной сторонѣ его штемпелемъ слова: «остановка, станція NN».

Засимъ, при отправленіи пассажира билетъ этотъ долженъ быть вновь предъявленъ въ кассу для отмѣтки на немъ мѣсяца и дня отъѣзда пассажира и номера поѣзда. При этомъ срокъ дѣйствительности такого билета не отдалается и начинается съ полуночи, слѣдующей за временемъ его приобрѣтенія въ кассѣ (§ 25).

Билеты безъ обозначенныхъ отмѣтокъ начальника станціи и кассы признаются недѣйствительными, и пассажиры, оказавшіеся въ поѣздѣ съ подобными билетами, считаются безбилетными, съ послѣдствіями, указанными въ ст. 23 Общаго Устава Россійскихъ жел. дор. (см. п. а, § 27).

§ 24. Сроки дѣйствительности билетовъ. Выдаваемые пассажирамъ единичные, разрывные и бланковые билеты сохраняютъ свою силу одинаково для внутренняго и прямого сообщенія въ зависимости отъ разстоянія всего проѣзда, причемъ для разстояній отъ 1 до 200 верстъ полагаются однѣ сутки,

отъ	201	до	500	верстъ	двое	сутокъ,
»	501	»	800	»	трѣе	»
»	801	»	1100	»	четверо	»
»	1101	»	1500	»	пять	»
»	1501	»	1900	»	шесть	»
»	1901	»	2300	»	семь	»

и т. д., прибавляя на каждыя 400 верстъ слѣдованія пассажира однѣ сутки, съ тѣмъ, что разстоянія въ 25 верстъ и менѣе не считаются и увеличенія срока дѣйствія билета за собою не влекутъ.

Примѣчаніе. Въ случаѣ возврата желѣзною дорогою пассажиру платы за неиспользованный пассажирскій билетъ, взысканный съ него сборъ въ пользу Краснаго Креста возврату не подлежитъ.

Срокъ дѣйствія пассажирскаго билета и купонной книжки начинается съ полуночи, слѣдующей за временемъ взятія ихъ, и оканчивается въ полночь послѣдняго дня.

Если срокъ дѣйствія пассажирскаго билета или купонной книжки окончится въ пути до прибытія пассажира на станцію назначенія, то билетъ или книжка отбираются отъ пассажира и онъ обязанъ на первой послѣ окончанія означеннаго срока станціи—или оставить поѣздъ, или же взять отъ сей станціи новый билетъ на дальнѣйшій путь (см. п. в, § 27).

Если же просрочка произошла по винѣ дороги или дорогъ слѣдованія и если пассажиръ не воспользовался правомъ, предоставленнымъ ему на сей случай статьею 94 Общаго Устава Росс. жел. дор., то ему предоставляется требовать соотвѣтствующаго увеличенія срока дѣйствія билета или книжки, причемъ послѣдній увеличивается не менѣе, какъ на однѣ сутки. О такомъ продолженіи срока подлежащимъ начальникомъ станціи дѣлается на билетъ или купонной книжки, а въ случаѣ недостатка на оныхъ мѣста, на особо подклеенномъ къ нимъ листкѣ—соотвѣтствующая отмѣтка.

Для сохраненія за собою права на обратное полученіе провозной платы (ст. 94 Общ. Уст.), пассажиръ обязанъ, немедленно по прибытіи опоздавашаго поѣзда, заявить свою претензію начальнику станціи и жандарму, съ предъявленіемъ своего билета на поѣздъ. Начальникъ станціи прибытія опоздавашаго поѣзда обязанъ выдать пассажиру особое удостовѣреніе о заявленіи ему претензій, а начальникъ станціи отправленія долженъ выдать возвратившемуся пассажиру свидѣтельство о времени его возвращенія. Въ случаѣ отказа начальника станціи выдать означенное удостовѣреніе или свидѣтельство, чины жандармской полиціи составляютъ о томъ протоколъ, копію съ котораго выдаютъ пассажиру (Ст. 95 Общ. Уст. Росс. ж. д.).

§ 26. Возвратъ и перемѣна купленныхъ билетовъ. Переходъ пассажира въ пути изъ вагона низшаго въ вагонъ высшаго класса.

Каждый пассажиръ имѣетъ право перемѣнить на станціи отправления, не позднѣе десяти минутъ до отхода поѣзда, взятый имъ билетъ на билетъ другого, высшаго класса, если въ семь послѣднемъ имѣется мѣсто.

Пассажиры имѣютъ право переходить въ продолженіи пути на станціяхъ изъ вагона высшаго въ вагонъ низшаго класса безъ перемѣны билета; но переходъ въ пути изъ вагона низшаго въ вагонъ высшаго класса допускается не иначе, какъ по взносу разности цѣны перемѣняемыхъ мѣстъ, считая съ той станціи, на которой сдѣлана перемѣна.

При этомъ соблюдается нижеслѣдующее правило:

Взрослый пассажиръ при переходѣ: изъ вагона III кл. въ вагонъ II кл.—докупаетъ три дѣтскихъ билета III кл.; изъ вагона II кл. въ вагонъ I кл. докупаетъ одинъ билетъ III кл. для взрослого и, сверхъ сего, одинъ дѣтскій билетъ того же III кл.; изъ вагона III кл. въ вагонъ I кл.,—докупаетъ два билета III кл. для взрослого.

Ребенокъ въ возрастѣ отъ 5 до 10 л. при переходѣ: изъ вагона III кл. въ вагонъ II кл., или же при переходѣ изъ вагона II кл. въ вагонъ I кл., докупаетъ одинъ дѣтскій билетъ III кл.; изъ вагона III кл. въ вагонъ I кл. докупаетъ два дѣтск. бил. II кл.

Переходъ пассажировъ IV кл. въ III классъ можетъ допускаться не иначе какъ по приобрѣтеніи на ст. перехода новаго билета III кл.—по полному тарифу.

Пассажиръ, слѣдующій въ ускоренномъ поѣздѣ, какъ казенныхъ, такъ и частныхъ жел. дор., за проѣздъ въ которомъ взимается кромѣ провозной платы, исчисленной по общему пассажирскому тарифу, дополнительная плата за увеличенную скорость, при переходѣ въ пути изъ вагона низшаго класса въ вагонъ высшаго класса, уплачивается, сверхъ стоимости дополнительнаго проѣздного билета, приобрѣтаемаго пассажиромъ для перехода въ вагонъ высшаго класса въ обыкновенномъ (неускоренномъ) поѣздѣ, еще и разность между тѣми дополнительными за увеличенную скорость платами соотвѣтственныхъ проѣзднымъ билетамъ классовъ, которыя взимаются за проѣздъ въ ускоренномъ поѣздѣ между станціею, на которой пассажиръ перемѣнилъ мѣсто, и станціей, до которой пассажиръ желаетъ прослѣдовать въ вагонѣ высшаго класса.

§ 27. Контроль билетовъ въ пути. Пассажиры безбилетные и съ неправильными билетами. Пассажиръ, оказавшійся въ поѣздѣ безъ билета, обязанъ уплатить двойную провозную плату за все

пройденное поѣздомъ разстояніе отъ контрольной станціи до станціи, непосредственно слѣдующей за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе билета. Двойная плата взимается также съ пассажира, проѣхавшаго далѣе показанной на его билетѣ станціи назначенія, причемъ въ основаніе разсчета принимается не контрольная станція, а станція назначенія.

Постановленіе о взысканіи двойной провозной платы не распространяется на случаи: 1) когда пассажиръ, не успѣвъ пріобрѣсти билета, сядетъ въ поѣздъ съ разрѣшенія начальника станціи, 2) когда пассажиръ докажетъ агенту желѣзной дороги утрату своего билета.

Разрѣшеніе на безбилетный проѣздъ за плату въ одиночномъ размѣрѣ дается не успѣвшему взять билетъ пассажиру, по его заявленію, начальникомъ станціи, или лицомъ, его замѣняющимъ, въ видѣ удостовѣренія, имѣющаго силу до первой станціи, гдѣ по продолжительности стоянки поѣзда пассажиръ можетъ взять билетъ, или до станціи назначенія, если она предшествуетъ вышеуказанной первой станціи.

За проѣздъ пассажира, не успѣвшаго взять билетъ, на протяженіи отъ той станціи, на которой пассажиръ сѣлъ въ поѣздъ, съ разрѣшенія начальника станціи (ст. 24 Общаго Устава Росс. жел. дор.), до той станціи, на которой пассажиръ по продолжительности стоянки поѣзда можетъ взять билетъ, взимается плата по тарифу отдѣльно отъ платы за билетъ для проѣзда на остальномъ пути слѣдованія пассажира.

Плата за проѣздъ пассажировъ, неимѣющихъ проѣздныхъ билетовъ или имѣющихъ не надлежащіе билеты, взимается на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

а) Пассажиръ, оказавшійся въ поѣздѣ безъ билета, уплачиваетъ двойную стоимость билета для проѣзда на разстояніи отъ контрольной станціи до станціи остановки поѣзда, слѣдующей непосредственно за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе пассажиромъ билета.

Примѣчаніе. При обнаруженіи пассажира безъ билета или съ неправильнымъ билетомъ въ поѣздѣ, движеніе котораго начинается отъ станціи, лежащей между контрольною станціей и мѣстомъ обнаруженія безбилетнаго пассажира, съ такого пассажира должна быть взыскиваема предусмотрѣнная ст. 23 Общ. Уст. Росс. ж. д. двойная провозная плата за все пройденное поѣздомъ разстояніе не отъ контрольной станціи, а отъ станціи отправленія поѣзда (Цирк. Управл. ж. д. № 51277—242, отъ 8 декабря 1901 г.).

б) Пассажиръ, проѣхавшій далѣе показанной на его билетѣ станціи назначенія, уплачиваетъ двойную стоимость билета для

проѣзда на разстояніи отъ сей станціи назначенія до станціи остановки поѣзда, слѣдующей непосредственно за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе пассажиромъ надлежащаго билета.

в) Пассажиръ, слѣдующій съ билетомъ, срокъ дѣйствительности коего истекъ (§ 25), уплачиваетъ двойную стоимость билета для проѣзда на разстояніи отъ первой послѣ окончанія означеннаго срока станціи до станціи остановки поѣзда, слѣдующей непосредственно за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе пассажиромъ надлежащаго билета.

г) Пассажиръ, слѣдующій въ поѣздѣ увеличенной скорости, за проѣздъ въ коемъ установлена дополнительная плата, съ билетомъ для проѣзда въ прочаго рода пассажирскихъ поѣздахъ и безъ добавочнаго билета на проѣздъ въ поѣздѣ увеличенной скорости (§ 18), уплачиваетъ двойную стоимость добавочнаго билета для проѣзда на разстояніи отъ начальной станціи слѣдованія пассажира въ означенномъ поѣздѣ увеличенной скорости до станціи остановки этого поѣзда, слѣдующей непосредственно за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе пассажиромъ добавочнаго билета.

д) Пассажиръ, слѣдующій самовольно въ вагонѣ высшаго класса съ билетомъ низшаго класса, долженъ внести доплату за разстояніе, считая отъ станціи выдачи билета, если она расположена ближе контрольной, и отъ этой послѣдней, если станція выдачи билета расположена далѣе контрольной, до станціи остановки поѣзда, слѣдующей непосредственно за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе пассажиромъ надлежащаго билета, въ слѣдующемъ размѣрѣ:

Взрослый пассажиръ при слѣдованіи: съ билетомъ III кл. въ вагонѣ II кл.—доплачиваетъ стоимость одного билета III кл. для взрослого и, сверхъ сего, стоимость двухъ дѣтск. билетовъ III кл.; съ билетомъ II кл. въ вагонѣ I кл.—доплачиваетъ двойную стоимость билета III класса для взрослого и, сверхъ сего, двойную стоимость дѣтскаго билета того же III кл.; съ билетомъ III кл. въ вагонѣ I кл.—доплачиваетъ учетверенную стоимость билета III кл. для взрослого.

Ребенокъ въ возрастѣ отъ 5 до 10 л. при слѣдованіи: съ билетомъ III кл. въ вагонѣ II кл., или же съ билетомъ II кл. въ вагонѣ I кл.—доплачиваетъ двойную стоимость дѣтск. билета III кл.; съ билетомъ III кл. въ вагонѣ I кл.—доплачиваетъ стоимость билета III кл. для взрослого.

§ 28. Удаленіе пассажира изъ поѣзда. Если пассажиръ не пожелаетъ уплатить оберъ-кондуктору или начальнику ближайшей, по обнаруженіи неимѣнія билета, станціи двойную плату за безбилетный проѣздъ и взять новый билетъ до мѣста своего назначенія,

то жандармъ, а при отсутствіи его—начальникъ станціи удаляетъ такого пассажира изъ поѣзда. Въслѣдствіе съ тѣмъ, пассажиръ долженъ представить достаточное имущественное обезпеченіе въ уплатѣ слѣдующей съ него суммы, въ случаѣ же непредставленія такого обезпеченія поступается по правиламъ, постановленнымъ въ статьѣ 25 Общ. Уст. Росс. жел. дор.

Независимо отъ случаевъ, указанныхъ въ статьяхъ 25 и 26 Общаго Устава Росс. желѣзныхъ дорогъ, начальникъ станціи имѣетъ право, при посредствѣ жандарма, удалить пассажира изъ поѣзда: 1) если пассажиръ нарушаетъ правила, ограждающія спокойствіе другихъ ѣдущихъ въ одномъ съ нимъ помѣщеніи лицъ; 2) если находящіеся въ одномъ съ нимъ вагонѣ или поѣздѣ пассажиры потребуютъ его удаленія, вслѣдствіе его буйства, или же явно безстыдныхъ, или оскорбительныхъ съ его стороны дѣйствій, и 3) если онъ, слѣдуя въ общемъ вагонѣ, находится въ болѣзненномъ состояніи (падучая или заразительная болѣзнь, умопомѣшательство и т. п.), угрожающемъ опасностью другимъ пассажирамъ, или страдаетъ недугомъ, возбуждающимъ общее отвращеніе, когда притомъ нѣтъ возможности помѣстить его отдѣльно (Ст. 27 Общ. Уст. Росс. жел. дор.).

Станціи, на которыхъ не можетъ быть принята означенная мѣра, опредѣляются для каждой дороги Министромъ путей сообщенія (Ст. 29 Общ. Уст. Росс. жел. дор.).

О всякомъ случаѣ отказа въ принятіи къ перевозкѣ пассажира, багажа или груза (ст. 2 Общаго Устава Росс. жел. дор.) (§ 1), а равно при понудительномъ удаленіи пассажира изъ поѣзда (ст. 25—27 Общаго Устава Росс. жел. дор.), чинами жандармской полиціи составляются, по требованію лицъ, до которыхъ относятся означенныя распоряженія или дѣйствія, протоколы, подписываемые начальникомъ станціи, пассажирами и посторонними лицами. Копіи съ такихъ протоколовъ выдаются заинтересованнымъ лицамъ по словеснымъ заявленіямъ (Ст. 13 Общ. Уст. Росс. жел. дор.).

Пассажиръ, неправильно удаленный изъ поѣзда, если не пожелаетъ отыскивать понесенные имъ убытки въ общемъ, установленномъ гражданскими законами порядкѣ, получаетъ съ желѣзной дороги вознагражденіе въ размѣрѣ двойной, внесенной за билетъ, платы (Ст. 93 Общ. Уст. Росс. жел. дор.).

§ 29. Добровольный перерывъ путешествія. Остановки въ пути. Въ теченіе срока дѣйствительности билетовъ и купонныхъ книжекъ пассажиръ имѣетъ право прерывать свой проѣздъ на каждой по пути слѣдованія станціи, гдѣ поѣздъ останавливается по росписанію.

При перерывѣ проѣзда на одной изъ промежуточныхъ станцій какой либо дороги пассажиръ долженъ заявить о семъ началь-

нику станціи тотчасъ же послѣ оставленія поѣзда и предъявить свой билетъ, на оборотной сторонѣ котораго въ такомъ случаѣ налагается штемпелемъ отмѣтка: «Остановка, станція NN» (названіе станціи). Затѣмъ при желаніи возобновить прерванное путешествіе съ той же станціи, на коей сдѣланъ былъ перерывъ, или съ одной изъ послѣдующихъ, расположенныхъ по пути слѣдованія, указанному въ билетѣ, пассажиръ, не менѣе чѣмъ за 10 минутъ до отхода поѣзда, долженъ предъявить билетъ въ кассу станціи для отмѣтки подъ штемпельнымъ знакомъ объ остановкѣ мѣсяца и дня отъѣзда пассажира и номера поѣзда. Безъ наложенія означенныхъ отмѣтокъ, билеты, по которымъ проѣздъ былъ прерванъ на промежуточныхъ станціяхъ дороги, считаются на этой дорогѣ недѣйствительными и пассажиры, предъявившіе такіе билеты, признаются безбилетными (ст. 23 Общаго Устава Росс. жел. дор., см. п. а, § 27).

При перерывѣ проѣзда въ пунктахъ перехода пассажира съ одной желѣзной дороги на другую, а также въ пунктахъ, въ коихъ производится пересадка пассажировъ изъ одного поѣзда въ другой, — заявленій объ остановкѣ и возобновленіи поѣздки не требуется.

§ 32. Пребываніе пассажировъ въ поѣздахъ. 1) Пассажирамъ воспрещается входить въ вагоны и выходить изъ нихъ, когда поѣздъ уже двинулся, а равно и ранѣ полной остановки поѣзда. Независимо сего, относительно входа въ вагоны и выхода изъ нихъ, пассажиры должны слѣдовать указаніямъ поѣздной прислуги.

2) Пассажиръ, временно удалившійся отъ принадлежащаго ему мѣста, сохраняетъ его за собою, если оставить на немъ какую-либо вещь въ знакъ того, что мѣсто занято.

3) Пассажирамъ воспрещается:

а) оставаться на площадкахъ вагоновъ;

б) во время движенія поѣзда: переходить изъ одного вагона въ другой, высовываться изъ оконъ и отворять наружныя двери вагоновъ.

4) Въ то время года, когда вагоны отапливаются, всѣ окна вагоновъ должны быть закрыты. Въ остальное время года окна могутъ быть открываемы съ той лишь стороны, съ которой не дуетъ вѣтеръ; въ случаѣ же, если кто-либо изъ пассажировъ потребуетъ закрытія сихъ оконъ, то удовлетвореніе такого требованія, при несогласіи другихъ пассажировъ, зависитъ отъ усмотрѣнія главнаго кондуктора поѣзда; одновременное открытіе оконъ съ обѣихъ сторонъ допускается не иначе, какъ съ общаго согласія всѣхъ находящихся въ вагонѣ или отдѣленіи пассажировъ.

5) Относительно куренія табаку соблюдаются изданныя на сей предметъ особыя правила.

6) Пассажиры обязаны съ осторожностью обращаться со спичками и окурками сигаръ и папирсъ и не бросать ихъ внутри вагона, или въ помѣщеніе для оконныхъ рамъ.

7) Употребленіе въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ всякаго рода лампочекъ: спиртовыхъ, бензиновыхъ и другихъ для разогрѣванія пищи и другихъ надобностей воспрещается.

8) Прибѣгать къ приспособленіямъ, устроеннымъ въ поѣздѣ для подачи сигнала остановки его и для торможенія вагоновъ, дозволяется только въ случаяхъ крайней надобности.

9) Пребываніе въ отдѣленіяхъ для дамъ лицамъ мужского пола, кромѣ мальчиковъ до 10 лѣтъ, воспрещается, хотя бы отдѣленія эти и были свободны.

10) Раздѣваться въ общихъ вагонахъ и общихъ отдѣленіяхъ (кромѣ спальныхъ) и заперать оныя воспрещается.

11) Всѣ пререканія между пассажирами относительно порядка, который долженъ быть соблюдаемъ въ поѣздѣ, разрѣшаются главнымъ кондукторомъ поѣзда.

§ 33. Куреніе табака на станціяхъ и въ поѣздахъ. 1) Куреніе табака воспрещается на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ:

а) въ дамскихъ комнатахъ, равно какъ и за общими столами въ станціонныхъ буфетахъ;

б) въ багажныхъ отдѣленіяхъ;

в) въ пакгаузахъ и магазинахъ;

г) на товарныхъ платформахъ;

д) на лѣсныхъ и дровяныхъ дворахъ, а равно и на складахъ минеральнаго топлива.

2) Въ поѣздахъ куреніе табака воспрещается: во всѣхъ пассажирскихъ вагонахъ и отдѣленіяхъ, кромѣ тѣхъ, въ которыхъ вывѣшены надписи о разрѣшеніи курить.

Примѣчаніе. Въ вагонахъ и отдѣленіяхъ, не предназначенныхъ для курящихъ, куреніе табака не дозволяется, хотя бы на это послѣдовало общее согласіе находящихся въ вагонѣ или отдѣленіи лицъ.

3) Во всѣхъ мѣстахъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и на столахъ, за которыми куреніе табака воспрещается, должны быть выставляемы соотвѣтствующія (пунктъ 1) надписи.

Примѣчаніе. Служащіе на желѣзныхъ дорогахъ, находясь въ помѣщеніяхъ, въ которыхъ воспрещено курить табакъ, подчиняются общимъ правиламъ.

§ 36. Ручной багажъ. Комнатныя животныя и птицы. Неразрѣшенные къ перевозкѣ въ пассажирскихъ вагонахъ предметы. Каждый пассажиръ имѣетъ право взять съ собою въ вагонъ такое количество ручной клади, которое можетъ помѣститься, безъ стѣсненія

другихъ пассажировъ, въ пространствѣ, отведенномъ въ вагонѣ для кладѣ этого рода. Ручная кладь перевозится бесплатно, безъ багажныхъ квитанцій, и забота о сохранности ея лежитъ на самихъ пассажирахъ, причемъ однако желѣзныя дороги не освобождаются отъ обязанностей принимать зависящія отъ нихъ мѣры къ охранѣ сей кладѣ.

Примѣчаніе. Ручной кладью считаются мелкія и легко переносимыя вещи, которыя безъ затрудненія помѣщаются въ пассажирскомъ вагонѣ (Ст. 30 Общ. Уст. Росс. ж. д.).

Воспрещается брать съ собою въ пассажирскіе вагоны взрывчатые вещества, заряженное оружіе и животныхъ, а также предметы зловонные.

Исключеніе изъ этого правила составляютъ:

1) порохъ, въ количествѣ не болѣе 3 ф. на челов. (допускается брать съ собою не иначе, какъ въ жестянкахъ или въ плотно запирающихся металлическихъ пороховницахъ) и

2) комнатныя животныя и комнатныя птицы, которыхъ пассажиры могутъ держать съ собою въ вагонѣ, но не иначе, какъ съ особаго каждый разъ дозволенія начальника станціи и подъ условіемъ, чтобы не было отъ сего беспокойства для другихъ пассажировъ; въ противномъ случаѣ такія животныя и птицы, хотя бы по заявленію только одного пассажира того же самаго вагона, должны быть помѣщены въ багажномъ вагонѣ.

За комнатныхъ животныхъ и птицъ, взятыхъ пассажиромъ съ собою въ вагонъ, взимается плата по тарифу и выдается пассажиру квитанція въ уплатѣ денегъ (съ отмѣткою въ ней, что животное или птица взяты пассажиромъ съ собою въ вагонъ) или особый билетъ (см. § 38).

Перевозка багажа.

§ 37. **Опредѣленіе багажа.** Запрещенныя къ перевозкѣ вещества. **Осмотръ багажа.** Подъ пассажирскимъ багажемъ разумѣется кладь пассажира, отправляемая за опредѣленную тарифомъ плату, въ багажномъ вагонѣ того же поѣзда, въ которомъ слѣдуетъ пассажиръ. Перевозкѣ, въ качествѣ багажа, подлежатъ лишь такіе предметы, которые упакованы въ чемоданы, сундуки, корзины, дорожныя мѣшки, шляпные картонны, маленькіе ящики и тому подобныя помѣщенія. Громоздкіе же предметы, упакованные на подобіе товаровъ, какъ напримѣръ: ящики, бочки и т. п. допускаются къ перевозкѣ въ видѣ багажа только по мѣрѣ возможности, съ разрѣшенія начальника станціи (Ст. 31 Общ. Уст. Росс. ж. д.).

Багажъ, упаковка котораго признана неудовлетворительною, принимается къ перевозкѣ только въ томъ случаѣ, если пассажиръ

исправить его упаковку, или же подать письменное заявленіе съ указаніемъ состоянія упаковки (Распор. М-ва п. с. 9 апр. 1886 г.).

Запрещается перевозить, въ видѣ багажа, вещества огнеопасныя, или могущія причинить вредъ багажу другихъ пассажировъ, или желѣзной дорогѣ (Ст. 32 Общ. Уст. Росс. ж. д.).

§ 38. Бесплатный провозъ багажа и за плату. Собаки, комнатныя животныя и птицы. Каждый пассажирскій билетъ даетъ право на бесплатный провозъ въ багажномъ вагонѣ одного пуда, а дѣтскій билетъ—20 фун. багажа, за перевозку же въ багажномъ вагонѣ багажа, сверхъ этого льготнаго вѣса, плата взимается съ каждаго 10 фунтовъ, считая неполные 10 фунтовъ за полные, по багажному тарифу.

§ 39. Приѣмъ багажа къ отправленію. Скидка по числу билетовъ. Выдача квитанцій. Передача багажа съ одной дороги на другую. Въ приѣмѣ багажа выдается квитанція, въ которой обозначаются: 1) номера пассажирскихъ билетовъ; 2) число мѣстъ багажа; 3) его вѣсъ, какъ дѣйствительный, такъ и подлежащій оплатѣ; 4) цѣнность багажа, если она будетъ объявлена пассаж. при сдачѣ онаго; 5) провозная багажная плата (Ст. 36 Общ. Уст. Росс. жел. дор.).

Въ случаѣ утраты или порчи такого багажа, жел. дор. обязаны вознаграждать претендента пропорціонально числу предъявленныхъ билетовъ и классу таковыхъ, такъ напр.: при предъявленіи къ перевозкѣ 6 пудовъ багажа по тремъ полнымъ билетамъ 3 разныхъ классовъ (I, II и III), должна быть сдѣлана, примѣнительно къ ст. 23-й Общ. Уст., скидка въ 3 пуда, т. е. по одному пуду на каждый билетъ; за утрату же такого багажа или порчу его—владелецъ вознаграждается: за два пуда—въ размѣрѣ, опредѣленномъ ст. 97 Устава для пассажировъ I класса (3 руб. за фунтъ); за другіе два пуда—въ размѣрѣ опредѣленномъ для пассажировъ II класса (2 руб. за фунтъ); и за послѣдніе два пуда—какъ за багажъ пассажира 3 класса (§ 47). (Распор. М-ва п. с. 30 іюля 1893 г.). Въ случаѣ утраты багажной квитанціи багажъ выдается пассажиру только по представленіи имъ доказательствъ принадлежности ему онаго. При этомъ отъ получателя отбирается расписка, въ которой обозначаются всѣ признаки принятыхъ имъ багажныхъ мѣстъ, а также его званіе, имя, отчество, фамилія и мѣсто жительства (Ст. 38 Общ. Уст. Росс. жел. дор.).

§ 40. Выдача багажа. Багажъ выдается желѣзною дорогою предъявителю багажной квитанціи. Если багажъ не будетъ выданъ въ теченіе сорока восьми часовъ по востребованіи и притомъ онъ не задержанъ во исполненіе распоряженія правительственныхъ установленій, то пассажиръ имѣетъ право считать его утрачен-

нымъ и получить съ желѣзной дороги причитающееся за него вознагражденіе (Ст. 37 Общ. Уст. Росс. ж. д.).

§ 41. Выдача багажа въ пути. Пассажиръ, желающій получить свой багажъ въ пути, долженъ сдѣлать о семъ заявленіе на станціи отправленія, или на станціяхъ передачи багажа съ одной дороги на другую. Въ сихъ случаяхъ багажная касса обязана сдѣлать на багажной квитанціи соотвѣтственную отмѣтку и багажъ обязательно выдается пассажиру на указанной имъ станціи. По заявленіямъ, сдѣланнымъ внѣ указанныхъ пунктовъ, выдача багажа для желѣзныхъ дорогъ не обязательна и производится по мѣрѣ возможности.

§ 42. Храненіе багажа. Плата за храненіе. Багажъ, невострєбованный по прибытіи поѣзда на станцію назначенія, хранится на отвѣтственности желѣзной дороги: въ теченіе двадцати четырехъ часовъ со времени прибытія—бесплатно, а въ теченіе означенныхъ въ статьѣ 40-й сроковъ за установленную тарифомъ посуточную плату.

Плата за храненіе багажа взимается въ размѣрѣ 2 коп. съ мѣста багажа въ сутки:

а) на станціяхъ отправленія—съ багажа, задержаннаго не по винѣ желѣзной дороги, за время отъ отхода поѣзда, съ которымъ багажъ долженъ бы быть отправленъ, до нагрузки его въ вагонъ;

б) на станціяхъ назначенія—за время по истеченіи срока бесплатнаго храненія (24 часа съ момента прибытія) до принятія багажа получателемъ, и

в) на станціяхъ остановки багажа въ пути (§ 41)—за время по истеченіи 24 часовъ съ момента прибытія багажа на станцію до принятія багажа получателемъ, или до нагрузки его въ вагонъ для дальнѣйшей отправки.

Сборъ за храненіе багажа по одной квитанціи взимается не ниже 10 коп. и при исчисленіи платы за храненіе время, меньшее сутокъ, считается за цѣлыя сутки.

§ 44. Багажъ съ объявленною цѣнностью. § 1. Пассажиръ, объявляющій цѣнность своего багажа въ высшемъ размѣрѣ, противъ указаннаго въ ст. 97 Общ. Уст. Росс. жел. дор. (см. § 46), обязанъ предъявить его къ сдачѣ для исполненія формальностей приѣма и осмотра, не позднѣе какъ за 20 минутъ до отхода того поѣзда, съ которымъ желаетъ отправиться.

§ 2. Объявленіе стоимости багажа дѣлается словесно или письменно; стоимость каждаго багажнаго мѣста показывается отдѣльно, съ обозначеніемъ номера или отличительнаго знака мѣста,

а общій итогъ объявленной стоимости вносится прописью въ багажную квитанцію.

§ 46. Ответственность желѣзной дороги за утрату или порчу багажа. Желѣзная дорога отвѣтствуетъ за утрату или порчу принятаго къ перевозкѣ багажа, если не докажетъ, что онѣ произошли отъ непреодолимой силы, отъ свойства самаго багажа, или по винѣ самихъ пассажировъ (Ст. 96 Общ. Уст. Росс. ж. д.).

Въ случаѣ утраты или порчи багажа, желѣзная дорога обязана заплатить: 1) за багажъ, цѣнность котораго не была объявлена при его сдачѣ, пассажировъ I класса—по 3 руб., II класса—2 руб. и III класса—1 руб. за фунтъ; 2) за багажъ, цѣнность котораго была объявлена при сдачѣ: а) въ случаѣ утраты багажа—въ размѣрѣ объявленной цѣнности и б) въ случаѣ порчи—въ размѣрѣ дѣйствительно понесеннаго ущерба, опредѣляемого по соображенію объявленной стоимости всего багажа (Ст. 97 Общ. Уст. Росс. ж. д.).

Пассажиръ, не получившій своего багажа въ теченіе 48 часовъ по востребованіи и не желающій ожидать розыска его дорогою, подаетъ станціи назначенія письменное заявленіе (ст. 122 Общ. Уст. Росс. ж. д.) съ требованіемъ выдачи причитающагося за багажъ вознагражденія (ст. 97 Устава), причемъ къ заявленію должна быть приложена багажная квитанція на недоставленный багажъ.

Общіе пассажирскіе тарифы, примѣняемые на всей сѣти русск. жел. дор.

Основанія Общаго Пассажирскаго Тарифа, введеннаго въ дѣйствіе съ 1-го іюля 1908 г.

Платы за проѣздъ пассажировъ I, II и III классовъ и за перевозку ихъ багажа, со включеніемъ въ таковыя и Государственнаго сбора въ размѣрѣ 15% сихъ платъ, исчисляются по слѣдующимъ схемамъ:

1) За проѣздъ въ вагонахъ III класса:

Отъ 1 до 160 верстъ—1,5 к. съ пассажира и версты.

Отъ 161 до 300 верстъ—къ 2 р. 40 к. прибавляется по 1 к. съ пассажира и версты.

Отъ 301 до 400 верстъ—къ 3 р. 80 к. прибавляется по 25 коп. за поясъ.

Отъ 401 до 3010 верстъ—къ 4 р. 80 к. прибавляется по 20 коп. за поясъ.

Отъ 3011 и выше верстъ — къ 17 руб. 80 коп. прибавляется по 40 к. за поясъ.

Система поясовъ:

Отъ 301	до 500	верстъ—	8	поясовъ	по 25	верстъ.
» 501	» 710	» —	7	»	» 30	»
» 711	» 990	» —	8	»	» 35	»
» 991	» 1510	» —	13	»	» 40	»
» 1511	» 2860	» —	30	»	» 45	»
» 2861	» 3010	» —	3	»	» 50	»
» 3011 и выше		—	»	»	» 70	»

Проездныя платы исчисляются съ принятіемъ неполнаго разстоянія пояса за полное.

2) а. За проездъ въ вагонахъ II класса плата исчисляется путемъ умноженія соотвѣтственной платы за проездъ въ вагонахъ III класса на 1,75. б. За проездъ въ вагонахъ I класса плата исчисляется путемъ умноженія соотвѣтственной платы за проездъ въ вагонахъ III класса на 3.

3) Плата за проездъ дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ (т. е. когда ребенку идетъ 6-й, 7-й, 8-й, 9-й или 10-й годъ) въ вагонахъ всѣхъ трехъ классовъ взимается въ размѣрѣ четверти платы, определенной указанными въ пунктѣ 1-мъ и 2-мъ тарифами соотвѣтственныхъ классовъ для взрослыхъ пассажировъ.

4) За перевозку пассажирскаго багажа, сверхъ льготнаго вѣса (ст. 33 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ) съ каждаго 10 ф. (причемъ неполные 10 ф. принимаются за полные) плата взимается: на разстояніяхъ отъ 1 до 300 верстъ по расчету за каждую версту перевозки, а именно: по 0,0575 коп. съ версты, на разстояніяхъ отъ 301 до 325 верстъ—та-же плата, что и за 300 верстъ, т. е. 17,95 коп., и на разстояніяхъ выше 325 верстъ—по 1,5 коп. за каждый поясъ, причемъ неполное разстояніе пояса принимается за полное. Размѣры поясовъ приняты такіе-же, какъ и для исчисленія проездной платы съ пассажировъ (пунктъ 1-й).

О плацъ-картахъ.

§ 1. Для права проезда въ вагонахъ съ номерованными мѣстами пассажиры, независимо отъ обыкновенныхъ пассажирскихъ билетовъ и, въ подлежащихъ случаяхъ, дополнительнаго билета за увеличенную скорость, должны приобрести еще и особые билеты на номерованныя мѣста (плацкарты).

§ 3. Пассажиръ можетъ занять только то номерованное мѣсто, которое указано на купленномъ имъ билетѣ (плацкартѣ).

§ 4. Плацкарты приобретаются не иначе, какъ вмѣстѣ съ проѣздными билетами, или по предъявленіи таковыхъ.

§ 10. За каждое номерованное мѣсто и въ пользу каждой изъ дорогъ слѣдованія пассажира въ вагонахъ съ номерованными мѣстами взимается приплата, включая Государственный сборъ, въ I и II классахъ по 1 руб. 50 коп., а въ III классѣ—по 75 коп.

Плата за проѣздъ въ вагонахъ Международнаго Общества Спальныхъ Вагоновъ, входящихъ въ составъ ускоренныхъ или обыкновенныхъ поѣздовъ казенныхъ и частн. жел. дор.

§ 1. Для проѣзда въ вагонѣ Международнаго Общества пассажировъ обязанъ приобрести: 1) обыкновенный проѣздной билетъ по тарифу, дѣйствующему между станціею его отправленія и станціею его назначенія,—на общихъ основаніяхъ, 2) билетъ на увеличенную скорость, установленный для того именно поѣзда, въ которомъ совершается поѣздка, и 3) особый билетъ на спальное номерованное мѣсто въ вагонѣ соотвѣтствующаго класса (I-го или II-го) Международнаго Общества.

§ 2. Приплаты за спальныя номерованныя мѣста со спальными принадлежностями, при проѣздѣ въ вагонахъ Международнаго Общества, исчисляются на нижеслѣдующемъ основаніи: если вагонъ Международнаго Общества *включается въ поѣздъ состава, принадлежащаго желѣзнымъ дорогамъ*, то приплата взимается по 0,8 коп. и 0,6 коп. съ пассажира и версты соотвѣтственно въ I и во II классахъ.

12. За получаемые пассажирами изъ особо слѣдующаго въ поѣздѣ вагона-столовой: холодныя блюда, закуски, вино, чай, кофе, молоко и проч. пассажиры уплачиваютъ по преісъ-куранту; при заказѣ же черезъ буфетчика вагона-столовой горячихъ блюдъ изъ станціонныхъ буфетовъ, пассажиры уплачиваютъ по преісъ-куранту каждой станціи съ доплатою по 10 к. за каждое блюдо за заказъ. Вагонъ-столовая открытъ ежедневно съ 8-ми час. утра до 12 час. ночи по мѣстному времени и за пользованіе вагономъ-столовой никакого вознагражденія не уплачивается.

13. За особую плату, указанную въ вывѣщенныхъ въ вагонахъ объявленіяхъ, пассажиры могутъ получать свѣчи и пользоваться ванною и душемъ; имѣющіеся же въ поѣздахъ журналы, книги, газеты, справочныя изданія, географическія карты, піанино, шахматы, домино, почтовая бумага, конверты, письменныя принадлежности, гимнастическіе приборы, медицинскія средства для подачи первой помощи и охлажденная кипяченая вода для питья—предоставляются пассажирамъ бесплатно.

На японскихъ жел. дорогахъ.

Пассажирскій тарифъ.

III кл., за разст. до 50 миль	взимается	1,65	сень съ мили,
» » » отъ 50 до 100 »		1,3	» » »
» » » » 100 » 200 »		1,0	» » »
» » » » 200 » 300 »		0,8	» » »
» » » выше 300 »		0,7	» » »

Второй классъ на 50⁰/о больше третьяго и первый на 250⁰/о болѣе того же третьяго.

Экспрессные и спальные вагоны. За ѣзду въ экспрессныхъ поѣздахъ полагается особенная приплата сверхъ обычной стоимости поѣзда. Приплата установлена по слѣдующей нормѣ:

I кл., 1 іень за разстоян. ниже 150 миль и 1 іень 50 сень, выше 150 м.,			
II » 60 сень	»	» 150 »	1 » 150 »
III » 30 »	»	» 150 »	50 сень » 150 »

За пользованіе спальными вагонами также взимается особая плата: по I кл. 1 іень 50 сень за половину ночи и 2 іена 50 сень за цѣлую ночь; по II кл. 20 сень за верхнюю полку и 40 сень за нижнюю.

Корейскія желѣзныя дороги имѣютъ сравнительно ничтожное протяженіе и по своимъ порядкамъ подходятъ вполне къ японскимъ. О китайскихъ же желѣзн. дорогахъ, насколько то касается правилъ ихъ и тарифа, считаемъ излишнимъ распространяться въ этомъ отдѣлѣ ввиду того, что почти каждая жел. дор. линія въ Китаѣ представляетъ отдѣльное предпріятіе, съ отдѣльнымъ уставомъ и со своимъ собственнымъ тарифомъ; свѣдѣнія о китайскихъ желѣзныхъ дорогахъ (ихъ протяженіе и плата за поѣздъ по нимъ) помѣщены нами при описаніи городовъ Китая.

Почта и Телеграфъ.

Открытое письмо пишется только на бланковой бумагѣ. Цѣна бланка для письма мѣстнаго и иногородняго—3 коп., съ оплаченнымъ впередъ отвѣтомъ—6 коп. Писать можно чернилами и карандашомъ и на всѣхъ языкахъ¹⁾.

Закрытыя письма простыя и заказныя не должны быть тяжелѣе: иногороднія 5 фун., а городскія 1 фун. и не могутъ быть влагаемы въ посылки подъ опасеніемъ штрафа по 1 р. съ лота.

¹⁾ Не оплаченныя откр. письма оплачиваются въ мѣстахъ полученія по таксъ для открытыхъ писемъ.

Простыя закрытыя письма оплачиваются марками: иногороднія въ 7 коп. съ лота, городскія—5 коп. за письмо. Если письмо вѣситъ болѣе 1 лота, а оплачено 7-ми коп. маркою, то съ получателя потребуются дополнительная плата вдвое за каждый лоть.

Заказное закрытое письмо. На сторонѣ адреса дѣлается надпись «заказное». Сверхъ вѣсового 7-ми к. сбора за лоть приплачивается еще 7 коп. за заказъ и росписку. Росписка выдается отправителю и въ случаѣ утраты письма почтою по этой роспискѣ выдается 10 руб. Если отправитель желаетъ имѣть росписку отъ лица, кому адресовано письмо, въ полученіи этого письма (что обозначается на самомъ письмѣ), то взимается еще 7 коп. Пересылать деньги въ простыхъ и заказныхъ письмахъ воспрещается.

Бандерольныя отправленія съ печатными произведеніями, дѣловыми бумагами и образчиками товаровъ не должны заключать въ себѣ писемъ и бумагъ, имѣющихъ характеръ текущей переписки. Подъ бандеролемъ отправляются: печатныя произведенія¹⁾, прейсъ-куранты, каталоги, корректурные оттиски, ноты, альбомы съ фотографіями и т. п. Разрѣшено (1899 г.) прибавлять рукописно на печатныхъ и гравированныхъ визитныхъ карточкахъ, не болѣе какъ въ пяти словахъ, какія-либо выраженія вѣжливости, но не сообщенія (чего-либо), а также подчеркивать слова, дѣлать помѣты и краткія исправленія, обращенія, указанія въ книгахъ, нотахъ, газетныхъ вырѣзкахъ, маршрутахъ и пр.; дѣловыми бумагами считаются: судебныя бумаги и нотаріальныя акты всякаго рода, накладныя, коносаменты, фактуры, счета, документы страховыхъ К^о, рукописи соч. и нотъ и проч. Образчики и пробы товаровъ посылаются въ лоскутахъ, не имѣющихъ цѣнности. Высшій вѣсъ для печатныхъ произведеній и дѣловыхъ бумагъ опредѣленъ въ 128 лот. (4 фунта), для образчиковъ товаровъ—27 лот., при этомъ банд. отвр. съ образч. товар. не должно превышать 6 вершк. въ длину, 4-хъ вершк. въ ширину и 2 вершк. въ вышину. За простое бандер. отправленіе взимается по 2 коп. за каждые 8 лотовъ, за заказное—еще 7 к. за заказъ²⁾.

Бандероли, отправл. съ печатными произведеніями и дѣловыми бумагами, должны быть въ длину, ширину и вышину не болѣе 10 вершк., а свернутыя въ трубку не болѣе 17 вершк. въ длину и 2 вершк. въ діаметръ.

1) Оттиски пишущей машины не считаются печатными произведеніями.

2) Если простое бандер. отпр. оплачено не вполнѣ, то получатель платитъ недостающее—вдвое, или можетъ не принять отправленіе. Печатныя произведенія или дѣловыя бумаги, вложенныя въ заклеенные конверты хотя бы и съ обрѣзанными углами и оплаченныя по таксъ бандерольныхъ отправленій, не подлежатъ пересылкѣ, ни внутри Имперіи, ни за границу.

Денежные пакеты¹⁾ (надпись «денежный». На почту сдается не запечатаннымъ). Въ денежномъ пакетѣ пересылаются: деньги въ кредитныхъ билетахъ, процентныя бумаги, купоны и т. п. съ обязательнымъ страхованіемъ стоимости, не ниже казенной цѣны и не выше какъ вдвое. Цѣнность вложенія—не ограничена, въсь денежнаго пакета иногороднаго д. б. не болѣе 20 фунтовъ. Въсь городского денежнаго пакета ограниченъ однимъ фунтомъ. Оболочка пакета въсомъ 5 фунтовъ должна быть изъ бумаги, наклеенной на холстъ, а свыше 5 фунтовъ изъ холста или клеенки.

Въ цѣнномъ пакетѣ (надпись «цѣнный») пересылаются: кромѣ денегъ (но не свыше 1000 р., а въ С.-Петербургѣ—3000 р.) всякія цѣнныя бумаги и предметы, но такой пакетъ не можетъ быть оцѣненъ болѣе какъ въ 15.000 р. Страхование—по усмотрѣнію отправителя. Подается на почту открытымъ.

Цѣнный пакетъ можетъ быть поданъ закрытымъ; но не свыше 100 р. цѣною; онъ долженъ быть опечатанъ 5 сургучными печатами и должна быть представлена бумага съ оттисками этихъ печатей и съ адресами отправителя и получателя. Почтовый страховой сборъ съ суммы или цѣнности до 10 руб. взимается 10 коп., свыше 10 руб. до 100 руб.—25 коп., свыше 100 руб. за каждую сотню руб. или часть ея—по 15 коп.

Посылки (безъ цѣны и цѣнныя) должны быть зафланы, т. е. вложены въ ящикъ, или обшиты въ холстъ, клеенку или обернуты плотной бумагой, или зафланы въ корзины и обшиты съ одной стороны кожей, клеенкой, холстомъ (безъ цѣны до 7 ф.), затѣмъ обвязаны. Почта ни за какой вредъ находящ. въ посылкѣ вещамъ, происшедшій во время пересылки, не отвѣчаетъ. Воспрещается вкладывать деньги и закрытыя письма. Адресъ нельзя писать на бумагѣ. Посылки могутъ быть подаваемы съ объявленіемъ или безъ объявленія цѣнности вложенія—посылки безъ цѣны и цѣнныя. За утрату посылокъ безъ цѣны почта не отвѣчаетъ.

Цѣнная на (3) ТРИ рубля.
С.-Петербургъ.
Можовая ул., домъ Степанова.
Въ банкирскую контору Степанова.
Податель: Н. И. Смирновъ, Москва.
Тверская ул., домъ Ухова.

Цѣнныя посылки должны быть цѣною не свыше 45000 руб. Въсь кажд. пос. не долженъ превышать 3 п., за исключеніемъ:
1) Финляндіи, куда въсь—24 ф. (если мѣсто назнач. не находится

¹⁾ Денежные и цѣнные пакеты въ конвертахъ съ цвѣтными или траурными каймами не принимаются на почту (Распоряженіе 1898 г.).

на жел. дор.) и 48 ф. (если наход. на ст. ж. д.); 2) Сибири, Маньчжуріи, Тяньцзина, Пекина и Калгана, куда вѣсь 1 пудъ. Для внутр. корреспонд. высшій объемъ для посылокъ не установленъ, но громоздкія, неудобныя къ укладкѣ посылки, не принимаются. Каждая частная посылка или узелъ подается на почту при отдѣльн. сопроводительн. адресѣ, на бланкѣ установленной формы, съ отрѣзнымъ купономъ. На самой посылкѣ пиш. адресъ и другія установленныя отмѣтки.

За пересылку посылокъ взыскиваются сборы: а) страховой,— какъ съ денежныхъ пакетовъ, и б) вѣсовой. Въ отношеніи таксы вѣсового сбора все пространство Имперіи раздѣляется на три пояса: 1-й поясъ: Европейская Россія, съ Закавказьемъ; 2-й: Западная Сибирь (не болѣе 1 пуда), Туркестанскій край: Закаспійская и Тургайская области; 3-й: Вост. Сибирь, не болѣе 1 пуда (губ. Енисейская и Иркутская, обл.: Якутская, Амурская, Забайкальская и Приморская съ островомъ Сахалиномъ); къ 3-му же поясу причисл. русскія почтовые учрежденія въ Маньчжуріи. Ставки вѣсового сбора опредѣляются въ слѣдующемъ размѣрѣ:

За пересылку посылокъ	Въ предѣлахъ пояса.				
	1	2	3	Между соседн. пояс.	Черезъ одинъ поясъ.
	к. к.	к. к.	р. к.	р. к.	р. к.
а) Первой категоріи (до 2-хъ фун.) .	25	35	—45	—45	—65
б) Второй категоріи (свыше 2-хъ, до 7-ми фунтовъ)	45	65	—85	—85	1.25
в) Третьей категоріи (свыше 7-ми, до 12 фунтовъ)	65	95	1.25	1.25	1.85

г) Четвертой категоріи (свыше 12-ти фунтовъ) за каждый фунтъ и часть ф. сверхъ 12—вѣсовой сборъ взимается по разстояніямъ: до 500 вер. по 5 к., отъ 500 в. до 1000 в.—10 к., отъ 1000 до 2000 в.—20 к., отъ 2000 до 3000 в.—25 к., отъ 3000 до 4000 в.—30 к., свыше 4000 в.—на всякое разст.—35 к. (Разст. исчисл. отъ губерн., областн. города мѣста подачи до губ., обл. гор. мѣста ея назначенія).

За посылку въ Ургу доплата 5 к. съ ф., въ Калганъ—10 к., въ Пекинъ, Тяньцзинъ и Маньчжурію—5 к.

Настоящая такса также распространяется и на узлы съ звонкою монетою.

Переводъ денегъ по почтѣ и телеграфу производится всеми почтово-телеграфными учрежденіями, но только въ такія мѣста, гдѣ имѣются казначейства или прихода-расходныя кассы М-ва Финансовъ. Наибольшій размѣръ суммы cadaго перевода ограни-

ченъ 500 руб. Плата за переводъ по почтѣ на сумму не свыше 25 р.—15 к., свыше 25 и до 100 р.—25 к., до 125 р.—40 к., до 200 р.—50 к., до 225 р.—65 к., до 300 р.—75 к., до 325 р.—90 к., до 400 р.—1 р., до 425 р.—1 р. 15 к. и до 500 р.—1 р. 25 к. При переводѣ по телеграфу денегъ по нѣсколькимъ переводамъ на имя одного адресата телеграф. сборъ взимается за одну обыкновенную телегр. въ 25 словъ. Число переводовъ въ одинъ день не ограничено.

По распоряженію начальника главнаго управленія почтъ и телеграфовъ, съ 1-го ноября с. г. устанавливается обмѣнъ писемъ съ объявленной цѣнностью и маловѣсныхъ посылокъ (вѣсомъ 12 фунт. и неполныхъ 7 лот.) съ Кореей, японскими почтовыми учрежденіями въ Маньчжуріи и русскими почтовыми учрежденіями въ Чифу, Пекинѣ, Тяньцзинѣ и Калганѣ на слѣдующихъ основаніяхъ.

1. Письма съ объявленной цѣнностью и маловѣсныя посылки, адресованныя въ вышеуказанныя мѣстности, будутъ направляться на Харбинъ для дальнѣйшей пересылки черезъ Куаньченцзы.

2. Страховой сборъ за письма съ объявленной цѣнностью взимается съ каждаго 112 р. 50 к., объявленной цѣнности:

а) за письма, адресованныя въ Чифу, въ размѣрѣ 10 к.;

б) за письма, адресованныя въ Пекинъ, Тяньцзинъ и Калганъ, въ размѣрѣ 6 к.;

в) За письма, адресованныя въ Корею и южную Маньчжурію, гдѣ имѣются японскія почтовые учрежденія, въ размѣрѣ 4 к.

3. Съ отправителей маловѣсныхъ посылокъ, подаваемыхъ въ Амурской, Приморской, Сахалинской и Камчатской областяхъ, взыскивается вѣсовой сборъ:

а) за посылки, адресованныя въ Чифу, въ размѣрѣ 1 руб. за посылку;

б) за посылки, адресованныя въ Пекинъ, Тяньцзинъ и Калганъ, въ размѣрѣ 1 руб. 10 к. за посылку;

в) за посылки, адресованныя въ Корею и Южную Маньчжурію, въ размѣрѣ 1 р. за посылку.

4. Съ отправителей маловѣсныхъ посылокъ съ объявленіемъ цѣнности надлежитъ взыскивать страховой сборъ съ каждаго 112 р. 50 к. въ слѣдующихъ размѣрахъ:

а) за посылки въ Чифу, въ размѣрѣ 10 к.;

б) за посылки въ Пекинъ, Тяньцзинъ и Калганъ, въ размѣрѣ 8 коп.;

в) за посылки въ Корею и южную Маньчжурію, въ размѣрѣ 4 коп.

5. Если письма съ объявленной цѣнностью и маловѣсныя посылки адресованы въ Чифу, Пекинъ, Тяньцзинь и Калганъ, то на такихъ письмахъ, равно на обложкахъ посылокъ и въ сопроводительныхъ адресахъ надлежитъ, послѣ обозначенія мѣста, добавлять слова: «bureau russe», т. е. русское почтовое учрежденіе.

6. Въ остальномъ къ означеннымъ письмамъ и посылкамъ примѣняются правила, дѣйствующія для адресованныхъ за-границу почтовыхъ отправлений.

Наложенный платежъ. Отправитель заказныхъ закрытыхъ писемъ, заказныхъ бандерольныхъ отправлений, цѣнныхъ пакетовъ и посылокъ можетъ наложить на отправляемую имъ корреспонденцію извѣстный платежъ, т. е., назначить сумму, которая должна быть взыскана съ адресата при выдачѣ ему этой корреспонденціи. Посылки сдаются съ надписью: «съ наложеннымъ платежемъ» и обозначеніемъ суммы платежа. Сверхъ обычнаго расхода взимается по 2 к. съ каждого наложеннаго рубля, но не менѣе 10 к. Сумма налагаемаго платежа не должна превышать 500 р. Взысканный съ адресата наложенный платежъ немедленно отсылается по принадлежности и выдается отправителю корреспонденціи.

Иностранная корреспонденція. Въ предѣлахъ всемірнаго почтового союза письма можно посылать, или оплаченными на мѣстѣ (франко), или неоплаченными (порто). Въ послѣднемъ случаѣ за пересылку платитъ получатель вдвое такъ же, какъ и за недоплату.

Адресы пишутся на французскомъ языкѣ. Единицею вѣса для писемъ и посылокъ—15 граммовъ ($-1\frac{1}{6}$ лота). Плата за каждые 15 гр. закрытаго письма 10 к. Открытыя письма—4 коп. простое и 8 к. съ отвѣтомъ. Бандерольныя отправл. за 50 грамм.—2 к., но не менѣе 10 к.; съ образц. товаровъ—4 к. Вѣсъ бандероли съ дѣловыми бумагами 2.000 грамм. (4 ф. 28 лот.), объемъ $10\frac{1}{3}$ верш. (45 сантиметр.) по вѣсмъ измѣреніямъ, а сверн. въ трубку—въ длину 17 верш. и въ діаметрѣ $2\frac{1}{4}$ верш.; съ образчиками товаровъ 350 гр. (27 лотъ), объемъ $6\frac{3}{4}$ в. $\times$ $4\frac{1}{2}$ в. $\times$ $2\frac{1}{4}$ в., а сверн. въ трубку— $6\frac{3}{4}$ в. въ длину и $\frac{3}{8}$ верш. въ діаметрѣ. Неоплаченныя бандероли не посылаются. За заказъ (recommandée)—10 к. Страховка на общемъ основаніи. Респиска 10 к.

Письма на китайскіе города: Ургу, Калганъ, Пекинъ, Тяньцзинь, Шанхай, Чифу и Ханькоу оплачиваются по внутренней таксѣ.

Бандерольныя отправленія съ печатными произведеніями и образчиками товаровъ допускаются къ пересылкѣ во вѣ части свѣта, а съ дѣловыми бумагами только въ тѣ страны, которыя вошли въ составъ Всемірнаго Почтового Союза.

Вѣсъ бандерольныхъ отправленій съ печатными произведеніями и дѣловыми бумагами ограниченъ 2000 граммами (4 ф. 28 л.), а съ образчиками товаровъ—350 граммами (27 лотъ).

Бандерольныя отправленія оплачиваются почтовыми марками по 2 коп. за каждые 50 грамм.—4 лот., причемъ низшій размѣръ вѣсовой платы за бандероли съ образчиками товаровъ опредѣленъ въ 4 коп.; а съ дѣловыми бумагами—10 коп.

Посылки за границу распредѣляются на маловѣсныя и обыкновенныя. Первые не должны превышать 5 килограммовъ = 12 ф. 6¹/₂ л., а размѣръ не свыше 60 сант.=13¹/₂ вершковъ; обыкновенныя-же посылки принимаются до 3 пудовъ, размѣръ не ограниченъ.

Какъ къ маловѣснымъ, такъ и обыкновеннымъ посылкамъ прилагаются: одинъ сопроводительный адресъ и деклараціи отъ 2 до 5, въ зависимости отъ страны, куда посылка адресована.

Такса вѣсового сбора за каждую маловѣсную посылку: Въ Германію и Австрію—70 коп.; Францію, Данію, Голландію, Швейцарію, Бельгію и Сербію—90 коп. Болгарію, Норвегію, Италию—1 руб.; Швецію—1 р. 30 коп.; Румынію—80 коп.; Великобританію и Испанію—1 р. 20 коп.; Черногорію—1 р. 10 к.; Португалію—1 р. 40 коп.; въ Персію—60 коп.

Денежные переводы. Въ Америку допускается переводъ на сумму до 100 долларовъ=194 руб. 33 коп., въ Болгарію до 100 р., въ Австрію и Венгрію 254 крон.=100 руб., въ Германію 216 мар.=100 р., въ Швейцарію 266 фр.=99 руб. 75 коп., во Францію (со включеніемъ Алжира) 266 фр.=99 руб. 75 коп., въ Бельгію 266 фр.=99 руб. 75 коп., въ Англію и Ирландію 10 ф. стерл.=94 руб. 58 коп., въ Голландію 158 нидерланд. гульденовъ (флориновъ)=99 руб. 96 коп., въ Италию 266 фр.=99 руб. 75 коп., въ Люксембургъ 266 фр.=99 руб. 75 коп., въ Норвегію 192 норвежскихъ кронъ=100 руб.

Телеграфъ.

Телеграммы принимаются на телеграфныхъ станціяхъ, а также на всѣхъ желѣзнодорожныхъ станціяхъ. Телеграммы нужно писать четко, въ началѣ ихъ долженъ находиться адресъ получателя, а въ концѣ—подпись отправителя. Наибольшая длина слова—15 буквъ, излишекъ считается за отдѣльное слово.

Плата за телеграммы. За каждую депешу взимается въ Европейской и Азіатской Россіи 15 к. Кромѣ сего, за каждое слово въ телеграммѣ взимается въ предѣлахъ Европейской и Азіатской Россіи 5 коп. Съ корреспонденціи, переходящей изъ Европейской Россіи въ Азіатскую или обратно, за каждое слово, согласно новой таксировки, а именно:

Съ 1 января 1910 года—8 коп. за слово, съ 1 янв. 1911 г.—6 коп. за слово и съ 1 янв. 1912 г.—5 коп. за слово.

Вмѣстѣ съ симъ понижается:

1) Пословная плата за телеграммы, отправляемыя изъ Европейской Россіи въ русскія телеграфныя учрежденія въ Маньчжуріи и обратно: съ 1 января 1910 года до 15 коп. за слово, съ 1 янв. 1911 г. до 13 к. за слово и съ 1 янв. 1912 г. до 12 к. за слово,

и 2) особый телеграфный сборъ, взимаемый за переводъ денегъ по телеграфу:

1) Изъ Европейской Россіи (со- включеніемъ За- кавказья) въ Азі- атскую Россію и обратно.	до 500 руб.		свыше 500 р.	
	Съ 1 янв. 1910 г. до 1 р. 75 к.		до 2 р. 15 к.	
	» 1	» 1911 » » 1 » 35 »	» 1	» 65 »
	» 1	» 1912 » » 1 » 15 »	» 1	» 40 »
2) Изъ Европейской Россіи (со- включеніемъ За- кавказья) въ рус- скія почтовые учрежденія въ Маньчжуріи и обратно.	Съ 1 янв. 1910 г. до 3 р. 15 к.		до 3 р. 90 к.	
	» 1	» 1911 » » 2 » 75 »	» 3	» 40 »
	» 1	» 1912 » » 2 » 55 »	» 3	» 15 »

Примѣчаніе. За телеграммы, обмѣниваемыя въ предѣлахъ Азіатской Россіи, а также между нею и русскими учрежденіями въ Маньчжуріи, существующая пословная плата за телеграммы остается безъ измѣненія.

Телеграмма съ оплаченнымъ отвѣтомъ. За впередъ оплаченный отвѣтъ на телеграмму взимается плата за телеграмму въ 10 словъ, если отправитель не обозначилъ, за какое именно число словъ отвѣта онъ хочетъ уплатить; если же онъ желаетъ уплатить за опредѣленное количество словъ, то въ текстѣ телеграммы онъ долженъ обозначить это число. На телеграммѣ дѣлается надпись: «отвѣтъ оплаченъ», а при обозначеніи числа впередъ оплаченныхъ словъ отвѣтныхъ телеграммъ: «отвѣтъ 15 оплаченъ». Срочныя телеграммы оплачиваются втрое больше противъ обыкновеннаго тарифа.

Иностранная (международная) телеграфная корреспонденція.

Телеграмма пишется латинскими буквами на всѣхъ европейскихъ языкахъ, на японскомъ и на условномъ языкѣ (шифрѣ). Плата пословная, изъ Азіатской Россіи:

въ Китай	56 к. за сл.	во Францію	39 к. за сл.
» Японію	68 » »	въ Корею: Фузанъ,	
» Австрію и Швецію	32 » »	Сеулъ, Чемульпо	1.03 » »
» Бельгію и Нидерл.	38 » »	» остальн. г. Кор.	1.17 » »
» Болгарію и Серб.	33 » »	» Нью-Йоркъ . . .	86 » »
» Англію	46 » »	» Австралію . . .	1.92 » »
» Швейцар., Герм.		» Сидней	1.72 » »
Герцог. Черногор.	34 » »	» Санъ-Франц. . .	1.11 » »
» Грецію	42 » »	» Saettle	1.11 » »
» Данію	35 » »	» Seattle via Ma-	
» Испанію	47 » »	nilla	2.89 » »
» Норвег. и Италію	36 » »	» Сайгонъ	1.67 » »

Японія.

Внутренніе почта и телеграфъ. За пересылку писемъ взимается:
 За закрытое письмо, вѣсомъ 4 моммэ (1 л. $\frac{1}{2}$ зол.) . . . 3 сенъ).
 » открытое » 1 $\frac{1}{2}$ »
 » заказъ и расписку уплачивается 7 »

Такса на посылки:

Посылки, вѣсомъ до 200 моммэ	30	сенъ,
» » отъ 200 до 400 моммэ	35	»
» » » 400 » 600 »	40	»
» » » 600 » 700 »	50	»
» » » 700 » 1200 »	60	»
» » » 1200 » 1500 »	70	»

Денежные переводы. Максимальная сумма перевода определена въ 50 енъ. Плата за переводы по почтѣ: до 10 енъ—6 сенъ, отъ 10 до 20 енъ—10 сенъ, отъ 20 до 30 енъ—15 сенъ, отъ 30 до 40 енъ—18 сенъ и отъ 40 до 50 енъ—22 сенъ; по телеграфу: до 10 енъ—30 сенъ, отъ 10 до 20 енъ—35 сенъ, отъ 20 до 30 енъ—40 сенъ, отъ 30 до 40 енъ—45 сенъ и отъ 40 до 50 енъ—50 сенъ. За переводы чрезъ почтовые учреждения, имѣющіяся въ Китаѣ, взимается за каждые 10 енъ—10 сенъ. Предѣлъ переводовъ на Китай ограниченъ 100 енами.

Телеграммы (иногороднія) на европейскихъ языкахъ оплачиваются по 5 сенъ за слово, безъ подепешной доплаты, но съ минимальною стоимостью въ 25 сенъ; на японскомъ языкѣ телеграммы дешевле: низшая плата для нихъ составляетъ 20 сенъ; къ тому же адресъ и подпись передаются въ японскихъ телеграммахъ бесплатно. Несмотря на низкій тарифъ сравнительно съ русскимъ почтовымъ тарифомъ, японская казна получаетъ отъ почтъ и телеграфовъ значительный чистый доходъ.

Международный почтовый тарифъ Японіи—обычный, обязательный для всѣхъ, вступившихъ во всемірный почтовый союзъ.

К и т а й.

Почтовые учрежденія по образцу европейскихъ стали возникать въ Китаѣ сравнительно съ недавняго времени, именно съ 1874 года. Инициаторомъ и главнымъ работникомъ въ этомъ отношеніи считается англичанинъ Робертъ Гартъ, бывший начальникъ китайскихъ морскихъ таможенъ. За этотъ сравнительно небольшой періодъ организовано по всей имперіи почтовыхъ конторъ и агентствъ свыше 2000. Наряду съ китайскими почтовыми конторами въ болѣе крупныхъ портовыхъ городахъ имѣются аналогичныя учрежденія иностранныя, между прочимъ и русскія. Наши конторы находятся въ городахъ: Тяньцзинѣ, Пекинѣ, Шанхаѣ, Ханькоу и Чифу, и взимаютъ за корреспонденцію, что надѣ имѣть въ виду, по тарифу для внутренней корреспонденціи, т. е. за посылку, напримѣръ, въ Шанхай обыкновен. простого письма платится 7 коп., а не 10, какъ слѣдовало бы по международному тарифу.

Почтовый тарифъ:

Закрытое письмо, мѣстнаго сообщенія, за каждые 12 граммъ 1 центъ,

»	»	по всей Имперіи	»	»	»	»	2	»
»	»	въ Японію	»	»	»	»	3	»
»	»	въ Гонконгъ, Макао, Циндао и Вей-хай-вей	4	»				

Открытыя письма, соотвѣтственно означеннымъ четыремъ рубрикамъ,—1 центъ, 1 центъ, 1½ цента и 1 центъ. Заказная корреспонденція: сверхъ обычныхъ вѣсовыхъ, взимается въ первыхъ двухъ случаяхъ по 5 цент. за заказъ, въ третьемъ—6 цент. и въ четвертомъ—10 цент. За посылки, внутри имперіи: до ½ килогр.—15 цент., отъ ½ до 1 килогр.—20 цент., отъ 1 килогр. до 2-хъ—30 цент., отъ 2 до 3—40 ц., отъ 3 до 5—50 цент., отъ 5 до 7—80 цент. и отъ 7 до 10 килограммъ—100 цент. Посылки на Гонконгъ, Макао и Циндао оплачиваются нѣсколько иначе: на первые два пункта до 1½ килогр.—25 ц., отъ 1½ до 3½ килогр.—50 ц., отъ 3½ до 5½ килогр.—75 ц. На Циндао: до 1 килогр.—30 ц., отъ 1 до 5 килогр.—40 ц., отъ 5 до 10 килогр.—80 ц.

Денежные переводы допускаются лишь внутри имперіи, при чемъ съ переводимой суммы взимается 2 проц.

Свѣдѣнія о китайскомъ телеграфѣ и тарифахъ помѣщены при описаніи китайскихъ городовъ.

Мѣры и вѣсѣ.

Русскіе.

а) Линейныя и путевыя мѣры.

- 1 русская миля=7 верстамъ.
- 1 верста=500 саж.=1500 арш.=3500 фут.
- 1 сажень=7 футамъ=84 дюймамъ=840 линіямъ=3 аршинамъ=48 вершкамъ.
- 1 футъ=12 дюймамъ=0,42857 арш. ($\frac{3}{7}$ арш.)=6,8572 вершкамъ.
- 1 дюймъ=10 лин.=0,57142 верш. ($\frac{4}{7}$ верш.).
- 1 аршинъ=16 вершкамъ= $2\frac{1}{3}$ фута=28 дюйм.
- 1 вершокъ= $1\frac{3}{4}$ дюймамъ= $17\frac{1}{2}$ линіямъ.
- 1 миля морская (узелъ)=10 кабельтовамъ=1000 морскимъ саженьямъ=1 верстѣ 370 сажен.
- 1 кабельтовъ=100 морскимъ саженьямъ=85 обыкновеннымъ саженьямъ и 5 футамъ.
- 1 морская сажень=6 футамъ.
- 1 географическая миля=6 верстамъ 478 саж.

б) Мѣры поверхностей.

- 1 десятина=2400 квадратнымъ саженьямъ.
- 1 кв. сажень=9 кв. аршинамъ=2304 кв. вершкамъ=49 кв. фут.=7056 кв. дюймамъ.
- 1 кв. фут.=144 кв. дюйм.=0,184 кв. аршинамъ=47,02 кв. вершк.
- 1 кв. дюймъ=100 кв. линіямъ.
- 1 кв. арш.=256 кв. верш.= $5\frac{4}{9}$ кв. фут.=784 кв. дюйм.

в) Мѣры кубическія.

Для сыпучихъ тѣлъ единицею принять четверикъ=64 фунт. дистиллированной воды при $16\frac{3}{4}^{\circ}$ Ц., т. е. ок. 1600 куб. дюйм. воды.

1 ластъ=12 четверт.: 1 четверть=2 осьминамъ: 1 осьмина=4 четверикамъ: 1 четверикъ=8 гарнц.: 1 гарнецъ=30 частямъ.

Для жидкихъ тѣлъ принято единицею ведро, которое вмѣщаетъ 30 торговыхъ или $34\frac{3}{7}$ медицинскихъ фунтовъ=12,3 литр. перегнанной воды при $16\frac{3}{4}^{\circ}$ Ц.

1 бочка=40 ведрамъ: 1 ведро=10 штофъ: 1 штофъ или кружка=10 чарк. и вмѣщаетъ 3 торг. фунта воды=1,23 литра; 1 чарка вмѣщ. 28,8 зол. или около 4 унц. воды=0,123 литр.

г) Мѣры вѣса.

1) Торговый вѣсъ.

1 берковецъ=10 пуд., 1 пудъ=40 фунтамъ, 1 фунтъ=32 лот.=96 зол.=9216 долямъ; 1 лоть=3 зол., 1 золотникъ=96 дол.

2) Медицинскій вѣсъ.

1 фунтъ=12 унцій=96 драхмъ=288 скрупуловъ=5760 гранъ.

1 унція=8 драхмъ=24 скрупула=480 гранъ.

1 драхма=3 скр.=60 гр.

1 скрупуль=20 гранаъ.

Отношеніе торговаго вѣса къ десятичному.

1 доля=44,4 миллигр. 1 миллигр.=0,0225 дол.

1 золотн.=4,26 грам. 1 центигр.=0,225 »

1 лоть=12,8 » 1 граммъ=2,25 »

1 фунтъ=409,5 » 1 килогр.=2 ф. 42 зол.

1 пудъ=16,38 килогр.; 50 килогр. (центнеръ)=3 п. 2 ф. 9 з.

д) Мѣры бумаги.

1 кипа=10 стопамъ.

1 стопа=20 десямямъ=480 листамъ писчей или 500 листамъ печатной.

1 десть=24 листамъ писчей или 25 листамъ печатной.

Копа (связка)=5 дюжинамъ по 12 штукъ (кипъ).

е) Сравненіе термометровъ.

1 градусъ Реомюра= $1\frac{1}{4}$ град. Цельсія.

1 » Цельсія= $\frac{4}{5}$ » Реомюра.

80 град. Реомюра=100 град. Цельсія.

ж) Метрическая система.

Метрич. система мѣры и вѣса, допущенная официально съ 1902 года въ Россіи и принятая почти повсемѣстно (въ Австріи, Бельгии, Германіи, Голландіи, Греціи, Испаніи, Италіи, Норвегіи, Португаліи, Турціи, Франціи, Швейцаріи, Швеціи и нѣк. друг. странахъ), въ основѣ своей имѣетъ слѣдующее:

1) Определенное постоянное основаніе линейной мѣры—метръ, представляющій собою длину одной десятиmillionной части четверти меридіана.

2) Эта основная мѣра и всѣ производныя изъ нея могутъ увеличиваться и уменьшаться въ 10 разъ. Для увеличенія къ названію мѣры приставляются греческія числительныя: дека—10, гекто—100, кило 1000 и миріа—10,000. Для уменьшенія приставляются латинск. числительн.: деци—10, центи—100, и милли—1000.

3) Тотъ же метръ служить основаніемъ мѣръ поземельныхъ (квадратныхъ), мѣръ жидкихъ и сыпучихъ тѣлъ (кубическихъ) и вѣса. Единица поземельныхъ мѣръ—аръ есть 100 квадр. метровъ (квадр. декаметръ), единица мѣръ жидкихъ и сыпучихъ тѣлъ—литръ есть объемъ $\frac{1}{1000}$ куб. литра (куб. дециметра) и наконецъ единица вѣса—граммъ есть вѣсъ $\frac{1}{1000000}$ куб. метра (куб. сантиметра) перегнанной воды при температурѣ 4° Цельсія.

Мѣры линейныя и путевыя: Метръ=1 арш. $6\frac{1}{4}$ в. Километръ (1000 метр.)=468 с. 3 арш. $1\frac{1}{4}$ верш.

Мѣры квадратныя и поземельныя: Аръ (100 квадр. метр.)=22 квадр. саж. Гектаръ (100 аръ, 10000 квадр. метровъ)=2197 кв. саж. 114 гектаровъ=кв. верстѣ, т. е. 104 десятинамъ).

Мѣры кубическія, жидкихъ и сыпучихъ тѣлъ: литръ ($\frac{1}{1000}$ куб. метра, 1 куб. дециметръ)= $\frac{4}{5}$ штофа= $1\frac{3}{5}$ бутылки (двадцатки)= $\frac{3}{10}$ гарнца. Декалитръ (10 литровъ—16 бутылкамъ (двадцаткамъ)= $\frac{4}{5}$ ведра=3 гарнцамъ= $\frac{3}{8}$ четверика. Гектолитръ (100 литр.)=8 ведрамъ= $3\frac{1}{3}$ четвер. Килолитръ (1000 литровъ, кубич. метръ=тоннѣ (61 пуд.) перегн. воды=2 бочкамъ-сороковкамъ=5 четвертямъ, 4 четверикамъ и 4 гарнцамъ.

Вѣсъ: Граммъ=приблизительно $\frac{1}{4}$ золотника. Килограммъ=2 фунт. 42 золотник. и $41\frac{2}{5}$ дол. Тонна (1000 килогр.)=61 п. 1 ф. и 50 дол.

Японскія.

Мѣры длины:

1 ри=36 чо
1 чо=60 кенъ
1 кенъ=60 саку (кане)
1 саку=10 сунъ
1 сунъ=10 бу.

Мѣры емкости и сыпучихъ тѣлъ:

1 ринпо - кенъ (куб. кенъ)=33,31945 коку
1 коку=10 то
1 то=10 со
1 со=10 чо.

Мѣры поверхности:

1 кв. ри (хо-ри)=1555,2 чо
1 кв. чо=10 танъ
1 танъ=10 се
1 се=30 цубо (кв. кенъ).

Мѣры вѣса:

1 кванъ=1000 момме (ме)
1 момме=10 фунъ
1 фунъ=10 ринъ
1 ринъ=10 мо
1 хяку-кинъ=16 кванъ
1 кванъ= $6\frac{1}{4}$ кинъ
1 кинъ=40 рю.

Въ морскомъ дѣлѣ и въ морской торговлѣ употребительны каири (морская миля)=1,8518 килом.; 1 тонна=6,278665 коку=1,1326 кубич. метра; 1 коку=40 кванъ (квamme). Въ торговлѣ принята еще китайская единица кэtti, равная японскому кинъ. 100 кэtti составляютъ 1 пикуль.

Сравнительная таблица мѣръ японскихъ, метрическихъ и русскихъ.

Японскія:	Метрическія:	Русскія:
1 ри.	3,9273 килом.	3,6813 версты
1 чо.	109,09 метра	51,1294 сажени
1 кенъ	1,8182 метра	2,5567 аршина
1 саку	0,3030 метра	6,8166 вершка
1 кв. ри	15,4235 кв. килом.	13,5524 кв. версты
1 кв. чо	99,1736 ара	0,9077331 десят.
1 танъ	9,9174 »	217,8576 кв. саж.
1 цубо	3,3058 кв. метра	6,5350 кв. арш.
1 коку	180,3907 литра	{ 14,6666 ведра 6,8752 четверика
1 кванъ	3,7565 килогр.	9,1577 фунта
1 кинъ	0,60104 килогр.	1,4652 »

Китайскія съ переводомъ на русскія.

Мѣры длины.

- 1 ли (кит. верста)=180 гунъ=267 сажень 6 фут.
 1 гунъ (сажень)=10 чи=10,4166 фут. (или 1 с. 4 ф. 9 д.).
 1 чи (фут.)=10 цунъ=14,1 дюйма.
 1 цунъ (вершокъ)=10 фынь=1,41 дюйма.

Мѣры поверхности.

- 1 цинъ=10 шанъ=5 дес. 1286 кв. саж. 26,63 кв. фут.
 1 шанъ=10 му =¹⁰/₁₇ десятины.
 1 му=240 кв. гунъ=132 кв. саж. 42,416 кв. фут.
 1 гунъ=25 кв. чи=7 кв. саж. 28 кв. фут. 73 кв. верш.

Мѣры вѣса.

- Китайскія названія, англійскія, русск. вѣсъ.
 1 ли=1 кэшъ=0,83 доли.
 10 ли=1 фынь=1 кэндаринъ=8,29 доли.
 10 фынь=1 цянь=1 мэйсь=82,94 доли.
 10 цянь=1 ланъ (лянъ)=1 таэль=0,08399478 фунта (ок. 3 л.).
 16 ланъ=1 гинъ (цзинъ)=1 кэtti=1,439916556 фунта.
 100 гинъ=1 данъ=1 пикуль=143,9916556 фунта.
 120 гинъ=1 ши=1 стонъ=172,7899867 фунтовъ.

Мѣры емкости.

Дань=10 доу=1580 куб. дюймовъ.

Доу=10 шэнь=158 » »

Шэнь=10 кэ=15,8 » »

Въ открытыхъ портахъ между прочимъ большимъ употребленіемъ пользуется англійскій ярдъ, равняющійся 3 футамъ на наши мѣры.

Денежные знаки Японіи.

Въ 1897 году японскимъ правительствомъ введена въ имперіи золотая валюта. Денежною единицей является іенъ, содержащій 0,75 грамма чистаго золота. Іенъ дѣлится на сто сенъ, а сенъ на 10 ринъ. Одинъ іенъ равенъ 96,8689 русскимъ коп., а одинъ русскій рубль равенъ 103,23 сенъ. Монеты въ одинъ іенъ нынѣ не чеканятся. Нынѣшнія монеты Японіи: золотыя въ 20, 10 и 5 іенъ; серебряныя въ 50, 20 и 10 сенъ, никкелевыя въ 5 сенъ и бронзовыя въ 1 сенъ и въ 5 ринъ. Золотыя монеты содержатъ 900 частей чистаго металла и 100 частей лигатуры, серебряныя—800 частей чистаго металла и 200 частей лигатуры. Золотыя монеты прежней (до 1897 г.) чеканки (въ 20, 10, 5, 2 и 1 іенъ) обращаются по двойному курсу. Прежнія серебрянныя монеты въ 1 іенъ изъяты изъ обращенія. Имѣются въ обращеніи прежнія серебряныя монеты въ 5 сенъ и мѣдныя монеты въ 1 и половина сена. Фактически, однако, золотыя монеты не встрѣчаются въ обращеніи; ихъ замѣняютъ банковые билеты.

Денежные знаки Китая.

Въ денежной системѣ Китая приняты двѣ основныхъ монетныхъ единицы—дiao и ланъ или тэль. Diao представляетъ связку мѣдныхъ монетъ круглой формы, съ квадратнымъ отверстіемъ по срединѣ, отливаемыхъ изъ сплава мѣди, свинца и цинка и называемыхъ по русски чохъ, по китайски цянъ. Счетъ чоховъ въ diao принять пекинскій, т. е. diao номинально считается равнымъ 1000 различныхъ чоховъ (цзинъ-цянъ). Ланъ или тэль, какъ единица вѣса, служить монетной единицей для счета на такъ называемое ямбовое серебро, т. е. въ слиткахъ различной величины, достоинствомъ отъ 95 до 98% чистаго серебра. Стоимость лана по русскому денежному счету мѣняется въ зависимости отъ колебанія курса, приблизительно же 1 ланъ равенъ 1 р. 20 к.—1 р. 50 к.

Въ портовыхъ городахъ, открытыхъ для иностранной торговли, большой популярностью и распространеніемъ пользуются мексиканскіе серебрянныя доллары; циркуляція ихъ настолько широка, что они по справедливости могутъ быть причислены къ основ-

нымъ денежнымъ знакамъ китайскихъ портовъ. Мексиканскій долларъ по вѣсу составляетъ $\frac{2}{3}$ тѣля и равенъ по курсу на наши деньги 85 коп. Въ тѣхъ-же портовыхъ городахъ наряду съ серебряными долларомъ и тѣлемъ существуютъ такъ называемые банкноты или кредитныя бумажныя деньги, цѣнностью въ 1, 5, 10 и 50 тѣль или долларовъ. Выпускъ подобнаго рода банкнотовъ составляетъ право всѣхъ большихъ банковъ, имѣющихся въ китайскихъ портахъ, какъ: Русско-Китайскаго, Японскаго и друг. Въ огромномъ также ходу китайскіе банкноты частныхъ банковъ и казенныхъ, въ особенности первыхъ.

Монеты главнѣйшихъ иностранныхъ государствъ.

Англія. 1 фунтъ стерлинговъ (золотой соверень)—20 шиллингамъ=около 9 руб. 50 к.

1 шиллингъ=12 пенсовъ=ок. 50 коп.; 1 пенсъ=4 коп.

Германія. 1 марка—100 пфенигамъ=около 46 коп.

Франція, Швейцарія и Бельгія. 1 франкъ=100 сантимамъ=37 $\frac{1}{2}$ коп.

Въ Италіи—лира, въ Испаніи—пезета, въ Греціи—драхма, въ Болгаріи и Румыніи—левъ, въ Финляндіи—марка—всѣ стоимостью около франка.

Австрія. 1 крона=39 $\frac{1}{2}$ коп.

Португалія. 1 крона=21 руб.

Голландія. 1 гульденъ=100 центамъ=78 коп.

Данія, Швеція и Норвегія. 1 крона=100 орамъ=52 коп.

Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты. 1 долларъ=100 центамъ=1 р. 95 коп.

Англійскія слова и фразы, необходимыя въ пути.

Общія свѣдѣнія.

Въ англійскомъ алфавитѣ всего 26 буквъ.

A, a (эй, э, а)	F, f (ф)	K, k (к)	P, p (п)	U, u (у, ъ, ю)
B, b (б)	G, g (дж, г)	L, l (л)	Q, q (к)	V, v (в)
C, c (с, к)	H, h (х)	M, m (м)	R, r (р)	W, w (в, у)
D, d (д)	I, i (и)	N, n (н)	S, s (с, з)	X, x (кс)
E, e (и, э)	J, j (дж)	O, o (о)	T, t (т)	Y, y (и)
				Z, z (з)

Въ скобкахъ обозначено по русски произношеніе англ. буквъ. Многія буквы англійскаго алфавита, какъ видно изъ таблицы, имѣютъ по нѣсколько произношеній; особенностей этихъ мы не станемъ касаться, такъ какъ онѣ довольно сложны и должны бы занять порядочно мѣста, что совершенно не входитъ въ рамки нашей задачи—дать для путешественника лишь необходимыя въ пути слова и фразы, дабы хотя нѣсколько ориентироваться при господствѣ вокругъ англійскаго языка.

Краткія свѣдѣнія по грамматикѣ.

Имѣющіяся предъ именами существительными частицы «the» и «a» совершенно не переводятся на русскій языкъ; называются они членами и служатъ для выраженія опредѣленности существительныхъ, предъ которыми они стоятъ. Напримѣръ, когда говорятъ: принесите мнѣ столъ (извѣстный), употребляютъ выраженіе the table (ди тэйблъ); въ другомъ случаѣ: принесите мнѣ столъ (вообще какойнибудь), пользуются словомъ a table (эй тэйблъ). Приблизительно «the» можетъ быть передано опредѣлительнымъ мѣстоимѣніемъ тотъ, а «a» неопредѣленнымъ одинъ или какойнибудь.

Имена существительныя при склоненіи не измѣняютъ своихъ окончаній, за исключеніемъ образованія множественнаго числа, когда къ окончанію прибавляется «s» или «es»; для выраженія того или другого падежа въ англійскомъ языкѣ пользуются предлогами, которые ставятся обычно впереди существительныхъ, такъ: родительный падежъ выражается предлогомъ «of» (оф), дательный—«to» (ту) и творительный—«by» (бай) или «with» (уизъ).

Имена прилагательныя не измѣняются, ни по родамъ, ни по числамъ и ставятся предъ существительными. Напримѣръ, «good» (гудъ)—«добрый» будетъ одинаково, безъ перемѣны, относиться къ «мать», «отецъ» и «дѣти», а также и къ словамъ «отцы», «дѣти» и т. д. Для выраженія степеней сравненія прилагательныя пользуются нѣкоторыми прибавленіями: односложныя и двусложныя слова въ большинствѣ случаевъ образуютъ сравнительную степень чрезъ прибавленіе къ окончанію «er» или «г» и превосходную чрезъ «est» или «st»; многосложныя прилагательныя образуютъ степени другимъ порядкомъ, для выраженія сравнительной степени впереди ихъ ставятъ «more» (моръ)—«болѣе» и для превосходной «the most» (ди мостъ)—«наибольше.»

Имена числительныя никакихъ измѣненій не имѣютъ.

Мѣстоимѣнія измѣняются слѣд. образомъ:

«i» (ай)—я, въ другихъ падежахъ «me» (ми)	} Родительный, дательный и творитель.
«he» (хи)—онъ, въ другихъ падежахъ «him» (химъ)	
«she» (ши)—она, въ другихъ падежахъ «her» (хәръ)	
«we» (уи)—мы, въ другихъ падежахъ «us» (ѹсъ).	

«this» (дизъ)—этотъ, во множеств. числѣ «these» (динизъ)—эти.
«that» (сзѣтъ)—тотъ, во множеств. числѣ «those» (сзоузь)—тѣ.

Глаголы въ неопредѣленномъ наклоненіи принимаютъ впереди частицу «to», напримѣръ, to love (ту лоовъ)—любить. При спряженіи «to» отпадаетъ, такъ, (i love) (ай лоовъ)—я люблю. Въ настоящемъ времени, при спряженіи, глаголы остаются безъ перемѣны, за исключеніемъ 3-го лица, когда къ окончанію прибавляется «es» или «s». Прошедшее время образуется прибавленіемъ къ окончанію глаголовъ «ed» или «d», напримѣръ: «i loved» (ай лоовдъ)—я любилъ.

Въ англійскомъ языкѣ, разговорномъ слова «ты» совершенно не существуетъ.

Объясненіе къ чтенію транскрипціи:

Удареніе въ словахъ обозначено болѣе утолщенными буквами, т. е. **жирнымъ** шрифтомъ.

Двѣ точки (‘‘) надъ буквами «o» и «e» указываютъ, что звукъ произносится какъ русское твердое «ѣ» и «ѵ», какъ въ словахъ: булѣбнѣ, бочѣкѣ, божѣкѣ, и жѣстче и т. п.

Удвоенныя гласныя означаютъ, что звукъ слѣдуетъ нѣсколько продлить.

Буквы, набранныя *курсивомъ*, означаютъ короткое, быстрое, едва замѣтное произношеніе; въ частности же по отношенію къ буквѣ «a» *курсивъ* обозначаетъ, что «a» произносится коротко и имѣетъ произношеніе среднее между «э» и «а», примѣромъ въ этомъ случаѣ можетъ служить слово часы, которое въ произношеніи слышится какъ чэсы.

Всѣ слова и фразы подраздѣлены нами, для большого удобства пользованія ими, на 7 отдѣловъ: I—время и числа, II—почта и телеграфъ, III—желѣзная дорога, IV—поѣздка на пароходѣ, V—въ городѣ, VI—въ гостинницѣ и VII—общія слова и фразы.

Время—Time (таймъ).

Годъ	Year (ииръ).
Мѣсяцъ	Month (монсзъ)
Недѣля	Week (уикъ).
День	Day (дэй).
Часъ	Hour (аоръ)
Минута	Minute (минитъ).
Воскресенье	Sunday (сѣндэй)
Понедѣльникъ	Mónday (мондэй)
Вторникъ	Tuesday (тюздэй).
Среда	Wednesday (уэнздэй).
Четвергъ	Thursday (сзѣрсдэй).
Пятница	Friday (фрайдэй).

Суббота	Saturday (сатѹрдэй).
Зима	Winter (уинтѣръ).
Весна	Spring (спрингъ).
Осень	Autumn (отѹмъ).
Лѣто	Summer (сѹммѣръ).
Январь	January (джануари).
Февраль	February (фѣбруари).
Мартъ	March (марчъ).
Апрѣль	April (эприль).
Май	May (мэй).
Июнь	June (джюнь).
Июль	July (джюлай).
Августъ	August (оогѹстъ).
Сентябрь	September (септембѹръ).
Октябрь	Oktober (октоберъ).
Ноябрь	November (новембѣръ).
Декабрь	December (дисембѣръ).
Полдень	Noon (нунъ).
Ночь	Night (найтъ).
Утро	Morning (моорнингъ).
Вечеръ	Evening (ивнингъ).
Сегодня	To day (ту дэй).
Вчера	Yesterday (естѣрдэй).
Завтра	To morrow (ту моору).
Рано	Early (ѹрли).
Поздно	Late (лэйтъ).
Полночь	Midnight (миднайтъ).
Разсвѣтъ	Daybreak (дэйбрэйкъ).
Сумерки	Twilight (туайлайтъ).
Днемъ	By day (бай дэй).
Вечеромъ	By evening (бай ивнингъ).
Ночью	By night (бай найтъ).
Дополуденное время	The forenoon (ди фѹорнунъ).
Послѣполуденное время	The afternoon (ди афѣрнунъ).
Сегодня вечеромъ	This evening (дизъ ивнингъ).
Сегодня утромъ	This morning (дизъ моорнингъ).
Сегодня пополудни	This afternoon (дизъ афѣрнунъ).
Вчера вечеромъ	Last evening (ластъ ивнингъ).
Позавчера	Day before yesterday (дэй биѹоръ естѣрдэй).
Завтра утромъ	To morrow morning (ту моору моорнингъ).
Послѣ завтра	Day after to morrow (дэй афѣръ ту моору).

Ч и с л а.

1 one (уонъ).	18 eighteen (эйтинъ).
2 two (ту).	19 nineteen (наинтинъ).
3 three (сэри).	20 twenty (туэнти).
4 four (фооръ).	21 twenty one (туэнти уонъ).
5 five (файвъ).	22 twenty two (туэнти ту).
6 six (сиксъ).	30 thirty (сэорти).
7 seven (сэвнъ).	40 forty (фоорти).
8 eight (эйтъ).	50 fifty (фифти).
9 nine (найнъ).	60 sixty (сиксти).
10 ten (тэнь).	70 seventy (сэвэнти).
11 eleven (илэвнъ).	80 eighty (эйти).
12 twelve (туэлвъ).	90 ninety (наинти).
13 thirteen (сэортиинъ).	99 ninety nine (наинти найнъ).
14 fourteen (фоортиинъ).	100 hundred (хондрэдъ).
15 fifteen (фифтинъ).	200 two hundred (ту хондрэдъ).
16 sixteen (сикстинъ).	1000 thousand (сэауэндъ).
17 seventeen (севентинъ).	1,000,000 million (милънъ).

При счетѣ на нѣсколько сотенъ, количество сотенъ проставляется впереди, предъ hundred, какъ: five hundred, nine hundred и т. д., то же примѣняется и къ счету на тысячи и миллионы, какъ и въ русскомъ языкѣ.

Порядковыя числа.

Первый	The first (ди фёрстъ).
Второй	The second (ди сэкондъ).
Третій	The third (ди сэрдъ).
Четвертый	The fourth (ди фоорсэъ).
Пятый	The fifth (ди фифсэъ).
Шестой	The sixth (ди сиксэъ).
Седьмой	The seventh (ди сэвэнсэъ).
Восьмой	The eighth (ди эйсэъ).
Девятый	The ninth (ди найнсэъ).
Десятый	The tenth (ди тэнсэъ).

Почта и телеграфъ.

Адресать	Addresser (адрессёр).
Бандероль	Banderole (бандероол).
Вѣсъ	Weight (уэйт).
Городъ	Town (таун).
Депеша	Wire (уайр).
Заграничный	Foreign (фоорин).
Заключать	To contain (ту контэйн).
Запрещать	To forbid (ту форбид).

Кабель	Cable (кайбл).
Каждый	Each (ич).
Картина	Picture (пикчюр).
Книга	Book (бук).
Конвертъ	Envelop (энвелоп).
Корреспонденція	Correspondence (корриспонденс).
Марка	Stamp (стамп).
Мѣсто	Place (плэйс).
Написать	To write (ту райт).
Образчикъ	Sample (сампл).
Обыкновенный	Ordinary (ординари).
Оплачивать	To charge (ту чардж).
Отправитель	Sender (сендёр).
Пакетъ	Packet (паккет).
Паспортъ	Passport (пасспорт).
Переводъ	Transmission (трансмисшн).
Передача	Delivery (диливери).
Печатный	Printed (принтед).
Письмо	Letter (леттер).
Получатель	Receiver (рисивёр).
Посылка	Parcel (парсел).
Почтамтъ	Post-office (пост-оффис).
Почталіонъ	Postman (постмэн).
Предметъ	Article (артикл).
Предѣлъ	Limit (лимит).
Размѣръ	Dimension (дименшн).
Расписка	Receipt (рисит).
Рукопись	Handwriting (хэндрайтин).
Слово	Word (ворд).
Союзъ	Union (юньён).
Страна	Country (контри).
Телеграмма	Wire (вайр).
Телеграфъ	Telegraph office (телиграф оффис).
Фамилія	Name (нэйм).
Фотографія	Photography (фотографи).
Цѣна	Rate (рейт).
Цѣнность	Value (валю).
Чиновникъ	Post-official (постъ оффишал).
Простое письмо	Non registered letter (нон реджистёрд леттер).
Заказное "	Registered letter (реджистёрд леттер).
Открытое "	Postal card (постал кард).
Заграничная открытка	Union card (юньён кард).
Денежный переводъ.	Money order (мони ордер).
Подъ бандеролью.	In postal wrapper (ин постал раппер).

До востребованія.
Повѣстка о полученіи
Почтовая бумага
Внутренняя почта
Почтовый сборъ
Наложенный платежъ
Объявленная цѣнность
Обратная расписка

Печатныя произведенія
Дѣловыя бумаги

Образцы товаровъ.

Скажите, пожалуйста,
гдѣ почтовая контора?
Далеко-ли отсюда почта?

Рикша, сколько возь-
мете до почтовой
конторы?

Хорошо, поѣзжайте.
Нѣтъ, это дорого; возъ-
мите....

Остановитесь.
Гдѣ я могу добыть
марокъ?

Дайте, пожалуйста 1
марку въ...

Примите, пожалуйста,
заказное письмо.

Письмо недостаточно
оплачено.

Возьмите еще 1 марку
въ...

Вотъ, ваша квитанція,
получите.

Напишите ниже свой
адресъ.

Напишите сверху «за-
казное».

Нѣтъ-ли мнѣ до востре-
бованія письма?

Какъ ваша фамилія?

Post restant (пост рестант).
Notice of arrival (нотайс оф аррайвал)
Post paper (пост пэйпёр).
Domestic post (доместик пост)
Postal fee (постал фи).
Reimbursement (римбёрсмент).
Value declared (валю диклэйрд).
Acknowledgement of delivery (акнолидж-
мент оф диливёри).

Printed matter (принтед мэттер).
Commercial papers (коммершал пэй-
пёре).

Samples of merchandise (самплз оф
мёрчандайз).

Please, tell me, where is the post-office
(плиз тел ми хуэр из ди пост оффис).

How far is off the post office (хау
фар из оф ди пост.-оффис).

Jinrikisha, how much to the post-office
(джинрикша хау моч ту ди пост
оффис).

Well, drive (уэл, драйв).

No, it is dear; will you.. (ноо ит из диир
уил ю).

Stop (стоп).

Where can i get stamps (хуэр кэн ай
гет стампз).

Please, give me one stamp (плиз гив
ми уон стамп).

Please, register the letter (плиз ред-
жистер ди леттер).

The letter is insufficiently stamped (ди
леттер из инсѳишэнтли стампд).

Take one stamp more (тэйк уон стамп
моор).

This is your receipt, receive. (диз из юор
рисит, рисив).

Write below your address (райт билуу
юор адрес).

Write at the top of the letter «registe-
red» (райт эт ди топ оф ди леттер
реджистёрд).

Is there no for me a letter post restant
(из сзер но фор ми эй леттер).

Your name? (юоръ нэйм).

Моя фамилія...
 Мнѣ нужно сдѣлать пе-
 реводъ.
 На какую сумму пе-
 реводъ?
 Какой переводъ, поч-
 товъ или телеграфн.?
 Сколько я долженъ
 уплатить за пере-
 водъ?
 Далеко ли отсюда те-
 леграфъ?
 Тамъ-же, гдѣ и почто-
 вая контора.
 Пожалуйста, примите
 телеграмму.
 Сколько за слово?
 Всего сколько я дол-
 женъ заплатить?
 А сколько будетъ стоить
 телеграмма эта съ
 отвѣтомъ въ 30 сл.
 Въ случаѣ ненахожде-
 нія адресата, возвра-
 тить отправителю.

My name... (май нэйм).
 I want to do money order (ай уонт
 ту ду мони ордер).
 How much money (хау мѳч мони).
 What order postal or telegraphic. (хуот
 ордер постал ор телиграфик).
 How much must i pay for transmission
 (хау мѳч мѳст ай пэй фѳр трансми-
 шѳн).
 How far is off the telegraph (хау фѳр
 из оф ди телиграфъ).
 In the same place, where is the post-office
 (ин ди сэйм плэйс хуэр из ди пост-
 оффис).
 Please, take telegram (плиз тэйк те-
 лиграм).
 How much each word (хау мѳч ич уорд)
 Altogether how much must i pay (олту-
 ресзѳр хау мѳч мѳст ай пэй).
 How much will cost this telegram with
 answer paid for thirty words (хау
 мѳч уилъ кѳст диз телиграм уисз
 ансѳр пэйд фѳр сзѳрти уордс).
 In case of not delivered, return to the
 sender (ин кэйс оф нот диливѳрд
 ритѳрн ту ди сендѳр).

Желѣзная дорога.

Багажъ
 Вагонъ
 Вещи
 Вокзалъ
 Вода
 Дорога
 Закрыть
 Занятый
 Кондукторъ
 Купѣ
 Мѣсто
 Носильщикъ
 Окно
 Открыть
 Пересадка

Luggage (логгэйдж).
 Carriage (карридж).
 Things (тингс).
 Station (стэйшѳн).
 Water (вѳтер).
 Way (вэй).
 To shut (ту шѳт).
 Taken (тэйкн).
 Guard (гард).
 Compartment (компартмент).
 Place (плэйс).
 Porter (поортѳр).
 Window (уиндоу).
 To open (ту ѳпен).
 Change (чэйндж).

Платформа	Platform (платформ).
Поѣздъ	Train (трэйн).
Свистокъ	Whistle (уисл).
Товары	Goods (гудс).
Экспрессъ	Exspress train (экспрес трэйн).
Желѣзная дорога	Railway (рэйлвэй).
Конечная станція	Terminus (төрминюс).
Билетная касса	Booking office (букин оффис).
Багажная касса	Luggage office (логгэйдж оффис).
Ручной багажъ	Small luggage (смоул логгэйдж).
Залъ для пассажировъ	Waiting room (уэйтин рум).
Дамская уборная	Ladies' waiting room (лэдис уэйтин рум).
Пассажирскій поѣздъ	Ordinary train (ординари трэйн).
Товарный поѣздъ	Goods train (гудс трэйн).
Сигналъ для отхода	Starting signal (стартин сигнал).
Отдѣленіе для дамъ	Ladies only (лэдис онли).
Отдѣленіе для курящихъ.	Smoking compartment (смоокин компар- тмент).
Вагонъ столовая	Dining car (дайнин кар).
Спальный вагонъ	Sleeping car (слипин кар).
Первый классъ	First class (фёрст клас).
Желѣзно-дорожный служащій.	Railway official (рэйлвэй оффишал).
Начальникъ станціи	Station master (стэйшён мастер).
Машинистъ поѣзда	Engine driver (энджин драйвёр).
Дверь вагона	Carriage door (каридж доор).
Присматривать за чѣмъ нибудь	To look after (ту лук афтер).
Скажите, пожалуйста, гдѣ вокзалъ?	Please, tell, where is the railway station (плизъ тэл, хуэр из ди рэйлвэй стэй- шён).
А вотъ онъ, прямо.	Here is it, directly (хиир из ит, директли).
Благодарю васъ	Thank you (сзанк ю).
Гдѣ находится билетная касса?	Where is the booking office (хуэр из ди букин оффис).
Слѣдующая комната, окно направо.	The next room, window on the right (ди некст рум, уиндоу он ди райт).
Дайте 1 билетъ II кл. до Модзи.	Give a ticket, sekond class. to Mogi (гив эй тикет, сэконд клас ту Модзи).
Обыкновенный, или съ обратн. проѣздомъ?	Ordinary or with return (ординари ор уисз ритёрн).
Обыкновенный.	Only ordinary (онли ординари).
Когда прибуд. поѣздъ изъ Токио?	When will the train arrive from Tokyo (хуэн уил ди трэйн арайв фром Токио).
Черезъ минутъ десять.	After ten minutes (афтер тэн минитс).

Это мѣсто занято?
Нѣтъ, оно свободно.
Къ сожалѣнiю, занято.

Кондукторъ, укажите
мнѣ мѣсто.

Пожалуйте, вотъ сво-
бодно.

Вашъ билетъ, госпо-
динъ.

На станціи Осака вы
должны пересѣсть.

Пожалуйста, предупре-
дите меня объ этомъ.

Можно ли здѣсь курить?
О, да, это вагонъ для
курящихъ

Можно ли открыть окно?

Пожалуйста, откры-
вайте

Пожалуйста, закройте
окно.

Пожалуйста, посмотри-
те за моими вещами.

Хорошо, съ удоволь-
ствiемъ.

Когда мы прибудемъ
въ Йокогаму?

Мы прибудемъ туда
ночью.

Вамъ придется пере-
ночевать въ городѣ

Можно ли оставить ве-
щи на храненiе при
станціи?

Несомнѣнно.

Нѣтъ, нельзя.

Гдѣ я могу получить
свой багажъ?

Обратитесь въ багаж-
ную контору.

Is this place taken (из диз плэйс тэйкн)
No, it is not taken (ноо, ит из нот тэйкн).
To sorrow, it is taken (ту сэрроу ит из
тэйкн).

Guard, show me a place (гард шоу ми эй
плэйс).

Please, here is not taken (плиз, хир из
нот тэйкн).

Your ticket, mister (юор тикет., мистер).

You must change cars on the station
Osaka (ю мѣст чэйндж карс он ди
стэйшн Осака).

Please, tell me before hand (плиз тэл
ми бифоор ханд).

May smoke here (мэй ай смоок хир).

Yes, this car is for smoking (ес, диз кар
из фор смоокин).

May be opened a window (мэй би опенд
эй уиндоу).

Please, open (плиз, опн).

Please close the window (плиз клооз ди
уиндоу).

Please, look after my things (плиз лук
афтер май тингс).

Well, with pleasure (уэл, уисз плэжюр).

When shall we reach Yokohama (хуэн
шал уи рич Йокохама).

We shall arrive there by night (уи шал
аррайв сээр бай найт).

You must to pass the night at the town
(ю мѣст ту пас ди найт эт ди таун).

Can i leave my goods on the station's
care (кэн ай лив май гудс он ди
стэйшнс кэйр).

Certainly (сэртэнли).

No, it is not possible (но, ит из нопоссибл)

Where can i receive my luggage (хуэр
кэн ай рисив май лэггэйж).

You apply to the luggage office (ю аплай
ту ди лэггэйж оффис).

Когда отправит. поѣздъ
на Симоносеки

Ровно черезъ 5 минутъ.

Это поѣздъ на Цуругу?

Да, этотъ—вашъ
Есть ли пересадка въ
пути?

Да, на станціи Кобе.

When does the train start to Simono-
seki (хуэн доз ди трэйн старт ту
Симоносеки).

Just after five minutes (джѡст афтер
файв минитс).

That is train which is going to Tsuruga (сзэт
из трэйн хуич из гоинг ту Цуруга).

Yes, here is it (ес, хир из ит).

Is there change of cars on the way (из
сзэр чэйнж оф карс он ди вэй).

Yes, on the station Kobe, (ес он ди
стэйшн Кобе).

Поѣздка на пароходѣ.

Австралія

Англія

Буря

Востокъ

Вѣтерокъ

Гавань

Докторъ

Западъ

Земля

Капитанъ судна

Каютa

Койка

Консулъ

Корма

Лодочникъ

Лоцманъ

Матросъ

Мачта

Механикъ

Море

Мостъ

Набережная

Океанъ

Отправляться

Палуба

Пароходный служитель

Пароходъ

Парусное судно

Плыть

Рей

Россія

Салонъ I кл.

Australia (Остралія)

England (Инглэнд).

Storm (сгорм).

East (ист).

Breeze (брииз).

Harbour (харбор).

Doctor (докторъ).

West (уэст).

Land (лэнд).

Captain (каптинъ).

Cabin (кэбин).

Berth (бѣрсз).

Consul (консол).

Stern (стѣрн).

Boatman (боотмэн).

Pilot (пайлот).

Sailor (сэйлоръ).

Mast (маст).

Engineer (энджинир)

Sea (си).

Bridge (бридж).

Quay (ки).

Ocean (оошн).

To start (ту старт).

Deck (дек).

Steward (стѣюорд).

Steamer (стимѣр).

Vessel (вэсэл).

To sail (ту сэйл)

Yards (ярдс)

Russia (Рѡшша).

Saloon (сэлун).

Сидней
 Столъ (харчи)
 Сѣверъ
 Тазъ
 Трапъ
 Чувствовать
 Шквалъ
 Шлюпка
 Штиль
 Югъ
 Дамская каюта.
 Каюта I класса.
 Каюта II класса.
 Частная каюта.
 Паровая машина.
 Машинное помѣщеніе.
 Морская болѣзнь.
 Прекрасная погода.
 Билетная касса.
 Пароходная компанія.
 Улучшенный палубный
 классъ, средній между
 2 и 3 классами.
 Гдѣ контора О-ва?..
 Я ѣду въ Австралію,
 Сидней.
 Сколько стоитъ билетъ
 туда по III кл., со
 столомъ?
 Когда отправляется ту-
 да пароходъ?
 Во сколько часовъ?
 Который пароходъ
 идетъ на Сидней?
 Дайте мнѣ билетъ III
 кл., безъ стола.
 Лодочникъ, везите меня
 на пароходъ.
 Гдѣ моя каюта?
 Укажите мнѣ мое мѣсто.
 Вотъ мой билетъ.
 Идите на палубу, сэръ.

Sydney (Сидни).
 Food (фуд).
 North (норсз).
 Basin (бэйсн).
 Trap (трап).
 To feel (ту фиил).
 Squall (скуол).
 Boat (боот).
 Calm (каам).
 South (заусз).
 Ladies' cabin (лэдисъ кэбин).
 Chief cabin (чиф кэбин).
 Fore cabin (фор кэбин).
 Private cabin (прайвэт кэбин).
 Steam engine (стим энджин).
 Engine room (энджин рум).
 Sea sickness (си сикнес).
 Fine wether (файн уэсзер).
 Ticket office (тикэт оффис).
 Steams hip companie (стим шип компани).
 Intermediate class (интэрмидіэйт клас)

Where is the office of... (хуэр из ди
 оффис оф...)
 I go to Australia, Sidney (ай го ту Остра-
 ліа, Сидней).
 How much does a ticket cost there,
 third class, with food? (хау мѣч эй
 тикет кост сзер, сзѳрд класс, уисз фуд).
 When does the steamer start there
 (хуэн доз ди стимѳр старт сзер).
 At what time? (Эт хуот тайм).
 Which steamer start for Sydney? (хуич
 стимѳр старт фор Сидни).
 Give me a ticket, third class, without
 food. (Гив ми эй тикэт, сзѳрд клас
 уисзаут фуд).
 Boatman, take me to the steamer...
 (боотмэн тэйк ми ту ди стимѳр).
 Where is my cabin (хуэр из май кэбин).
 Show me my place (шоу ми май плэйс).
 This is my ticket (диз из май тикэт).
 Step on the board, sir (стѳп он ди
 боорд, сэр).

Когда у васъ обѣдаютъ,
пьютъ чай, ужина-
ютъ?

Я боленъ, попросите
доктора.

У меня морская бо-
лѣзнь.

Пожалуйста, дайте тазъ
Когда мы будемъ въ
Гонконгѣ?

Долго ли здѣсь про-
стоимъ?

Какъ долго пробудемъ
мы въ пути?

Здѣсь нельзя ходить.

Идите по правой сто-
ронѣ судна.

Какъ называется этотъ
островъ?

Какъ называется этотъ
портъ?

Имѣетъ ли этотъ портъ
трамвай, желѣзную
дорогу?

Не знаете, есть ли здѣсь
русскій консулъ?

When is taken on the steamer a din-
ner, tea, supper? (*хуэн из тэйкн он ди*
стимѳр ай динѳр, ти, сѳппэр).

I am sick, request the doctor (*ай эм сик*
рикуэст ди доктор).

I am seasick (*ай эм сисик*).

Please, give me basin (*плиз гив ми бэйсн*).

When shall we arrive at Hongkong?
(*хуэн шал уи арайв эт Хонкон*).

How long shal we stop here? (*хау лонг*
шал уи стоп хир).

How long shall we be on the passage
Хау лонг шал уи би он ди пассэѳж.

It is forbidden to walk here (*ит из фор-*
бидн ту уоок хир).

Go by the starboard (*го бай ди стар-*
боордъ).

What is the name of this island (*хуот*
из ди нэйм оф диз айлэнд).

What is the name of this port (*хуот из*
ди нэйм оф диз порт).

Has this port tramway, railway (*хэз*
диз порт трамвэй, рэйлвэй).

Do you know is there here russian con-
sul (*Ду ю нѳу из сээр хир рѳшшан*
консол).

В ъ г о р о д ѣ .

Базаръ

Банкъ

Баня

Берегъ

Больше

Вверхъ

Везите

Внизъ

Впередъ

Гора

Городъ

Гостинница

Грести

Дешевый

Дорогой

Market (*маркэт*).

Bank (*банк*).

Bath (*басз*).

Shore, bank (*шооур, банк*).

More (*моор*).

Up (*ѳп*).

Drive (*драйв*).

Down (*даун*).

Forward (*форуорд*).

Mountain (*маунтин*).

Town (*таун*).

Hotel (*хотэл*).

Row (*роу*).

Cheap (*чиип*).

Dear (*диир*).

Достопримѣчательность

Ждать

Заливъ

Звѣринецъ

Идти

Конецъ

Консульство

Кредитка

Крѣпость

Кумирня

Лавка

Лодка

Магазинъ

Миля

Музей

Назадъ

Налѣво

Направо

Неправильно

Опустить

Парикмахеръ

Парусъ

Переулочъ

Планъ

Площадь

Поднимать

Полицейскій

Портной

Посольство

Ресторанъ

Рикша

Рѣка

Садъ

Сапожникъ

Скорѣе

Согласиться

Спутникъ

Старый

Табачная лавка

Такса

Таможня

Театръ

Тише

Туда

Улица

Remarceable (римаркабл).

Wait (уэйт).

Gulf (гѳлф).

Menagerie (мэнаджери).

To go (ту го).

Single drive (сингл драйв).

Consulate (консѳлэйт).

Paper money (пэйпѳр мони).

Fortress (фоортрес).

Temple (тэмпл).

Shop (шоп).

Boat (боот).

Store (стоор).

Mile (майл).

Museum (мюзиѳм).

Back (бэк).

To the left (ту ди лѳфт).

To the right (ту ди райт).

Incorrectly (инкорѳктли).

Let down (лѳт даун).

Barber (барбѳр).

Sail (сэйл).

Turn (тѳрн).

Plan (план).

Square (сквѳэйр).

Hoist (хойст).

Policeman (полисмѳн).

Tailor (гэйлор).

Embassy (эмбаси).

Inn, restaurant (ин, рѳсторан).

Jinrikisha (джинрикша).

River (ривѳр).

Garden (гаардн).

Shoemaker (шумѳйкѳр).

Faster (фастѳр).

To agree, to consent (ту агри, ту консѳнт)

Guide (гайд).

Old (олд).

Tobakonist (тобаконист).

Tax (такс).

Custom house (кѳстом хауз).

Teatre (сзиатѳр).

Slower (слоуѳр).

There (сзѳр)

Road, street (роуд, стринт).

Циркъ
Чемоданъ
Таможенный чиновн.
Вверхъ по рѣкѣ.
Мѣняльная лавка
Полицейскій участокъ
Городская дума
Быть арестованнымъ

Плата за проѣздъ
До моего возвращенія
Главное полицейское
управленіе
Книжный магазинъ
Географическая карта
Лодочник., свободенъ?
Пожалуйста, могу

Сvezите меня на бе-
регъ

Возьмите мои вещи
Покажите, гдѣ таможня?

Вотъ этотъ на берегу
домъ

Пожалуйста, осмотри-
тѣ мой багажъ

Вамъ слѣдуетъ запла-
тить пошлины 7 енъ
30 сенъ

Рикша, свезите меня
въ самую дешевую
гостиницу

Я васъ беру на часы,
на цѣлый день

Это очень много, выше
таксы

Идемъ къ полицейск.

Полицейскій, скажите,
пожалуйста, сколько
мнѣ слѣдуетъ упла-
тить за 2 часа

Всего 40 сен. господинъ

Circus (сѳркѳс).
Trunk (трѳнк).
Custom house officer (кѳстом хауз офисѳр)
Up to the river (ѳп ту ди ривѳр).
Money change (мони чѳйнж).
Police station (полис стѳйшон).
Municipality (мюнисипалити).
To be taken into custody (ту би тѳйкн
инту кѳстоди).

Fare (фѳйр).
Till my return (тил май ритѳрн).
The central police station (ди централ
полис стѳйшѳн).
Book shop (бук шѳп).
Map (ман).
Sampan are you free (сампан ар ю фри).
Please, i am ready for you (плиз ай
эм рѳди фѳр ю).

Row to the shore (роу ту ди шоур.)

Take my luggage (тѳйк май лѳггѳйдж).
Show me the custom house (шоу ми ди
кѳстом хауз).

This house on the shore (диз хауз он
ди шоур).

Please examine my luggage (плиз экза-
мин май лѳггѳйдж).

You must pay seven yen thirty sen custom
duties (ю мѳст пѳй сѳвн ен сѳѳрти сѳн
кѳстом дютиз)

Rikisha, drive me to the cheapest hotel
(рикша драйв ми ту ди чипѳст
хѳтѳл).

I engage you by the hour, for whole day
(ай ѳнгѳйдж ю бай ди аѳр фѳр хоул дѳй).
It is very dear, above tax (Ит из вѳри
дир аѳов такс).

Let us go to a policeman (лѳт ѳс го ту
ѳй полисмѳн).

Policeman, please, tell how much must
i pay for two hours (полисмѳн, плиз
тѳл хау мѳч мѳст ай пѳй фѳр ту аѳрс).

Only forty sen, mister (ѳнли фѳрти сѳн
мистѳр).

Остановитесь, я хочу
слѣзть
Поѣзжайте дальше
Какъ называется эта
улица?
Какое это зданіе?
Куда ведетъ эта дорога?

Это къ вокзалу

Покажите мнѣ досто-
примѣчательн.города
Какъ называется эта
гора?

Поѣзжайте въ русское
консульство

Везите меня на на-
бережную, на вок-
залъ

Ѣдьте медленнѣе
Ожидайте здѣсь, я по-
бѣждаю

Здѣсь нельзя ѣздить

Я больше не могу, возъ-
мите другого рикшу

Stop, i want to get out (стоп ай уонт
ту гэт аут).

Drive on (драйв он).

What is the name of this sreet (хуот
из ди нѣйм оф диз стрит).

What building is this (хуот билдинг из диз).

Where does this road lead to (хуэр дов
диз роуд лид ту).

This road leads to the railway station
(диз роуд лидз ту рэйлвэй стэйшн).

Show me remarcable places (шоу ми ри-
маркабл плэйсез).

What hill is that (хуот хил из сзэт).

Drive to russian consulate (драйв ту
рѳмшан консѳлэйт).

Drive to the quay, railway station (драйв
ту ди ки рэйлвэй стэйшн).

Go slower (го слоуэр).

Stop here, i shall take a dinner (стоп
хиир ай шал тейк эй диннэр).

Here is forbidden to walk (хир из фор-
бидн ту уоок).

I am tired, can not more take other
rikisha (ай эм тайрд кэн нот моор тейк
есзэр рикша).

Въ гостиницѣ.

Апельсины
Бифштексъ
Бутылка
Бѣлый
Ванна
Вареный
Ветчина
Вилка
Вино
Виноградъ
Вода
Водка
Говядина
Горчица
Горячій

Orange (орандж).
Beefsteak (бифстэк).
Bottle (боотл).
White (хуайт).
Bath (басз).
Boiled (бойлд).
Ham (хам).
Fork (фоорк).
Wine (вайн).
Grape-wine (грэйп-вайн).
Water (вотер).
Wodka (водка).
Beef (биф).
Mustard (мостард).
Hot (хот).

Груши
Грязный
Дворъ
Жареное мясо
Завтракъ
Картофель
Карточка (визитная)
Кипятокъ
Ключъ
Колбаса
Комната
Кофе
Красный
Кружка
Курица
Лакей
Лампа
Ложка, столовая
Ложка, чайная
Масло
Мебель
Молоко
Мороженое
Мыло
Небольшой
Недорогой
Ножъ
Обѣдъ
Огурецъ
Одѣяло
Освѣщеніе
Перець
Пиво
Пить
Подсвѣчникъ
Подушка
Прислуга
Проводникъ
Разбудить
Редиска
Рыба
Салфетка
Сахаръ
Свѣтлый
Свѣча

Pears (пиирс).
Dirty (дѣрти).
Yard (яярд), court (коорт).
Roast-beef (роостбиѳ).
Breakfast (брѣкѳаст).
Potato (потѣйто).
Visiting card (визитин кард).
Boiled water (бойлд вотер).
Key (ки).
Sausage (соосайдж).
Room (рум).
Coffee (коѳи).
Red (рѣд).
Cup (кѣп).
Hen (хѣн).
Lackey (лакѣй).
Lamp (ламп).
Table spoon (тѣйбл спун).
Tee spoon (ти спун).
Butter (бѣтѣр).
Furniture (фѣрничюр).
Milk (милк).
Ice-creams (айс кримс).
Soap (сооп).
Small (смоул), little (литл).
No dear (но дир).
Knife (найѳ).
Dinner (динѣр).
Cucumber (кѣюкѣмбѣр).
Blanket (бланкѣт).
Lighting (лайтин).
Pepper (пѣппѣр).
Beer (биир).
To drink (ту дринк).
Candlestick (кандлстик).
Pillow (пилоу).
Servants (сѣрвантс).
Guide (гайд).
To rouse (ту рауз), to wake (ту уѣйк).
Radish (радиш).
Fish (ѳиш).
Napkin (напкин).
Sugar (шугар).
Light (лайт).
Candle (кандл).

Соль
 Стаканъ
 Столъ
 Супъ
 Счетъ
 Сырой
 Сыръ
 Тарелка
 Темный
 Топить
 Ужинъ
 Укусъ
 Хлѣбъ
 Хозяинъ
 Холодный
 Цыпленокъ
 Чай
 Чашка
 Чернила
 Черный
 Чистый
 Швейцаръ
 Щетка
 Ъсть
 Этажъ
 Яблоко
 Яйца
 Яичница
 Меблированныя ком-
 наты
 Яйца въ крутую
 Яйца въ смятку
 Во второмъ этажѣ
 Есть ли у васъ ком-
 наты?
 Мнѣ нужна комната
 Пожалуйста, покажите
 ваши комнаты.
 Мнѣ не нравится эта
 комната
 Дайте мнѣ небольшую
 свѣтлую комнату.
 Эта комната вамъ нра-
 вится?
 Да, эта хороша.

Salt (солт).
 Glass (глас).
 Table (тэйбл).
 Soup (сууп).
 Bill (бил), account (аккаунт).
 Raw (роу), damp (дамп).
 Cheese (чинз).
 Plate (плэйт).
 Dark (даарк).
 To heat (ту хит).
 Supper (соппэр).
 Vinegar (винигар).
 Bread (брэд).
 Owner (оунэр), master (мастэр).
 Cold (колд).
 Chicken (чикн).
 Tea (ти).
 Cup (кѹп).
 Ink (инк).
 Black (блэк).
 Clean (клин).
 Door-keeper (доор кепэр).
 Brush (брѹш).
 To eat (ту нит).
 Story (стори), floor (флѹур).
 Apple (апл).
 Eggs (эгс).
 Omelet (омилэт).
 Boarding house (боурдин хауз).
 Hard eggs (хард эгс).
 Soft eggs (софт эгс).
 On the second story (он ди сэконд стори).
 Have you a room (хав ю эй рум).
 I want one room (ай уонт уон рум).
 Please show me your rooms (плиз шоу
 ми юор румс).
 I do not like this room (ай ду нот лайк
 диз рум).
 Give me a small but light room (гив
 ми эй смоул бѹт лайт рум).
 Do you like this room (ду ю лайк диз
 рум).
 Yes, this is good (ес диз из гуд).

Какая плата за нее?

Два доллара въ сутки,
со столомъ

Я остаюсь здѣсь

Принесите мой багажъ
сюда

Моя фамилія — Ива-
новъ

Вотъ моя визитная
карточка

Я русскій

Принесите мнѣ воды

Вода въ умывальникѣ

Приготовьте мнѣ теп-
лую ванну

Позовите сюда парик-
махера

Я хочу побриться и
постричься

Ванна готова

Вычистите мое платье

Зажгите лампу

Приберите комнату

Немного обождите, сэр.

Когда у васъ будетъ
готовъ обѣдъ?

Приблизительно въ 5
часовъ

Дайте мнѣ меню обѣда

Есть ли у васъ водка?

Къ сожалѣнію, не
имѣется

Дайте намъ пива и
сыру

Укажите, гдѣ клозетъ

Сколько вамъ за все?

Всего 5 енъ 30 сенъ

Русскія деньги прини-
маете?

Конечно.

What is the price for it (хуот из ди
прайс фор ит).

Two dollars per day with board (ту
долларс пер дэй уисз боурд).

I stop here (ай стоп хиир).

Bring my luggage here (бринг май
лэггедж хиир).

My name iwanow (май нэйм Иванов).

This is my card (диз из май кард).

I am russian (ай эм рѣшшан).

Bring me a water (бринг ми эй вѣтер).

A water is in the wash-basin (эй вѣтер
из ин ди уош-бейсн).

Prepare me a warm bath (припѣйр ми
эй уорм басѣ).

Call here a barber (кол хиир эй бар-
бѣр).

I want a shave and cutting (ай уонт
эй шѣйв энд кѣтинг).

Is ready the bath (из рѣди ди басѣ).

Clean my cloths (клин май клѣсз).

Light the lamp (лайт ди ламп).

Clean the room (клин ди рум).

A little wait, sir (эй литл уѣйт, сѣр).

When will be ready your dinner (хуэн
уил би рѣди юор диннѣр).

About at five o'clock (абѣут эт фѣйв ѡ
клок).

Give me a menu card (гив ми эй мѣню
кард).

Have you a wodka (хав ю эй водка).

To our sorrow, have no (ту ѡур сорѡу
хав ноѡ)

Give us a beer and cheese (гив ѡс эй
биир энд чииз).

Show me, where is water-closet (шоу
ми хуѣр из вѣтер-клозѣт).

How much for all (хау мѣч фор ѡѡл).

Altogether five yen thirty sen (ѡолтугѣсѣр
фѣйв ен сѣрпти сѣн).

Do you take russian money (ду ю тѣйк
рѣшшан мони).

Certainly (сѣртѣнли).

Принесите мнѣ расписание поѣздовъ.
Я уѣзжаю сегодня.
Дайте мнѣ счетъ.
Въ счетѣ есть ошибка.

Теперь все вѣрно.
Разбудите меня въ 7 часовъ.
Позовите рикшу, одного.
Снесите на рикшу мои вещи.
Это вамъ на чай.

Bring me a time-table of trains (бринг ми эй тайм-тэйбл оф трэйнс).
I leave this day (ай лив диз дэй).
Give me a bill (гив ми эй бил).
There is mistake in the bill (сээр из мистэйк ин ди бил).
Now all is right (нау оол из райтъ).
Wake me at seven o'clock (уэйк ми эт сэвн о'clock).
Call a rikisha, one man (коол эй рикша уон мэн).
Bring my luggage to the rikisha (бринг май лѳггэйдж ту ди рикша).
This is your tea-money (диз из юор ти-мони).

Общія слова и фразы.

Америка	America (америка),
Англійскій	English (инглиш).
Англія	England (ингланд).
Башмаки	Shoes (шуз).
Близкій	Near (нир).
Больной	Sick (сик).
Большой	Large (ларж), great (грейт).
Братъ	Brother (бросээр).
Бритва	Razor (рэйзор).
Брюки	Trowsers (трауэзерс).
Вдоль	Along (алонг).
Вернуться	To return (ту ритѳрн).
Видѣть	To see (ту сии).
Виноватъ	Pardon (пардн).
Вкусъ	Taste (тэйст).
Владѣніе	Dominion (доминьѳн).
Вмѣстѣ	Altogether (олтугэсээр).
Вниманіе	Attension (аттэншѳн).
Внутри	Inside (инсайд).
Внѣ	Outside (аутсайд).
Воздухъ	Air (эйр).
Возлѣ	Beside (бисайд).
Волосы	Hair (хэйр).
Воротничекъ	Collar (колар).
Встрѣтить	To meet (ту мит).
Вѣрно	Correctly (коррэктли).
Газета	Newspaper (ньюзпэйпѳр).
Галстукъ	Necktie (нэктай).

Гдѣ-нибудь	Any-where (энихуэр).
Глаза	Eyes (айс).
Говорить	To speak (ту спик).
Голова	Head (хэд).
Грудь	Breast (брэст).
Да	Yes (ес).
Далекій	Far (фар).
Долженъ	Must (мöst).
Дома	At home (эг хом).
Досвиданія	Good bye (гуд бай).
Дочь	Daughter (доотэр).
Думать	To think (ту сзинк).
Дѣвочка	Little girl (литл гёрл).
Дѣти	Children (чилдрэн).
Дѣлать	To do (ту ду), to make (ту мэйк).
Дѣло	Business (бизнэс).
Дядя	Uncle (ёнкл).
Его	His (хис).
Если	If (иф).
Ея	Her (хэр).
Желтый	Yellow (елюу).
Желудокъ	Stomach (стомак).
Жена	Wife (вайф).
Женщина	Woman (вумэн), female (фимэйл).
Жилетъ	Waistcoat (уэйсткоут).
Журналъ	Journal (джёрнал), magazine (магазин).
Забывать	To forget (ту форгэт).
Заказать	To order (ту ордэр).
Затѣмъ	There upon (тзэр ёпон).
Зеленый	Green (грин).
Зеркало	Mirror (миррор).
Знать	To know (ту ноу).
Извозчикъ	Cab-man (каб-мэн).
Извѣстный	Known (ноун), famous (фэймос).
Изъ	Out (аут).
Или	Or (ор).
Индо-Китай	Indo-China (индо-чайна).
Искать	To look for (ту лук фор).
Каждый	Each (ич).
Кальсоны	A pair of drawers (эй пэйр оф дроуэрс).
Китай	China (чайна).
Когда	When (хуэн).
Кое какъ	Some how (сом хау).
Количество	Quantity (кюонтити).
Колѣно	Knee (ни).

Конечно	Certainly (сэртэнли).
Корея	Corea (кооріа).
Кто	Who (ху).
Кто-нибудь	Some body (сом боди).
Курить	To smoke (ту смоук).
Лежать	To lie (ту лай).
Лекарство	Remedy (рэмиди).
Лицо	Face (фэйс).
Лошадь	Horse (хорс).
Лучше	Better (бэттэр).
Любовь	Love (лоов).
Малый	Small (смоул).
Манжеты	Cuff (кѳф).
Мать	Mother (мосээр).
Между	Between (битуин).
Мимоходомъ	In passing (ин пассинг).
Міръ	World (уорлд).
Многіе	Many (мэни).
Много	Many (мэни), much (мѳч).
Могy	Can (кан).
Мой	My (май).
Молчать	To keep silence (ту кип сайлэнс).
Мостовая	Pavement (пэйвмент).
Мужъ	Husband (хосбанд).
Мужчина	Man (мэн).
Надежда	Hope (хооп).
Наличныя деньги	Cash (кэш).
Находить	To find (ту файнд).
Немедленно	Immediatly (иммидіэйтли).
Нигдѣ	Nowhere (ноохуэр).
Ничего	Nothing (носзин).
Новость	News (нѳюз).
Нога	Foot (фут).
Носить	To carry (ту карри).
Носки	Socks (сокс).
Носовой платокъ	Handkerchief (хандкэрчиф).
Нось	Nose (ноуз).
Нѣтъ	No (ноо).
Оба	Both (босз).
Однако	But (бѳт).
Одолжать	To lend (ту лэнд).
Оно	It (ит).
Особо	Apart (апарт).
Отвѣчать	To answer (ту ансэр).
Отецъ	Father (фасээр).

Откуда	Whence (<i>хуэнс</i>).
Оттуда	From there (<i>фром сээр</i>).
Ошибаться	To mistake (<i>ту мистэйк</i>).
Очередь	Due course (<i>дю коорс</i>).
Палець	Finger (<i>фингэр</i>).
Пальто	Over-coat (<i>овэр-коут</i>).
Памятникъ	Monument (<i>моньюмэнт</i>).
Память	Memory (<i>мэмори</i>).
Передній	Fore (<i>фоор</i>), front (<i>фронт</i>).
Перекрестокъ	Cross-road (<i>крос-роуд</i>).
Плащъ	Cloak (<i>клоук</i>).
Плывать	To spit (<i>ту спит</i>).
Плечо	Shoulder (<i>шоулдэр</i>).
Плохой	Bad (<i>бад</i>).
Повернуть	To turn (<i>ту төрн</i>).
Позади	Behind (<i>бихайнд</i>).
Позволять	To permit, to allow (<i>ту пэрмит, ту эллоу</i>).
Поздній	Late (<i>лэйт</i>).
Покупать	To buy (<i>ту бай</i>).
Понимать	To understand (<i>ту ўндэрстанд</i>).
Поочередно	By turns (<i>бай төрнс</i>).
Помогите	Assist (<i>ассист</i>).
Посылать	To send (<i>ту сэнд</i>).
Потому	Therefore (<i>сээрффор</i>).
Поездка	Trip (<i>трип</i>), travel (<i>травэл</i>).
Правый	Right (<i>райт</i>).
Прежде	Before (<i>биффор</i>).
Приходить	To come (<i>ту ком</i>).
Продавать	To sell (<i>ту сэл</i>).
Просить	To beg (<i>ту бэг</i>), to request (<i>ту риквест</i>).
Простудиться	To take cold (<i>ту тэйк колд</i>).
Противъ	Against (<i>агэйнст</i>).
Проливъ	Strait (<i>стрэйт</i>), sound (<i>саунд</i>).
Проходъ	Passage (<i>пассэйдж</i>).
Прочь	Away (<i>авэй</i>).
Прямо	Straightly (<i>стрэйтли</i>).
Прятать	To hide (<i>ту хайд</i>).
Работать	To work (<i>ту уөрк</i>).
Ребенокъ	Child (<i>чайлд</i>).
Россія	Russia (<i>рѳнша</i>).
Ротъ	Mouth (<i>маусз</i>).
Рука	Hand (<i>ханд</i>).
Русскій	Russian (<i>рѳшан</i>).
Садиться	To sit down (<i>ту сит даун</i>).
Сапоги	Boots (<i>бутс</i>).

Сапожникъ	Shoemaker (шумэйкар).
Свѣжій	Fresh (фрэш).
Сестра	Sister (систэр).
Синій	Blue (блю).
Слушай!	Hark (харк).
Слушать	To hear (ту хир).
Сорочка	Shirt (шёрт).
Спать	To sleep (ту слип).
Спина	Back (бак).
Статуя	Statue (статью).
Стоять	To Stand (ту станд).
Сынъ	Son (сон).
Сѣрый	Gray (грэй).
Сюртукъ	Coat (коут).
Также	Also (олсо).
Такой	Such (сѹч).
Терять	To lose (ту лууз).
Тетя	Aunt (ант).
Толстый	Thick (сзик), stout (стаут).
Тотчасъ	Presently (прэзэнтли).
Тротуаръ	Pavement (пэйвмэнт).
Убивать	To kill (ту кил).
Уголь	Corner (корнэр).
Ухо	Ear (иир).
Учить	To teach (ту тич).
Франція	France (франс).
Фуражка	Cap (кап).
Фуфайка	Jacket (джакэт).
Хорошій	Good (гуд).
Хорошо	Well (уэл).
Хотѣть	To wish (ту уиш).
Церковь	Church (чёрч).
Часы	Watch (уотч), clock (клок).
Чей	Whose (хууз).
Что-нибудь	Something (сомтинъ).
Чулки	Stockings (стокинс).
Шея	Neck (нэк).
Шляпа	Hat (хат).
Шутить	To joke (ту джоок).
Японія	Japan (джапанъ).
Японскій	Japanese (джапаниз).
Говорите ли вы по англійски?	Do you speak english (ду ю спик инг-лишъ).
Да, но очень мало	Yes, but a little (ес бѣт эй литл).

Какъ это называется
по англійски?

У васъ хорошее произ-
ношеніе

Вы изъ Россіи ѣдете?

Да, я отправляюсь въ
Австралію

Вы семейный?

Пока холостой

Добрый вечеръ, госпо-
динъ

Какъ поживаете

Благодарю васъ, очень
хорошо

А вы какъ?

Становится темно

Когда вы ложитесь
спать?

Приблизительно въ ча-
совъ 10

Я очень усталъ

Дѣлайте такъ, какъ я
дѣлаю

Что тамъ такое?

Пассажиръ потерялъ
деньги

Что вы ищете?

Я ищу свой сюртукъ
и пальто

Сколько стоитъ ваша
шляпа

Я заплатилъ за нее 10 ен.

Это очень дорого

На это у меня не хва-
таетъ денегъ

Не стѣсняйтесь, пожа-
луйста

У меня нѣтъ мелкихъ
денегъ

What do you call that in english (*хуот*
ду ю кол сзат ин инглиш).

You have a very good pronounciation (ю
хав эй вэри гуд пронѳнсіэйшн).

Are you going from Russia (ар ю гоинг
фром рѳшша).

Yes, i direct my steps towards Aust-
ralia (ес ай дирѣкт май стѣпс тууордс
Остраліа).

Have you a family (хав ю эй фамили).
As yet i am bachelor (эз ет ай эм бачи-
лор).

Good evening, mister (гуд ивнинг
мистѣр).

How do you do (хау ду ю ду).

Thank you very well (сзанк ю вэри
уэл).

And you? (энд ю).

It is geting dark (ит из гѣттинг дарк).

When do you go to the bed (*хуэн* ду ю
го ту ди бѣд).

About at ten o'clock (абаут ѣт тѣн о
клок).

I am very tired (ай эм вэри тайрд).

Do as i do (ду эз ай ду).

What is the matter there (*хуот* из ди
маттѣр сѣр).

The passenger lost his money (ди пас-
сѣнджѳр лост хис мони).

What are you looking for (*хуот* ар ю
лукинг фор).

I look for my frock-coat and over-coat
(ай лук фор май фрок-коут энд ѳвер-
коут).

How much does your hat cost (хау мѳч
доз юор хат кост).

I paid for it ten yen (ай пѣйд фор ит тѣн ен).

This is very dear (диз из вэри дир).

I cannot afford it (ай каннот афѳрд ит).

Please, be at ease (плиз би ѣт ииз).

I have no change (ай хав но чѣйндж).

Вы совершенно оши-
баются

Я согласенъ на это

Вы можете вполне на-
дѣяться получить эту
работу.

Я ручаюсь за это

Пожалуйста, сдѣлайте
мнѣ это одолженіе

Я вамъ очень обязанъ

Немного погода, я воз-
вращусь сюда

Это вполне зависитъ
отъ васъ

Вмѣсто него былъ я
тамъ

Безъ денегъ онъ не
даетъ

Я вернусь къ часу

Пойду размѣнять день-
ги

Когда вы пойдете къ
портному и парикма-
херу?

Когда вы придете, все
будетъ готово

По моимъ часамъ—
сейчасъ пять

Я болѣе дожидаться
васъ не могу

За вами посылали

Отойдите съ дороги
Онъ сердитъ на васъ

Это не ваше дѣло

Много у васъ дѣтей?

Трое, одинъ мальчикъ и
двѣ дѣвочки

You are quite out (ю ар куайт аут).

I am agreed upon this (ай эм аgrid
ѳпон диз).

You stand a good chance of getting the
work (ю станд эй гуд чанс оф гэт-
тинз ди уорк).

I will be bound for this (ай уил би
баунд фор диз).

Please do me this favour (плиз ду ми
диз фэйвор).

I am very obliged to you (ай эм вэри
облайжд ту ю).

By and by i shall return here (бай энд бай
ай шал ритөрн хир).

It depends entirely on you (ит дипэнде
энтайрли он ю).

Instead of him i was there (инстэд оф
хим ай уоз сээр).

Without money he is not giving (уис-
заут мони хи из нот гивин).

I shall be back by one o' clock (ай шал
би бак бай уон о клок).

I shall go to change a money (ай шал
го ту чэйндж эй мони).

When you go to a tailor and barber
(хуэн юго ту эй тэйлор энд барбөр).

By the time you come all shall be ready
(бай ди тайм ю ком ол шал би рэди).

It is five by my watch (ит из файв бай
май уотч).

I cannot wait for you any longer (ай
каннот уэйт фор ю эни лонджэр).

You have been sent for (ю хав бинн
сэнт фор).

Go out of the way (го аут оф ди вэй).
He is angry with you (хи из ангри
уисз ю).

This is non of your business (диз из нон
оф юор бизнэс).

How many children have you (хау мэни
чилдрэн хав ю).

Only three, one boy and two girls (онли
сэри уон бой энд ту гёрлс).

Жена также ѣдетъ съ вами?

А вотъ она на правой кровати

Какая у васъ профессія?

Въ Россіи былъ конторщикомъ, слесаремъ

Становится очень жарко

Надо открыть окно

Я забываю вамъ сказать, что здѣсь плевать нельзя

Надѣюсь, что вы больше этого не повторите

Онъ гдѣ нибудь прячетъ газету

Я не понимаю, что вы говорите

Вы очень быстро говорите

Пожалуйста говорите медленно, тогда я васъ пойму

Откуда вы достали эту новость?

Я читалъ газеты.

Это вѣрно?

Конечно, можете не сомнѣваться

Еще разъ повторите, что сказали

Этой фразы я не понимаю

Пожалуйста, напишите мнѣ эту фразу, только четко

Вы всегда шутите.

Виновать, я былъ не правъ

Your wife the same is going with you
(юор вайф ди сэйм из гоинг уисз юи)
This is she on the right bed (диз из ши,
он ди райт бэд).

What is your profession (хуот изъ юор
профэшн).

In Russia i was clerk, lock-smith (ин
рöшина ай уоз кларк лок-смит).

It is getting very hot (ит из гэттинг
вэри хот).

I forget to say you that here is forbidden to spit (ай фопрет ту сэй ю сват
хир из форбидн ту спит).

I hope, that you more do not repeat it
(ай хоп сват ю моор ду нот рипит ит).

He is hiding anywhere a newspaper
(хи из хайдин эни хуэр эй нъюзпэйпөр).

I do not understand, what you say
(ай ду нот ондеретэнд хуот ю сэй).

You are saying very quickly (ю ар сэйнг
вэри куикли).

Please, say slowly, then i shall understand you (плиз сэй слоули сээнг ай
шал ондеретэнд ю).

Whence did you get this news (хуэнс
дид ю гэт диз нъюз).

I have read the newspaper. (ай хав рэд
ди нъюзпэйпөр).

Is it true (из ит трю).

Certainly, you cannot doubt (сэртэнли ю
кэннот даут).

Again repeat, what you say (агайн рипит
хуот ю сэй).

This sentence i do not understand (диз
сэнтэнс ай ду нот ондеретэнд).

Please, write me this sentence, only legibly (плиз райт ми диз сэнтэнс онли
лэджибли).

You always are joking (ю олвэйс ар
джоокин).

Pardon, i was unright (пардн ай уоз
онрайт).

Хотите попробовать сигару

Благодарю, я курю только русскія папиросы

Сюда воспрещается входить

Я чувствую себя не-хорошо

У меня кашель

Докторъ, осмотрите меня

Сколько дней я долженъ лежать.

Do you wish totry a sgar (ду ю уиш ту трай ай сигар).

Thank you i smoke only a russian cigarettes (сзанк ю ай смоок онли рѣшнан сигарѣтс).

Here it is forbidden to come in (хир ит из фѳорбидн ту ком ин).

I do not feel well (ай ду нот фил уэл).

I have a cough (ай хав ай коф).

Doctor, examine me (доктор экзамин ми).

How many days must i keep my bed (хау мѣни дѣйс мѳст ай кин май бѣд).

Англо-китайскій жаргонъ.

На жаргонѣ обыкновенно объясняются китайцы съ европейцами во всѣхъ почти открытыхъ портахъ Китая, съ транскрипціей.

Будетъ сдѣлано

Не будетъ сдѣлано

Это лучше

Скажите ему

Дайте мнѣ

Я не хочу этого

Тамъ

Здѣсь

Скажите мнѣ

Вы понимаете?

Смотрите

Я не понимаю

Посмотрите и скажите мнѣ

Обождите немножко

Скорѣе

Приходите тотчасъ

Это мое

Пустяки

Дома господинъ N?

Дома госпожа?

Ея нѣтъ дома

Идите на верхъ

Идите на низъ

Can do (Кѣн ду).

No can do (но кѣн ду).

That bilong, morre better (сзѣт билонж мор бѣтѣр).

Talkee he (токи хи).

Pay me (пѣй ми).

Me no wanchee (ми но уончи).

That side (сзѣт сайд).

This side (диз сайд).

Talkee me (токи ми).

Savy? (сави).

Look see (лук си).

Me no savy (ми но сави).

You look see talkee me (ю лук си токи ми).

Man man (мѣн мѣн).

Auso (асо).

Come chop chop (ком чоп чоп).

This bilong me (диз билонж ми).

Maskee (маски).

Master have got? (мастер хѣв гот).

Mississi have got? (миссисси хѣв гот).

No have got (но хѣв гот).

Go topside (го топсайдъ).

Go botomside (го ботомсайдъ).

Идите, возьмите внизу
шляпу
Скажите ему, чтобы
онъ пришель утромъ
Послѣ, спустя
Я заплачу вамъ позже

Я боюсь, идетъ дождь

Я желаю, чтобы это
было похоже на то
Это очень хорошо

Какъ поживаете?
Скажите повару, чтобы
приготовилъ на тро-
ихъ
Достаньте мнѣ рикшу

Положите въ телѣжку
Скорѣе
Дайте мнѣ теплой воды
Я хочу ванну
Дайте мнѣ тотчасъ чаю

Покажите мнѣ мою
комнату
Найдите мнѣ прачку

Разбудите меня въ 7
часовъ
Достаньте мнѣ карету
съ однимъ пони
Сколько это стоитъ?
Я даю вамъ 2 доллара
за это
Эта настоящая цѣна?

Это мнѣ нужно

Это очень дорого
Покажите мнѣ другой
сортъ
Я возьму два куска
Дешевле

Go catchee hat downside (го кэчи хэт
даунсайд).
Talkee come him morning time (токи
ком хим моннинг тайм).
Byeme bye (байем бай).
Byeme bye makee pay (байем бай мэйки
пэй).
Me too muchee fear makee rain (май ту
мочи фир мэйки рэйн).
Wanchee all same (уончи ол сэйм).

This bilong number one (диз билонж
номбер уон).
Chin chin (чин-чин).
Talkee cook three piessee man dinner
(токи кук сэри писси мэн динэр).

Catchee me one piese rikchaw (кэчи ми
уон пис рикшоу).
Faung au lay (фанг-у-лэй).
Auso ti (Асо-ти).
Pay me hot water (Пэй ми хот вотэр).
Me wanchee bath (ми уончи басз).
Catchee tea chop-chop (кэчи ти чоп-
чоп).
What side my room? (хуот сайд май
рум)
Catchee me one piese washman (кэчи ми
уон пис уошмэн).
Morning time talkee me 7 o'clock (мон-
нинг тайм токи ми савэн о'clock).
Catchee carriage one piese pony (кэчи
каридж уон пис пони).
How muchee (хау мочи).
Me can pay two dollars (ми кэн пэй ту
долларс).
That prise bilong true? (сзэт прайз
билонж трю?)
So fashion me wanchee (со фэшюн ми
уончи).
Too muchee dear (ту мочи дир).
Pay me look see nother fashion (пэй ми
лукъ си носзэр фэшюн).
Pay me two piessee (пэй ми ту писси).
More cheap (мор чип).

Мнѣ не нравится это
Нельзя ли понизить
цѣну?
Можете ли вы послать
это мнѣ въ гостин-
ницу?

No likee this (но лайки диз).
No can cutte? (но кэн кѳт)?

Can you send this to my hotel? (кэн ю
сэнд диз ту май отѳл)?

Японскія слова и фразы.

Имена числительныя:

1—ици	6—року	11—дзю-ици	31—сандзю-ици
2—ни	7—шици	12—дзю-ни	40—си-дзю
3—санъ	8—хаци	20—ни-дзю	99—кудзю-ку
4—си	9—ку	21—нидзю-ици	100—хяку
5—го	10—дзю	30—сан-дзю.	200—ни-хяку

Первый—дай-ици
Второй—дай-ни
Третій—дай-санъ } и т. д.; приставляя впереди къ количественнымъ
именамъ приставку «дай».

Вдвое—ни-бай.
Втрое—сам-бай.
Въ четыре раза—си-бай.

Въ пять разъ—го-бао.
Въ десять » —дзю-бай.
Въ сто » —хяку-бай.

Мѣсяцы и дни:

Мѣсяць—цуки	Июль—шици-гѳцу	Воскресенье—ницѳо-би
Январь—ици-гѳцу	Августъ—хаци-гѳцу	Понедѣльн.—гѳцуѳо-би
Февраль—ви-гѳцу	Сентябрь—ку-гѳцу	Вторникъ—каѳо-би
Мартъ—сан-гѳцу	Октябрь—дзю-гѳцу	Среда—суйѳо-би
Апрѣль—си-гѳцу	Ноябрь—дзю-ици-гѳцу	Четвергъ—мокуѳо-би
Май—го-гѳцу.	Декабрь—дзю ни-гѳцу	Пятница—кинтѳо-би
Июнь—року-гѳцу.	Недѣля—сюукан	Суббота—доѳо-би

Слова въ алфавитномъ порядкѣ:

Австралія
Азія
Америка
Апельсины
Аптека
Багажъ
» ручной

Оосутарія.
Адзія.
Амэрика.
Микан.
Ксурія.
Нимоцу.
Тэ-нимоцу.

Базарь
 Банкъ
 » русско-кит.
 » японскій
 Башмаки
 Билетъ
 » перонный
 Бифштексъ
 Больница
 Бумага
 Бѣлый
 Вагонъ
 » столовая
 Вилка
 Вино
 Вода
 Вокзалъ
 Воротникъ
 Всегда
 Вчера
 Выгружаться
 Высоко
 Входъ
 Выходъ
 Вѣрь складной
 Вѣтеръ
 Гавань
 Гимназія
 Говядина
 Годъ
 Гора
 Горничная
 Городъ
 Гостинница
 Да
 Дверь
 День
 Деньги
 Докторъ
 Дорога
 Деревня
 Дешево
 Ежегодно
 Ежемѣсячно
 Еженедѣльно

Ичиба.
 Гинкоо.
 Росин гинкоо.
 Нихон гинкоо.
 Куцу.
 Киппу.
 Нюдзіо-киппу.
 Бифутэки.
 Біоинъ.
 Ками.
 Широ.
 Кягу-ся.
 Шокудо-са.
 Фооку.
 Будоошу.
 Мизу.
 Тѣссадзо.
 Кара.
 Ицудэмо.
 Сакудзицу.
 Ни ороси во сурү.
 Такай.
 Ири-гуци.
 Дэ-гуци.
 Ооги.
 Казэ.
 Минато.
 Югакко.
 Гюунику.
 Ици нэн.
 Яма.
 Дзочуу.
 Си, мачи.
 Хотэру.
 Хай, содэсу.
 То.
 Ици-ничи.
 Канэ.
 Иша.
 Мичи.
 Мура.
 Ясуйда.
 Май-нэн.
 Май-цуки.
 Май-ишшу-ган.

Жел. дорога
 Зал. пассаж.
 Завтра
 Завтракъ
 Закуски
 Инженеръ
 Иногда
 Капитанъ (судна)
 Карандашъ
 Карантинъ
 Катеръ
 Каюта
 Квитанція
 Кипятокъ
 Китай
 Классъ, первый
 » второй
 » третій
 Клозетъ
 Когда
 Конвертъ
 Кондукторъ
 Консульство
 Контора, почтовая
 » телегр.
 Корея
 Котлеты
 Кофе
 Кровать
 Красный
 Корица
 Кули (рабочій)
 Купить
 Лекарство
 Лодка
 Лодочникъ
 Ложка
 Лошадь
 Манжеты
 Марка, почтовая
 Матросъ
 Минута
 Молоко
 Моментъ
 Море

Тэцудо.
 Мачи-э-джо.
 Міоници.
 Аса-хан.
 Ча-гуаси.
 Ки-гуан-си.
 Орифуси.
 Сэн-чо.
 Эмбицу.
 Кэн-Ёки-дзиган.
 Коджоки.
 Кіабин.
 Укэтори.
 Ою.
 Син-коку.
 Итто.
 Нитто
 Санто.
 Бэндзіо.
 Ицу.
 Футо.
 Са-чоо.
 Ріодзиканъ.
 Юбин-кіоку.
 Юбин-дэнсин-кіоку.
 Чоо-сан.
 Кацурэцу.
 Коохи.
 Токё, нэдоко.
 Акаи.
 Тори.
 Нин-соку.
 Мотомэру
 Кусури.
 Фунэ.
 Сэндо.
 Садзи.
 Ума.
 Каус
 Юбин-киттэ.
 Суй-фу.
 Ишпун.
 Цици.
 Ката-токи.
 Уми.

Мостъ
 Музей
 Мыло
 Набережная (морская)
 Нагружаться
 Начальникъ ж. д. ст.
 Низкій
 Никогда
 Ножъ
 Носильщикъ
 Нѣтъ
 Обѣдъ
 Одѣяло
 Океанъ
 Окно.
 Островъ
 Отправленіе
 Оффиціантъ
 Папироса
 Паркъ
 Паровозъ
 Пароходъ
 Пассажиръ
 Переводчикъ
 Перо
 Персикъ
 Пиво
 Письмо, открытое
 » закрытое
 » заказное
 Плата
 Платокъ, носовой
 Платье
 Погода
 Подушка
 Пожалуйста
 Полицейскій
 Полиція
 Полотенце
 Портеръ
 Потомъ
 Посольство
 Поѣздка
 Поѣздъ, пассажирскій
 » экспрессъ

Хаси.
 Хаку буцу кан.
 Сябон.
 Кайган дори.
 Ни дзуми во суру.
 Ёки чо.
 Хикуи.
 Кэсситэ.
 Найфу.
 Эки-фу.
 Іе.
 Юу-хан, я-соку.
 Футон.
 Дай-гай.
 Мадо.
 Сима.
 Шуппан, шуцу.
 Кіудзи.
 Ками-маки табако.
 Койен.
 Кама.
 Дзеокисэн, мару.
 Нору-хито.
 Пубэн.
 Пэн.
 Момо.
 Биру.
 Хагаки.
 Тэтаки.
 Какидомэ.
 Чин-сэн.
 Ханкэци.
 Фуку.
 Ёки-тэнки.
 Макура.
 Кудасай
 Джун-са.
 Кэйсацу.
 Тэнугуй.
 Куро-биру.
 Ато.
 Коосикан.
 Коокай, кайджо.
 Нами-кися.
 Кюко-рэссіа.

Поѣздъ товарный

Прачка

Пристань

Пуговица

Рельсы.

Рикша.

Россія.

Русскій.

Рыба.

Рѣка.

Садъ, общественный.

Сампанка.

Сапоги.

Сахаръ.

Сегодня.

Сигара.

Скоро.

Случайно.

Соль.

Соя.

Спички.

Станція, ж. д.

» центральная.

Столъ.

Стулъ.

Сюда.

Тайфунъ.

Таможня.

Тарелка.

Театръ.

Телеграмма.

Телеграфъ.

Телефонъ.

Теперь.

Трамвай.

Трость.

Туфли (японскія).

Тяжелый.

Укусъ.

Улица.

Университетъ.

Училище.

Фотографія.

Франція.

Худо.

Ни-кися.

Сѣнтакуя.

Оосѣцума-сипу

Ботан.

Сѣнро.

Курума.

Россія.

Россіано.

Сакана.

Кава.

Кооенъ.

Хасикѣ.

Куцу.

Сатоо.

Конничи.

Сигару.

Дзики-ни.

Тама-ни.

Сиво.

Сіою.

Матчи.

Тѣй-саба.

Симбаси.

Цукуэ.

Ису.

Коккоэ.

О-араси.

Дзѣй-куан.

Сара.

Сибай.

Дэмбо.

Дэн-синъ.

Дэн-ва.

Има.

Дэн-ся.

Суттѣки.

Зори.

Омой.

Су.

Мачи, дори.

Дай-гаку.

Гакко.

Сясин-кан.

Фурансу.

Варуй.

Хлѣбъ.
Холмъ.
Чай.
Чашка.
Чернила.
Шляпа.
Штормъ.
Экипажъ.
Яблоко.
Яичница.
Яйцо.
Якорь.
Японія.
Ящикъ.

Пан.
Ко-яма.
Ча, о-ча.
Ча-ван.
Инки.
Бооси.
Араси.
Баша.
Ринго.
Омурэцу.
Тамаго.
Икари.
Нихон.
Хако.

Общія фразы.

Здравствуйте.
Доброе утро.
Добрый вечеръ.
Милости просимъ.
Здоровы-ли вы?
Прошу садиться.
Прощайте.
До свиданія.
Спокойной ночи.
За ваше здоровье.
Благодарю васъ.
Понимаете-ли вы?
Да.
Это скверно.
Войдите.
Подождите минуту.
Стой!
Биновать.
Извините.
Я понимаю.
Я не понимаю.
Я не знаю.
Я могу.
Я не могу.
Дайте мнѣ.
Имѣете ли вы?
Какъ много (въ единичн. числѣ)?
» » (во множ. числѣ).
Какъ часто?

Конничи-ва.
О-хаёо газаймасу.
Комбан-уа.
Саа доозо.
О-тасся дэсу-ка?
Доозо о-какэ кудасай.
Сайё нара.
Изурэ мата.
Оясуми насай.
Го-соокэн-о иноримасу!
Аригато гозаймасу.
О-вакари-дэсу-ка?
Соо, дэсу, хай.
Сорэ-ва варуй.
О-хаири кудасай.
Чётто о мац кудасай.
Ой, томарэ!
Сиккэй.
Гомэн насай.
Вакаримасита.
Вакаримасэн.
Сиримасэн.
Дэкимасу.
Дэкимасэн.
Ватакуси ни кудасай.
Аримасу-ка?
Икура?
Икуцу?
Ику таби?

Какъ много людей?
 Сколько лѣтъ?
 Каждый день,
 Каждую недѣлю.
 Идите сюда.
 Уходите.
 Остановитесь.
 Осторожно.
 Что вамъ угодно?
 Немедленно.
 Сколько времени теперь?
 8 часовъ.
 Безъ четверти девять.
 Четверть десятаго.
 Будьте внимательны.
 Не шумите.
 Какой ужасный запахъ.
 Съ лѣвой стороны.
 Съ правой стороны.
 Я русскій.
 Туда и обратно.
 До станціи.
 Покажите.
 Это не такъ.
 Все въ порядкѣ.
 Это ли?
 Да, это.
 Нѣтъ, это не то.
 Это—мое.
 Это—достаточно.
 Сообщите мнѣ.
 Пойдите, посмотрите.
 Не дѣлайте этого.
 Это не годится.
 Кто это?
 Идите скорѣе.
 Какъ его имя?
 Уходите, пожалуйста.
 Ничего.
 Сколько стоитъ?
 Сколько съ человѣка?
 Это дорого
 Дайте мнѣ еще
 Позовите его назадъ
 Идите впереди

Нан-нин?
 Нан-нэн?
 Май-ниці
 Май-иссукан.
 Ондэ насай.
 Докэ; икэ.
 Матэ.
 Ки во цукэро.
 Нан дэсу-ка?
 Сугу-ни.
 Нандзи дэсу-ка?
 Хацц-дзи дэ гозаимасу.
 Хацц-дзи си-чжу-го фун.
 Ку-дзи джуго фун.
 Кіитэ кудасай.
 Якамасіи.
 О кусай!
 Хидари но хо.
 Миги но хо.
 Ватакусі-ва россіано-хито дэсу.
 Офуку.
 Стэншюн мадэ.
 Мисэтэ кудасай.
 Со дзи аримасэн.
 Еросіу гозаимасу.
 Корэ дэсу-ка?
 Корэ дэсу.
 Корэ дэ-ва аримасэн.
 Корэва ватакусі-но дэсу.
 Мо токусан.
 Сираситэ кудасай.
 Чѣтто митэ китэ кудасай.
 Со сицэ икэмасэн.
 Сорэва икэмасэн.
 Дарэ дэсу-ка?
 Хайяку юки-насай.
 Нан то имасу-ка?
 О іоси насай.
 Камаимасэн.
 Ици икура?
 Хитори мае икура?
 Корэва такусан дэсу.
 Мо хитоцу кудасай.
 Іоби модоситэ кудасай.
 Дозо о саки е

Поищите вездѣ
Я нездоровъ
Мнѣ это не нравится
Мнѣ нуженъ рикша
Гдѣ почта?
Гдѣ таможня?
Гдѣ полиція?
Гдѣ вы живете?
На какой улицѣ?
Зайдите завтра
Зайдите утромъ
Зайдите вечеромъ
Зайдите послѣ обѣда
Обождите меня
Какой вашъ адресъ?
На чай (прислугѣ)
На водку
Его нѣтъ дома
Дайте мнѣ его адресъ

Пожалуйста, напишите адресъ
по японски.
Пошлите также это
Сколько всего причитається?

Току сагаситѣ.
Кагэн-га варуй
Ки ни примасэн
Курума-га примасу.
Юбин кіоку-ва доко дэс-ка?
Дзэй-куан-ва доко дэс-ка?
Кейсацу сіе-ва доко дэс-ка?
Докони осумай дэс ка?
Докони по мац-ни?
Міоници китѣ кудасай.
Аса китѣ кудасай
Бан-ни ките кудасай.
Хиругони китѣ кудасай.
Маттэ про.
Аната на токоро-ва доко дэс-ка?
Ча-дай.
Сока тѣ.
Ано хито ва оримасэн.
Ано хито но токоробаки во ку-
дасай.
Нихон но моджи дѣ токоро-
баки во кайтѣ кудасай.
Корѣ мо яттѣ кудасай.
Сакэй ва икура дэсу-ка?

В ъ г о с т и н н и ц ѣ .

Имѣются ли у васъ свободныя
комнаты?

Готова ли ванна?
Когда будетъ готова, скажите
мнѣ

Принесите мнѣ свѣчу
Откройте окна
Принесите холодной воды
Зажгите огонь
Уберите комнату
Принесите счетъ

Долго ли вы намѣреваетесь про-
быть?

Я долженъ васъ прописать въ
гостинницѣ

Мы должны сообщать полиціи

Откуда вы прибыли?

Засики ва айтѣ имасу-ка?

Фуру-га вѣйтѣ иру-ка?
Вѣйтара сираситѣ о курѣ.

Росоку во моттѣ китѣ курѣ.
Сюдзи во акэтѣ кудасай.
Мизу моттѣ китѣ кудасай.
Акари во цукэтѣ кудасай.
Содзи ситѣ кудасай?
Канджо-баки во моттѣ китѣ о
курѣ.

Нагаку го торіу насай масу-ка?

Ядо-чо-е го сэймэй во ширу-
симасу.

Кэйсацу-то е тодокэна-кэрэба
наримасэн.

Дочира кара ирасай масита?

Куда направляетесь?

Сколько вамъ лѣтъ?

Ваша профессія?

Вашъ чинъ или званіе?

Поторопитесь дать мнѣ завтракъ

Въ сію минуту, господинъ

Дайте мнѣ чашку чаю

Уберите это

Какая плата за комнату посуточно?

Это очень дорого

Пошлите за парикмахеромъ

Дайте мнѣ другое одѣяло

Я пробуду нѣсколько дней.

Я беру эту комнату

Гдѣ отхожее мѣсто?

Закажите для меня кофе.

Есть ли у васъ иностранныя газеты?

Готовъ ли обѣдъ?

Гдѣ я долженъ сѣсть?

Покажите мнѣ вашъ преис-
курантъ.

Есть ли у васъ пиво?

Перебѣните тарелку

Положите нѣсколько сахару

Корэ кара дочира е прасса-
имасу-ка?

О-тоси ва о икуцу дэ гоза-
имасу?

Го-шобай ва?

О-мибун ва?

Аса-хан во хаяки даситэ о-
курэ.

Хэй, тадайма.

Ча-во иппай о-курэ.

Корэ во сагэтэ о-курэ.

Ици-ничи но томари-ріо ва
икура.

Сорэ ва аммари такай.

Токоя во ёндэ о-курэ.

Кэтто мо ици май о-курэ.

Ріо-сан-ничи томару.

Коно хэйя во каримосоо.

Бэндзіо ва дочира дэсу-ка.

Кохи во ацураэтэ курэ.

Еко-моджи но симбун во мот-
тэ оримасу-ка?

Сокудзи ва дэкиэтэ иру-ка?

Доко ни коси-какэмасоо-ка.

Кондатэ во мисэтэ о-курэ.

Биру во аримасу-ка?

Сара во тори-каэтэ о-курэ.

Сатоо во ирэтэ о-курэ.

На пароходѣ.

Вы капитанъ?

Говорите ли вы по русски?

Нѣтъ, я говорю только по
японски?

Пожалуйста, укажите мою койку

Эта койка занята?

Пришлите мнѣ официанта

Положите мой багажъ въ каюту

Когда мы отправимся?

Сэнчоо ва доко ни оримасу-ка?

Рого во го-зоджи дэсу-ка?

Іе, нихон-го но хока зоджи
масэн

Ватакуси но нэ-доко во ми-
сэтэ о-курэ.

Коно нэ-доко во хока ни кас-
ситэ ору-ка.

Маканай-ката во коцира ни
ёкоситэ о-курэ.

Тэ кабан во ватакуси но хэйя
ни ирэтэ о-курэ.

Нанджи горо ни шуппан си-
масу-ка.

Мы отправимся черезъ часъ

Мы отправимся черезъ нѣ-
сколько минутъ.

Я пойду внизъ

Я чувствую себя больнымъ.

Когда мы прибудемъ въ На-
гасаки?

Дайте мнѣ другую подушку

Дайте мнѣ одѣяло.

Откройте иллюминаторъ.

Закройте иллюминаторъ.

Ици-дзи-ган тацу ту шуппан
симасу.

Бурандэ чійсай коппу иррай
окурэ.

Ватакуси-ва шита е икимасу.

Ватакуси-ва таисо муга цуки-
масу.

Нагасаки е нандзи-доро ни то-
чаку симасу-ка.

Макура во моо хитацу о-курэ.

Кэтто ици май о-курэ.

Мадо во акэтэ о-курэ.

Мадо во симэтэ о-курэ.

На желѣзной дорогѣ.

Одинъ билетъ I класса въ
Токио.

Дайте мнѣ 1 билетъ II класса
до Модзи.

Дайте мнѣ 1 билетъ I класса
съ обратнымъ проѣздомъ до
Нагасаки.

Пожалуйста, обмѣните мнѣ эти
билеты на билеты съ обрат-
нымъ проѣздомъ.

Мнѣ нужно 2 полубилета для
моихъ дѣтей.

Сколько имъ лѣтъ?

Одному девять, а другому 11
лѣтъ.

Сколько стоятъ билеты?

Когда уходитъ ближайшій по-
ѣздъ на Цуругу?

Этотъ поѣздъ на Отару?

Нѣтъ, вотъ этотъ.

Поѣздъ на Осака еще не ушелъ?

Нѣтъ, пока не ушелъ.

Гдѣ багажная контора?

Вотъ тамъ, направо.

У меня 4 мѣста багажа.

Токио мадэ джоотоо но киппу
ици май кудасай.

Модзи мадэ чуттоо но киппу ици
май кудасай.

Нагасаки мадэ джоотоо но оофу-
ку киппу во кудасай.

Корэ во оофуку киппу ни тори
кэтэ кудасай.

Кодомо но киппу ни-май морай-
тай.

О кодомо-шу ва о икуцу де
гозаимасу-ка.

Хиторива когоноцу то хитори
ва джунци дэ гозаимасу?

Икура дэсу-ка?

Цуруга мадэ цуги но киша ва
нан-дзи ня.

Корэ-ва Отару юки но киша
дэсу-ка?

Осака юки но киша ва мада
дэмасэн-ка.

Ие сорэ ва арэ дэсу.

Ие, мада дэсу.

Нимацу но тори-ацукай-джо ва
доко ни аримасу-ка.

Асуко, миги ни.

Нимоцу но кацу ва ёцу дэсу.

Будьте любезны, покажите вашъ билетъ.

Какой багажъ вашъ?

Этотъ—мой.

Пожалуйста, дайте мнѣ квитанцію.

Это вагонъ I класса?

Когда отправляется поѣздъ?

Въ сію минуту.

Черезъ нѣсколько минутъ.

Это сквозной поѣздъ на Цуругу?

Вы должны пересѣсть тотчасъ на ст. Майбара.

Будьте осторожны, сэръ, опасно.

Этотъ вагонъ—полонъ

Въ какое время мы прибудемъ въ Йокогаму?

Этѣ мѣсто занято.

Можно закрыть окно?

Можно открыть окно?

Какъ называется эта станція?

Долго ли мы простои́мъ на этой станціи?

Поѣздъ простойтъ 10 минутъ.

Я ошибся.

Я желаю проѣхать на Симоносеки.

Мой билетъ—у пріяте́ля.

Могу я оставить багажъ на станціи?

Пожалуйста, помогите мнѣ съ багажемъ.

Киппу во чотто хайкэн.

Дорэ га аната но нимоцу дэру-ка.

Корэ ва ватакуси но.

Укэтори во кудасай.

Корэ ва джоотоо но кіякуша дэ гозаимасу-ка.

Киша ва нандзи ни дэру-ка?

Сугу ни.

Ходонаку.

Коно киша ва Цуруга мадэ чокусэцу ни юкимасу-ка

Майбара дэ ици-до нори-кэ во сина кэрэба наримасэн.

Абунай-ё!

Коко ва иппай да.

Нан-дзи ни Йокогама ни чаку симасу-ка?

Соно токоро ва фусагаттэ имасу.

Мадо во симэтэ мо іоо гозаимасу-ка.

Мадо во акэтэ мо іоо гозаимасу-ка.

Коно тэйшаба но на ва нан то моосибасу-ка.

Коно тэйшаба ни нагаку тома-римасу-ка.

Киша ва джиц-пун бакари то-маримасу.

Ватакуси-ва мачигай-масита.

Ватакуси ва Симоносэки ё юкитай.

Ватакуси но цурэ ва киппу во моттэ имасу.

Тэйшаба ни нимоцу во оитэ мо ін дэсу-ка.

Коно нимоцу во чотто тэцу-даттэ кудасай.

II ОТДѢЛЪ.

В.-Азіатскія владѣнія Россіи.

Въ этотъ отдѣлъ вошли области: Якутская, Забайкальская, Амурская, Приморская, Сахалинская и Камчатская.

Описаніе областей:

Якутская область. Якутская область расположена между 54° и 73° с. ш. и 103° и 171° в. д. На сѣверѣ она граничитъ съ Ледовитымъ океаномъ, на западѣ съ Енисейскою губерніей, на юго-западѣ съ Иркутскою губ., на югѣ съ Амурскою областю и на востокѣ съ Приморскою областю. Пространство ея, по исчисленію Стрѣльбицкаго, 71,358 кв. миль или 3,452,655 кв. вер., что составляетъ 18,2% всего пространства Имперіи, 66,3% Европейской Россіи и 31,4% всей Сибири. Эта огромная площадь въ административномъ отношеніи раздѣлена на 5 округовъ: Вилюйскій—20,574 кв. миль, Якутскій—15,744 кв. миль, Верхоянскій—14,618 кв. миль, Колымскій—13,854 кв. миль, Олекминскій—6,568 кв. миль. Изъ общаго пространства всей области приходится на острова, лежащіе въ Сѣверномъ океанѣ, 465 кв. миль или 0,7%. Вся область представляетъ собою отчасти гористую и пересѣченную мѣстность, постепенно понижающуюся отъ ю. къ с. и переходящую, съ приближеніемъ къ Сѣверному океану, въ необозримыя тундры, но и здѣсь среди тундръ, озеръ и непроходимыхъ болотъ высятся кряжи горъ, замѣчательные по своей высотѣ и недоступности, вѣтви которыхъ составляютъ водораздѣлы обширныхъ рѣчныхъ системъ. Горы, наполняющія южную и юго-восточную окраину страны, принадлежатъ къ системѣ Станового и Яблоноваго хребтовъ, которые служатъ водораздѣломъ рѣкъ бассейна Сѣвернаго океана отъ рѣкъ, несущихъ свои воды въ Восточный океанъ, и вмѣстѣ съ тѣмъ составляютъ естественную грань между Якутскою областю съ одной стороны и областями Забайкальской, Амурской, Приморской и Камчатской, съ другой. Вся мѣстность, прилегающая къ Становому хребту, носитъ горный альпійскій характеръ. Къ сѣверу отъ этого главнаго нагорья отходятъ второстепенные хребты, которые носятъ разныя названія: Верхоянскій, Колымскій, Алазейскій и др. Они служатъ водораздѣлами рѣкъ, теку-

щихъ въ Сѣверный океанъ. Абсолютная высота ихъ неизвѣстна, но на югѣ она значительна. Къ сѣв.-западу отъ горной и лѣсистой полосы простирается необозримая гладь тундры со своими сплошными озерами, болотами и топями; небольшой рѣденкѣй кустарникъ низкорослой лиственницы дѣлаетъ видъ тундры болѣе унылымъ; стелющийся верескъ и тальникъ, сплошной мохъ и лишай, особая растительная порода съ темно-синими цвѣтами, морощка, брусника, охта и голубица устилаютъ топи густымъ ковромъ темной зелени съ сизымъ отливомъ. Самый край тундры, упираясь въ море, лишенъ всякой растительности и представляетъ равнину изъ голаго илистаго, мѣстами хрящеватаго, песка, обмываемаго морскими приливами. Минеральныя богатства въ области: въ Становомъ хребтѣ находятся серебро-свинцовыя руды, а желѣзныя и каменный уголь имѣютъ достаточное распространѣніе по всей области. Но предметомъ разработки служатъ только золотыя россыпи, особенно богатые по системѣ р. Витима и Олекмы и нѣкоторыхъ другихъ притоковъ Лены. Водное богатство области составляетъ колоссальная рѣка Лена въ 4,300 вер. длины со своими притоками: Витимомъ, Олекмою, Алданомъ съ Маею и Вилюемъ. Бассейнъ Лены занимаетъ пространство свыше 43 тыс. квадр. геогр. миль. Лена течетъ на сѣверъ, впадаетъ въ Ледовитый океанъ и состоитъ изъ двухъ громадныхъ составныхъ вѣтвей—собственно Ленской и Алданской. Обѣ эти вѣтви сливаются на сѣверѣ въ мѣстности, уже совершенно неспособной къ осѣдлой культурной жизни. Изъ другихъ большихъ рѣкъ, впадающихъ въ Сѣверный океанъ, наиболѣе извѣстны и изслѣдованы Яна и Индигирка. Растительный покровъ средней и южной частей области почти нисколько не отличается отъ растительнаго покрова Иркутской и другихъ губерній Сибири. Лѣсная полоса и, вообще, полоса лѣсныхъ промысловъ, вся покрыта сплошными, густыми, часто непроходимыми лѣсами и непроходимыми болотами, надъ которыми только мѣстами поднимаются, какъ острова надъ поверхностью океана, совершенно обнаженные горныя вершины, или соединенныя въ кряжи, или отдѣльно стоящія и получившія характерное названіе—гольцовъ. Травяная растительность особенно богата на лѣсныхъ полянахъ, открытыхъ болотахъ, на побережьяхъ рѣкъ, горныхъ скатахъ и гольцахъ. Въ лѣсной же чащѣ—травъ совсѣмъ нѣтъ. Фауна Якутской области также, какъ и растительность, имѣетъ большое сходство съ фауною Восточной Сибири, но представляется болѣе богатою не только количествомъ, но даже и качествомъ. Преобладаніе лѣсовъ и лѣсного звѣря, а также богатство рѣкъ рыбою, въ свою очередь послужили къ широкому развитію въ области пушного, лѣсного и рыбнаго промысловъ. Земледѣліе, это основное занятіе осѣдлаго населенія, благодаря неблагоприятнымъ почвеннымъ условіямъ, развито довольно слабо, и только въ южной

части области русскіе, въ особенности скопцы, занимаются хлѣбопашествомъ и скотоводствомъ. Въ Якутской обл. на 100 жит. приходится 50 лошадей. Рогатаго скота нѣсколько болѣе, а мелкаго—совсѣмъ не разводится, кромѣ вѣзовыхъ собакъ.

Въ климатическомъ отношеніи Якутская обл. подраздѣляется на двѣ области или полосы, изъ коихъ одна соотвѣтствуетъ области высокоствольныхъ лѣсовъ, лѣсныхъ промысловъ и спорадическаго земледѣлія Западной и Восточной Сибири, а другая—полярно-тундровой полосѣ, полосѣ оленеводства и вѣзды на собакахъ. Къ первой полосѣ относятся округа Якутскій, Олекминскій и часть Вилюйскаго, ко второй—округа Верхоянскій, Колымскій и бассейны Оленека и Лены. Первая, юго-западная полоса, занимаетъ 38 тыс. квадр. географическихъ миль, вторая, сѣверо-восточная—32 тысячи. Судя по метеорологическимъ и другимъ наблюденіямъ, въ первой части Якутской области средняя годовая температура составляетъ около—8° Ц., средняя температура зимы—33°, а холоднѣйшаго мѣсяца—36°, лѣта+15°, теплѣйшаго мѣсяца+17°, разность между температурами зимы и лѣта 48°. При такихъ климатическихъ условіяхъ, почва—вѣчно мерзлая, хотя средняя температура 5-ти мѣсячнаго растительнаго періода составляетъ еще+11°, а въ Олекминскѣ и Якутскѣ даже+12°. Въ сѣверо-восточной полярно-тундровой части расположенъ одинъ изъ полюсовъ холода сѣвернаго полушарія. Такъ у Верхоянска средняя температура года опускается до—17°Ц., средняя температура зимы до—47°, холоднѣйшаго мѣсяца до—49°Ц., между тѣмъ какъ средняя температура лѣта едва превышаетъ+13°, а разность между зимою и лѣтомъ 60°. Количество выпадающихъ въ теченіе года водныхъ осадковъ сравнительно невелико. Въ юго-восточной части области количество осадковъ составляетъ 310 миллиметровъ, въ сѣверо-восточной только всего 86 миллиметровъ. Этими данными характеризуется крайняя континентальность области, въ особенности же ея сѣверо-восточной части. Въ дальнѣйшемъ по вопросамъ о занятіяхъ населенія и др., ввиду отсутствія статистическаго матеріала, мы ограничились лишь путями сообщенія и описаніемъ ея городовъ.

Забайкальская область. Забайкальская область расположена между 72° и 91° восточной долготы отъ Пулковскаго меридіана, простираясь въ то же время отъ 49° до 57° сѣверной широты. На западѣ и частью на сѣверо-западѣ она соприкасается съ Иркутской губ. на протяженіи около 1200 вер.; на сѣверѣ съ Якутскою областью 700 вер.; на востокѣ на очень короткомъ протяженіи, на 100 вер., до начала р. Амура—съ Амурскою областью; затѣмъ на востокѣ же и на югѣ—съ предѣлами Китайской Имперіи граничитъ приблизительно на 2000 вер. Границами области служатъ большею частью естественныя географическія линіи въ видѣ рѣкъ

или горныхъ цѣпей, отчасти условныя административныя линіи, идущія по сухопутнымъ пространствамъ и воображаемой полосой по срединѣ Байкальскаго озера. Границу ея съ Якутскою областью составляютъ частью р. Витимъ и сѣверные отроги Яблоноваго хребта, съ Амурской областью—искусственная демаркаціонная линія; съ предѣлами Маньчжуріи—р. Аргунь до маяка Абагайтуй, съ Монголіей—географическая линія до маяка при поселкѣ Джидинскомъ, р. Чикой до станицы Киранской, и затѣмъ снова административная линія какъ съ Монголіей, такъ и съ Иркутской губ., отъ этой послѣдней на небольшомъ протяженіи граница—сперва сухопутная, а затѣмъ во всю длину оз. Байкала представляется географическою линіею, проходящею по поверхности озера. Пространство области опредѣляется въ 522,339 кв. вер. или около 54 мил. десятинъ.

Поверхность всей области носить вполне опредѣленный горный характеръ, кромѣ узкой степной полосы, проходящей по китайской границѣ, между рѣками Онономъ и Аргунью, и представляетъ собою возвышенную нагорную площадь, изрѣзанную глубокими рѣчными долинами и горными кряжами разныхъ породъ. Возвышенная площадь области состоитъ изъ двухъ почти равныхъ террасъ, изъ коихъ одна лежитъ выше другой на 1000 ф., обѣ террасы тянутся уступомъ, образуемымъ Яблоновымъ хребтомъ, который проходитъ по срединѣ области въ направленіи съ юго-запада на сѣверо-востокъ и имѣетъ едва замѣтный наклонъ къ Ледовитому океану. Яблоновый хребетъ имѣетъ въ предѣлахъ Забайкалья протяженіе около 800 верстъ, при ширинѣ отъ 20—60 верстъ и средней высотѣ до 4000 фут. Несмотря на то, что Яблоновыя горы не отличаются особой высотой и не переходятъ за линію вѣчныхъ снѣговъ, тѣмъ не менѣе онѣ на всемъ своемъ протяженіи служатъ водораздѣльною линіею двухъ могущественныхъ рѣчныхъ системъ: ручьи и рѣки, сбѣгающіе съ восточныхъ и южныхъ склоновъ Яблоноваго хребта, несутъ свои воды въ Амуръ, а съ западныхъ и сѣверныхъ—частью въ Байкаль, Енисей и частью въ Лену. Такимъ образомъ, Яблоновыя горы въ Забайкальѣ являются водораздѣломъ рѣчныхъ системъ Великаго и Ледовитаго океановъ. Этотъ хребетъ вмѣстѣ съ тѣмъ дѣлитъ область на двѣ части, съ нѣсколькими различными климатическими, почвенными и другими естественными условіями. Западная терраса, заключающая въ себѣ уѣзды: Баргузинскій, Верхнеудинскій, Селенгинскій и Троицкосавскій, приподнята въ срединѣ и, понижаясь на западѣ, упирается въ оз. Байкаль крутыми и обрывистыми берегами. Срединная возвышенность террасы служитъ водораздѣломъ между системами рѣкъ Селенги и Витима, притока Лены. Изъ отдѣльныхъ горныхъ кряжей можно отмѣтить: Цаганъ-Дабанъ, Заганскій, Мальханскій и продолженіе Саянскихъ горъ—

хребты Хангаръ-Ульскій и Хамаръ-Дабанъ, которые отличаются особенно дикимъ недоступнымъ характеромъ. Часть области къ востоку отъ Яблоноваго хребта представляетъ террасу болѣе низкую и менѣе занятую горными цѣпами, уступающими здѣсь мѣсто довольно обширнымъ равнинамъ. Въ этой части Забайкалья находятся уѣзды: Читинскій, Нерчинскій, Нерчинско-Заводской и Акшинскій. Горы этого района принимаютъ мягкія очертанія, значительно ниже цѣпей западной части области, съ болѣе пологими скатами. Наиболѣе значительными представляются хребетъ Адунъ-Челонъ и Газимурскіе горные кражи.

Главнѣйшія качества почвъ Забайкалья слѣдующія: 1) большая часть почвъ, а равно и грунта, очень рыхлы, вслѣдствіе чего дождевая вода быстро проникаетъ вглубь и исчезаетъ съ поверхности, каковое свойство съ одной стороны устраняетъ возможность образованія мочезинъ и болотъ, но съ другой, при небольшомъ количествѣ атмосферныхъ осадковъ, является неблагоприятнымъ для сельскаго хозяйства; 2) сравнительная бѣдность органическими веществами, вслѣдствіе чего здѣшнія почвы наиболѣе нуждаются въ удобреніи; 3) значительное содержаніе минеральныхъ солей, которыя въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, въ сухое время года, выступаютъ на поверхность почвы въ видѣ бѣлаго налета, называемаго здѣсь «чужирь». Обиліе минеральныхъ солей весьма благопріятно отражается на вкусѣ и питательности здѣшнихъ травъ. Но, если черноземъ отсутствуетъ или встрѣчается въ незначительномъ количествѣ, то это еще не указываетъ, что почвы Забайкалья бѣдны. Напротивъ, производимые ими хлѣба, какъ въ качественномъ, такъ и въ количественномъ отношеніяхъ, свидѣтельствуютъ о богатствѣ здѣшнихъ почвъ. Общіе урожаи хлѣбовъ по области, за послѣднія 15 лѣтъ, даютъ не особенно высокія цифры: лучшій урожай для яровыхъ хлѣбовъ былъ самъ 5,5, для озимыхъ самъ 6, для картофеля самъ 7; но по отдѣльнымъ мѣстностямъ урожаи далеко превышаютъ указанные и нерѣдко достигали для яровыхъ хлѣбовъ до самъ 15—18 и выше. Неблагопріятное вліяніе на урожаи оказываютъ здѣсь при всѣхъ прочихъ равныхъ условіяхъ не почвенныя особенности, а главнымъ образомъ недостатокъ воды. Тамъ, гдѣ влаги достаточно, тамъ и почва даетъ хорошіе урожаи. Въ мѣстностяхъ, гдѣ примѣняется искусственное орошеніе, неурожаевъ не знаютъ. Какъ восточное, такъ и западное Забайкалье представляютъ собою рядъ рѣчныхъ долинъ, болѣе или менѣе широкихъ, пространство между которыми наполнено горами. Долины эти обыкновенно имѣютъ расширенія равниннаго характера, но не сплошь по всей длинѣ рѣки, а чередуясь иногда съ такими узкими мѣстами, вслѣдствіе подступающихъ къ рѣкѣ горъ, что не остается не только простора для сельскаго хозяйства, но затруднительно вообще даже проложеніе

по берегу дороги. Хотя равнинные участки и не отличаются особенной шириной, которая колеблется от $1\frac{1}{2}$ —11 вер., но за то представляются вполне удобными къ успешному воздѣлыванію растений. Въ виду этого вся сельско-хозяйственная дѣятельность, а слѣдовательно и большая густота населенія, сосредоточивается по преимуществу въ долинахъ главныхъ рѣчныхъ артерій и по падямъ ихъ притоковъ. Почвенныя и климатическія условія различныхъ мѣстностей Забайкалья хотя имѣютъ много между собою общаго, но тѣмъ не менѣе въ частностяхъ между ними есть различія, возрастающія по мѣрѣ удаленія одной мѣстности отъ другой. Рѣка Ингода отъ г. Читы до устья и р. Шилка дѣлятъ восточное Забайкалье на двѣ части: къ югу отъ этой линіи мѣстность по своимъ топографическимъ условіямъ становится все болѣе и болѣе доступною для цѣлей сельскаго хозяйства, тогда какъ къ сѣверу страна быстро принимаетъ такой видъ, что почти исключаетъ всякую возможность сельско-хозяйственнаго пользованія. Самыя лучшія по удобствамъ и по плодородію мѣста находятся въ долинахъ рѣкъ Унды (нижнее теченіе), Газимура (верхнее и среднее теченіе), Аргуни (среднее теченіе), въ особенности по падямъ ея притоковъ Борзей, Куренги (верхнее теченіе), Курлычи, Куенги.

Забайкальская область пользуется довольно богатымъ орошеніемъ. Многія рѣки, заключающіяся въ ея предѣлахъ, служатъ даже водными путями и по нимъ устроены пароходныя сообщенія, но выгода этихъ сообщеній умалывается многими неблагоприятными условіями. Вслѣдствіе гористаго характера мѣстности, почти всѣ рѣки отличаются быстрымъ теченіемъ, обиліемъ подводныхъ камней, перекатовъ и значительной измѣнчивостью глубины: весною въ оттепель, а лѣтомъ послѣ дождей, уровень воды въ рѣкахъ быстро повышается, и теченіе дѣлается стремительнымъ, въ лѣтніе же мѣсяцы, вслѣдствіе континентальности климата и значительной абсолютной высоты нагорья, дѣлающихъ воздухъ сухимъ и разрѣженнымъ, вода испаряется быстро, и даже большія рѣки мелѣютъ настолько, что становятся проходимыми въ бродъ. Къ болѣе важнымъ воднымъ артеріямъ области принадлежатъ рѣки въ западномъ Забайкальѣ—Селенга и Витимъ, въ восточномъ—Шилка, Аргунь и Ононъ съ ихъ притоками.

Забайкальская область довольно богата озерами, изъ нихъ наиболѣе значительныя: въ западномъ Забайкальѣ—Баунтовское, Большое и Малое Еровинскія, Сосновое, Зунъ-Харга, Ицигинское, Гусино, Шакшинское, Ундугунъ, Рахлей, Ирғень и др.; въ восточномъ—Борзинское, Зунъ-Торей и Бурунъ-Торей, всѣ эти три озера соленыя; изъ Борзинскаго озера добывается поваренная соль. Всѣ озера Забайкалья составляютъ замкнутыя группы, не соединяются между собою рѣками, а потому, несмотря на доста-

точное ихъ количество, не оказываютъ никакого вліянія на развитіе водныхъ путей сообщенія. Западная часть области омывается величайшимъ въ Азіи Байкальскимъ озеромъ. Послѣднее имѣетъ въ длину около 600 в., а въ ширину отъ 30 до 100 в. Площадь, занимаемая Байкаломъ, равняется 33869 кв. верстъ. Средняя его глубина считается не менѣе 117 саж.; въ нѣкоторыхъ же мѣстахъ опредѣляется свыше 600 саж. Сосѣдство такого громаднаго воднаго бассейна даетъ себя чувствовать на всей территоріи западнаго Забайкалья. Осенью до самаго замерзанія (конецъ декабря) дѣйствіе Байкала согрѣвающее, а весной наоборотъ — охлаждающее.

Несмотря на то, что Забайкалье представляется страной горной, раздѣленной на множество долинъ, съ различной высокою мѣстности, съ различной закрытостью отъ сѣверныхъ и южныхъ вѣтровъ, климатъ различныхъ его частей не отличается большимъ разнообразіемъ. Благодаря значительной высотѣ Забайкалья надъ уровнемъ моря, отдаленности отъ вліянія морскихъ вѣтровъ, близкаго сосѣдства съ пустыннымъ средне-азиатскимъ нагорьемъ Гоби, климатъ области вполнѣ континентальный, съ недостаточнымъ количествомъ осадковъ, характеризующійся очень сухимъ воздухомъ, жаркимъ лѣтомъ и суровой малоснѣжной зимой. Только климатъ западной полосы, прилегающей къ Байкалу, значительно умѣряется испареніями, поднимающимися съ поверхности этого воднаго бассейна. Весна наступаетъ въ области обыкновенно въ мартѣ и продолжается до конца мая.

Важнѣйшими климатическими явленіями забайкальской весны служатъ бездожде и продолжительные вѣтры, господствующее направленіе которыхъ въ западномъ Забайкальѣ — сѣверо-западное, съ пустыни Гоби, а въ восточномъ — сѣверо-восточное и юго-западное.

Съ началомъ іюня температура быстро поднимается, и начинается засуха — самый серьезный врагъ забайкальскаго хозяина, продолжающаяся $1\frac{1}{2}$ —2 мѣсяца. Все это, конечно, отражается весьма дурно на посѣвахъ и на ростѣ травъ.

Съ половины іюля перепадаетъ дожди, продолжаясь съ нѣкоторыми перерывами въ августѣ и даже сентябрѣ. Какъ особенность лѣтнихъ дождей, надо отмѣтить кратковременность и быстроту ихъ выпаданія; очень часто въ теченіе одного часа выпадаетъ 25 и болѣе миллиметровъ.

Лѣтомъ жара доходитъ до 30° и болѣе по Р. Какъ исключительное явленіе, въ теченіе лѣта бываютъ внезапныя ничѣмъ необъяснимыя пониженія температуры, при чемъ послѣднія послѣ знойнаго дня падаетъ вечеромъ до 0 и ниже. Августъ и сентябрь являются лучшими мѣсяцами въ году: тепло, сухо, ясные солнечные дни. Но въ августѣ, несмотря на высокую въ общемъ температуру, нерѣдко бываютъ холодные утреники, такъ называемые здѣсь

«иней». Эти августовскіе иней обыкновенно не вредят посѣвамъ, такъ какъ послѣдніе въ это время уже поспѣваютъ, но гречиха, которая цвѣтетъ въ началѣ августа, часто страдаетъ отъ этихъ холодовъ.

Осень проходитъ незамѣтно, и первый снѣгъ выпадаетъ обыкновенно въ концѣ сентября. Снѣгъ падаетъ сухимъ, поэтому ложится на землю не плотно и легко во время вѣтра сдувается. Снѣжный покровъ бываетъ глубже, а главное, устойчивѣе въ такихъ мѣстахъ, гдѣ много лѣсовъ, напр. въ восточномъ Забайкальѣ, по лѣснымъ падямъ притоковъ рѣкъ Ингоды, Газимура, Урюмкана, Урова и др.; въ западномъ же по рѣкамъ Чикой, Хилкѣ, Джидѣ каждую зиму снѣгъ выпадаетъ въ достаточномъ количествѣ, а на побережьи Байкала даже въ избыткѣ.

Зима въ Забайкальѣ начинается въ промежутокъ времени отъ послѣднихъ чиселъ октября до половины ноября, смотря по мѣстности.

Съ самаго начала зимы стоятъ морозы въ 20° и ниже, въ январѣ достигаютъ своего максимума. Глубокія рѣки промерзаютъ на $2\frac{1}{2}$ —3 арш., а мелкія до самаго дна. Ледъ на рѣкахъ трескается и коробится. Земля промерзаетъ на значительную глубину и покрывается трещинами. При этомъ почти по всей странѣ замѣчается то явленіе, что морозъ, повидимому, проникаетъ въ землю на большую глубину, чѣмъ лѣтняя теплота. Въ силу этого въ большей части Забайкалья на нѣкоторой глубинѣ встрѣчается вѣчная мерзлота почвы. Минимальныя температуры, наблюдавшіяся въ зимніе мѣсяцы, равнялись: въ Верхнеудинскѣ— 48° , въ Троицкосавскѣ— $38,4^{\circ}$, въ Селенгинскѣ— $42,2^{\circ}$, въ Петровскомъ заводѣ— $49,7^{\circ}$, въ Читѣ— $43,4^{\circ}$, въ Нерчинскомъ заводѣ— $42,5^{\circ}$ R. и приходились на январь. Полнѣйшая сухость воздуха и отсутствіе вѣтра позволяютъ людямъ и животнымъ съ легкостью переносить эти страшные морозы. Если зимой и бываютъ вѣтры, метели и пурги, то всегда при болѣе высокой температурѣ около— 20° , но, если морозъ достигаетъ до— 30° и ниже, обыкновенно дѣлается совершенно тихо. Средняя годовая температура Забайкалья гораздо ниже, чѣмъ въ Европейской Россіи—въ мѣстностяхъ, лежащихъ подъ тою же широтой. Сравнивая крайнія температуры, т. е. максимум и минимумъ разныхъ мѣстностей Забайкалья съ таковыми же колебаніями ея въ различныхъ пунктахъ Европейской Россіи, лежащихъ на одной широтѣ, окажется, что амплитуда колебаній въ Забайкальѣ такъ велика, какъ нигдѣ, весьма ничтожныя осадки зимой, скудные осенью и весной, при чемъ распредѣленіе выпадающихъ въ теченіе года осадковъ крайне неравномѣрное и невыгодное для растеній. Несмотря на разныя климатическія невзгоды, причиняющія сельскому хозяйству болѣе или меньшій вредъ, съ ними можно было бы мириться, если бы только Забайкалье не

посѣщало бездождье въ самое нужное время. Все это вмѣстѣ взятое дѣлаетъ необходимымъ ирригацію, которая здѣсь и практикуется населеніемъ въ небольшихъ размѣрахъ. Въ общемъ Забайкальская область пользуется весьма здоровымъ климатомъ, и эпидемическія болѣзни составляютъ рѣдкое явленіе.

Флора Забайкальская значительно богаче Сибири; въ лѣсахъ области встрѣчаются породы, какихъ нѣтъ на всемъ протяженіи Сибири, начиная отъ Урала, какъ: дубъ, вязъ, орѣшникъ и дикая яблоня. Фауна: кромѣ обычныхъ домашнихъ животныхъ въ Забайкальѣ водятся болѣе цѣнныя породы: кабаны, медвѣди, рысь, лисицы, волки, барсуки, хорекъ, тарбаганы, бѣлка, соболь, козуля и лось; изъ пернатыхъ: дрофа, утки разныхъ породъ, бакланы, лебеди, гуси, глухари, тетерева, рябчики, куропатки и др.

Амурская область. Амурская область занимаетъ все обширное пространство бассейна рѣки Амура по лѣвую ея сторону отъ слиянія Шилки съ Аргунью до Станового хребта. Она находится между 47° и 56° сѣверной широты и 91° и 104° восточной долготы. Границы ея составляютъ: на западѣ линія, проходящая отъ устья рѣки Аргунни къ Становому хребту, на югѣ рѣка Амуръ, на востокѣ линія отъ устья рѣки Уссури къ истоку Буреи и на сѣверѣ Становой хребетъ. Площадь области занимаетъ 394.984 квадр. верстъ. По характеру поверхности область представляетъ страну гористую, изборозженную горными хребтами въ различныхъ направленіяхъ и разнаго характера, усѣянную отдѣльными грядами и группами и покрытую плоскогорьями съ ущельями и оврагами. Изъ горныхъ хребтовъ, прорѣзывающихъ область въ разныхъ направленіяхъ, особенно выдѣляются Становой хребетъ, проходящій въ сѣверной части области съ запада на востокъ и образующій водораздѣлъ бассейновъ Амура и Лены, затѣмъ Буреинскій хребетъ или Малый Хинганъ, входящій въ восточную часть области и составляющій водораздѣлъ Буреи и Амгуни съ ихъ притоками и, наконецъ, Большой Хинганъ, входящій въ область незначительною своею частью въ верхнемъ теченіи Амура, между Амазаромъ и Ольдоемъ. Соединительнымъ звеномъ между Малымъ Хинганомъ и Становымъ хребтомъ служитъ кряжъ Джугдырь, образующій водораздѣлъ между бассейнами Амура и р. Уди, впадающей въ Охотское море. Малый Хинганъ, при средней высотѣ въ 2.500 ф., достигаетъ въ своихъ вершинахъ у верховьевъ рѣки Буреи до 4 и даже 6 тыс. футовъ. Имѣя въ общемъ гористый характеръ, область прорѣзана долинами, низменностями вдоль рѣкъ и рѣчекъ, изъ которыхъ двѣ низменности весьма значительныхъ размѣровъ. Эти низменности: Зее-Буреинская и Средне-Амурская. Первая тянется по лѣвому берегу р. Зеи, отъ выхода ея изъ ущелій выше устья р. Уркана на востокъ до

хребта Турана, къ югу—до впаденія р. Зеи въ Амуръ и къ юго-востоку—до Малаго Хингана и обнимаетъ низовья Селемджи, Томи, Завитой, Буреи другихъ рѣкъ, переходя и на маньчжурскій берегъ. Площадь этой долины, наиболѣе изслѣдованная и наиболѣе заселенная, обнимая пространство въ 150,000 кв. верстъ, представляетъ почти исключительно степную равнину, удобную для колонизаціи и для развитія земледѣльческой культуры. Вторая низменность тянется по лѣвому берегу Амура, по выходѣ его изъ Малаго Хингана, близъ станицы Екатерино-Никольской, далѣе внизъ за Хабаровскъ, почти до устья р. Дондона, и имѣетъ ширины отъ 50 до 100 вер. Въ колонизаціонномъ отношеніи она менѣе удобна: чѣмъ далѣе къ югу внизъ по Амуру, тѣмъ равнина болѣе и болѣе понижается; появляются сплошныя и занимающія иногда большія пространства болота, возвышенныя сухія мѣста попадаются все рѣже и рѣже.

Въ отношеніи минеральныхъ богатствъ Амурская область неистощима. Въ области встрѣчаются: золото разсыпное и рудное, серебро-свинцовыя, мѣдныя и желѣзныя руды, каменный уголь, нефть, мраморъ, бѣлая и зеленая глина, пригодная для фарфора, сюрьма, аметисты и другіе минералы. Къ сожалѣнію, мѣстонахожденіе ископаемыхъ, за исключеніемъ золота, еще не открыто. Имѣются пока только самыя общія свѣдѣнія и указанія.

Орошеніе области весьма обильно. Главная р. Амуръ съ ея приток.

Рѣки Амурской области представляютъ ту особенность, что разливы ихъ бываютъ не весной, при вскрытіи отъ льда, а лѣтомъ, обыкновенно въ іюлѣ и августѣ, когда въ верховьяхъ идутъ обильные дожди. Тогда онѣ, выходя изъ береговъ, заливаютъ прибрежныя долины, производя иногда большія опустошенія. Въ началѣ лѣта и осенью Амуръ и его притоки обыкновенно мелѣютъ и настолько, что иногда прекращается по нимъ судоходство, вслѣдствіе часто встрѣчающихся перекатовъ. Что же касается озеръ, то въ области послѣдніе встрѣчаются преимущественно на плоскогорьяхъ, и они незначительны. Въ долинахъ и низменностяхъ часто попадаются мѣста съ заболоченною поверхностью, такъ называемыя «мари», кое-гдѣ тянутся и сплошныя болота.

Лѣсное богатство Амурской области составляетъ болѣе 40.000.000 десятинъ. Растительный покровъ роскошенъ, своеобразенъ и обличаетъ большое отличіе своей флоры отъ флоры остальныхъ частей Сибири. Къ обыкновеннымъ сибирскимъ породамъ хвойныхъ присоединяются здѣсь еще и маньчжурскій кедръ, аянская пихта и тисъ—свойственный горамъ Кавказа. Богаче и разнообразнѣе—флора лиственныхъ деревьевъ и кустарниковъ: липа, грецкій орѣшникъ, яблоня, черемуха, камчатская береза и пробковое дерево, принадлежащее къ нестрѣчающемуся во всей Россіи семейству.

Изъ числа позвоночныхъ животныхъ въ области встрѣчаются: изюбрь или мараль, тигръ, ирбисъ, горный волкъ и тибетскій медвѣдь. Рыбы, водящіяся въ водахъ края, въ высшей степени интересны. Изъ осетровыхъ рыбъ огромныхъ размѣровъ достигаютъ здѣшніе виды бѣлуги, вѣсящіе иногда отъ 30 до 50 пудовъ.

Особенное значеніе для края имѣютъ появляющіяся по Амуру и Уссури въ несмѣтномъ количествѣ два вида лососей: горбуша и кѣта. Изъ остальныхъ рыбъ попадаются: вкусный таймень, ленокъ, корюшка, сазанъ и налимъ, затѣмъ амуръ-рыба, даурскій сомъ, порода линя, красноперъ, бѣлая рыба, верхоглядка, верхобрюшка и мѣстныя щуки, достигающія огромной величины. Изъ птицъ здѣсь водятся: фазаны, славки, мухоловки и другія. Чешуйчатые и голые гады немногочисленны, что касается домашнихъ животныхъ, то въ этомъ отношеніи область бѣдна. Разводимый мѣстный скотъ вообще плохъ, какъ по наружному виду, такъ и по своей продуктивности. Помѣсь маньчжурскаго скота испортила мѣстную породу, сдѣлавъ ее маломолочной, такъ какъ маньчжуры молока не доятъ. Только въ частновладѣльческомъ хозяйствѣ можно встрѣтить болѣе или менѣе удовлетворительные экземпляры улучшенной, даже «холмогорской» породы коровъ. Овцеводство развито мало, по недостатку пригодныхъ для овецъ сухихъ пастбищъ. Овцы, преимущественно, забайкальскаго и маньчжурскаго происхожденія. Большимъ сравнительно распространеніемъ пользуется въ области свиноводство, хотя оно также, какъ и овцеводство, пока еще не играетъ роли доходной статьи въ хозяйствѣ. Климатъ области, хотя и континентальный, но характеризуется значительною сыростью. Зима—обычно холодная, а лѣто жаркое, при чемъ разность показаній термометра доходитъ до 46,9° Ц. Весна обыкновенно начинается въ концѣ марта, лѣто въ маѣ, осень въ половинѣ сентября и зима въ началѣ октября. Средняя температура слѣдующая: весны +0,86°, лѣта +19,93°, осени +0,23°, зимы —23,26° по Цельсію, а цѣлаго года—0,55°.

Средняя же температура пятимѣсячнаго растительнаго періода +16°, еще благоприятѣе чѣмъ въ Забайкальской области и вполне допускаетъ безпрепятственное развитіе земледѣлія. Въ сѣверной части области климатическія условія представляются нѣсколько неблагоприятными. Сильное вліяніе на температуру оказываетъ крайне неравномѣрное распредѣленіе по временамъ года осадковъ, которое зависитъ отъ направленія господствующихъ вѣтровъ-муссоновъ. Господствующимъ вѣтромъ зимою является сѣверо-западный муссонъ, приносящій ясную сухую погоду, а лѣтомъ—влажный юго-восточный муссонъ. По количеству выпадающихъ въ теченіе года осадковъ, свыше 500 миллиметровъ, изъ коихъ 290 миллим. приходится на три лѣтніе мѣсяца, Амурская область представляется не только болѣе влажной, чѣмъ Забай-

кальская область и земледѣльческія зоны Восточной и Западной Сибири, но чѣмъ лѣсныя ихъ зоны. Избытокъ влажности оказываетъ неблагоприятное вліяніе на земледѣліе, усиливается еще характеромъ растительнаго покрова страны: всѣ подгорья горныхъ кряжей и ихъ отроговъ поросли высокими травами, а горные скаты лѣсами, такъ сильно удерживающими влагу, что почва не просыхаетъ, вслѣдствіе этого большая часть площади покрыта болотами и лѣсами, надъ которыми высятся только обнаженные, покрытые каменными осыпями на своихъ скатахъ, гольцы горныхъ гребней. Несмотря, однако, на это, какъ климатическія, такъ и почвенныя условія въ общемъ благоприятны.

Приморская область. Лежитъ между 42° и 56° сѣв. широты и 101° и 111° в. долготы. Границами ея служатъ: на сѣверѣ и сѣверо-западѣ Камчатская, Якутская и Амурская области, на западѣ и юго-западѣ Маньчжурія и на югѣ Корея. Съ восточной стороны область омывается Японскимъ моремъ, Татарскимъ проливомъ и частью Охотскимъ моремъ. Площадь ея опредѣляется приблизительно въ 512086 кв. верстъ или около 53.000.000 десятинъ. Вдоль всей области южнѣ Амура, болѣе или менѣе параллельно съ береговой линіей Японскаго моря, тянется невысокій и чрезвычайно лѣсистый хребетъ Сихотъ-Алинь, имѣющій въ перевалахъ отъ 1300 до 2400 фут. и даже болѣе (пикъ Хунталинъ или Верблюды, изслѣдованный, поднимается до 3600 фут.); хребетъ этотъ дѣлится такъ называемый Уссурийскій край на 2 части, рѣзко отличающіяся между собою въ климатическомъ отношеніи—восточную и западную. Первая имѣетъ чисто морской климатъ и отличается своими частыми туманами. Болѣе благоприятной для заселенія является западная часть или бассейнъ р. Усури, праваго притока Амура. Притоки Усури, болѣе значительные: Има съ Вакомъ, Бикинъ и Хоръ. Изъ озеръ Уссурийскаго края заслуживаютъ упоминанія: оз. Ханка, площадь коего опредѣляется въ 3.000 кв. верстъ, изъ него вытекаетъ р. Сунгача, лѣвый притокъ Усури, и оз. Кизи, вблизи зал. Де-Кастри, около 320 кв. верстъ.

Приморская область очень богата минералами; изъ нихъ болѣе крупную роль играютъ: золото, которое разрабатывается въ Удскомъ и Южно-Уссурийскомъ уѣздахъ; уголь, по р.р. Сучану и Суйфуну, по берегамъ Амурскаго и Посѣтскаго заливовъ и возлѣ Хабаровска; желѣзо и цинкъ у заливовъ св. Ольги и Владимира, близъ Николаевска, на р. Альча, притокъ Бикина, и около Посѣта; мѣдь на островѣ Мѣдномъ.

Почвенныя условія Приморской области, въ особенности ея Южно-Уссурийскаго уѣзда, вполне благоприятствуютъ занятію земледѣліемъ. Растительность и животный міръ южной части области—тѣ же, что и въ Амурскомъ краѣ. Изъ травянистыхъ растений,

отличающихся отъ амурскихъ, заслуживаетъ вниманія жень-шень— особый корень, растущій по склонамъ Сихотъ-Алинскаго хребта. Среди китайцевъ и корейцевъ корень этотъ цѣнится болѣе чѣмъ на вѣсъ золота; за одинъ корешокъ предлагаютъ отъ 500 до 2000 рублей.

Фауна. Хищные звѣри: тигръ, барсъ, медвѣдь, волкъ, рысь, лисица, енотъ, куница и шакаль. Въ большомъ обиліи также водятся олени, лоси, козули, изюбры и дикіе кабаны. Царство пернатыхъ: фазаны, утки, гуси, лебеди, кулики, бекасы, вальдшнепы и др. Рыбныя богатства области, главные породы: осетръ, кѣта и горбуша.

Камчатская область. Въ нее входятъ: узкая полоса сѣверо-западнаго побережья Охотскаго моря, сѣвернѣе бассейна р. Уда, отдѣленнаго отъ Якутской области Становымъ хребтомъ, полуостровъ Камчатка, Чукотская земля и острова Берингова моря. Площадь ея опредѣляется приблизительно въ 1.180,090 кв. верстъ, болѣе Приморской области въ два слишкомъ раза. Первая часть области, береговая полоса, имѣетъ чрезвычайно гористый характеръ, будучи заполнена отрогами и кряжами Станового хребта. Такой же почти характеръ носятъ и п. Камчатка, а равно Чукотская земля. Камчатка на всемъ своемъ протяженіи прорѣзывается Камчатскимъ хребтомъ, высшія точки коего достигаютъ значительной высоты; Ичинская, напримѣръ, сопка имѣетъ 16,900 фут. Параллельно Камчатскому хребту вдоль восточнаго берега полуострова тянется цѣлый рядъ дѣйствующихъ и потухающихъ вулкановъ. Ихъ насчитываютъ около сорока, изъ которыхъ дѣйствующихъ около 15-ти. Самый высокій изъ всѣхъ дѣйствующихъ вулкановъ— Ключевская сопка, имѣющая до 17,000 фут. высоты. Далѣе идутъ— Кроноцкая сопка, около озера Кроноцкаго, имѣющая 9,940 фут. выс., Крестовская (11,600 фут.). Сивелючь (10,500 ф.) и затѣмъ Поворотная, Вилючинская, Стрѣлочная, Авачинская и Жупановская. Чукотская земля занимаетъ бассейнъ р. Анадыри и, какъ находящаяся въ полярно-гундровой полосѣ Сибири, почти необитаема; здѣсь кочуютъ разныя бродячія инородческія племена.

Климатъ области считается настолько суровымъ, что о какой-либо пригодности земель ея для земледѣлія не приходится говорить. Рѣдкія лишь мѣста имѣютъ сравнительно сносную температуру. Въ Петропавловскѣ, напримѣръ, средняя годовая температура даетъ $+2^{\circ}$, средняя зимы— 8° и лѣта $+13^{\circ}$. Съ точки зрѣнія атмосферныхъ осадковъ Камчатская область представляетъ двѣ рѣзкія противоположности: узкая прибрежная полоса материка и южная оконечность Камчатки постоянно бываютъ окутаны туманами, залиты дождями и засыпаны снѣгами, такъ что въ Аянѣ количество осадковъ простирается до 1,100 миллим. за годъ, а въ Петропавловскѣ

до 1,240 миллим. Наоборотъ, на всемъ сѣверномъ побережьи Охотскаго моря отъ Охотска до Тигильска, въ сѣверной части Камчатки и на Чукотской землѣ, выпадаетъ очень мало осадковъ, такъ что количество ихъ въ Охотскѣ въ теченіе года достигаетъ только 200 миллим.

Флора. Изъ древесныхъ породъ въ области встрѣчаются: ель, кедръ, береза, ольха, тополь, рябина, ива и др., лѣснымъ покровомъ въ особенности богаты западное побережье Охотскаго моря, материкъ и южная часть Камчатки.

Изъ животныхъ области заслуживаютъ вниманія — соболь, медвѣдь, олень и лось, играющіе большую роль въ экономической жизни населенія, а также куницы, выдры, дикія козы, бѣлки, зайцы, и др. Изъ рыбъ—преобладаютъ лососевыя породы.

Сахалинская область. Занимаетъ сѣверную часть острова того же имени, между 50° и 54° сѣверной широты. Вся площадь области исчисляется приблизительно въ 35.000 кв. верстъ и считается почти одинаковой по пространству съ Швейцаріей. Характеръ поверхности области гористый. Встрѣчающіяся равнины и такъ называемыя пади не отличаются большими размѣрами. Самая значительная равнина лежитъ въ бассейнѣ рѣки Большой Тыми, впадающей въ Нийскій заливъ. Рѣка эта самая большая во всей области. Бассейнъ р. Тыми составляетъ лучший районъ для занятія сельскимъ хозяйствомъ—полеводствомъ и скотоводствомъ. Въ немъ главнымъ образомъ и сосредоточивается въ настоящее время населеніе области, занимающееся земледѣліемъ. Р. Тымъ служитъ для населенія большимъ подспорьемъ, снабжая его въ обильномъ количествѣ рыбой—кѣтой. Окружающія р. Тымъ горы покрыты богатымъ лѣсомъ; возлѣ селеній и деревень лѣсъ обыкновенно выжигаютъ на большія разстоянія, для образованія полей и огородовъ.

Общій характеръ климата: весна короткая, холодная и обычно дождливая начинается съ половины апрѣля. Лѣто прохладное и обильное атмосферными осадками, изрѣдка температура достигаетъ на солнцѣ 30° по Реомюру. Осень бываетъ хороша, но холодна. Зима начинается въ ноябрѣ. Зимой довольно часты бураны. Температура понижается иногда до 25° по Р.

Населеніе составляютъ русскіе сѣльно-поселенцы, до 6000 душъ, гиляки, ороченъ, тунгузы и якуты, до 2000, и иностранцы числомъ около 580 душъ (японцы, китайцы и корейцы).

Занятіе населенія составляетъ сельское хозяйство, охота на пушного звѣря, рыболовство и др. болѣе мелкія отрасли труда. Важную роль въ экономической жизни области играютъ также ея угольные богатства. Къ сожалѣнію, послѣ войны лучшія и болѣе крупныя угольныя копи прекращены разработкой. Помимо

угля островъ располагаетъ и нефтеносными источниками, расположенными главнымъ образомъ у Ныйскаго залива. Русское общество, какъ видно, сильно заинтересовано полезными ископаемыми области. Уже болѣе 100 лицъ получили право на занятіе горнымъ промысломъ.

Административное устройство. Въ административномъ отношеніи Амурская, Приморская, Камчатская и Сахалинская области составляютъ одно генераль-губернаторство, Приамурское; Забайкальская же и Якутская области входятъ въ составъ Иркутскаго генераль-губернаторства.

Законъ объ административномъ переустройствѣ Приморской области и остр. Сахалина, утвержденный 17 іюня 1909 г.:

I. Образовать изъ уѣздовъ Приморской области: Петропавловскаго, Охотскаго, Гижигинскаго, Анадырскаго и Командорскихъ острововъ Камчатскую область.

II. Образовать изъ принадлежащей Россіи части острова Сахалина Сахалинскую область.

III. Образовать изъ составляющаго нынѣ часть Анадырскаго уѣзда Чукотскаго полуострова—Чукотскій уѣздъ.

IV. Образовать изъ Южно-Уссурийскаго уѣзда Приморской области три уѣзда: Никольскъ-Уссурийскій, Иманскій и Ольгинскій.

V. Предоставить Приамурскому генераль-губернатору установить границы новыхъ уѣздовъ (отд. III и IV), а также назначить мѣста пребыванія Чукотскаго, Иманскаго и Ольгинскаго уѣздныхъ полицейскихъ управленій съ тѣмъ, чтобы о своихъ по сему предмету распоряженіяхъ онъ своевременно представилъ Правительствующему Сенату для опубликованія во всеобщее свѣдѣніе. Мѣстопребываніемъ Никольскъ-Уссурийскаго уѣзднаго полицейскаго управленія назначить Никольскъ-Уссурийскій.

VI. Установить срокомъ съ 1 мая 1909 года по 1 января 1915 г. при семъ временные положенія объ управленіи Камчатскою и Сахалинскою областями, временный штатъ управленія Камчатской области, временный дополнительный штатъ уѣздныхъ полицейскихъ управленій Камчатской области, временный штатъ Чукотскаго уѣзднаго полицейскаго управленія Камчатской области, временный штатъ управленія Сахалинской области, временный штатъ Иманскаго, Никольскъ-Уссурийскаго и Ольгинскаго уѣздныхъ полицейскихъ управленій Приморской области и временный штатъ врачебныхъ установленій въ Иманскомъ и Ольгинскомъ уѣздахъ Приморской области.

Временное положеніе объ управленіи Камчатскою областю.

1. Камчатская область состоитъ изъ уѣздовъ: Петропавловскаго, Охотскаго, Гижигинскаго, Анадырскаго, Чукотскаго и Командорскихъ острововъ.

2. Камчатская область входитъ въ составъ Приамурскаго генералъ-губернаторства. На нее распространяется дѣйствіе учрежденія сибирскаго, съ измѣненіями и дополненіями, изложенными въ нижеслѣдующихъ статьяхъ.

3. Главное управленіе областю принадлежитъ Приамурскому генералъ-губернатору, а мѣстное—губернатору.

4. Мѣстопробываніе губернатора — городъ Петропавловскъ.

5. При губернаторѣ по областному управленію состоятъ. вице-губернаторъ, врачебный инспекторъ (онъ же старшій врачъ Петропавловской лечебницы), ветеринарный инспекторъ, областной инженеръ, чиновники особыхъ порученій и канцелярія по штату.

Примѣчаніе. Губернатору предоставляется, въ случаѣ надобности, причислять къ своей канцеляріи чиновниковъ сверхъ штата, не болѣе двухъ, съ тѣмъ, чтобы къ этимъ чиновникамъ, при опредѣленіи ихъ, были примѣняемы тѣ же самыя правила относительно пособій, кои установлены вообще для гражданскихъ чиновъ, переводимыхъ на службу въ Камчатскую область, и чтобы имъ зачитывалось въ дѣйствительную службу не болѣе двухъ лѣтъ пребыванія сверхъ штата при канцеляріи Камчатскаго губернатора.

6. Завѣдываніе врачебною, ветеринарною и строительною частями въ области возлагается на врачебнаго и ветеринарнаго инспекторовъ и областного инженера, по принадлежности. Означенныя лица дѣйствуютъ на общихъ установленныхъ для сихъ должностей основаніяхъ. Врачебному инспектору и областному инженеру присваиваются также права врачебнаго и строительнаго отдѣленія губернскихъ правленій внутреннихъ губерній, причемъ дѣла, подлежащія разсмотрѣнію общихъ присутствій означенныхъ правленій, вносятся на разрѣшеніе губернатора.

7. Завѣдываніе государственными имуществами въ Камчатской области возлагается на Камчатскаго губернатора, дѣйствующаго на основаніи общихъ узаконеній о мѣстномъ завѣдываніи государственными имуществами и казенными оброчными статьями и объ управленіи казенными лѣсами въ Имперіи. Подробныя указанія относительно условій и порядка дѣятельности губернатора по завѣдыванію государственными имуществами въ области излагаются въ инструкціи, издаваемой главноуправляющимъ землеустройствомъ и земледѣліемъ, по соглашенію съ Приамурскимъ генералъ-губернаторомъ.

8. Учебныя заведенія Камчатской области состоятъ въ вѣдѣніи губернатора, пользующагося въ отношеніи ихъ правами попечителя учебнаго округа.

9. Завѣдываніе почтово-телеграфною частью въ Камчатской области ввѣряется Камчатскому губернатору на правахъ начальника почтово-телеграфнаго округа.

10. Учрежденія и должностныя лица главнаго управленія землеустройства и земледѣлія и министерствъ юстиціи, народнаго просвѣщенія и торговли и промышленности дѣйствуютъ въ Камчатской области на существующихъ основаніяхъ, причемъ учрежденія и лица министерствъ юстиціи и торговли и промышленности остаются въ вѣдѣніи подлежащихъ установленій.

11. Камчатскому губернатору присваиваются права военныхъ губернаторовъ Амурской и Приморской областей.

20. Городскою полиціею въ Петропавловскѣ, Охотскѣ и Гижигѣ завѣдываютъ подлежащія уѣздныя полицейскія управленія. Сверхъ того на уѣздныя управленія возлагается, впредь до введенія въ Камчатской области городского положенія, завѣдываніе городскимъ хозяйствомъ означенныхъ городскихъ поселеній.

Забайкальская область. Дѣлится на 8 уѣздовъ: Читинскій, Акшинскій, Баргузинскій, Верхнеудинскій, Нерчинскій, Нерчинско-Заводской, Селенгинскій, Троицкосавскій.

Свѣдѣнія о поселкахъ и деревняхъ не получены.

Амурская область. Состоитъ изъ 1 Амурскаго уѣзда и 10 казачьихъ округовъ.

Перечень селеній Амурскаго уѣзда къ 1 янв. 1909 г., съ указаніемъ школъ, почтовыхъ станцій, почт.-тел. конторъ и др.:

Ивановская волость. С. Ивановское, при сліяніи рѣкъ Будунды и Маньчжурки. Волостное правленіе. Резиденція пристава 3 стана, мировой судья V уч., сельскій врачъ 1 уч., двухкл. минист. школа, церк.-прих. школа, сельская больница и аптека. С. Константиноградское, на р. Козловкѣ, церк.-прих. школа. С. Черемховское, на рѣкѣ Будундѣ, второкл. церк.-прих. школа. С. Анновское, на р. Будундѣ, церк.-прих. школа. Дер. Владимировка, на р. Зея, церк.-прих. школа. Дер. Богородская, на р. Будундѣ, минист. шк. Дер. Дмитріевка, на р. Будундѣ, церк.-прих. шк. Дер. Лазаревка, на р. Маньчжуркѣ, минист. шк., церк.-прих. шк. Дер. Андреевка, на р. Маньчжуркѣ, минист. шк. Дер. Ерковы, на р. Козловкѣ, церк.-прих. шк.

Гильчинская волость. С. Гильчинъ, на р. Гильчинъ, волост. правл., почт. ст., минист. двухкл. шк. С. Верхне-Полтавка, на р.

Тойкоцѣ, минист. двухкл. шк. С. Нижне-Полтавка, на р. Тойкоцѣ, церк.-приход. шк. С. Крестовоздвиженка на р. Уртуй, двухкл. минист. шк. С. Верхне-Уртуй, на р. Уртуй, част. шк. грам.

Тамбовская волость. С. Тамбовка, на р. Гильчинѣ, волост. правл., двухкл. минист. шк. С. Толстовка, на р. Алимкѣ, минист. шк. С. Жарикова, на р. Гильчинѣ, минист. шк. С. Ново-Александрово, на р. Тапкоча, минист. шк. С. Козьмо-Даміановское, на р. Гильчинѣ, церк.-прих. шк. С. Чуевка и выс. Линовка, на р. Гильчинѣ, м. ш.

Завитинская волость. С. Михайловское, на р. Завитой, волост. правл., резид. кр. нач. 2 уч., резид. прист. 2 стан., минист. шк., почтов. отдѣл., приѣмн. покой, фельдш., пересел. пунктъ, кв. фельдшера. Дер. Красный Ярѣ, на р. Завитой, церк.-прих. шк. Дер. Коршуновка, на р. Завитой, церк.-прих. шк. С. Ильиновское, на р. Димѣ, церк.-прих. шк. Дер. Вознесенка, на р. Завитой, минист. шк. Дер. Кутилова, на р. Димѣ, минист. шк. Дер. Петропавловка, на р. Завитой, церк.-прих. шк. Дер. Дамиканѣ, на р. Буреѣ. Дер. Иннокентьевка, на р. Половинкѣ, церк.-прих. шк. Дер. Каменка, на р. Буреѣ, минист. однокл. шк. Дер. Малиновка, на р. Буреѣ, церк.-прих. шк. Дер. Бахирева, на р. Буреѣ, церк.-прих. шк. Выс. Киселевскій, на р. Буреѣ. Дер. Платова, на р. Завитой, минист. шк. Дер. Кулустай, на р. Буреѣ, старообряд. шк. С. Борисоглѣбское, на р. Димѣ, церк.-приход. шк. С. Райчиха, на р. Райчиха, минист. однокл. шк., цер.-пр. шк. Дер. Бѣлый Ярѣ, на р. Завитой, церк.-прих. шк. Дер. Куликова, на р. Буреѣ. Дер. Аркадіе-Семеновка, на р. Харѣ, минист. шк. Дер. Арсеньевка на р. Завитой, минист. шк. Дер. Камышенка, на р. Камыш. Дер. Грибская, на рѣч. Харѣ, минист. шк. Дер. Могилевка, на р. Харѣ, минист. шк. Дер. Гомилевка, на р. Буреѣ, минист. шк. Дер. Черно-Березовка, на р. Харѣ, минист. шк. Дер. Ново-Георгиевка, на р. Завитой, минист. однокл. шк. Дер. Гилева-Плюснинка, на р. Харѣ, Дер. Подольская, на р. Куприянихѣ. Дер. Харьковка, на р. Завитой, минист. шк. Уч. Евсѣевскій, на р. Евсѣевкѣ. Уч. Старковскій, на р. Дія. Дер. Албазинка, на р. Завитой. Дер. Ново-Николаевка, на р. Харѣ. Уч. Рогожинскій на р. Меркуменкѣ. Уч. Половинка, на р. Половинка. Уч. Безруковскій, на р. Ключѣ. Уч. Клинь, на р. Буреѣ. Уч. Гулюковскій, при озерѣ. Уч. Междурѣчный, на р. Куприянихѣ. Уч. Увальный, на р. Райчихѣ. Уч. Меркушенскій, на р. Меркушенкѣ. Уч. Верхне-Гильчинскій, на р. Гильчинѣ. Уч. Озерный, при озеркѣ.

Песчано-Озерская волость. Сел. Песчано-Озерское, на р. Будундѣ, волост. правл., двухкл. минист. шк., церк.-прих. шк., 3 ярмарки: 17 марта, въ Троицу и 21 ноября. Дер. Варваровка, на р. Будундѣ, церк.-прих. шк. Дер. Преображенка, на р. Козловкѣ,

церк.-прих. шк. Дев. Зорина, на р. Будундѣ. Дер. Екатеринославка, на р. Будундѣ, церк.-прих. шк. Дер. Короли, при озеркѣ. Дер. Березанка, при ключѣ. Дер. Переяславка, верховье р. Козловки. Уч. Трехбратскій, при ключѣ Трехъ Братьевъ.

Амурско-Зейская волость. С. Марковское, на р. Амурѣ, волостн. правл., двухкл. минист. шк., церк.-прих. шк., приѣмный покой, кв. фельшера. Дер. Михайловка, на р. Грязнушкѣ, церк.-прих. шк. Дер. Грязнушка, на р. Грязнушкѣ, церк.-прих. шк. Дер. Ново-Покровка, на р. Амурѣ, минист. шк. Дер. Сергѣевка, на р. Амурѣ, минист. шк. Дер. Гуранъ, на р. Гуранъ. Дер. Загорная-Селитьба, при озерѣ. Дер. Ново-Троицкая, на р. Симоновкѣ. Дер. Астрахановка, на р. Зеѣ, минист. шк. Дер. Бѣлогорье, на кл. Безымянномъ, церк.-прих. шк. Дер. Егорьевка, при оз. Луговомъ. Дер. Петровка, при р. Зеѣ, церк.-прих. шк. Дер. Прядченка, на р. Чалой. Дер. Натальина, при р. Зеѣ. Дер. Москвитина, при рѣкахъ Голубой и Зеѣ. Дер. Рагачевка, при р. Голубой. Дер. Костюковка, при р. Голубой, минист. шк. Дер. Серебрянка, при р. Серебрянкѣ. Дер. Мало-Сазанка, при р. Зеѣ. Дер. Бордоговъ, при р. Зеѣ. Дер. Суражевка, при р. Желуны, минист. шк., пивов. зав. Средне-Зейскаго пив. т-ва «Орелъ». Дер. Желтоярова, при р. Зеѣ.

Бѣльская волость. С. Средне-Бѣльское, на р. Бѣлой, волост. правл., двухкл. церк.-прих. шк. С. Семиозерское, на р. Мал. Бѣлой, минист. шк. С. Петропавловка, на р. Самаркѣ, церк.-прих. шк. С. Березовка, при озерѣ, церк.-прих. шк. С. Троицкое, на р. Бѣлой, церк.-прих. шк. С. Ново-Андреевка, на р. Зеѣ. С. Комиссаровка, при Калягинскомъ ключѣ, церк.-прих. шк. С. Успеновка, при озерѣ, минист. шк. С. Лохвица, при оз., мин. шк. С. Ново-Алексѣевка, при озерѣ, минист. шк. С. Ново-Покровка, на р. Бѣлой, минист. шк. С. Николаевка, на р. Бѣлой. С. Климовка, на р. Бѣлой, церк.-прих. шк. С. Ново-Селитьба, на р. Бѣлой, церк.-прих. шк. С. Чернетчина, на р. Бѣлой, минист. шк. С. Вознесеновка, на р. Бѣлой, церк.-прих. шк. С. Озеряне, при озерѣ, минист. шк. С. Верхне-Бѣлая, на р. Бѣлой. С. Кузьмичи, на р. Бѣлой. С. Медвѣжій Кутъ, на р. Бѣлой. С. Козье Поле, въ степи. С. Сваторусскій, на р. Бѣлой.

Томская волость. С. Александровское, на р. Томи, волост. правл., квар. кр. начальн. 4 уч. и кв. ст. прист. 4 уч., сельская лечебница, квар. повивальной бабки и кв. фельдшера, минист. шк. С. Никольское, на р. Томи, церк.-прих. шк. Дер. Ключи, на р. Томи. Дер. Святиловка, минист. однокл. шк. С. Томское, на р. Томи, минист. шк. Дер. Высокая, на р. Томи, минист. шк., кв. лѣсн. конд. и объѣз. С. Васильевка, на р. Томи. церк.-прих. шк. Дер. Парунова, на р. Сѣркин. С. Павловское, на р. Томи, церк.-прих. шк. Дер. Заливка, на р. Томи. Дер. Крутая, на р. Томи. Дер. Но-

вая, на р. Чиргѣ. Дер. Тарбагатай, на р. Чиргѣ, кв. завѣд. переселенцами, фельдшерскій перес. пунктъ. Дер. Листвянка, на р. Горбыль, Зав. Левченко на р. Горбыль. Дер. Лебяжья, при озерѣ, минист. шк. Дер. Таврическая, на р. Томи. Дер. Бочкарева на р. Томи. Уч. Полуостровъ, на р. Зеѣ. Уч. Воиновскій, при озерѣ. Уч. Соминое озеро, при озерѣ. Уч. Озерный, при озерѣ. Уч. Сухой Логъ, при озерѣ, минист. однокл. школа. Уч. Ровный. Уч. Чирашскій. на р. Чиргѣ.

Краснояровская волость. С. Красноярское, на р. Зеѣ, волост. правл., резиденція прист. 4 ст., церк.-прих. шк. Дер. Бѣлоногова, при озерѣ, минист. шк. Дер. Казанка, на р. Левихѣ, минист. шк. С. Больше-Сазанское, на р. Зеѣ, двухкл. минист. уч., церк.-прих. шк. Дер. Введеновка, на р. Зеѣ. Дер. Молчановка, на р. Зеѣ. Дер. Бѣлоярова, на р. Зеѣ минист. шк. Дер. Благовѣщенка, на р. Зеѣ, церк.-прих. шк. Дер. Бирма, на р. Бирмѣ. Дер. Бичура, на р. Бирмѣ. Дер. Ковичи. на р. Бирмѣ. Дер. Путятино, на р. Селемджѣ, церк.-прих. шк. Дер. Ново-Кіевка, на р. Селемджѣ, минист. однокл. шк. Дер. Таскина, на р. Селемджѣ, однокл. уч. Дер. Богословка, на р. Селемджѣ. Дер. Усть-Горбичекъ, на рѣкѣ Селемджѣ. Дер. Ключикъ, на р. Зеѣ. Уч. Петровскій, на р. Бирмѣ. Уч. Леонтьевскій, на р. Бирмѣ. Уч. Маюршинскій, на р. Зеѣ. Уч. Малышинскій, на р. Зеѣ. Уч. Неточный, на р. Каменушѣ. Уч. Усть-Ульминскій, на р. Селемджѣ. Пер. уч. Антоновскій, на р. Бирмѣ. Пер. уч. Абайканскій, на р. Селемджѣ. Пер. уч. Березовый, на р. Тонтушкѣ. Перес. уч. Будаковскій, сел. Новороссійскъ, на р. Селемджѣ. Перес. уч. Волынский, дер. Константиновка, на р. Селемджѣ. Пер. уч. Гошъ, на р.р. Бурмѣ и Гошъ. Перес. уч. Загирбичинскій, дер. Богословка, на р.р. Селемджѣ и Гибричѣ. Перес. уч. Завидный, дер. Завидная, на р. Бирмѣ.

Поселенія Амурскаго казачьяго войска. Игнашинскій станичный округъ. Хут. Покровскій, на Амурѣ, двухклассная школа, почтово-телеграфн. отдѣл., № 3 почт.-телегр. сберег. касса, контора судоход. дист., времен. (на лѣто) переселен. фельдш. пунктъ, больница. Выс. Амазарскій, на Амурѣ. Ст. Игнашинская, на Амурѣ, стан. правлен., стан. шк., почт.-телегр. отдѣл., № 10 почт.-телегр. сберегат. касса, Игнашинскія мин. вод. Выс. Сгибневскій, при Амурѣ. Хут. Свербѣевскій, при Амурѣ, хутор. шк. Ст. Ельничная, при Амурѣ. Хут. Орловскій, при Амурѣ.

Албазинскій станичный округъ. Хут. Рейновскій, при Амурѣ, школа, почт.-телегр. контора, № 3 почт.-телегр. сберег. касса, рез. Джалин. Ст. Албазинская, при Амурѣ, стан. правл., стан. школа, почтово-телеграфное отдѣленіе. Кр. с. Воскресенское, при Амурѣ. Выс. Бейтоновскій, при Амурѣ, поселк. шк. Хут. Перемыкинскій,

при Амурѣ, школа. Выс. Бекетовскій, при Амурѣ, почт.-телегр. отд., № 12 почт.-телегр. сбер. касса.

Черняевскій станичный округ. Хут. Толбузинскій, при озерѣ въ $2\frac{3}{4}$ вер. отъ Амура, школа. Ст. Ваганова, при Амурѣ. Хут. Ольгинскій, при Амурѣ, шк. Ст. Черняева, при Амурѣ, ст. правл., атаманъ, почт.-телегр. конт., № 5 почт.-телегр. сбер. касса, судох. конт., фельдшерскій переселен. пунктъ, больница. Ст. Торой, при Амурѣ. Хут. Кузнецовскій, при Амурѣ. Хут. Ермаковскій, при Амурѣ.

Кумарскій станичный округ. Ст. Солдатка, при Амурѣ. Хут. Аносовскій, на рѣкѣ Ульминѣ, школа. Кр. с. Ново-Воскресенскій, при Амурѣ, шк., почт.-телегр. отдѣл. Хут. Кольцовскій, при Амурѣ, школа. Хут. Ушаковский, при Амурѣ, школа. Ст. Александровская, при Амурѣ. Ст. Кумарская, при Амурѣ, стан. правл., школа, почт.-телегр. отд., № 8 почт.-телегр. сбер. касса. Выс. Ново-Кумарскій, на р. Бирѣ. Хут. Симоновскій, на р. Бѣлой, школа. Выс. Талали, на р. Бѣлой. Ст. Симоновская, при Амурѣ. Хут. Корсаковскій, при Амурѣ, школа. Хут. Буссеевскій, при Амурѣ, школа, почт.-телегр. отд., № 6 почт.-телегр. сбер. касса. Кр. с. Саскаль. на р. Бирѣ, школа. Кр. с. Петропавловское, при Амурѣ.

Екатерининскій станичный округ. Хут. Сухотинскій, при Амурѣ, почт. станц. Хут. Бибиковский, при Амурѣ, школа, почт. станц. Ст. Екатерининская, при Амурѣ, станц. правл., школа, приемъ корреспонденціи, почт. станц. Хут. Игнатьевскій, на р. Симоновкѣ, школа, почт. станц. Хут. Верхне-Благовѣщенскій, при Амурѣ, двухкл. шк.

Николаевскій станичный округ. Ст. Николаевская, при озерѣ, стан. правл., школа. Хут. Гродековскій, при Амурѣ, школа, Хут. Грибскій, на р. Алимѣ, хутор. управл. Хут. Волковскій, на р. Алимѣ, школа. Хут. Духовской, при озерѣ, школа. Хут. Муравьевскій, на р. Гильчинѣ. Хут. Куроваткинскій, при озерѣ.

Поярковский станичный округ. Хут. Коврижка, на р. Филон. Хут. Константиновскій, при Амурѣ, поселк. шк. Хут. Ключевской, при ключѣ, школа, почт. станц. Хут. Ново-Петровскій, на Амурѣ. Хут. Димскій, на р. Дима, поселк. шк., почт. станц. Ст. Пояркова, при Амурѣ, стан. правл., двухкл. шк., почт. телегр. конт., судоход. конт., почт. станц. Хут. Чесноковскій, при Амурѣ, школа, почт. станц.

Иннокентьевскій станичный округ. Хут. Купріяновскій, при Амурѣ, школа, почт. станц. Хут. Никольскій, при Амурѣ, школа, почт. станц. Хут. Винниковскій, на р. Райчихѣ. Хут. Асташинскій, на р. Бурѣ, школа. Хут. Скобельцинскій, при Амурѣ. Ст. Иннокентьевская, при Амурѣ, стан. правл., школа, почт.-телегр. отд., № 1 почт. тел. сбер. кас., почт. станц. Хут. Михайловскій, на р.

Харѣ, почт. станц. Хут. Касаткинскій, при Амурѣ, школа, почт. станц. Хут. Сагибовскій, при Амурѣ. Хут. Пашковскій, при Амурѣ, школа, почт. станція.

Раддевскій станичный округъ. Хут. Сторожевскій, при Амурѣ, школа, почт. станц. Хут. Башуровскій, на р. Волчьей. Ст. Радде, при Амурѣ, стан. правл., школа, почт.-тел. отд., № 7 п.-т. сбер. касс., почт. станц. Выс. Марьинскій, при Амурѣ. Станція Дичунъ. Станція Помпеевка, почт.-тел. отд., почт. станція.

Екатерино-Никольскій станичный округъ. Ст. Хинганъ, при Амурѣ. Ст. Поликарповка, при Амурѣ. Хут. Союзовскій, при Амурѣ, школа, поч. станц. Выс. Столбовскій, при Амурѣ. Ст. Екатерино-Никольская, при Амурѣ, стан. правл., двухкл. шк., почт.-тел. кон., судох. конт. Хут. Самарскій, на р. Самарѣ. Хут. Пузановскій, при Амурѣ, школа. Выс. Нагибовскій. Сел. Благословенное (корейцы), на р. Самарѣ, сельск. правл., школа. Ст. Добрая, на р. Доброй. Хут. Троицкій. Хут. Преображенскій.

Михайло-Семеновскій станичный округъ. Хут. Венцелевскій, на р. Венцелевой, школа, почт. станц. Хут. Биджанскій, на р. Биджанѣ, школа. Выс. Дежневскій, на р. Биджанѣ. Хут. Квашнинскій, на р. Биджанѣ, школа, почт. станц. Хут. Бабстовскій, на р. Бабстовской, школа. Выс. Лазаревскій, на р. Бабстовской. Хут. Новый, при озерѣ, почт. станц. Хут. Кукелевскій, на р. Кочковаткѣ. Ст. Михайло-Семеновская, на Амурѣ, стан. правл., школа, почт.-тел. конт., почт. станц., пунктовой ветеринарь. Хут. Воскресенскій, на притокѣ Амура, школа. Хут. Степановскій, на р. Мариловчихѣ, школа. Хут. Головинскій, на р. Бирѣ, школа. Хут. Надеждинскій, на р. Бирѣ. Выс. Луговскій, при Амурѣ. Выс. Забѣловскій, въ 2¹/₂ вер. отъ Амура. Хут. Петровскій, почт.-тел. отд.

Приморская область. Уѣзды: Никольскъ-Уссурийскій, Иманскій, Ольгинскій, Хабаровскій, Удскій и 6 казачьихъ округовъ. Первые три уѣзда образованы изъ одного Южно-Уссурийскаго. Границами новыхъ уѣздовъ являются, Никольскъ-Уссурийскаго: съ восточной стороны—отъ устья р. Майхэ берегомъ Японскаго моря до устья р. Тумень-Ула, съ присоединеніемъ прилегающихъ къ этой части острововъ; съ южной стороны—р. Тумень-Ула, служащая границей между Россіей и Кореей, до китайской границы; съ западной стороны—земли, принадлежащія Уссурийскому казачьему войску, и китайская граница до озера Ханка; съ сѣверной стороны—берегъ озера Ханка до устья р. Лефу, отъ этого пункта, частью по рѣкѣ Лефу и далѣе на востокъ, до границъ земельныхъ надѣловъ селеній Прохоры и Дмитровки, затѣмъ по раздѣльнымъ границамъ селеній Вишневки и Меркушевки, далѣе водораздѣломъ бассейновъ р.р. Одарки и Даубихэ и водораздѣломъ притока р. Даубихэ,

р. Уюдынга и р.р. Оречевки и Бѣлая, потомъ граница уѣзда должна проходить южнѣ надѣловъ селеній Озернаго, Николо-Михайловскаго и Вангоу до водораздѣла р.р. Хуани-хеца и Вангоу; затѣмъ, отъ восточной границы, проходить водораздѣломъ бассейновъ р.р. Улахэ и Даубихэ до границы Ольгинскаго уѣзда.

Иманскаго уѣзда: съ западной стороны—отъ устья р. Лефу по берегу озера Ханка до китайской границы, затѣмъ эта послѣдняя, а частью—земли Уссурійскаго казачьяго войска и до устья р. Бикина, впадающей въ р. Усури; съ сѣверной—рѣка Бикинъ до устья р. Алчанъ, далѣе, водораздѣломъ бассейновъ р.р. Алчанъ и Бикинъ, до границъ Удскаго и Ольгинскаго уѣздовъ; съ восточной и южной сторонъ—границы Ольгинскаго уѣзда.

Ольгинскаго уѣзда: съ сѣверной стороны, отъ Удскаго уѣзда, водораздѣломъ р.р. Торопыгиной и Бархатовки (р. Нактаку—уч. Лебедевскій), впадающихъ въ Татарскій проливъ; съ западной стороны—хребетъ Сихотъ-Алинъ до водораздѣловъ бассейновъ рѣкъ Улахэ и Даубихэ, водораздѣлы бассейновъ рѣкъ, съ одной стороны Даубихэ, Лефу и Суйфунъ, съ другой, Сучанъ и Майхэ до границъ земельныхъ надѣловъ деревень Кролевецъ и Суражевки, затѣмъ—по раздѣльнымъ границамъ этихъ селеній; съ южной стороны—по границѣ земельныхъ надѣловъ между селеніями Суражевки и Кневичи и далѣе до р. Майхэ, затѣмъ по р. Майхэ, до ея устья и далѣе, частью съ южной стороны и восточной, берегомъ Японскаго моря, съ присоединеніемъ прилежающихъ къ этой части острововъ.

Ольгинскаго уѣзда: съ сѣверной стороны, отъ Удскаго уѣзда, водораздѣломъ р.р. Торопыгиной и Бархатовки (р. Нактаку—уч. Лебедевскій), впадающихъ въ Татарскій проливъ; съ *западной* стороны—хребетъ Сихотъ-Алинъ до водораздѣловъ бассейновъ р.р. Улахэ и Даубихэ, водораздѣлы бассейновъ рѣкъ, съ одной стороны, Даубихэ, Лефу и Суйфунъ, съ другой—Сучанъ и Майхэ до границъ земельныхъ надѣловъ деревень Кролевецъ и Суражевки, затѣмъ—по раздѣльнымъ границамъ этихъ селеній; съ южной стороны—по границѣ земельныхъ надѣловъ между селеніями Суражевки и Кневичи и далѣе до р. Майхэ, затѣмъ по р. Майхэ до ея устья, и далѣе, частью съ южной стороны и восточной, берегомъ Японскаго моря, съ присоединеніемъ прилежающихъ къ этой части острововъ.

Пунктами мѣстопребыванія уѣздныхъ полицейскихъ Управленій, Иманскаго—пос. Иманъ и Ольгинскаго—селеніе Владиміро-Александровское.

Мѣстность-же, прилегающая къ Императорской Гавани, включительно до бухты Мосолова, и Императ. Гавань—Удскаго уѣзда, съ согласія Главнаго Начальника Края, подчиняются временно Ольгинскому Уѣздному Полицейск. Управленію.

Южно-Уссурійскій уѣздъ. Успенская волость. С.с. Успенское, Авдѣвка, Шмаковка, Уссурійское, Еленовка, Преображенское, Архангельское, Подгорное, Межгорье, Крыловка, Ольховка, Руновка, Афанасьевка, Степановка, Бѣльцево, Николо-Михайловка, Озерное, Ново-Покровское, Марьино, Загорная, Большой Ключъ, Новокрасноярковка, Владимировка.

Лутковская волость. С.с. Лутковское, Тихменев, Глазово, Тараща, Кабаргинское, Ружино, Елизаветинское, Тамгинское, Пантелеймоновка, Орловка, Тургеневка, Невское, Иннокентьевка, Малая-Петровка, Ильмовка, Пчелиный хуторъ.

Введенская волость. С.с. Введенское, Соловьевка, Рождественка, Звенигородка, Гондатыно, Богословецъ, Боголюбовка, Малиновка, Любитовка, Петропавловка, Семеновка, Тоголевка, Покровка, Саровка, Гончаровка, Вербовка, Красное, Стрѣтенка, Котельная, Добрыши, Олишевка, Лобановка, Ново-Николаевка, Новокрещенка, Таборово, Трифоновка, Ивановичи, Ракитная, Орѣхово, Смирновка, Ромны, Китай-городъ, Лукьяновка.

Тихоновская волость. С.с. Тихоновка, Ольгинское, Федосьевка, Никитовка, Игнатьевка, Надаровка, Благовѣщенка, Веселое, Емельяновка, Стальное, Силанъ, Златоустовка, Кузнецово, Знаменка, Цвѣтково, Макаровка, Федоровка, Уфимское, Дубняки.

Зеньковская волость. С.с. Зеньковка, Александровка, Духовское, Комаровка, Анненское, Васильковка, Константиновка, Антоновка, Руслановка, Никитенково, Кронштадское, Бѣлая церковь.

Спасская волость. С.с. Спасское, Воскресенка, Гайворонъ, Прохоры, Хвалынка, Дубовское, Красный Кутъ, Буссевка, Сосновка, Славинское, Вишневка, Калиновка, Татьяновка, Нахимово, Зеленовка, Евсѣевка, Луговая, Ново-Владимировка, Красиловка.

Черниговская волость. С.с. Черниговка, Дмитровка, Монастырище, Халкидонъ, Алтыновка, Меркушевка, Вассіановка, Кноррингъ, Ритиховка, Луиза, Вадимовка, Петровичи, Сиваковка, Трояновъ хуторъ.

Ханкайская волость. С.с. Камень-Рыболовъ, Астраханка, Троицкое, Ильинка, Турій-Рогъ, Жариково, Новоселище, Барабашъ-Левада, Владиміро-Петровка, Алексѣевка, Мельгуновка, Рубинское, Адамовка, Руссовка, Дворянка, Органовка, Любча, Акимовка.

Григорьевская волость. С.с. Григорьевка, Павловка, Ново-жастково, Прилуки, Абрамовка.

Вознесенская волость. С.с. Вознесенское, Лучки.

Хорольская волость. С.с. Хорольское, Поповка, Дѣвица, Бѣлмановка, Лукашевка.

Осиновская волость. С.с. Осиновка, Ляличи, Кремово, Даниловка, Петрушино, Боголюбовка.

Сысоевская волость. С.с. Сысоевка, Гордѣвка, Петропавловка, Каменка, Чернышевка, Семеновка, Сандагоу, Соколовка, Чугуевка, Новомихайловка, Варпаховка, Уборка, Павловка, Кокшаровка, Саратовка, Самарка, Покровка, Яковлево, Достоевское, Варфоломеевка, Новотроицкое, Новопокровка, Корниловка, Берестовецъ, Тилянза, Лазарево, Цвѣтково, Рудановка, Рославка, Яблоновка, Андреевка, Рубановская-падъ, Марьяновка.

Ивановская волость. С.с. Ивановка, Варваровка, Николаевка, Ширяевка, Тарасовка, Лефинская, Ображеевка, Гродеково, Сандуганка, Снѣгуровка, Виноградовка, Лубянка, Мѣшанка, Орловка, Известка, Люторія, Муравейка, Каленивка, Струженка, Покровское, Казакевичево, Малые житники, Балабаевскій хуторъ, Анучино (урочище), Верхне-Романовка.

Покровская волость. С.с. Покровка, Струговка, Голенки, Гранатовка, Синельниково.

Борисовская волость. С.с. Борисовка, Кугуково, Улитиха, Линевичево, Прокопьевка, Пушкино, Киевка, Яконовское, Богатырка, Пуциловка, Корсаковка, Кроуновка.

Михайловская волость. С.с. Михайловка, Воздвиженка, Дубовки, Липовцы.

Суйфунская волость. С.с. Ново-Никольское, Раковка, Глуховка, Красный-яръ, Кондратенково.

Раздольнинская волость. С.с. Раздольное, Богословка, Тереховка, Занадворовка, Нѣжино, Попова-Гора, Городечная, Або, Овчинниково, Кипарисово, Пеняжино, Таврическое, Алексѣевка, Тимофеевка, Барабашъ (урочище), Мангугай.

Адиминская волость. С.с. Августовка, Умойское, ур. Славянка, Нижнее-Адими, Верхнее-Адими, Тизинхе, Нижнее-Сидими, Верхнее-Сидими, Рязаново, Кедровая-падъ, Песчанное, Сухановка, Брусье.

Янчихинская волость. С.с. Ново-Кіевское, ур. Посѣть, Нижнее-Янчихе, Среднее-Янчихе, Верхнее-Янчихе, Барановка, Краббе, Фаташи, Новая-Деревня, Зарѣчье, Нагорное, Красное село. Корейскіе выселки: Ханси, Сантоканза, Тапоуза, Сарбакарди, Пудынпытынъ, Сойдари, Хеймуги, Тарпанмоги, Тюнсо, Синорень, Тукарыми, Варенфень, Шепки, Хаксуфень, Хассо, Вауданъ.

Кневичанская волость. С.с. Кневичи, Угловая, Кролевецъ, Суражевка.

Цемухинская волость. С.с. Шкотово, Майхэ, Многоудобное, Новороссія, Ново-Хотуничи, Ново-Московское, Харитоновка, Шевелевка, Смяличи, Венедиктовка, Сатизская колонія, Радчиха, Стеклануха, Андреевка, Придорожное.

Романовская волость. С.с. Романовка, Ново-Нѣжино, Рѣчица, Ново-Рождественка, Казаричи, Веприно.

Петровская волость. С.с. Петровка, Промысловка, Царевна, Моленный мысъ, Линда, Лифляндская, Крымъ, Дорофѣвка, Бессарабка, Ущерпье, Эстляндское, Дунай.

Сучанская волость. С.с. Владиміро-Александровское, Екатериновка, Перетино, Голубовка, Новицкое, Ново-Литовское, Унаши, Хмыловка, Душкино, Ванговъ-Соломенный хуторъ, Кіевъ, Американка, Васильевка, Михайловка, Домашлино, Батюково, Соколовка, Береговая, Поворотное, Рюрикъ, Звѣздочка, Беневское, Кишиневка, Ванговъ хуторъ, Николаевка, Гордѣвка, Алексѣвка, Логанешты, Кирилловка Крещенка, Волчанецъ, Таудеми, Несвоевка, Зембрень, Соколовское, Краковъ.

Фроловская волость. С.с. Фроловка, Сергѣевка, Казанка, Бровничи, Молчановка, Мельники, Краснопольевка, Бархатное, Гордѣевка, Серебряное, Хмѣльницкое, Ястребовка, Тигровое, Королевка, Эльдагоу-Алексѣевка, Нововеселая, Тудагоу.

Маргаритовская волость. С.с. Постъ св. Ольги, Маргаритово, Милоградово, Пермское, Фудинъ, Филаретовка, Гавриловка, Владиміро-Мономаховское, Богополь, Терней, Зеркальное, Амгу, Кузнецово, Валентиновка, Серафимовка, Ново-Николаевка, Данильченково, Чернорученское, Сокольчи, Попельня, Бровки, Петропавловка, Фурманово, Туманово, Молдаванка, Веселый Яръ, Ключи, Лидовка, Крещатики, Грингмутовка, Мысовое.

При перечисленіи селеній области дѣленіе Южно-Уссурійскаго уѣзда не принято въ расчетъ, ввиду отсутствія свѣдѣній о распредѣленіи селеній между новыми уѣздами.

Хабаровскій уѣздъ. Лермонтовская волость. С.с. Лермонтовка, Пушкино, Глѣбово, Бирское, 2-е, Гедике, Роскошь.

Кийская волость. С.с. Переяславка, Прудокъ, Петраковка, Новохорское, Екатеринославка, Георгіевка, Гродеково, Могилевка, Александро-Михайловка, Кругликово, Кондратенково, Павленково, Марусино, Отрадное, Дормидонтовка, Петровици-Жуковское, Васильево, Капитоновка, Красицкое, Святогорье, Вяземское, Тигровое, Полетное, Соколовка, Заевка, Сергіе-Михайловское, Котиково.

Тунгуская волость. С.с. Тунгуска, Константиновка, Владиміровка, Покровка, Дежнево, Волочаево, Самара, Ново-Каменка, Нижне-Спасское. Инород.: Улити, Джаре, Культунчи, Джармень, Чальбуши.

Николо-Александровская волость. С.с. Николо-Александровка, Осиповка, Ильинка, Березовка, Матвѣевка, Гаровка, Сергѣевка, Князе-Волконское, Чернорѣченское, Ново-Алексѣевка. Инородч.: Куикура, Алаякса, Туйди, Верхне-Спасское.

Троицкая волость. С.с. Троицкое, Сарапульское, Воронежское, Малышевское, Вятское, Иннокентьевское, Малмыжское. Инородческіе выселки и пастбища: Алянъ, Халанда, Каторъ, Чепчики, Сикачи-Аля, Ліумами, Куранъ, Дейды, Джари, Симиха-Бочанъ, Дай-Бочанъ, Соянъ, Халанъ, Нючи-Торгонъ, Найми, Баркалъ-Бочанъ, Бынза, Негренъ, Таркеу, Хулюсы.

Нижне-Тамбовская волость. С.с. Верхне-Тамбовское, Малмыжское, Горюнъ, Вознесенское, Орловское, Пермское, Верхне-Тамбовское, Шелеховское, Литвинцевское, Циммермановка, Зеленый-Боръ, Софійское, Жеребцовское, Средне-Тамбовское, Нижне-Тамбовское, Сухановка. Инородческіе выселки и пастбища: Хунгари, Чельчи, Падали, Диңны, Сарахунда, Чураканъ, Беренза, Пиванъ, Дземчи, Верхнія-Халбы, Вѣльго, Дегунъ-Боча, Нижнія-Халбы, Гячи, Хольсонъ, Ада, Карги.

Удскій уѣздъ. Маріинско-Успенская волость. С.с. Маріинско-Успенское, Софійское, Иркутское, инородческія стойбища: Монголъ, Булава, Майя, Кадо.

Больше-Михайловская волость. С.с. Больше-Михайловское, Мало-Михайловское, Богородское, Георгіевское, Воскресенское, Мыхиль, Тырское, Тебахъ; инородческія стойбища: Кайма, Пуля, Гери, Тальники, Акша.

Сергіевская волость. С.с. Сергіевское, Денисовка, Какинская бухта, Малый Амурчикъ, Сабахъ, Маго, Какарма, Нальво, Аліевка.

Территорія Уссурійскаго казачьяго войска. Гленовскій станичный округъ. Поселки: Киселевскій, Хогерскій, Корсаковскій, Ново-Троицкій, Казакевичевскій, Невельской, Кіинскій, Чернявскій, Аргунскій, Трехъ-Святительскій, Хорскій, Коншинскій, Кукелевскій, Чупровскій, Забайкальскій, Венюковскій, Кедровскій, Шереметевскій, Алюнинскій, Видный.

Бикинскій станичный округъ. Поселки: Лончаковскій, Козловскій, Оренбургскій, Васильевскій, Покровскій, Георгіевскій, Зарубинскій, Евгеньевскій, Колюбакинскій, Чернышевскій, Нижне-Михайловскій, Унтербергеровскій, Тартышевскій, Княжевскій.

Донской станичный округъ. Поселки: Сальскій, Графскій, Муравьевъ-Амурскій, Красноярскій, Ильинскій, Верхне-Никольскій, Верхне-Михайловскій, Буссе, Марковскій, Медвѣдицкій, Павло-Федоровскій, Ново-Руссановскій, Ново-Михайловскій, Чичаговскій.

Платоно-Александровскій станичный округ. Поселки: Комиссаровскій, Ново-Качалинскій, Ново-Николаевскій.

Гродековскій станичный округ. Поселки: Барановскій-Оренбургскій, Сергіевскій, Софіе-Алексѣевскій, Нестеровскій, Богуславскій-Духовской, Благодатный, Барабашева-Левада, Владимировскій, Василие-Егоровскій, Екатерининскій, Атамановскій.

Полтавскій станичный округ. Поселки: Константиновскій, Фаддѣевскій, Алексѣе-Никольскій.

Камчатская и Сахалинская области. Свѣдѣнія о дѣленіи ихъ на болѣе мелкія административныя единицы частью изложены выше, при упоминаніи закона о реформированіи Приморской Области.

Большинство селеній Камчатской области и Сахалина помѣщено подъ рубрикой «Порты и бухты В.-Азіатскаго берега Россіи», обслуживаемые пароходами Добр. Флота и гр. Кэйзерлинга.

Населеніе по областямъ распредѣляется:

Число жителей обоого пола.

Забайкальская	772,042	къ 1 янв. 1908 г.
Амурская	212,396	» » » 1909 г.
Приморская	528,425	» » » 1908 г.
Камчатская		

По уѣздамъ, округамъ и отдѣльнымъ пунктамъ количество населенія выражалось:

Забайкальская область, свѣдѣнія не получены.

Амурская область.

	Русскихъ.	Инородцевъ.
Благовѣщенскъ	53.127	4.213
Зея-пристань	5.283	680
Амурскій уѣздъ	87.600	972
Округа Амурскаго казачьяго войска .	35.727	294
Зейскій горно-полицейскій округъ . .	6 540	5.374
Буреинскій	4.221	4.994
Джалиндинскій районъ золот. присковь	1.145	1.370
Районъ золотыхъ присковь Хинганской и Сутарской системы	247	609

Приморская и Камчатская области.

Города, уѣзды и округа:	Русское населеніе:			Иностр. и иностранцы:		
Владивостокъ	42.660	душ.	об. пола	37.039	душъ	об. п.
Хабаровскъ	24.913	»	»	26.625	»	»
Никольскъ-Уссурийскій	22.668	»	»	26.440	»	»
Николаевскъ	6.521	»	»	6.443	»	»
Петропавловскъ	420	»	»	34	»	»
Охотскъ	—	»	»	—	»	»
Южно-Уссурийск. уѣздъ	194.832	»	»	48.711	»	»
Округа Уссурийск. ка- зачьяго войска	25.332	»	»	—	»	»
Хабаровскій уѣздъ . . .	19.367	»	»	5.665	»	»
Удскій уѣздъ	3.171	»	»	9.165	»	»
Петропавловскій уѣздъ	2.323	»	»	4.627	»	»
Анадырскій уѣздъ . . .	1.845	»	»	7.305	»	»
Приморск. горн. округъ	2.532	»	»	2.840	»	»
Охотскій округъ	—	»	»	—	»	»
Гижигинскій округъ . .	426	»	»	5.972	»	»
Командорскіе острова . .	27	»	»	522	»	»
Итого	347.037	душ.	об. пола	181.388	душъ	об. п.

Занятіе. Главнымъ источникомъ существованія сельскаго населенія является земледѣліе и скотоводство.

Цифры по первой отрасли.

	Забайкальск. обл. за 1905 г.	Амурская обл. за 1908 г.	Приморск. обл. за 1907 г.
Площадь посѣва	121.756 дес.	180.880 ¹ /2д.	129.749 дес.
Собрано озимой пшеницы	19.971 четв.	6.656.550 пуд.	2.285.372 пуд.
Собрано яровой пшеницы	100.651 »		
Ржи и ярицы	544.037 »	368.463 »	221.360 »
Ячменя	21.880 »	75.430 »	201.423 »
Гречи	32.927 »	90.031 »	745.150 »
Овса	128.366 »	7.023.181 »	2.416.938 »
Картофеля	219.983 »	1.430.215 »	1.711.380 »
Просов. зерна	—	200.703 »	260.536 »
Вобовъ	—	—	165.292 »
Гороху	—	511 »	—
Кукурузы	—	965 »	—

Такимъ образомъ Амурская область, не смотря на то, что далеко уступаетъ своимъ сосѣдкамъ какъ по занимаемому пространству, такъ и по количеству своего населенія, тѣмъ не менѣе по своей продуктивности, какъ земледѣльческій край, неизмѣримо

выше стоит Забайкалья и Приморской области; такой успѣхъ ея объясняется большимъ трудолюбіемъ, трезвостью населенія, а также широкимъ примѣненіемъ техническихъ усовершенствованій.

Въ Амурской области не рѣдкость видѣть, когда одна семья заѣзжаетъ по 200—250 десятинъ, работая все машинами, которыми заполнены дворы и гумно. Творцами культурнаго хозяйства здѣсь нужно признать молоканъ, широко пользующихся усовершенствованными земледѣльческими орудіями; за ними съ успѣхомъ слѣдовали екатеринославцы, образцовые пахари, поставившее земледѣльческое хозяйство исключительно на почву машиннаго труда; хозяйственность ихъ можетъ служить образцомъ всей области.

Цифры по второй отрасли.

Различныхъ домашнихъ животныхъ числилось.	Въ Забайкальѣ въ 1908 г.	Въ Амурск. обл. въ 1908 г.	Въ Примор. обл. въ 1907 г.
Лошадей	Овцеводство составляетъ 42,6% рогатый скотъ 26,2% оводство 19,2% kozy 5% и свиноводство 3,5%.	100,468 гол.	87,990 гол.
Рогатаго скота		81,449 »	122,884 »
Муловъ		69 »	50 »
Ословъ			245 »
Оленей		1,793 »	22,799 »
Верблюдовъ		53 »	—
Овецъ		9,160 »	1,648 »
Козъ		115 »	1,247 »
Свиней		42,969 »	73,946 »

Итого головъ . 3.000,000 гол. 236,074 гол. 310,809 гол.

Затѣмъ въ порядкѣ важности идутъ золотопромышленность и фабрично-заводская дѣятельность.

Въ Забайк. обл. за 1909 г. добыто золота 448 п. 19 ф. 32 з. 59 д.
 » Амурск. » » 1908 г. » » 487 п. 37 ф. 32 з. 4 д.
 » » » въ 1909 г. поступило въ сплавъ въ мѣстныя лабораторіи отъ золотопромышленниковъ и вольноприносителей 917 п. 27 ф. 45 з. 68 д.

Рабочимъ на Амурскихъ золотыхъ приискахъ выплачено за 1908 годъ 4.000.000 рублей.

Въ Приморской области за 1907 годъ всего добыто золота 68 п. 12 ф. 63 з. 44 д.

Съ точки зрѣнія фабрично-заводской промышленности впереди всѣхъ стоитъ Амурская область, въ которой насчитывается 160 фабрикъ, заводовъ и разнаго рода мельницъ, съ общей произво-

дительностью до 7 мил. руб. въ годъ; далѣе слѣдуетъ Приморская область, фабрично-заводское производство коей исчисляется въ 4.173.319 р. въ годъ; и въ самомъ хвостѣ уже стоитъ Забайкалье, производство котораго не достигаетъ и 2 мил. рублей.

Объ остальныхъ источникахъ, которые также не маловажную роль играютъ въ экономической жизни населенія, какъ: рыбная ловля, охота и др., мы умалчиваемъ, ввиду совершеннаго отсутствія болѣе или менѣе полного статистическаго матеріала о нихъ.

Торговля. Обороты областей съ прилегающими Маньчжуріей и Монголіей не поддаются учету. По свѣдѣніямъ, напримѣръ, нашего Таможеннаго Департамента за 1908 г., вывозъ выразился:

Черезъ Кяхту	746.000 р.
» ст. Маньчжурія и разн. пункты Забайкальской и Амурской областей . . .	15.401.000 р.
» ст. Пограничная, Хабаровскъ, Иманъ и Полтавскую заставу (Прим. обл.) . .	5.409.000 р.
Итого . .	21.556.000 р.

Ввозъ же черезъ пункты одной сѣверной Маньчжуріи, за тотъ же годъ, выразился въ суммѣ приблизительно на наши деньги 11.377.200 р.

Вся виѣшняя торговля 32.933.200 р.

Доминирующее вліяніе въ указанныхъ суммахъ должны играть транзитные товары, изъ Европейской Россіи и вывозъ зерновыхъ продуктовъ изъ Маньчжуріи черезъ Владивостокъ; на долю оборотовъ, слѣдовательно, областей должна падать далеко меньшая сумма, чѣмъ это показано выше.

Внутренняя торговля областей сосредоточивается въ городахъ и на ярмаркахъ.

Я р м а р к и .

Забайкальская область. Агинская, въ с. Агѣ Читинскаго уѣзда, съ 28 ноября по 6 дек. Зюльзинская, въ с. того-же названія, съ 10 по 23 янв. Акшинская, въ г. Акшѣ, съ 1 по 10 дек. Верхнеудинская, въ г. Верхнеудинскѣ, съ 18 янв. по 1 февр. и съ 20 авг. по 3 сент.; по оборотамъ это самая крупная ярмарка. Онинская, въ инородческомъ селѣ того-же названія, съ 7 по 23 дек.

Амурская область. Свѣдѣній не имѣется.

Приморская область, Южно-Уссурійскій уѣздъ.

Лутковская волость. С. Лутковское: 2 Февр., 23 Апрѣля и 22 Октября. Пантелеймоновка: 6 Августа. Ружино: 8 Ноября. Тихменево: 9 Мая. Тамгинское: 26 Сент.

Черниговская волость: С. Черниговка: на Сплошной недѣлѣ, въ Вознесеніе Господне, 9 Мая, 20 Іюля, 26 Октября. Монастырище: 1 Марта, Петровъ постъ, 6 Сентября. Халкидонъ: 9 Марта и 6 Сентября. Алтыновка: 1 Января и 9 Мая. Дмитріевка: 23 Апрѣля и 14 Сентября.

Спасская волость. С.: Спасское: Масленица, Св. Троица, 7—8 Іюля, 27 Декабря. Гайвороны: 6 Января, 10-я Пятница по Св. Пасхѣ. Хвалынка: 30 Января, 3-й день Св. Пасхи. Прохоровка: 2 Февраля и 3-й день Св. Пасхи.

Ханкайская волость. С.с.: Камень-Рыболовъ: 2 Февраля, 24 Іюня, 22 Октября и 24 Ноября. Жариково: 1 Марта, Вознесеніе Господне, 31 Іюня и 6 Декабря. Астраханка: 9 Мая и 29 Іюля. Троицкое: 27 Января, 14 Сентября. Ильинка: 30 Января. Турій-Рогъ: 27 Января.

Успенская волость. С.с.: Успенка: 9 Марта, 12 Іюля, 9 Сентября и 14 Ноября. Авдѣвка: 1 Ноября. Руновка: 26 Сентября.

Введенская волость. С. Введенка: 17 Марта, Недѣля всѣхъ Свят. и 21 Ноября. Гончаровка: 9 Мая и 8 Ноября.

Осиновская волость. С. Осиновка: д. Св. Троицы, 14 Сентября. Ляличи: 29 Августа и 23 Апрѣля. Кремово: 1 Октября и 9 Сентября.

Григорьевская волость. С. Григорьевка: 3-й день Св. Пасхи, 29 Іюля и 27 Декабря. Вознесенка: 27 Декабря.

Зеньковская волость. С. Зеньковка: 7 Января, на Ѳоминой недѣлѣ, въ день Св. Троицы, 29 Іюня и 30 Августа. Комаровка: 30 Января, 17 Марта, 24 Іюня, 15 Августа и 22 Октября. Александровка: 23 Апрѣля, 8 Сентября. Духовское: 2 Февраля, 19 Іюля и 18 Октября.

Хорольская волость: С. Хороль: 25 Марта и 1 Октября.

Сучанская волость. С. Владиміро-Александровское: Св. Троица и 26 Ноября.

Покровская волость. С. Голенки: 1 Марта и 1 Октября. Покровка: 9 Мая и 1 Октября.

Тихоновская волость. С. Федосѣвка: 9 Мая и 1 Октября. Ольгинское: 1 Ноября.

Михайловская волость. С. Михайловка: 9 Ноября. Липовцы: 2 Февраля и 26 Сентября.

Кневичанская волость. С. Кневичи: 6 Декабря.

Ивановская волость. С. Ивановка: 24 Июня и 6 Декабря.

Цемухинская волость. С. Шкотово: День Св. Духа, 1 Ноября и 6 Декабря.

Маргаритовская волость. С. Маргаритово: 2 Февраля, 9 Мая и 1 Ноября.

Сысоевская волость. С. Сысоево: Ооминая недѣля и 21 Ноября.

Г. Никольскъ-Уссурийскій. 17 Марта и 22 Октября. Кромѣ того, бывають еженедѣльно базары по воскреснымъ днямъ въ с. Жариковѣ и Комаровѣ.

Хабаровскаго уѣзда.

Кинская волость. Сергіе-Михайловская: 6 Февраля, День Св. Троицы, 1 Октября. Лермонтовка: День Св. Троицы, Четвергъ, Пятница и Суббота Масленицы, 1 Октября, 6 Декабря. Оградное: 2 Февраля, 9 Мая, 1 Октября.

Удскаго уѣзда.

Стойбище Буруканъ: съ 20 Февраля по 3 Марта и на озерѣ Орель въ первые дни Рождества Христова (смотря по фазамъ луны, во вторую четверть).

Въ станицахъ и поселкахъ Уссурийскаго казачьяго войска.

Гродековскій округъ. Въ Гродековѣ, съ 1-го по 7-е Апрѣля, съ 15-го по 26-е Августа. Пос. Нестеровскій: съ 26 по 28 Нояб.

Платоно-Александровскій округъ. Ст. Платоно-Александровская: 3 дня Св. Троицы.

Донской округъ. Донской ст.: 3 дня Св. Троицы, съ 29 по 31 Августа. Пос. Павло-Федоровскій: съ 12 по 15 Сентября. Пос. Графскій: съ 2 по 4 Февраля. Пос. Сальскій: съ 1 по 7 Марта, съ 6 по 12 Декабря.

Бикинскій округъ. Ст. Бикинская: съ 1 по 9 Января и съ 8 по 15 Сентября.

Гленовскій округъ. Ст. Гленовская: съ 15 по 20 Декабря, съ 28 Июня по 1 Июля и съ 8 по 20 Сентября.

Пути сообщенія сводятся къ тремъ категоріямъ: 1) желѣзныя дороги, 2) водныя пути и 3) грунтовыя или почтовые дороги. Первая категорія: а) линія Мысовая—Маньчжурія Забайк. ж. д., съ отвѣтвленіемъ на Срѣтенскъ, и Уссурийская жел. дорога, съ отвѣтвленіемъ Никольскъ—Уссурийскій—Пограничная.

Желѣзныя дороги.

Линія Мысовая—Маньчжурія.

Ст. Мысовая, расположена у пристани того-же названія при оз. Байкаль. Буфетъ. При ст. переселенческій врачебно-остановочный пунктъ и таможенная застава. Возлѣ расположенъ городъ Мысовскъ, гдѣ имѣется почтово-телеграфная контора съ сберегательной кассой. Въ 15-ти вер. отъ Мысовска, къ югу, на сѣверн. склонѣ горы Хамаръ-Дабанъ находятся мѣсторожденія магнитнаго желѣзняка.

На всемъ протяженіи до слѣд. станціи «Посольская» линія жел. дороги проходитъ по глухой таежной мало населенной мѣстности.

Ст. Посольская, на 44 вер. Буфетъ. Вблизи—селеніе того же названія и Посольскій мужск. Спасо-преображенскій монастырь, построенный въ 1681 г. Монастырь обнесенъ каменною стѣной. Въ окрестностяхъ—многолюдныя крестьянскія селенія. На 48 вер. линія выходитъ на долину рѣки Селенга и слѣдуетъ по лѣвому ея берегу, вверхъ по теченію.

Ст. Селенга, 79 вер. Буфетъ. Невдалекѣ расположено село Ильинское, основанное въ концѣ XVII столѣтія. Въ селѣ—Свято-Троицкій монастырь, извѣстный своими древностями.

Въ 50 вер. отъ станціи, близь дельты р. Селенги, расположены нефтеносныя участки, принадл. Забайкальскому Нефтепромышленному Товариществу.

Ст. Татаурово, 118 вер. Вблизи селеніе, одноименное. На 128 вер. мостъ чрезъ рѣку Селенга, съ 8 пролетами, протяженіемъ 256 саж.; отсюда линія переходитъ на правый берегъ рѣки.

Ст. Верхнеудинскъ, 134 вер. Буфетъ. Возлѣ расположенъ городъ Верхнеудинскъ, описаніе котораго помѣщено отдѣльно. Минуя городъ съ сѣверной стороны, линія пересѣкаетъ рѣку Уда при помощи моста въ 50 саж.

Ст. Онохой, 187 вер. Примыкающее селеніе Онохой населено монголами и бурятами. Очень живописная мѣстность.

Ст. Заиграево, 207 вер. Буфеть. Вблизи—цементный заводъ Х. П. Тетюкова, расположенный при рѣкѣ Брянь.

Ст. Илья, 229 вер. Носитъ названіе по имени праваго притока рѣки Ара-Кизи—Илья. Равнинная мѣстность. Вокругъ живописныя горы, покрытыя лѣсомъ.

Ст. Горхонъ, 256 вер. Буфеть. Отъ станціи линія поднимается на хребетъ Цагонъ-Да, служащій водораздѣломъ между притоками рѣки Уда и рѣки Хилокъ.

Ст. Киза, 270 вер. Буфеть. Станція находится на высшей точкѣ перевала хребта Цагонъ-Да, около 2000 саж. надъ уровнемъ Байкала. Окружающая мѣстность—сосновый и лиственничный лѣсъ. Отсюда дорога спускается въ долину р. Баяги, впадающей въ р. Хилокъ.

Ст. Петровскій заводъ, 288 вер. Буфеть. Близъ—Петровскій чугунно-железо-дѣлательный заводъ, съ большимъ селеніемъ. Последнее описано отдѣльно, въ числѣ городовъ Забайкальской области. Отходя отъ Петровскаго завода, жел. дорога слѣдуетъ по долинѣ р. Баяги, пересѣкая эту рѣку два раза, мостами въ 15 и 20 саж., затѣмъ поворачиваетъ къ С.-В., въ долину рѣки Хилокъ, и идетъ по правому ея берегу вплоть до перевала черезъ Яблоновый хребетъ.

Ст. Тарбагатай, 319 вер. Возлѣ—селеніе того же имени. На правомъ берегу р. Хилокъ, у устья Тигни, которую пересѣкаетъ дорога мостомъ въ 15 саж.; находится выходъ бураго угля.

Ст. Талбага, 337 вер. Буфеть. Вблизи открыты залежи каменнаго угля. Долина рѣки Хилокъ, по которой проходитъ дорога, лишена осѣдлаго населенія; здѣсь встрѣчаются лишь бурятско-кочевники со своими стадами.

Ст. Бада, 380 вер. Буфеть. Вокругъ разстилается Бадинская степь. Недалеко село того же названія, населенное бурятами.

Ст. Хилокъ, 428 вер. Буфеть.

Ст. Хушенга, 463 вер. Буфеть.

Ст. Тайдуть, 502 вер. Буфеть. Равнинная дорога. Вокругъ отроги горъ.

Ст. Могзонъ, 541 вер. Буфеть. Вблизи имѣется нѣсколько минеральныхъ источниковъ.

Ст. Сохондо, 580 вер. Буфеть. Между этой станціей и слѣдующей, Яблоновой, жел. дорога оставляетъ долину р. Хилокъ и

переваливается чрезъ Яблоновый хребетъ. Высота перевала, чрезъ который дорога пересѣкаетъ хребетъ,—487 саж. надъ уровнемъ моря. Перевалъ имѣетъ дикій характеръ; здѣсь дорога извивается красиво по холмистой дремучей тайгѣ.

593 вер.—тоннель въ 40 саж. съ порталами, украшенными надписями, съ западной стороны «къ Великому Океану», съ восточной «къ Атлантическому океану».

Ст. Яблоновая, 602 вер. Буфетъ. Окрестности гористы, покрыты лѣсомъ. Отсюда линія начинается спускаться долиной р. Куки, притока р. Ингоды, и затѣмъ слѣдуетъ по узкой извилистой долинѣ р. Ингоды.

Ст. Ингода, 636 вер. Буфетъ. Живописная мѣстность, въ особенности красивъ видъ отъ станціи на широко растилающуюся долину р. Ингоды, обрамленную отрогами Яблоноваго хребта. Эта долина густо заселена русскими поселенцами.

Приближаясь къ слѣдующей станціи Чита, линія огибаетъ большое озеро Кено.

Ст. Чита, 673 вер. Буфетъ. Близъ—гор. Чита, описанный отдѣльно.

Ст. Кручина, 707 вер. Буфетъ. Вблизи—казацья станица Маккавѣвская, расположенная при р. Ингодѣ и на большомъ московскомъ почтовомъ трактѣ. Въ станицѣ—почтовое отдѣленіе со сберегательной кассой. Въ 12 верстахъ находятся извѣстныя Маккавѣвскія минеральныя воды.

Ст. Карымская, 766 вер. Буфетъ. Вблизи—бурятское селеніе того же названія, при р. Ингода.

767 вер. Мостъ чрезъ р. Ингода, длиною 80 саж. Отсюда жел. дорога направляется на перевалъ горнаго хребта, служащаго водораздѣломъ между р.р. Ингода и Ага, лѣвымъ притокомъ р. Ононъ.

779 вер. Китайскій развѣздъ, отсюда идетъ другая линія на Стрѣтенскъ. Вблизи развѣзда—станція Кайдаловская, съ телеграфной конторой и сберегательной кассой.

Ст. Адриановка, 786 вер. Буфетъ. Недалеко—село Ундургинское. Въ 6 вер. Ундургинскіе минеральныя источники. Отъ станціи дорога круто поднимается на хребетъ къ развѣзду Сѣдловому.

Ст. Бурятская, 815 вер. Буфетъ. Вблизи—бурятскіе улусы Агинской стеной думы, расположенные по р. Могойтуй, притокъ р. Ага.

На 854 вер., чрезъ р. Ага, проходитъ жел.-дор. мостъ, длиною 30 саж.

Ст. Ага, 859 вер. Буфетъ. Возлѣ—Агинское село, русское и бурятское. Въ послѣднемъ расположенъ дацанъ, одинъ изъ обширнѣйшихъ ламаитскихъ монастырей въ Забайкальѣ.

На перегонѣ дорога мостомъ въ 15 саж. пересѣкаетъ р. Хила, притокъ рѣки Ага.

Отъ развѣзда Булакъ линія спускается къ долинѣ р. Ононъ.

Ст. Оловянная, 916 вер. Буфетъ. Недалеко—оловянные рудники и Цугальскій дацанъ, ламаитскій монастырь.

Черезъ р. Ононъ проходитъ жел.-дор. мостъ, длиною 180 саж.

Ст. Бырна, 940 вер. Буфетъ. Вблизи станціи линія проходитъ мостомъ въ 25 саж. чрезъ р. Турга, далѣе слѣдуетъ по Цунгурунской пади и затѣмъ переваливаетъ черезъ Адунъ-Челонскій горный хребетъ, извѣстный находженіемъ въ немъ драгоценныхъ цвѣтныхъ камней.

Ст. Хадабулакъ, 968 вер.

996 вер., мостъ чрезъ р. Борзя, длиною 40 саж.

Ст. Борзя, 999 вер. Буфетъ. Въ 10 вер.—казачья станица Чинбатская.

Долина р. Борзя по преимуществу заселена полукочевыми бурятами. Съ долины линія поднимается на Алтанганскій хребетъ.

1016 вер., развѣздъ Соктуй. Высшая точка перевала.

Ст. Хараноръ, 1037 вер. Буфетъ.

1012 вер., развѣздъ Даурія.

Ст. Шарасунъ, 1073 вер. Буфетъ. Расположена въ обширной пади того же имени.

Ст. Маціевская, 1099 вер. Расположена въ 2 вер. отъ границы съ Маньчжуріей.

Ст. Маньчжурія, 1119 вер. Описана въ Отдѣлѣ Маньчжурія.

Отвѣтвленіе Китайскій развѣздъ—Стрѣтенскъ. Разстояніе исчисляется отъ станціи Мысовой.

Ст. Урульга, 805 вер. Первая станція послѣ Китайскаго развѣзда. Въ окрестностяхъ станціи—минеральныя воды и цвѣтные камни. Недалеко отъ станціи протекаетъ р. Урульга, чрезъ которую проходитъ жел.-дор. мостъ, длиною 60 саж.

821 вер., мостъ чрезъ р. Толога, длиною 44 саж.

Ст. Зубарево, 842 вер. Буфетъ. Станція расположена въ широкой долинѣ р. Ингоды. Вблизи—казачій поселокъ Зубаревскій.

Ст. Ононь, 882 вер. Буфеть. Станція находится вблизи слиянія рѣкъ Онона и Ингоды, образующихъ Шилку.

Ст. Шилка, 905 вер. Буфеть.

На перегонѣ, за станціей, дорога пересѣкаетъ р. Кій мостомъ въ 25 саж. Возлѣ слѣд. развѣзда Апрельково, тамъ, гдѣ долина р. Шилка суживается и линія идетъ по карнизу горнаго края, дорога имѣетъ особенно живописный видъ.

Ст. Нерчинскъ, 949 вер. Буфеть. Станція расположена при впаденіи р. Нерчи въ Шилку, въ низменной мѣстности и посему ограждена, на случай наводненія, дамбой. Вблизи—г. Нерчинскъ, описанный особо.

Р. Нерча пересѣкается жел.-дор. мостомъ въ 150 саж. длиной.

Ст. Бянкино, 973 вер. Буфеть. Вблизи—казачій поселокъ того-же имени, при р. Шилка. Прилегающая мѣстность имѣетъ очень живописный видъ.

983 вер., желѣзнодорожный мостъ чрезъ р. Куэнга, длиною 70 саж.

Раз. Куэнга. Отсюда начинается постройка Амурской желѣзн. дороги.

Ст. Баянъ, 1000 вер. Буфеть. Недалеко—цементный заводъ Т-ва Амурскаго цемента, на лѣвомъ берегу Шилки, въ 4 вер. отъ поселка того же названія. Производительность завода—40.000 бочекъ въ годъ, по 10 пудовъ каждая.

Между станціями Баянъ и Срѣтенскъ протекаетъ р. Манатанъ, чрезъ которую проходитъ мостъ въ 15 саж.

Ст. Срѣтенскъ, 1032 вер. Буфеть. Станція находится на лѣвомъ берегу рѣки Шилки. Вблизи—городъ того же названія, описанный особо.

Уссурийская жел. дорога, съ вѣткой на Сучанъ.

Общее протяженіе главнаго пути:

- | | | |
|----|---|-------------|
| 1) | Отъ ст. Владивостокъ до ст. Никольскъ-Уссурийскій | 102,31 вер. |
| 2) | » » Никольскъ-Уссур. до ст. Хабаровскъ . . . | 614,61 » |
| 3) | » » Хабаровскъ до пристани на Амурѣ . . . | 5,00 » |
| 4) | » » Никольскъ-Уссурийскій до ст. Пограничная . | 114,00 » |

Итого гл. пути 835,92 вер.

Съ станціон. же, развѣздными путями, карьерными и частными вѣтвями считается всего 1027,59 вер.

Ст. Владивостокъ. О ней свѣдѣнія имѣются при описаніи самаго порта Владивостокъ. Проходящая въ районѣ города линія имѣетъ три желѣзо-бетонныхъ виадука: при проходѣ чрезъ Свѣтланскую ул., Пекинскую и Алеутскую.

Развѣздъ Первая Рѣчка, 5 вер. Служить сортировочной станціей, въ видахъ облегченія ст. Владивостокъ, для чего сдѣланы извѣстныя техническія приспособленія. Отъ развѣзда идутъ двѣ вѣтки: одна военная, протяженіемъ 6 1/2 верстъ, и другая къ керосин. складу Нобеля. Возлѣ станціи расположены: 1) завозный складъ Восточно-Азіатск. Нефтепромышленнаго Т-ва, преемники Т-ва Бр. Нобель, 2) завозный лѣсной складъ Скидельскаго, 3) мельница Русскаго Мукомолья. Т-ва, съ производительностью 7000 пудовъ въ сутки и 4) пивоваренный заводъ Рика.

Развѣздъ Сѣданка, 15 вер. Дачныя мѣста для горожанъ Владивостока. Резиденція епископа Владивостокскаго и Камчатскаго. Возлѣ—спичечная фабрика, пивной заводъ Марека и кирпичный заводъ.

Ст. Океанская, 20 вер. Дачныя мѣста. Недалеко находятся села: Шкотово и Владиміро-Александровскъ. До Шкотово по тракту 30 верстъ. Къ Владивостоку по грунтовой дорогѣ—18 вер.

Въ 3-хъ верстахъ отъ станціи—стеклянный заводъ, въ 5-ти—шахты Леонова и Линдгольмъ, крупная молочная ферма «Гольшtedтъ», пивоваренный заводъ Ельскаго и фанерный заводъ Скидельскаго, съ общей производительностью на 600.000 руб. въ годъ. Къ шахтѣ Леонова проложена дековилька.

Развѣздъ 30-й версты или ст. Угольная. Отъ развѣзда идетъ Сучанская вѣтка къ казеннымъ Сучанскимъ угольнымъ копямъ. Описаніе ея помѣщено отдѣльно. Вблизи развѣзда находятся копи Уссурійскаго Горно-Промышленнаго Акціонернаго О-ва, арендуемые Скидельскимъ. Копи даютъ до 7.000.000 пуд. угля въ годъ. Недалеко расположены деревни: Угловая, Кневичи и Кролевецъ.

Ст. Надеждинская, 41 вер. Къ станціи прилегаетъ небольшой казачій поселокъ Чичаговскій.

Р. Кипарисовъ, 54 вер.

Платформа 61 вер. (Для военныхъ надобностей).

Платформа 63 вер. (Такъ-же).

Ст. Раздольное, 66 вер. Вблизи—село Раздольное, на окраинѣ коего—многочисленныя казармы. Отъ станціи идетъ небольшая вѣтка къ интендантскимъ складамъ и затѣмъ почтовый трактъ на Новокіевскъ.

Р. Барановскій, 81 вер. Баластный карьеръ въ 3 слишкомъ версты.

Разъѣздъ 89 вер. Вблизи—деревня Красный Яръ и артиллер. полигонъ, къ коимъ проложены грунтовыя дороги.

99 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Сунутинку, длиною 27 саж.

Ст. Никольскъ-Уссурійскій, 101 вер. При станціи огромный желѣзно-дорожный поселокъ, въ коемъ имѣется: двухклассное желѣзнодорожное училище (занимается болѣе 300 душъ дѣтей обоого пола) и церковь.

Въ районѣ станціи расположены слѣдующія промышленныя предпріятія: 1) мельница Лингольма, 2) пивоваренный заводъ, 3) водочный заводъ Пьянкова, 4) чугуно-литейный заводъ Олейникова, 5) Кирпичные заводы и 6) Паровая вальцевая мельница Скидельскаго, съ суточной производительностью 3000 пуд. Къ станціи примыкаетъ г. Никольскъ-Уссурійскій.

Вблизи села: Михайловское, Раковка, Осиповка, Воздвиженское, Борисовка, Дубининское, Григорьевское, Покровка, Николаевка, Корсаковка и Хороль.

Отъ станціи проложена вѣтка Бородина, протяженіемъ около версты.

Городъ Никольскъ съ его торгово-промышленными предпріятіями описанъ отдѣльно.

Р. Дубининскій, 118 вер. Ближайшія села: Михайловскъ, Дубки, Григорьевка и Павловка.

Ст. Ипполитовка, 146 вер. Вблизи села: Осиповка, Лялино, Кремово, Вознесенскъ и Абрамовка; къ нимъ отъ станціи проходятъ грунтовыя дороги.

156 вер., мостъ чрезъ р. Лефу, длиною 45 саж. Р. Манзовка, 165 вер.

Ст. Мучная, 184 вер. Ближайшія села: Черниговское, Халкидонъ, Алстяновка, Дмитровка, Лучки, Вадимовская, Маркумова и Осіяновка. Въ районѣ станціи Военная Мукомольня, къ которой проложена вѣтка длиною около версты. Станція связана съ перечисленными селами грунтовыми дорогами.

Раз. Кноррингъ, 203 вер.

Ст. Евгеньевка, 223 вер. При станціи—одноклассное жел.-дор. училище. Вблизи, около версты,—большое село того же названія. Промышленныя предпріятія въ районѣ станціи: 1) 2 кирпичныхъ завода, 2) печи для выжиганія извести, 3) три паровыхъ мукомольни, 4) два дровяныхъ склада и 5) цементный заводъ Скидельскаго, къ которому проходитъ вѣтка длиною около версты; производительность завода—до 2.000.000 пуд. въ годъ.

225 вер., мостъ чреэъ р. Кулешовка, длиною 24 саж.

Раз. Дроздовъ, 242 вер.

Ст. Свѣяино, 255 вер. При станціи—почтовая контора. Вблизі села: Зеньковка, Духовская, Васильково, Кронштадская и Ново-Михайловскъ. Въ районѣ станціи имѣется: 24 вѣтряныхъ мельницы, 2 водяныхъ и 2 паровыхъ.

Отъ станціи идетъ вѣтка Суворова, протяженіемъ 40 верстъ. 255 вер., желѣзный мостъ чреэъ р. Сунгача, дл. 24 саж.

Р. Краевскій, 274 вер.

Ст. Шмаковка, 292 вер. При станціи—почтовая контора. Вблизі: Свято-Троицкій монастырь, с. Утенка и сгруппированныя возлѣ монастыря 18 деревень.

310 вер. Каменный карьеръ около версты.

Р. Кауль, 312 вер.

Ст. Уссурри, 327 вер. При станціи—почтовая контора. Ближайшія села: станица Донская, поселокъ Медвѣдцкій и с. Лутковское. Въ районѣ станціи: лѣсопильный и кирпичный заводы и 5 мелкихъ мельницъ. Къ лѣсопильному заводу (Бородина) проложена небольшая вѣтка.

328 вер. Желѣзный мостъ чреэъ р. Уссури, длиною 120 саж.

342 вер. Желѣзный мостъ чреэъ р. Филаретовку, дл. 27 саж.

342 вер. Баластный карьеръ въ 1 слишкомъ версту.

Ст. Прохаско, 349 вер. Прилегающіе поселки, казацкіе: Буссе и Михайловскій; крестьянскіе: Пантелеймоновка, Невское, Паншинское и Елизаветовка.

Ст. Муравьевъ-Амурскій, 377 вер. При станціи—жел. дор. одно-классное училище. Вблизі села: Рождественка, посел. Муравьевъ, Красноярокъ, Ильнина и Невина.

Ст. Иманъ, 386 вер. Примыкающія населенныя мѣста: Посадъ Иманъ, поселки Муравьевъ-Амурскій, Сальевскій и Княжевскій и деревни Введенка, Гоголевка, Стриженка и Звенигородка.

Въ районѣ станціи—лѣсопильный заводъ.

Отъ Имана по водному пути до Хабаровска 380 вер., до Камень-Рыболова—160 вер.

Отъ станціи проложена къ пристани на рѣкѣ вѣтка, длиною около 2 вер.

389 вер. Желѣзный мостъ чреэъ рѣку Иманъ, длиною 120 саж.

Ст. Губерово, 419 вер. Вблизи села: Тарташевскій поселокъ, Тихоновка и Гондатыевка.

Р. Хунхузъ, 435 вер.

Ст. Бочарово, 463 вер. Окрестныя деревни: Федосѣевка, Надаровка, Благовѣщенка, Стальное и поселокъ Зарубинскій.

Въ районѣ станціи—паровая мельница.

482 вер. Карьеръ, болѣе $\frac{1}{2}$ версты.

Раз. 485 вер. Вблизи—казачій поселокъ и лѣсопильный заводъ Устьянцева; къ заводу проложена небольшая вѣтка.

495 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Бикинъ, 80 саж. длиною.

Ст. Бикинъ, 497 вер. При станц. почтовая контора. Прилежающія села: Бикинъ и нѣсколько каз. поселковъ. Въ районѣ станціи—лѣсопильный и древообдѣлочный заводъ Скидельскаго. Къ заводу проведена вѣтка, длиною болѣе версты.

Раз. Бейцуха, 515 вер.

524 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Шивка, дл. 25 саж.

534 вер. Небольшой карьеръ.

535 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Бира, дл. 25 саж.

Ст. Розенгартовка, 536 вер. Прилежающія села: Лермонтовка, Пушкино, Добролюбово, Лончаково и Козловское.

Раз. Снарскій, 546 вер. Въ районѣ разъѣзда—2 известковыхъ завода Снарскаго. Отъ р. Снарскаго идетъ лѣсопровозная вѣтка Скидельскаго, протяжен. болѣе версты.

Раз. Гедикъ, 567 вер.

Ст. Котиново, 574 вер. Ближайшія поселенія: Венюково и Кеброво.

Ст. Вяземская, 595 вер. При станціи—почтовая контора и одноклассное желѣзнодорожное училище. Вблизи поселки Будаково и Глиновскій и села Отрадное и Вяземское.

Ст. Дормидонтовка, 626 вер. Вблизи—селеніе Дормидонтовка и поселокъ Кукеле.

626 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Пашенную, длин. 20 саж.

629 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Подхоренокъ, дл. 30 саж.

638 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Хоръ, длиною 100 саж.

Р. Хоръ, 639 вер. Вблизи — поселекъ Хорскій (на Уссури). Въ районѣ развѣзда — лѣсопильный заводъ Хабаровскаго Торгово-промышленнаго Т-ва; къ заводу проведена дековилька, длиною болѣе $\frac{1}{2}$ вер.

649 вер. Баластный карьеръ, протяжен. болѣе версты.

650 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Кія, длиною 45 саж.

Ст. Вѣрино, 652 вер. При станціи — почтовая контора. Ближайшія селенія: Переславка, Табакъ, Екатеринославка, Могилевка, Гродеково, Перелетное, Георгіевка, Марусино, Павленково, Васильевка и поселекъ Земноводный. Въ районѣ станціи — лѣсопильный заводъ Федорова.

Р. Кругликовъ, 666 вер.

672 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Чирга, длиною 20 саж.

Ст. Корфовская, 680 вер. Вблизи селеній не имѣется. Отъ станціи проложено нѣсколько карьеровъ къ каменоломнямъ (добыча гранита) и на лѣсныя дачи. Отъ Корфовой до Хабаровской пристани — горный участокъ дороги.

Р. Красная Рѣчка, 697 вер. Ближайшія деревни: Ильинка и Николо-Александровская и поселекъ Хоперскій. Въ районѣ развѣзда — известковый заводъ китайца Чин-хай. Отъ развѣзда проложена вѣтка къ пристани Николо-Александровскъ, протяжен. около 8 версты.

Ст. Хабаровскъ, 715 вер. При станціи. жел.-дор. одноклассное училище. Подробности — въ отдѣльномъ описаніи города Хабаровска.

Сучанская вѣтка.

Угольная — Кангаузъ.

Общее протяженіе линіи — 74,20 вер., съ вспомогательными путями — 81,96 вер.

Ст. Угольная, 30 вер. Уссур. магистрали.

Р. Озерный ключъ, 11 вер.

Ст. Шкотово, 29 вер. Прилегаеъ большое село Шкотово.

Платформа Романовская, 46 верста.

Ст. Ново-Нѣжино, 56 вер.

Ст. Кангаузъ, 73 вер. Возлѣ — угольныя шахты.

Соединительная вѣтвь.

Никольскъ-Уссурійскій—Пограничная.

Р. Воздвиженскій, 16 вер.

Ст. Голенки, 33 вер. Прилегающія села: Голенки, Струговка, Покровка, Абрамовка и Дубки. Въ районѣ станціи—паровая мельница для нуждъ окрестнаго населенія. Станція связана съ перечисленными селеніями грунтовыми путями.

Р. Липовцы, 46 вер.

Ст. Хорватово, 62 вер. Въ 2-хъ верстахъ—станція Сергіевка.

Р. Таловой, 76 вер.

81 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Поперечную, дл. 25 саж.

82 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Софье-Алексѣевка, дл. 20 с.

86 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Кордонка, дл. 30 саж.

Ст. Гродеково, 90 вер. Ближайшія къ станціи села: Гродеково, Андреевскій поселокъ, Барановскій, Софье-Алексѣевскій, Богуславскій, Духовской, Мариново, Новоселицы, Астраханка, Жариково и Камень-Рыболовъ.

Отъ станціи къ послѣднимъ двумъ селамъ, самымъ крупнымъ, идутъ грунтовыя дороги: къ Жарикову—35 вер. и къ Камень-Рыболову 65 верстъ.

Р. Сосновая падь, 100 вер.

Помимо перечисленныхъ желѣзныхъ дорогъ, слѣдуетъ прибавить еще Амурскую желѣзную дорогу, которая, согласно Высочайше утвержденнаго проекта, пройдетъ на Хабаровскъ, съ вѣтвями на Нерчинскъ и Благовѣщенскъ; крайній западный ея участокъ, по газетнымъ извѣстіямъ отъ 20 февраля 1910 г., уже открытъ для движенія поѣздовъ на протяженіи ста слишкомъ верстъ, отъ ст. Джалинда до ст. Буселейской.

Водные пути.

Судоходными рѣками, особенно важными для края, являются: Амуръ, Зея, Буряя, Амгунь, Сунгари и Уссури, составляющія одну общую систему рѣки Амуръ, и Селенга, впадающая въ Байкаль.

Изъ озеръ, пригодныхъ для судоходства, можно назвать только два—Байкаль и Ханка; послѣднее въ Приморской области, на границѣ съ Маньчжуріей.

Амуръ начинается съ мѣста слиянія двухъ рѣкъ, Шилки и Аргунь, отъ такъ называемой Усть-Стрѣлки; длина ея отъ начала до устья—около 2600 верстѣ. Рѣка Амуръ судоходна для пароходовъ не только на всемъ своемъ протяженіи, но и выше, по р. Шилкѣ до г. Нерчинска, что составитъ отъ устья 3100 верстѣ.

Ширина Амура въ началѣ 250—300 саж., въ устьѣ—около 15 вер. Вскрывается рѣка 10—20 апрѣля и замерзаетъ въ среднихъ числахъ октября.

Въ отношеніи судоходности Амуръ можетъ быть подѣленъ на 4 участка:

1) Отъ истока до устья Буреи, на протяженіи болѣе 1000 верстѣ, могутъ ходить суда съ осадкой не болѣе $2\frac{3}{4}$ фута.

2) Отъ устья Буреи до гор. Хабаровска, на протяженіи болѣе 600 верстѣ; наименьшая глубина рѣки—не менѣе 5 фут., за исключеніемъ лишь 1 переката, гдѣ глубина $3\frac{1}{2}$ фута.

3) Отъ Хабаровска до г. Софійска, болѣе 600 вер., наименьшая глубина 8—10 фут., за исключеніемъ одного переката въ 7 фут.

4) Отъ Софійска до устья, болѣе 400 вер., наименьшая глубина на морскомъ барѣ—12 фут., остальная-же глубина на фарватерѣ—нѣсколько сажень.

Пароходныя пристани по р.р. Шилкѣ и Амуру.

Разстояніе отъ г. Срѣтенска.

Прист. Срѣтенскъ, заштатный городъ Нерчинскаго уѣзда Забайкальской области. Описаніе города помѣщено отдѣльно.

Село Шилкино, $88\frac{1}{2}$ вер. Почтово-телеграфное отдѣленіе. Вблизи—Екатерининскій желѣзный рудникъ.

С. Усть-Кара, 106 вер., при впаденіи р. Кара въ Шилку. Въ селѣ—почтово-телеграфная контора. По рѣкѣ Кара—золотые прииски.

Пос. Горбица, $160\frac{3}{4}$ вер. Почтовая станція. Въ окрестностяхъ имѣется высокаго качества мраморъ.

Ст. Соболиная, $209\frac{1}{2}$ вер. Почтовая станція. Недалеко—Урюмскіе золотые прииски.

Пос. Усть-Серебрянскій, $260\frac{1}{2}$ вер. Почтовая станція. Перекатъ «Аникинское плесо».

Ст. Поворотная, 309 вер. Въ окрестностяхъ—грифельный сланецъ.

Пос. Покровскій, 358³/₄ вер. Первая пристань на р. Амуръ и вмѣстѣ съ тѣмъ первое селеніе Амурской области по бурегу Амура. Поселокъ расположенъ въ 4 вер. ниже слиянія р.р. Шилки и Аргунь. Почтово-телеграфная контора. На пути отъ пристани, по лѣвому берегу рѣки, выступаетъ отвѣсный утѣсъ Быркинскій, у подошвы коего Амуръ несется съ огромной быстротой.

Ст. Игнашинская, 421¹/₄ вер. Почтово-телегр. контора. Въ 3 вер. желѣзо-известковыя минеральныя воды. Въ 35 вер. на рѣкѣ Желтухѣ, притокъ р. Албазинъ,—извѣстные Желтугинскіе золотые прииски.

Пос. Джалинда, 565³/₄ вер. Почтово-телегр. контора. Резиденц. и склады Верхне-Амурской Золотопромышлен. К^о.

Ст. Албазинъ, 579³/₄ вер., противъ праваго притока Амура рѣки Албазиха; старинное поселеніе, нѣкогда городъ Албазинъ, дважды разрушенный китайцами, въ 1651 и въ 1686 г.г.

Пос. Бекетовскій, 666³/₄ вер. Почтово-телегр. конт.

Ст. Черняева, 772 вер. Торговое селеніе. Почт.-тел. конт. Изъ станицы идутъ почтов. тракты и телеграфъ на прииски по р. Зея.

Въ 40 вер. отъ Черняевой, близъ поселка Кузнецовскаго, обрывистый правый берегъ принимаетъ очертаніе четырехъ громадныхъ колоннъ, вдающихся рѣзко въ русло Амура. Колоннада эта носитъ названіе «каменныхъ столбовъ», противъ которыхъ—опасный каменистый плесъ.

Между поселками Ермаковскимъ и Аносовскимъ (812—886¹/₄) поднимается высокій обрывистый берегъ, 250 фут. надъ водой рѣки. Вершину обрыва, по сходству ея съ головой ламы, туземцы-манегры, называютъ «лама-хадаръ», т.е. скала ламы. Рядомъ находится мѣстность подъ названіемъ Цага-янъ или, по русски, Бѣлыя горы, которыя постоянно тлѣютъ, благодаря присутствію бурога угля; Цага-янскія горы особенно эффектны ночью, охваченныя всегда огнемъ. Иностранцами, въ томъ числѣ и китайцами, Цага-янъ считается священной горой.

Сел. Ново-Воскресенское, 895¹/₄ вер., при впаденіи рѣки Иннокана. Почтово-телегр. отд. Интересенъ недалеко находящійся мысъ Козакевича, представляющій какъ бы огромную человѣческую фигуру, съ шлемомъ на головѣ.

Близъ поселка Кольцовскаго (911¹/₄), на правомъ берегу, выдается надъ рѣкой мысъ Корсакова или Масляничныя горы, 300 фут. надъ рѣкой, замѣчательный тѣмъ, что изъ трещины этой горы течетъ нефть.

За 3 вер. до ст. Кумарской, противъ устья Кумары, высится красивый отвѣсный утѣсъ, съ площадкой наверху, на которой водруженъ (по волѣ барона Корфа, перваго Приамурскаго генералъ-губернатора) огромный деревянный крестъ, окованный желѣзомъ и выкрашенный бѣлой краской; вокругъ креста—чугунная рѣшетка. Крестъ замѣтенъ за 50 вер. отъ Ушаковского поселка ($931\frac{1}{4}$ вер.)

Ст. Старо-кумарская, 959. Почт.-телегр. конт.

Пос. Буссе., $1043\frac{1}{4}$ вер. Почтово-телегр. конт.

Гор. Благовѣщенскъ, $1171\frac{3}{4}$ вер. Описанъ отдѣльно.

Ст. Пояркова, 1325 вер. двукл. школа. Почт.-телегр. конт.

Ст. Иннокентьевская, $1436\frac{1}{4}$ вер. Почт.-тел. контора.

Минуя устье рѣки Уя, Амуръ входитъ въ ущелье Хингана.

Ст. Радде, $1569\frac{1}{4}$. Почтово-тел. контора.

Помпеевка, $1615\frac{3}{4}$ вер. Почтово-тел. контора.

Ст. Екатерино-Никольская, $1692\frac{1}{2}$ вер. Почтово-тел. контора. Метеорологическая станція. Штабъ Амурскаго казачьяго дивизіона. Значительная торговля.

Ст. Благословенная, 1732 вер., при устьѣ рѣки Самары. Основана и заселена русскими корейцами.

На 1830 вер. въ Амуръ впадаетъ Сунгари; противъ устья послѣдней—группа острововъ, наносныхъ, растянувшихся вдоль Амура верстъ на 12.

Ст. Михайлово-Семеновская, 1855 вер. Почтово-тел. контора. Крупная торговля.

Пос. Луговой, 1984 вер. Почтовая станція.

Близъ поселка Нижне-Спасскаго ($1966\frac{1}{4}$ вер.) отъ Амура отдѣляется рукавъ, въ который впадаетъ рѣка Усури; при впадении рѣки поставленъ столбъ, обозначающій границу между Россіей и Китаемъ.

Обширный архипелагъ острововъ, лежащій противъ устья Усури, простирающійся по теченію Амура на 40 вер., при ширинѣ отъ 4 до 8 вер., составляетъ пространство, нейтральное между обоими государствами.

Гор. Хабаровскъ, 2066 вер. Описанъ отдѣльно.

Далѣе помѣщаемъ въ табличномъ порядкѣ оставшіяся пристани до г. Николаевска.

Название пароходн. станцій.	Разстоян. отъ Срѣ- тенска, въ верстахъ.	Название пароходн. станцій.	Разстоян. отъ Срѣ- тенска, въ верстахъ.
Село Воронежское	2036	Село Литвинцевское	2502 ¹ / ₄
Зимовье	2056 ¹ / ₄	» Жеребцовское	2522 ¹ / ₄
Село Петропавловское	2074 ¹ / ₄	» Зеленый Боръ	2546 ¹ / ₄
Село Вятское (Кальба)	2092 ¹ / ₄	Станокъ Сама Хаты	2559 ¹ / ₄
Село Саранульское (Укюм)	2114 ¹ / ₄	Село Нята (Циммермановка)	2575 ¹ / ₄
Зимовье Синда	2130 ¹ / ₄	Станокъ Пульда	2589 ¹ / ₄
» Аткарь	2142 ³ / ₄	Село Больба	2604 ¹ / ₄
» Курунь	2165 ³ / ₄	Станокъ Када	2618 ¹ / ₄
» Саянь	2187 ¹ / ₄	Гор. Софійскъ	2635 ¹ / ₄
Село Троицкое (Дола)	2203 ¹ / ₄	Станція Половинная	2650 ¹ / ₄
Станокъ Гюнъ	2220 ¹ / ₄	Село Маринскъ	2667 ¹ / ₄
Полустанокъ Хайдуръ	2235 ³ / ₄	Станокъ Када	2699 ¹ / ₄
Станица Целицы Ханко	2246 ³ / ₄	Село Иркутское	2727
Зимовье	2260 ³ / ₄	Станокъ Кайма	2750 ¹ / ₂
Село Малмыжское (Маа)	2271 ³ / ₄	Село Богородское	2769
Станокъ Чельги (Чольта)	2285 ³ / ₄	Станокъ Гери	2788 ¹ / ₂
Село Вознесенское Хунгари	2305 ¹ / ₄	Село Михайловское	2806 ¹ / ₂
Село Орловское	2326 ¹ / ₄	» Ново-Михайловское	2818 ¹ / ₂
Станокъ Хуми	2347 ¹ / ₄	» Воскресенское	2838
Село Пермское (Мылки)	2369 ¹ / ₄	Станокъ Мыхиль	2848
Станокъ Бельго	2390 ¹ / ₄	» Тырь	2859
Село Верхне-Тамбовское	2399 ¹ / ₄	» Кабачъ	2880
Станокъ Цянко	2413 ³ / ₄	Станокъ Тобахъ	2895
» Кайданъ	2423 ³ / ₄	» Калга-калыво	2903 ¹ / ₂
Село Тамбовское-Горюнъ	2436 ³ / ₄	» Мыго	2918 ¹ / ₂
Станокъ Гячи	2451 ³ / ₄	» Сабахъ	2933 ¹ / ₂
Село Нижне-Тамбовское	2464 ³ / ₄	Гор. Николаевскъ	2956 ¹ / ₂
» Шелеховское	2485 ³ / ₄	Южный баръ Амуре	3052 ¹ / ₂

Р. Аргунь, протяженіемъ болѣе 800 верстъ, образующая съ Шилкой р. Амуръ. Протекаетъ по самой границѣ нашихъ владѣній съ Китаемъ, но затрудненія, встрѣчаемыя судоходствомъ почти у самого ея устья, оставляютъ эту рѣку въ состояніи малоизвѣстнаго сплавнаго пути. Верховьемъ самой Аргуни считаютъ рѣку Хайларъ. Съ озеромъ Далайноръ и рѣкой Кэруленъ Аргунь входитъ въ связь лишь въ рѣдкіе годы большого разлива. Въ среднемъ теченіи, между станицами Ново-Цурухайтуй и Аргунской, Аргунь расширяется до 70—100 сажень, въ нижнемъ теченіи ширина рѣки доходитъ до 100—150 саж., при глубинѣ отъ $\frac{1}{2}$ до 3 саж. Между Жегдочинскимъ поселкомъ и устьемъ ея ходятъ небольшіе пароходы, къ Араканскимъ золотымъ приискамъ, выше однако не поднимаются, изъ за опасныхъ подводныхъ камней.

Аргунь вскрывается 10-25 апрѣля, при чемъ верховья освобождаются раньше отъ льда, чѣмъ низовье. Продолжительность ледохода—около недѣли. Рѣкоставъ бываетъ 18-25 окт.

Р. Зей, болѣе 1100 вер. длиною, беретъ начало на южныхъ склонахъ Станового хребта и впадаетъ въ Амуръ у города Благовѣщенска. Самый большой притокъ Зей—Селимджа. Значеніе Зей для прилегающаго края—огромное: въ верховьяхъ ея—богатѣйшіе золотые прииски, на которыхъ добывается болѣе 400 пуд. въ годъ золота; въ районѣ низовой—огромныя равнины, гдѣ сосредоточено главнымъ образомъ крестьянское населеніе области, привлеченное богатствомъ почвы и вообще благоприятными условіями для земледѣлія; сверхъ того, Зей почти на всемъ своемъ протяженіи является самымъ оживленнымъ воднымъ путемъ въ Приамурьѣ.

Продолжительность навигаціи по Зей считается та же, что и на Амурѣ, т. е. 5 съ лишнимъ мѣсяцевъ.

Поселенія и станціи по р. Зей:

Названіе станцій.	Разстоя- ніе отъ Благовѣ- щенска, въ верст.	Названіе станцій.	Разстоя- ніе отъ Благовѣ- щенска, въ верст.
Устье р. Зей	—	Островъ кунецъ	368
Астраханка	17	Утесъ Мраморный . . .	379
Будинда	28	Чагаинскій Складъ . . .	381
Черемховская	38	Дров. прист. у р. Онга .	398
Иѣлогорье	49	Устье р. Тыгда	456
Евгеньино	55	Дровяная Пристань . .	465
Винокурен. заводъ . . .	70	Устье р. День	490
Ново-Петровская	84	Бурлакова	501
Ново-Андреевская	95	Полякова	506
Москвитина	140	Устье р. Урканъ	561
Малая Сазанка	151	Овсяная	623
Большая Сазанка	160	Лаврушино-Гуликъ . . .	645
Бордогонъ	178	Зейская пристань	657
Введенская	184	Лунгинскій	—
Молчанова	208	Р. Гилуй	—
Красноярова	223	Владимірское	—
Бѣлоярова	268	Инорагдинскій	—
Благовѣщенская	276	Дамбукитскій складъ . .	792
Устье р. Селимджа . . .	293	Бомнарскій	967
Дровяная пристань . . .	309	Сукжари	979

Р. Бурей, длиною до 700 верстѣ, беретъ начало въ горахъ Малый Хинганъ и впадаетъ въ Амуръ слѣва. Обладаетъ быстрымъ теченіемъ. Во время сильнаго подъема воды, Бурей становится

опасной для плаванія лодокъ и небольшихъ судовъ; тогда она обращается въ бурный потокъ, который сноситъ все на своемъ пути, не щадитъ даже вѣковыхъ деревьевъ, растущихъ по берегамъ. Снесенный теченіемъ лѣсъ иногда образуетъ по рѣкѣ цѣлые плоты. Буря судоходна на протяженіи 460 верстъ.

Селенія по рѣкѣ Бурей.

Станица Скобельцина, у устья р.	С. Островское	190 в. отъ устья
Пос. Осташково, въ 12 в. отъ устья	Пос. Сектагли	215 » » »
С. Домиканъ » 55 » » »	» Тырма	245 » » »
» Малиновка » 67 » » »	» Мельгинъ	270 » » »
» Каменка » 70 » » »	» Половинка	300 » » »
» Куликовка » 88 » » »	» Чикунда	325 » » »
» Кулустай » 91 » » »	» Дубликанъ	350 » » »
» Бахирево » 116 » » »	» Азановское	375 » » »
» Киселевка » 119 » » »	» Усть-Ниманъ	400 » » »
Складъ Пайканъ » 145 » » »	С. Никольское	430 » » »
Зимовье Талоканъ » 165 » » »	» Усть-Умалта	460 » » »

Р. Амгунь, впадающая въ Амуръ слѣва, судоходна на такомъ же почти разстояніи, какъ и Бурей; Амгуньскій водный путь исключительно обслуживаетъ золотые прииски, находящіеся въ прилегающихъ къ рѣкѣ мѣстностяхъ.

Р. Сунгари. Подробныя свѣдѣнія о ней помѣщены при описаніи Маньчжуріи.

Р. Усури, правый притокъ Амура. У китайцевъ и маньчжуръ Усури имѣетъ нѣсколько названій: Узули, Ву-су-лихэ, Уцзыцзянь и Има-хуэ. Беретъ начало въ горахъ Сихотъ-Алинь. Образуется изъ сліянія рѣкъ Даубихэ и Улахэ, къ востоку отъ озера Ханка, на широтѣ 45° 7' сѣв. шир. Притоки Усури: Сунгача, вытекающая изъ озера Ханка, пригодная для судоходства (по ней и озеру Ханка пароходы доходятъ до поста Камень-Рыболовъ, на южномъ берегу озера), Иманъ, Бикинъ, Хоръ (справа) и Мурень, Сихулинъ и Норъ, слѣва.

Длина теченія Усури, если считать началомъ ея Улахэ, 850 вер.; годна для судоходства на протяженіи около 700 верстъ. Вскрывается около середины апрѣля и замерзаетъ въ началѣ ноября.

Пароходныя станціи по Уссурійской линіи:

Разстояніе между станц.		Разстояніе между станц.	
Хабаровскъ	—	П. Бусевскій	75 в.
Козакевичи	40 в.	Марково № 1	24 »
Венюково	100 »	» » 2	70 »
Козловская	81 »	» » 3	75 »
П. Нижне-Михайл.	79 »	» » 4	72 »
Иманъ	90 »	С. Камень-Рыболовъ	109 »
П. Красноярскій	5 »		

Пароходныя общества и компаніи, содержація рейсы по судходнымъ рѣкамъ Амурскаго бассейна:

- 1) Амурское Общество пароходства и торговли, по Амуру и его притокамъ;
- 2) Пароходство В. М. Лукина, по Амуру и его притокамъ;
- 3) Амурско-Уссурийская казачья флотилія, по Усури и оз. Ханка;
- 4) Пароходство И. Е. Шустова, по р.р. Шилка и Амуръ;
- 5) » Я. С. Андовѣрова » » » » »

Тарифы. Амурское О-во П. и Т. взимаетъ за провозъ пассажировъ: по I кл.—2 коп., II кл.—1 коп. и III кл.— $\frac{1}{2}$ коп. съ версты, за багажъ— $\frac{1}{10}$ коп. съ пуда и версты. На пароходахъ А.-Уссурийской флотиліи: по I кл.— $1\frac{1}{2}$ коп. и по III кл.— $\frac{1}{3}$ коп. съ версты.

Озеро Байкаль. Имѣетъ въ длину болѣе 660 верстъ, въ ширину 27—85 верстъ, при глубинѣ до 791 саж. По величинѣ площади равняется Адриатическому морю. При помощи изливающейся р. Ангары, притока рѣки Енисей, Байкаль находится въ общеніи съ Сѣвернымъ Ледовитымъ океаномъ.

Озеро начинаетъ затягиваться льдомъ съ конца ноября и бываетъ подо льдомъ мѣсяца 4— $4\frac{1}{2}$. Ледяной покровъ достигаетъ толщины $3\frac{1}{2}$ —5 футовъ. Пароходство по озеру содержатъ: специально для переправы, Забайкальская жел. дорога, въ распоряженіи коей имѣются пароходы-ледоколы «Байкаль» и «Ангара», колесныя судна «Лейтенантъ Малыгинъ» и «Стрѣлка» и 5 баржъ, и частныя лица: «Т-во Байкальскаго Пароходства и Торговли» и «К^о Черныхъ и Коковина».

Означенное Т-во совершаетъ рейсы между ст. Байкаль и устьемъ Верхней Ангары, съ заходомъ въ попутныя Лиственичное, Песчаное, Туркинскія воды, Усть-Баргузинъ, Кругуликъ и Сосновку.

Пассажир. тарифъ Т-ва Байк. п-ва и торговли:

Отъ ст. Байналь.	Разстоя- ніе въ верстахъ	I кл.		II кл.		III кл.	
		Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
До Лиственичнаго	—	—	9	—	7	—	4
» Песчаного	80	1	76	1	32	—	75
» Туркинскихъ минераль- ныхъ водъ	260	5	73	4	29	2	44
» Усть Баргузина	335	7	39	5	53	3	14
» Кругулика	480	9	7	6	77	3	96
» Сосновки	510	9	64	7	19	4	21
» устья Верхней Ангара . .	700	13	23	9	87	5	78

Пассажирскій тарифъ п-ва компаніи Черныхъ и Коковина.
По озеру Байкаль и рѣкѣ Селенга.

Отъ Лиственичнаго.	I кл.		II кл.		III кл.	
	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
До устья Селенги	7	—	6	—	3	—
» Чертовкина	8	—	6	75	3	50
» Верхнеудинска	12	60	10	20	5	80
» Селенгинска	16	60	13	20	7	80
» Виллютой	17	80	14	10	8	40

Свѣдѣнія о морскихъ путяхъ помѣщены при описаніи порто-
выхъ городовъ.

Почтовые тракты и грунтовые дороги.

Въ Якутской области почтовыхъ трактовъ всего—три, изъ нихъ главный—Иркутскій, имѣетъ 2767½ вер. Иркутскій трактъ проходитъ по р. Лена; лѣтомъ сообщеніе производится на пароходахъ, по Ленѣ, зимой—по льду, на саниахъ, а весной и осенью, въ распу-
тицу, преимущественно—верхомъ, по хребтамъ, идущимъ вдоль Лены или по ея отлогимъ берегамъ. Прогоны отъ Иркутска до Якутска—4½ коп. за версту и лошадь. Второй трактъ, Охотскій, тянется на 1025 вер.; доступенъ лишь для сообщеній зимою, при чемъ, смотря по мѣстности, ѣзда происходитъ на лошадяхъ, оле-
няхъ или собакахъ. О дорогахъ Якутской области, ввиду сравни-
тельно незначительнаго общенія съ ней, считаемъ излишнимъ рас-
пространяться.

Изъ почтовыхъ трактовъ областей Забайкальской, Амурской и Приморской главнымъ является: Срѣтенскъ—Благовѣщенскъ—Хабаровскъ—Николаевскъ.

Трактъ Срѣтенскъ—Николаевскъ,

съ указаніемъ разстоянія между ними.

№ по ряду.	СТАНЦІИ.	Разстоян. между ст. въ верст.	№ по ряду.	СТАНЦІИ.	Разстоян. между ст. въ верст.
1	Срѣтенскъ		41	Александровка	28
2	Ломы	25	42	Кумара	21
3	Уктычъ	20 ¹ / ₄	43	Симонова	33 ¹ / ₂
4	Боты	22	44	Корсакова	22 ¹ / ₄
5	Шилкинское	23	45	Буссе	21
6	Усть-Кара	16 ¹ / ₂	46	Сухотина	28 ¹ / ₄
7	Лунжанкинская	11	47	Вибилова	28
8	Усть-Черная	25	48	Екатериновка	26 ¹ / ₂
9	Горбца	23 ¹ / ₄	49	Игнатьева	21
10	Воскресенская	27	50	Благовѣщенскъ	23
11	Соболинская	21 ¹ / ₄	51	Толстовка	30
12	Часовая	20	52	Тамбовская	13
13	Аникино	29 ¹ / ₂	53	Ново-Александровское	29
14	Караганская	27	54	Ильинское	20
15	Поворотная	23	55	Михайловское	20
16	Утесная	16 ¹ / ₂	56	Рапчихинская	53 ¹ / ₂
17	Покровская	27 ¹ / ₄	57	Винниковская	24
18	Амазаръ	36	58	Скобелевская	24
19	Игнашино	36 ¹ / ₂	59	Иннокентьевская	13 ¹ / ₂
20	Сгибнева	29 ¹ / ₂	60	Михайловская	18 ³ / ₄
21	Свербѣвка	39	61	Касаткинская	33 ¹ / ₂
22	Ельничная	17 ¹ / ₄	62	Сагибовская	27
23	Орлова	15	63	Пашковская	19 ¹ / ₂
24	Джалинда	14	64	Сторожевская	19
25	Албазинъ	19 ¹ / ₄	65	Радзъ	20
26	Воскресенская	17	66	Дичунъ	23 ¹ / ₂
27	Бейтонова	23	67	Сутора	27 ¹ / ₂
28	Перемыкина	25 ³ / ₄	68	Каты	21 ¹ / ₂
29	Бекетова	24	69	Хинганъ	21 ¹ / ₂
30	Толбузина	29 ¹ / ₂	70	Максимиha	18 ¹ / ₂
31	Ваганова	30	71	Биджа	25 ¹ / ₄
32	Ольгина	19	72	Дауръ	20 ¹ / ₂
33	Черняево	28 ¹ / ₂	73	Солонечная	20 ³ / ₄
34	Торой	31 ¹ / ₂	74	Чурки	19 ¹ / ₂
35	Кузнецова	18 ¹ / ₄	75	Марйловецъ	24
36	Ермакова	24 ¹ / ₄	76	Надеждинская	21 ¹ / ₄
37	Падь-Солдатка	25 ¹ / ₄	77	Вознесенская	24 ¹ / ₄
38	Нововоскресенскъ	32 ³ / ₄	78	Петровская	20 ¹ / ₂
39	Кольцова	18 ¹ / ₂	79	Луговая	20 ¹ / ₄
40	Ушакова	141 ¹ / ₂	80	Улановская	20

№ по по- рядку.	СТАНЦИИ.	Разстоян. между ст. въ верст.	№ по по- рядку.	СТАНЦИИ.	Разстоян. между ст. въ верст.
81	Поперечная	17 ¹ / ₂	109	С. Нижне-Тамбовское	13
82	Тунгуская	24 ¹ / ₂	110	» Шелеховское . . .	21
83	Покровская	17 ³ / ₄	111	» Литвинцевское . .	16 ¹ / ₂
84	Хабаровскъ	14 ¹ / ₂	112	» Жеребцовское . .	20 ¹ / ₂
85	Воронежское	19 ¹ / ₂	113	» Зеленый-Боръ . .	23 ¹ / ₂
86	Чепчики (Зимовье Син- даки)	20	114	Сама-Хаты	13
87	С. Петропавловское .	18	115	Сел. Циммермановка (Нятя)	16
88	» Вятское (Колбо) . .	18	116	Пульса	14
89	» Сарапульск. (Ккуми)	22	117	Больба	15
90	Зимовье Синда . . .	16	118	Када	14
91	Зимовье Аткарь . . .	20	119	С. Софійское	17
92	Зимовье Курупъ . . .	19	120	Половинная	15
93	Зимовье Саянъ . . .	22	121	С. Маринское (Успен- ское)	17
94	С. Троицкое (Доле) .	16 ¹ / ₂	122	Пульса	25
95	Гюнь	17 ¹ / ₂	123	Булава	15 ¹ / ₂
96	Хайдуръ	15	124	С. Иркутское	19 ¹ / ₄
97	С. Иннокентьевское .	12 ³ / ₄	125	Койма	23 ¹ / ₂
98	» Малмыжское (Маэ)	25	126	С. Богородское . . .	18 ¹ / ₂
99	Ст. Челъцы	14	127	Гери	19 ¹ / ₂
100	» Хунгари	21	128	С. Больше-Михайловск.	18
101	С. Орловское	19 ¹ / ₂	129	» Нижне-Михайловск.	12
102	Хумми	21	130	» Воскресенское (Чел- нокъ)	19 ¹ / ₂
103	С. Пермское (Мылки)	22	131	Бровцинка	21
104	Въльго	17	132	С. Денисовское . . .	21
105	С. Верхне-Тамбовское (Цанка)	14 ¹ / ₂	133	» Какинская бухта (Собахъ)	14
106	Кайданъ	23	134	Г. Николаевскъ . . .	20
107	С. Средне-Тамбовское	13			
108	Ст. Гячи	15			

Отъ Стрътенска до Благовѣщенска всего считается 1138¹/₄ верстъ, отъ Благовѣщенска до Хабаровска—758³/₄ верстъ и отъ Хабаровска до Николаевска—903 версты.

Почтовые тракты Забайкалья:

Верхнеудинскъ-Кяхта.

Разст. между
станц.

Г. Верхнеудинскъ . . .	—	вер.
Ст. Мухино	20 ¹ / ₄	»
С. Ключевское	19	»
С. Нижне-Убукунское	27	»
Ст. Арбузовская . . .	27	»
Гор. Селенгинскъ . . .	30 ¹ / ₄	»
Ст. Поворотная . . .	18 ³ / ₄	»
Ст. Калино-Перевал.	23 ³ / ₄	»
С. Усть-Кяхта	25 ¹ / ₂	»
Г. Троицкосавскъ . . .	23 ¹ / ₂	»
Сл. Кяхта	4	»

Всего . . 218 вер.

Петровский заводъ-Ямаровка.

Разст. между
станц.

Ст. ж. д. Петровский заводъ —	
Ст. Хараузъ	31 вер.
» Оборская	27 ¹ / ₂ »
» Малита	25 ¹ / ₂ »
» Муравлинская . . .	32 »
» Новая деревня . . .	22 »
» Шамбиликъ	54 »
» Ямаровка	55 »

Всего 247 вер.

Проѣздъ на вольно-наемныхъ лошадяхъ. Стоимость проѣзда— 25—40 руб. Дорога— очень скверна. Совѣтъ, при проѣздѣ, не останавливаться на ночевку въ д. Муравлинской.

Ст. ж. д. Татаурово—Баргузинъ.

Станція ж. дороги .

С. Татаурово	1 ⁴ / ₄	вер.
С. Турунтаевское . . .	16 ¹ / ₂	»
С. Гурулевское	32 ³ / ₄	»
Ст. Гремякинская . . .	25 ³ / ₄	»
С. Горячинское, возлѣ—		
Туруханскія мине-		
ральныя воды	31 ¹ / ₄	»

Ст. ж. д. Маккавѣево-Акша.

Разст. между
станц.

Маккавѣево, почт. ст.	21 ² / ₂	вер.
Харамангутъ	14 ³ / ₄	»
Тыретуй	27 ³ / ₄	»
Дарасунъ	30 ¹ / ₄	»
Ключи	32 ³ / ₄	»
Дулдурга	29	»
Усть-Иля	33 ¹ / ₂	»
Новый Кургатай . . .	19 ¹ / ₂	»
Акша	14	»

204 вер.

Ст. Катковская	27 ¹ / ₄	вер.
» Максимихинская	30	»
» Усть-Баргузин-		
ская	31 ¹ / ₄	»
Адамовская	21 ³ / ₄	»
Гор. Баргузинъ	26 ³ / ₄	»

Стрѣтенскъ-Нерчинскій заводъ.

Разст. между
станц.

Стрѣтенскъ, почт. станц.	4	вер.
Налгачи	28	»
Копунъ	18	»
Шелапутино	26 ³ / ₄	»
С. Кавыкучи-Ундинское	26 ³ / ₄	»
С. Кавыкучи-Газимур.	38 ³ / ₄	»
С. Тайнинское	35 ¹ / ₂	»
С. Солонечная	34	»
С. Больше-Зерентуй-		
ское	30 ¹ / ₂	»
Нерчинскій заводъ . .	34 ¹ / ₄	»

275³/₄ вер.

Почтовые дороги Приморской области.

Раздольное—Посьеть.

(189 вер.)

Раздольное, ст. ж. д.		Разст. между станц.	Ст. Черкасская . . .		Разст. между станц.
С. Раздольное . . .	3	вер.	» Славянка . . .	24	вер.
Ст. Исаева . . .	24 ³ / ₄	»	» Рязановская . .	21 ³ / ₄	»
» Шкотово (Занаво- ровская) . . .	25	»	» Гладкая *) . . .	15 ³ / ₄	»
» Гаккелева (ур. Ба- рабашъ) . . .	18	»	Ур. Новокіевское .	21	»
			» Посьеть (Новго- родская гавань) .	23	»
				12 ³ / ₄	»

Океанская—п. Св. Ольги.

(407¹/₂ вер.).

Ст. ж. д. Океанская .		Разст. между станц.	Ст. Судзухинская . .		Разст. между станц.
» Подгородная . .	2	»	» Сухановская . .	19 ¹ / ₂	вер.
» Амбо-База (Полу- станокъ) . . .	14	»	» Гродеково . . .	22 ¹ / ₂	»
С. Шкотово . . .	16 ¹ / ₄	»	» Глинкинская . .	22 ¹ / ₂	»
» Петровка . . .	24	»	» Подъемная . . .	17 ³ / ₄	»
Ст. Коготунъ . . .	21 ³ / ₄	»	» Таухинская . . .	17 ¹ / ₂	»
С. Душкино . . .	26 ¹ / ₄	»	» Сѣровская . . .	17 ³ / ₄	»
» Таудеми . . .	15	»	» Ванцинская . . .	19	»
» Владиміро-Алек- сандровское . .	22 ³ / ₄	»	» Псухунская . . .	20	»
Ст. Переваловка . .	17 ¹ / ₂	»	» Дорогомыжская .	18	»
			» Бортнянская . .	19	»
			» П. Св. Ольги . .	26 ³ / ₄	»
				27 ³ / ₄	»

Никольскъ-Уссурийскій—Анучино.

(104³/₄ вер.).

Ст. Кетрицево Уссур. ж. д.		Разст. между станц.	С. Осиновка . . .		Разст. между станц.
Г. Никольскъ-Уссурий- скій	1	»	» Ивановка . . .	19	вер.
С. Михайловское . .	15 ¹ / ₂	»	» Тарасовка (Ор- лова)	20 ¹ / ₄	»
			Ур. Анучино . . .	25 ³ / ₄	»
				23 ¹ / ₄	»

*) Отъ Гладкой до Посьета, не заѣзжая въ Новокіевскъ,—20 верстѣ.

Никольскъ-Уссурійскій—Полтавка.

(67¹/₄ вер.).

	Разст. между станц.		Разст. между станц.
Ст. Кетрицево Уссур.		Ст. Чумаково . . .	20 ¹ / ₂ вер.
ж. д.	вер.	С. Синельникова .	24 ¹ / ₄ »
Г. Никольскъ-Уссурійскій	1 »	Станица Полтавка	21 ¹ / ₂ »

Никольскъ-Уссурійскій—Камень-Рыболовъ.

(104³/₄ вер.).

	Разст. между станц.		Разст. между станц.
Ст. Кетрицево Уссур.		Ст. Утесная . . .	27 вер.
ж. д.	вер.	» Встрѣчная . . .	18 ¹ / ₂ »
Г. Никольскъ-Уссурійскій	1 »	» Мо	25 ¹ / ₄ »
С. Михайловское . .	15 ¹ / ₂ »	С. Камень-Рыболовъ	17 ¹ / ₂ »

Камень-Рыболовъ—ст. Гродеково Уссур. ж. д.

(66 вер.).

	Разст. между станц.		Разст. между станц.
К.-Рыболовъ	вер.	Богуславка	16 вер.
Ключи	17 »	Гродеково	20 »
Жариково	13 »		

О грунтовыхъ дорогахъ Камчатской области и Сахалинской свѣдѣній не помѣщаемъ, ввиду того что онѣ не имѣютъ значенія для путешественниковъ: лѣтомъ дорогами этими не пользуются, зимой же онѣ служатъ лишь для туземнаго населенія, при ѣздѣ на оленяхъ или собакахъ.

За пользованіе почтовыми лошадьми установлена плата 3 коп. съ лошади-версты; кромѣ того, съ проѣзжихъ взимается государственный сборъ въ размѣрѣ 10 коп. за каждый перегонъ.

Описаніе городовъ.

Якутская область.

Якутскъ, въ 2767¹/₂ вер. отъ Иркутска, по главному Иркутскому тракту, въ 1025 вер. отъ Охотска и въ 1700 верст. отъ устья Лены. Областной городъ. Основаніе его относятъ къ 1632 году, когда на мѣстѣ его впервые былъ возведенъ сотникомъ Бекетовымъ острогъ или деревянная крѣпость. Находится на лѣвомъ берегу небольшой рѣчки Хатыстахъ, впадающей въ Лену. На юго-западной сторонѣ его находится нѣсколько озеръ, изъ которыхъ самое большое—Талое. Якутскъ по своей фizioноміи—небольшія деревянные строенія, среди которыхъ встрѣчается даже немалое количество юртъ—и по населенію (нѣсколько болѣе 12 тыс.) скорѣе напоминаетъ большое торговое село. Съ точки зрѣнія торговой для области онъ играетъ большую роль, являясь торговымъ распредѣлителемъ и центромъ по закупкѣ пушнины.

Якутскъ сообщается съ Иркутскомъ почтой 2 раза въ недѣлю и съ Охотскомъ—1 разъ въ мѣсяцъ.

Изъ учрежденій города, правительственныхъ и частныхъ, заслуживаютъ быть отмѣченными:

Областной Статистическій Комитетъ.

Штабъ Якутскаго казачьяго полка.

Духовная семинарія, Духовное училище, женское епархіальное училище, женская гимназія, реальное училище, частное училище Эверестова и фельдшерская школа.

Общественное собраніе.

Общество любителей охоты.

Русское театральное общество.

Якутскій кружокъ музыки и литературы.

Сельско-хозяйственное общество.

Библіотеки: Областного Правленія, Семинаріи, Реального училища, Городская публичная, Статистическаго комитета, при Музеѣ, Сельско-хозяйственнаго общества и Безплатной Народной Читальни.

Музей при Статистическомъ Комитетѣ.

Общество попеченія о народномъ образованіи въ Якутской области.

Газеты и журналы: «Якутскія Областныя Вѣдомости», «Якутскія Епархіальныя Вѣдомости» и «Якутская Жизнь».

Пароходныя конторы; а) Н. Н. Готовыхъ, срочное пароходство по р.р. Лена и Вилюй; б) А. И. Громовой, пароходство по тѣмъ же рѣкамъ.

Транспортныя конторы: а) Коковина и Басова; б) И. И. Силина.

Олекминскъ, на большомъ Иркутскомъ трактѣ, въ 209²³/₄ вер. отъ Иркутска и въ 674 вер. отъ Якутска. Прогоны—4¹/₂ коп. за версту и лошадь.

Основанъ въ 1635 г. Енисейскими казаками. Находится на лѣвомъ берегу р. Лена, въ 12 вер. отъ впаденія въ послѣднюю р. Олекмы, у подножія Приленскаго горнаго края. Площадь гор. въ длину по берегу имѣетъ 1¹/₄ вер. и въ ширину не болѣе ¹/₄ вер.; прорѣзана лишь тремя улицами: Береговой, Никольской и Спасской. Населеніе небольшое, около 3-хъ тыс. Главное занятіе—скотоводство, рыбная ловля и лѣсной промыселъ. Олекминскъ, хотя и служитъ окружнымъ городомъ, представляетъ небольшое мѣстечко; лѣтомъ здѣсь бываетъ бойкая ярмарка, на которой продаютъ рыбу, пушнину, скотъ и мясо.

Хозяйственной частью города вѣдаетъ мѣстная полиція. Заслуживаетъ вниманія находящееся на противоположномъ берегу Лены село Спасское, населенное исключительно почти сектантами—скопцами. У каждаго домохозяина—скопца, бросается въ глаза,—солидныя постройки, при домѣ—огороды и парники, гдѣ произрастаютъ различные овощи и плоды, начиная съ картофеля и капусты и кончая арбузами и дынями. Главное занятіе скопцовъ—земледѣліе, поставленное у нихъ образцово: имѣютъ массу сельскохозяйственныхъ орудій до паровыхъ мельницъ включительно.

Кажется, какъ въ Олекминскѣ, такъ и въ Спасскомъ—одинъ и тотъ же русскій славянскій народъ и, слѣдовательно, разницы въ общей картинѣ того и другого поселенія не должно бы быть, въ дѣйствительности же наблюдается рѣзкій контрастъ: въ Олекминскѣ—грязь, запущенность и неряшливость во всемъ, въ Спасскомъ на всемъ лежитъ чистота, опрятность и солидность, какъ будто бы вы не въ русскомъ селѣ, а въ какомъ-либо культурномъ иностранномъ.

Возрастъ ли население скопцовъ о которомъ сказано

СПИСОКЪ

Священно-церковно-служителей Якутской епархіи.

Имя, отчество и фамилія.	Должность.	Названіе перквей.	Село или городъ.
Иннокентій Петровъ Берде- никовъ	Протоіерей- настоятель.	Кафедральн. Св.-Троицк. соборъ.	Г. Якутскъ.
Алексѣй Прокопьевъ Охлоп- ковъ	Ключарь.		
Іоаннъ Михайловъ Харито- новъ	Священникъ.		
Петръ Агапитовъ Суворовъ .	Священникъ.		
Лавръ Чумаковъ	Протодіак.		
Антоній Поздняковъ	Діаконъ		
Константинъ Некрасовъ . .	Псаломщикъ		
Николай Семеновъ Шилловъ .	Псаломщикъ		
Николай Иннокентьевъ Ни- фонтовъ	Протоіерей.		
Александръ Николаевъ Вол- ковъ	Епарх. набл. Священникъ. Епарх. набл. Протоіерей- настоятель.		
Петръ Іоанновъ Словецкій .	Священникъ.	Преображен- скій.	Г. Якутскъ.
Александръ Георгіевъ Якуш- ковъ	Діаконъ.		
Василій Иннокентіевъ Коно- ныхинъ	Псаломщикъ		
Александръ Михайловъ Ни- коновъ	Прот., зако- ноуч. ж. г.		
Алексѣй Николаевъ Берде- никовъ	Настоятель.	Іоанно-Пред- теченская. Николаевской Богородской. Тоже. Семинарск. - По- повской. Походной Бла- говѣщенской.	Г. Якутскъ.
Михаилъ Прокопьевъ Охлоп- ковъ	Священникъ.		
Михаилъ Семеновъ Никифо- ровъ	Діаконъ.		
Николай Васильевъ Поповъ .	Псаломщикъ		
Адріанъ Іоанновъ Расторгуевъ	Протоіерей.		
Александръ Іоасафовъ Охлоп- ковъ	Священникъ.		
Евтропій Іосифовъ Дяконовъ	Діаконъ.		
Арсеній Александровъ Аммо- совъ	Псаломщикъ		
Георгій Никифоровъ Поповъ	Священникъ.		
Александръ Ѳеодосіевъ Охлоп- ковъ	Тоже.		
Петръ Анастасъ Бурнашевъ.	Священникъ.	Походной Бла- говѣщенской.	Г. Якутскъ.
Николай Любимовъ Старо- ватовъ	Псаломщикъ		
Иннокентій Зиновьевъ Вино- куровъ	Псаломщикъ		
Савва Гавріиловъ Шалаевъ	Псаломщикъ		

Имя, отчество и фамилія.	Должность.	Названіе церквей.	Село или городъ.
Михаилъ Прокопьевъ Прото- поповъ	Священникъ.	Александ. - Нев- ской при Тюрьмъ.	Г. Якутскъ.
Василій Соколовъ	Псаломщикъ		
Николай Оедоровъ Добронра- вовъ	Протоіерей.	Софійской при	
Иннокентій Васильевъ Поповъ	Діаконъ.	Епарх. женск. уч.	
Петръ Ивановъ Яськовъ . .	Псаломщикъ	Богородской.	
Якутскаго округа.			
Іоаннъ Николаевъ Винокуровъ	Священникъ.	Покровская.	Красноярское.
Дмитрій Васильевъ Поповъ .	Псаломщикъ		
Иннокентій Иннокентіевъ Ви- нокуровъ	Священникъ.	Предтеченская.	Намское.
Пантеленмонъ Филарет. аргу- новъ	Псаломщикъ		
Александръ Петровъ Берде- никовъ	Священникъ.	Мих.-Арханг.	Модутское.
Николай Александровъ Бер- дениковъ	Діаконъ.		
Василій Сергіевъ Поповъ . .	И. д. псал.	Тихоновская.	Кедюсинское.
Александръ Петровъ Нифон- товъ	Священникъ.	Николаевская.	Атамайское.
Александръ Петровъ Поповъ	Діаконъ.		
Михаилъ Ивановъ Сизыхъ . .	Священникъ.	Казанская.	Тюябасинское.
Иннокентій Васильевъ Прото- поповъ	Псаломщикъ		
Василій Николаевъ Жирковъ	Священникъ.	Свято-Троицкая.	Кумахтахское .
Гермонъ Николаевъ	Псаломщикъ		
Гавріилъ Константиновъ Ви- нокуровъ	Священникъ.	Иннокентіевск.	Бяськельское.
Иннокентій Гавриловъ Пав- лудцкій	Священникъ.	Покровская.	Кангалаское.
Николай Слѣпцовъ	Псаломщикъ		
Іоанъ Шипицынъ	Священникъ.	Николаевская.	Качикатское.
Іона Алексѣевъ Поповъ . .	Псаломщикъ		
Николай Власіевъ Вереща- гинъ	Священникъ	Свято-Троицкая.	Октемская.
Константинъ Александровъ Бережновъ	Псаломщикъ		
Никифоръ аргуновъ	Священникъ.	Мих.-Арханг.	Тылыминское.
Иннокентій Леонтьевъ Чер- ныхъ	Псаломщикъ		
Георгій Никол. Бердениковъ	Священникъ.	Богородская.	Хатаское.
Андрей Николаевъ Сизыхъ .	Діаконъ.		
Афанасій Федоровъ Силинъ .	Священникъ.	Никаноровская.	Ойбясьское.
Стефанъ Александровъ Орловъ	Священникъ.	Василіевская.	Маинское.
Иннокентій Алексѣевъ Три- фоновъ	Псаломщикъ		
Діонисій Петровъ Винокуровъ	Псаломщикъ	Петропавловск.	Титъ-аринское.
Михаилъ Васильевъ Никитинъ	Священникъ.	Воскресенская.	Синское.

Имя, отчество и фамилия.	Должность.	Названіе церквей.	Село или городъ.
Иннокентій Георгіевъ Чер- ныхъ	Псаломщикъ		
Михайлъ Семеновъ Кокшар- скій	Священникъ.	Мелетіевская.	Соттинское.
Николай Петровъ Протопо- повъ	Псаломщикъ		
Василій Федоровъ Мясоѣдовъ	Священникъ.	Казанская.	Одунинское.
Дмитрій Николаевъ Бѣльчукъ	Псаломщикъ		
Авксентій Михайловъ Вино- куровъ	Священникъ.	Ильинская.	Чамадайское.
Петръ Слѣпцовъ	Псаломщикъ		
Василій Георгіевъ Сучковский	Священникъ.	Никаноровск.	Улаханъ-анское.
Иннокентій Ивановъ Шипи- цынъ	Псаломщикъ		
Стефанъ Евстаѣевъ Лонги- новъ	Священникъ.	Преображенск.	Амгинское.
Иванъ Софроновъ Поповъ .	Псаломщикъ		
Александръ Васильевъ Авѣ- ренскій	Священникъ.	Николаевская.	Абагинское.
Сергій Николаевъ Сизыхъ	Псаломщикъ	Николаевская.	Бологурское.
Іоаннъ Андреевъ Заборовскій	Священникъ.		
Александръ Ивановъ Сизыхъ	Псаломщикъ	Николаевская.	Нахарское.
Александръ Петровъ Поповъ	Священникъ.		
Николай Петровъ Попковъ .	Псаломщикъ	Василіевская.	Оломъ-Кольское.
Алексѣй Андреевъ Поповъ .	Священникъ.		
Илья Березкинъ	И. д. псал.	Матѣевская.	Усть-Майское.
Афанасій Григорьевъ Поповъ	Священникъ.		
Іоаннъ Григорьевъ Топорковъ	Псаломщикъ		
Михайлъ Іоанновъ Голома- ревъ	Священникъ.	Благовѣщенск.	Нельканское.
Титъ Сафроновъ	Вольн. псал.		
Иннокентій Гаврильевъ Ну- стровъ	Священникъ.	Покровская.	Сулгачинское.
Григорій Михайловъ Носовъ	Псаломщикъ	Богородицкая.	Мегинское.
Федоръ Гаврильевъ Сивцевъ .	Священникъ.		
Александръ Ивановъ Зедге- ниевъ	Священникъ.		
Василій Михайл. Конюховъ .	Діаконъ.		
Федоръ Іоанновъ Слѣпцовъ .	Псаломщикъ	Богор.-Владим.	Джегудейское.
Іоаннъ Михайловъ Карелинъ	Священникъ.		
Пантелеимонъ Винокуровъ .	Вр. и. д. псал.	Покровская.	Оспотское.
Захарій Захаріевъ Куркинъ	Священникъ.		
Пантелеимонъ Ивановъ По- повъ	Вольн. псал.	Св.-Троицкая.	Дюсинское.
Николай Николаевъ Горбуновъ	Священникъ.		
Михайлъ Александровъ Берде- никовъ	И. д. псал.	Св.-Троицкая.	Легойское.
Николай Романовъ Даниловъ	Священникъ.		
Николай Орловъ	Псаломщикъ	Вознесенская.	Борогонское.
Максимъ Петровъ Леонтьевъ	Священникъ.		

Имя, отчество и фамилія.	Должность.	Названіе церквей.	Село или городъ.
Сергій Евводіевъ Дьячков- скій	Священникъ.		
Николай Николаевъ Слѣпцовъ	Псаломщикъ		
Иннокентій Іоанновъ Сло- вечкій	Псаломщикъ		
Николай Федоровъ Виноку- ровъ	Священникъ.	Николаевская.	Тандинское.
Семень Баишевъ	Псаломщикъ		
Георгій Михайловъ Виноку- ровъ	Священникъ.	Покровская.	Соттинская.
Иннокентій Иннокент. Мал- ковъ	Діаконъ.		
Николай Прокопьевъ Прото- поповъ	Священникъ.	Николаевская.	Усть-Сольская.
Иннокентій Федоровъ Коло- дезниковъ	Священникъ.	Иннокентіевск.	Холгуминское.
Григорій Малышевъ	Псаломщикъ		
Александръ Павлущій	Священникъ.	Петро-Павловск.	Тюгюлинское.
Иннокентій Николаевъ Левинъ	Псаломщикъ		
Александръ Филаретовъ Ар- гуновъ	Священникъ.	Алексіевская.	Жабыльское.
Филаретъ Александровъ Ар- гуновъ	Псаломщикъ		
Авраамъ Яковлевъ Васильевъ	Священникъ.	Мих.-Арханг.	Сыланское.
Георгій Филли. Винокуровъ	И. д. псал.		
Алексій Николаевъ Сизыхъ	Священникъ.	Николаевская.	Хадарское.
Михаилъ Васильевъ Смирновъ	И. д. псал.		
Илья Сильвестровъ Некрасовъ	Священникъ.	Вознесенская.	Чурапчинское.
Іоаннъ Михайловъ Виноку- ровъ	Священникъ.		
Пантелеимонъ Матвѣевъ По- повъ	Діаконъ.		
Николай Матвѣевъ Петровъ	Псаломщикъ		
Петръ Яковлевъ Нифонтовъ	Священникъ.	Николаевская.	Мельжахсин- ское.
Иннокентій Лукинъ Виноку- ровъ	Псаломщикъ		
Иннокентій Филаретовъ По- повъ	Священникъ	Покровская.	Бахсытское.
Николай Пинигинъ	Псаломщикъ		
Іоаннъ Іоанновъ Сивковъ . . .	Священникъ.	Николаевская.	Хаяхѣмтское.
Семень Николаевъ Поповъ . .	Діаконъ.		
Иннокентій Семеновъ Ники- форовъ	Священникъ.	Николаевская.	Таттинское.
Николай Григорьевъ Соколь- никовъ	Псаломщикъ		
Иннокентій Васильевъ По- повъ	Священникъ.	Преображенск.	Ытыкъ-Кельское
Димитрій Поповъ	Псаломщикъ		
Николай Іоанновъ Вереца- тинъ	Псаломщикъ.	Николаевская.	Чичимахское.
Агалий Озарниковъ	Вр. зав. прих.		

Имя, отчество и фамилія.	Должность.	Названіе церквей.	Село или городъ.
Александръ Александр. Ар- гуновъ	Священникъ.	Богородицкая.	Баянтайское.
Михаилъ Іустиновъ Большевъ	Псаломщикъ.		
Федоръ Ивановъ Поповъ	Священникъ.	Воскресенская.	Алданское.
Олекминскій округъ.			
Лаврентій Григорьевъ Поповъ	Протоіерей.	Спасск. Соборъ.	Г. Олекминскъ.
Василій Васильевъ Надѣинъ	Священникъ.		
Вячеславъ Васильевъ Сучков- скій	Діаконъ.		
Иванъ Ивановъ Голомаревъ	Псаломщикъ.		
Андрей Трофимовъ Поповъ	Священникъ.	Иннокентіевск.	Берденское.
Сергій Васильевъ Никитинъ	Псаломщикъ.		
Стефанъ Сизыхъ	Священникъ.	Николаевская.	Кыллахское.
Александръ Георгіевъ Чер- ныхъ			
Николай Гавріиловъ Шалаевъ	Псаломщикъ.	Предтеченская.	Нерюктейское.
Матвій Лаврентіевъ Кирен- скій	Священникъ.		
Іоаннъ Іоанновъ Рождествинъ	Псаломщикъ.	Николаевская.	Саныхтахское.
Пантелеимонъ Хлѣбниковъ	Священникъ.		
Николай Іовлевъ Винокуровъ	Псаломщикъ.	Благовѣщенск.	Успенскій припс.
Василій Іовлевъ Винокуровъ	Священникъ.		
Іоаннъ Михайловъ Корякинъ	Псаломщикъ.	Тихоно-Задонск.	Тихоновскій.
Александръ Федоровъ Слѣ- повъ	Священникъ.	Хр.-Рождеств.	Г. Бодайбо.
Александръ Афанасьевъ Чер- ныхъ	Священникъ.	Иннокентіевск.	Надеждинскій.
Іоаннъ Бекреневъ	Священникъ.	Николаевская.	Мачинское.
Іоаннъ Никифоровъ Покров- скій	Псаломщикъ.		
Вилуйскій округъ.			
Алексій Михайловъ Виноку- ровъ	Протоіерей.	Никол. Соборъ.	Г. Вилуйскъ.
Петръ Агапатовъ Суворовъ	Священникъ.		
Георгій Іоанновъ Архангель- скій	Діаконъ.		
Семенъ Васильевъ Шепелевъ	Псаломщикъ.		
Николай Ксенофонтовъ Си- линъ	Священникъ.	Свято-Троицкая.	Верхне-Вилуй- ское.
Стефанъ Гавріиловъ Кокшар- скій	Псаломщикъ.		
Тихонъ Петровъ Степановъ	Священникъ.	Иннокентіевск.	Кобайское.
Алексій Петровъ Винокуровъ	И. д. псал.		
Іоанъ Евдокимъ Винокуровъ	Протоіерей.	Пантелеймон.	При колоніи про- каженныхъ Ви- люйскаго вы- селка.
Евдокимъ Іоанновъ Виноку- ровъ	Псаломщикъ.		

Имя, отчество и фамилія.	Должность.	Названіе церквей.	Село или городъ.
Иннокентій Іоанновъ Сини- цинъ	Священникъ.		
Іаковъ Стефановъ	И. д. псал.	Георгіевская.	Средне-Вилуй- ское.
Іоаннъ Іоанновъ Нифановъ .	Священникъ.		
Григорій Тимофеевъ Поповъ .	Псаломщикъ.	Покровская.	Мастахское.
Алипій Ильинъ Сѣдалищевъ .	Священникъ.		
Иннокентій Евсеевъ Прото- поповъ	Псаломщикъ.	Іоанно-Златоуст.	Одейское.
Евламій Протопоповъ	Священникъ.		
Аверкій Іоанновъ Семеновъ .	И. д. псал.	Иннокентіевск.	Тайбоховское.
Михаилъ Феодотовъ Растор- гуевъ	Священникъ.		
Георгій Николаевъ Поповъ . .	Псаломщикъ.	Трехъ-Святител.	Крестяхское.
Тимофей Винокуровъ	Священникъ.		
Владиміръ Прокопьевъ Про- топоповъ	Псаломщикъ.	Введенская.	Сунтарское.
Іаковъ Алексѣевъ Поповъ . .	Священникъ.		
Димитрій Іосафовъ Бекреневъ	Псаломщикъ.	Предтеченская.	Эльгянское.
Василій Павловъ Поповъ . . .	Священникъ.		
Іоаннъ Іоанновъ Зеденизовъ .	Псаломщикъ.	Николаевская.	Билучанское.
Василій Михайловъ Поповъ . .	Священникъ.		
Иларіонъ Литвинцевъ	Діаконъ.	Благовѣщенск.	Кутанинское.
Григорій Михайловъ Поповъ .	Священникъ.		
Аріанъ Аріановъ Климовскій	Псаломщикъ.	Георгіевская.	Шенинское.
Евгеній Михайл. Винокуровъ .	Священникъ.		
Стефанъ Александровъ Лав- ровъ	Псаломщикъ.	Иннокентіевск.	Далдырское.
Александръ Николаевъ По- повъ	Священникъ.		
Михаилъ Евсеевъ Протопо- повъ	Псаломщикъ.	Благовѣщенск.	Угулатское.
Иннокентій Александровъ По- повъ	Священникъ.		
Георгій Васильевъ Поповъ . .	Псаломщикъ.	Благовѣщенск.	Багаджинское.
Климентъ Иннокентіевъ За- морщиковъ	Священникъ.		
Валентинъ Винокуровъ	И. д. псал.	Николаевская.	Батулинское.
Димитрій Прокопьевъ Прото- поповъ	Священникъ.		
Василій Семеновъ Поповъ . . .	Діаконъ.	Николаевская.	Нюрбинское.
Илья Георгіевъ Поповъ	Свещенникъ.		
Михаилъ Гавріиловъ Сели- вановъ	Псаломщикъ.	Казанская.	Ботомайское.
Иннокентій Семеновъ Поповъ	Свещенникъ.		
Павель Ильинъ Корниловъ . .	Псаломщикъ.	Иннокентіевск.	Таркайское.
Стефанъ Николаевъ Гамы- шевъ	Священникъ.	Иннокентіевск.	Мегежетское.
Іоаннъ Іоанновъ Поповъ	Псаломщикъ.		
Савва Поповъ	Священникъ.	Вознесенская.	Чаландинское.
Иннокентій Протопоповъ . . .	Псаломщикъ.		

Имя, отчество и фамилія.	Должность.	Названіе церквей.	Село или городъ.
Димитрій Іоанновъ Архангелскій	Священникъ.	Ал.-Невская.	Кочайское.
Інноцентій Поповъ	Діаконъ.		
Верхоянскій округъ.			
Григорій Григорьевъ Поповъ	Протоіерей.	Благовѣщ. соб.	Г. Верхоянскъ.
Іоаннъ Колодезниковъ	Священникъ.		
Інноцентій Георгіевъ Кандинскій	Діаконъ.	Інноцентіевск.	
Николай Явловскій	Псаломщикъ		
Агафангелъ Стефановъ Литвинцевъ	Священникъ.	Николаевская.	Дулгалахское.
Лавръ Феоктистовъ Винокуровъ	Діаконъ.		
Трофимъ Федоровъ Егоровъ .	Священникъ.		Борулахское.
Николай Ивановъ Бутаковъ .	Псаломщикъ	Николаевская.	
Пантелеимонъ Васильевъ Никифоровъ	Священникъ.		Момское.
Алексій Михайловъ Никифоровъ	И. д. псал.	Спасская.	
Інноцентій Васильевъ Винокуровъ	Священникъ,	Тоже.	Индигирское.
Георгій Баишевъ	Псаломщикъ		
Лаврентій Михайловъ Чагинъ	Священникъ.		Устьясское.
Пантелеимонъ Димитріевъ Зеденизовъ	И. д. псал.		
Василій Аріановъ Климовскій	Священникъ.		Будунъ.
Николай Михайловъ Санниковъ	И. д. псал.		
Василій Михайловъ Никифоровъ	Священникъ,	Преображенск.	Аллаихское.
Алексій Никифоровъ	И. д. псал.		
Діонисій Лонгиновъ	Священникъ.	Николаевская.	Жиганское
Пантелеимонъ Семеновъ Шипицынъ	Псаломщикъ		
Колымскій округъ.			
Владиміръ Семеновъ Никифоровъ	Священникъ.	Покровск. соб.	Средне-Кол.
Василій Іоанновъ Винокуровъ	Священникъ.		
Есенофонъ Степановъ Поповъ	Псаломщикъ		
Николай Сивыхъ	Псаломщикъ		
Зиновій Петровъ Нифонтовъ	Священникъ.	Інноцентіевск.	Еижинское.
Николай Васильевъ Винокуровъ	Псаломщикъ		
Константинъ Винокуровъ . . .	Священникъ.	Петропавловск.	Верхне-Кол.
Михаилъ Бережновъ	Псаломщикъ		

Имя, отчество и фамилія.	Должность.	Названіе церквей.	Село или городъ.
Николай Михайловъ Виноку- ровъ	Священникъ.	Спаская. Чукотск. миссія.	Нижне-Колым. Миссіонерскій Эломбальскій станъ.
Михаиль Слѣпцовъ	Псаломщикъ.		
Василій Николаевъ Орловъ . .	Священникъ.		
Леонидъ Синявинъ	Священникъ.		
Охотскій округъ.			
Александръ Стефановъ Ка- наевъ	Священникъ.	Преображенск.	Г. Охотскъ.
Иннокентій Семеновъ Поповъ	Діаконъ.		
Инскентій Серапіоновъ Ма- минъ	Священникъ.	Николаевская.	Иньское.
Алексѣй Семеновъ Поповъ . .	Священникъ.		
Іоаннъ Повѣриновъ	Священникъ.	Богоявленская.	Ольское.
Гавріиль Иннокентіевъ По- повъ	Псаломщикъ		
Стефанъ Леонтьевъ Черныхъ	Священникъ.	Покровская.	Тауйское.
Александръ Леонтьевъ Чер- ныхъ	Псаломщикъ.		
Петръ Ксенофонтовъ Михай- ловъ	Священникъ.	Благовѣщенск.	Омское.
Иннокентій Кочеровъ	Псаломщикъ.		
Іоаннъ Бобуховъ	Священникъ.	Вознесенская.	Оймяконское.
Димитрій Кандинскій	Псаломщикъ.		
Николай Александровъ Самы- ловскій	Священникъ.	Николаевская.	Сеемчанское.
Василій Шаринъ	Псаломщикъ.		

Забайкальская область.

Чита, въ 359 вер. отъ Срѣтенска, въ 1323 вер. отъ Харбина и въ 727 вер. отъ Иркутска, по жел. дорогѣ. Соотвѣтственная стоимость проѣзда по III классу: 4 р. 55 коп., 18 р. 30 коп., и 7 р. 20 коп. въ обыкновенныхъ пассажир. поѣздахъ.

Чита—областной городъ Забайкальской области. Расположенъ на лѣвомъ берегу р. Читы, недалеко отъ впаденія ея въ р. Ингода. Чрезъ городъ протекаетъ р. Кайдаловка, притокъ р. Чита. Находясь на магистральной Сибирской жел. дороги и являясь центромъ Забайкалья, городъ необыкновенно быстро растетъ съ каждымъ годомъ. По своему благоустройству, общественной и торговой жизни онъ мало разнится отъ губернскихъ городовъ Европейской Россіи. Населеніе его достигаетъ 50.000 душъ обоюго пола. Жилыхъ

построекъ насчитывается болѣе 3 тыс., преимуществуютъ деревянныя зданія. Улицы—правильны, широки, но не замощены. Главная улица—Амурская, на которой сосредоточены лучшіе магазины. Благоустройствомъ своимъ городъ много обязанъ сосланнымъ сюда декабристамъ.

Изъ учреждений Читы, правительственныхъ, общественныхъ и частныхъ, отмѣтимъ лишь:

Забайкальскій Обл. статистич. Комитетъ.

Банки: { Государственный.
Русско-Китайскій.
Городской Обществ.
А-во Яр.-Костр. Б-ка.

Заб. Обл. комитетъ по оказанію помощи переселенц. на Амуръ.
Читинскій подѣлѣ Приам.

Отдѣла Русск. Географ. О-ва.
Забайкальское О-во врачей.

Забайкальскій Отдѣлъ О-ва правильной охоты.

Кружокъ любителей музыки, пѣнія, литературы и драматич. искусствъ.

О-во сельскаго хозяйства.

О-во поощренія коннозаводства.

Экономич. О-во Читинск. гарн.

О-во трезвости.

О-во вспомошествов. учащимся.

О-во приказчиковъ.

Вольно-пожарное О-во.

Учебныя заведенія. { Духовн. семинарія
Епарх. женск. уч.
Мужская гимназія
Женская »
Духовное училище
Учительск. семин.
Фельдшер. школа.
Ремеслен. учил.
Городск. 3 кл. учил.

Женскій монастырь.

Періодич. изданія. { Забайк. Новь.
Забайк. Обл. Вѣд.
Заб. Епарх. Вѣд.

Музей.

Бактеріолог. противоч. станція.

Ипподромъ.

Штабъ 2-го Сибир. Арм. корп.

» 4-й В.-Сиб. стр. бриг.

» 1-й Сиб. пѣх. рез. бриг.

» Забайк. казачьей бриг.

Воинскія части.

13-й В.-С. стр. п.

14-й » » »

15-й » » »

1-й Чит. Заб. каз.

войска полкъ.

2-я Заб. каз. бат.

1-й В.-С. осадн.

артил. полкъ.

Мѣстн. воинск. ком.

Войсковое Управление Забайк. каз. войска.

Управл. Читин. Воинск. н-ка.

Собранія и клубы.

Обществ. собран.

Клубъ приказчик.

Военное собраніе

Жел.-дор. собр.

Больница для умалишенныхъ.

Гостиницы

Метрополь.

Грандъ-Отель.

Лондонъ.

Москва.

Отель Викторія.

» Централь.

Саратовск. подв.

Баргузинъ. Въ 271¹/₄ версты отъ ст. Татаурово Забайкал. жел. дороги, по почтовому тракту, и въ 335 вер. парходомъ отъ ст. Байкалъ до Усть-Баргаузина плюсъ 40 верстъ трактомъ отъ послѣдняго пункта. Находящійся въ 6 верстахъ внизъ по рѣкѣ небольшой порогъ является единственной помѣхой для пароходнаго сообщенія вплоть до самаго Баргузина. Относительно пользованія почтовымъ трактомъ отъ ст. Татаурово должны сказать, что трактъ въ зимніе мѣсяцы, какъ ноябрь и декабрь, бываетъ очень затруднителенъ для ѣзды, временами по нему даже совершенно прекращается всякое движеніе. Лѣтомъ обычно пользуются пароходнымъ путемъ, указаннымъ выше.

Баргузинъ расположенъ на правомъ берегу рукава рѣки Баргузинъ, въ 40 верст. отъ впаденія ея въ озеро. По своему благоустройству, бѣднымъ постройкамъ и мизерности населенія (не болѣе 3-4 тысячъ) ничего интереснаго не представляетъ для туриста. Единственно, чѣмъ можетъ хвастнуть городъ, это—своими почтенными годами: основаніе его относятъ къ 1648 году. Баргузинъ является окружнымъ городомъ и центромъ золото-промышленности; Витимскій районъ отъ него—въ 300 вер., Хупиковскіе—въ 450 вер., Ципиканскіе—въ 500 вер., Средне-Витимскіе—въ 600 вер. и Каралинскіе—въ 900 вер. Учрежденія города, кромѣ обычныхъ, болѣе достойныя вниманія: 1) канцелярія Туркинской больницы (на Туркинскихъ минеральныхъ водахъ), 2) женская гимназія и 3) Бюро стѣзда золотопромышленниковъ Баргузинской тайги.

Верхнеудинскъ. Въ 466 вер. отъ Иркутска, въ 519 вер. отъ Читы и въ 1841 вер. отъ Харбина, по желѣзной дорогѣ; по почтовому тракту, въ 218 вер. отъ Кяхты; воднымъ путемъ, по Селенгѣ, отъ Усть-Кяхты въ 214 вер. и отъ устья Селенги въ 146 вер.

Основанъ въ 1668 г. Уѣздный городъ. Находится на правомъ берегу рѣки Уда, впадающей въ р. Селенгу, у подошвы одного изъ западныхъ отроговъ Яблоноваго хребта, въ глубокой лощинѣ. Мѣстность, на коей раскинулся городъ, имѣетъ очень живописный характеръ. Улицы прямыя и широкія. Населеніе небольшое, не болѣе 15 тыс. Какъ лежащій при желѣзной дорогѣ да еще при судоходной рѣкѣ, въ районѣ хлѣбородныхъ мѣстностей, Верхнеудинскъ является главнымъ торговымъ центромъ западной половины области. Въ городѣ ежегодно бываетъ двѣ ярмарки, въ январѣ и августѣ, съ общимъ оборотомъ болѣе 5 мил. рублей. Въ окрестностяхъ имѣется нѣсколько заводовъ—водочный, пивоваренный, маслостойный, салотопенный, свѣчной, кожевенные и мыловаренные.

Возлѣ—поселокъ Нижняя Березовка, гдѣ размѣщены воинскія части.

Въ городѣ между прочимъ имѣются: отдѣленія Государственнаго Банка и Русско-Китайскаго, казначейство, Управление Ямаровскими минеральными водами, казенный складъ земледѣльческихъ орудій, реальное училище, женская гимназія, общественная библіотека и большая тюрьма, рассчитанная на 1.000 человѣкъ.

Воинскія части, квартирующія въ Верхнеудинскѣ, (пр.Березовка):

Штабъ 5 в.-с. стр. дивизіи.	Стрѣлк. полки: 17-й в.-с., 18-й
Штабъ 5 в.-с. артил. бриг.	в.-с., 19-й в.-с. и 20-й в.-с.
1-й и 2-й дивизіоны артил. бриг.	2-й в.-с. саперный баталіонъ.
4-й в.-с. артиллер. дивизіонъ.	2-й в.-с. понтонный баталіонъ.
2-я в.-с. зап. п. артил. батар.	1-я Забайк. казачья батарея.
4-й в.-с. морт. парк. арт. дивиз.	Мѣстная воинская команда.
5-й в.-с. стрѣлк. артил. паркъ.	Управление воинск. начальн.

Гостиницы: 1) Граница, 2) Европейская, 3) Метрополь, 4) Московскія меблированныя комнаты, 5) Сибирь и 6) Франція.

Достопримѣчательностью города являются: Одититрѣвскій соборъ, построенный въ 1745 г., и Спасская церковь, сооруженная въ 1786 г.

Селенгинскъ. По рѣкѣ Селенга до Усть-Кяхты 103 вер. и до Верхнеудинска 111 вер.; почтовымъ трактомъ отъ Кяхты 84¹/₂ вер. и отъ Верхнеудинска 133¹/₂ вер. Расположенъ на лѣвомъ берегу рѣки Селенга, впадающей въ озеро Байкаль. Уѣздный городъ. Населеніе—болѣе 3 тыс. Жители занимаются обработкой земли (сѣютъ арбузы, дыни, табакъ и злаки), скотоводствомъ и рыболовствомъ.

Селенгинскъ—очень далекъ отъ того, чтобы называться городомъ; это просто—средней руки село. Мы упомянули о немъ лишь потому, что онъ лежитъ на пути къ болѣе важнымъ пунктамъ, какъ Троицкосавскъ и Кяхта. Близъ города пріютилась колонія англійскихъ миссіонеровъ.

Троицкосавскъ. Въ 218 вер. отъ Верхнеудинска и въ 23 вер. отъ Усть-Кяхты, по тракту. Уѣздный городъ Забайкальской области; основанъ въ 1727 году графомъ Рагузинскимъ. Находится приблизительно въ 3¹/₂ верстахъ отъ Китайской границы. Къ нему принадлежатъ слободы: Кяхта, находящаяся на самой границѣ Китая, рядомъ съ китайскимъ городомъ Май-ма-ченъ, и Усть-Кяхта, лежащая на Селенгѣ, въ 23 вер. отъ Троицкосавска. Гремѣвшая когда-то Кяхта, служившая главной посредницей въ торговлѣ Россіи съ Китаемъ, потеряла, послѣ проведенія Китайской Восточной желѣзной дороги, большую часть своего значенія. Колонизаціонная и желѣзнодорожная политика Китая вновь начинаютъ выдвигать

значение Кяхты; весьма возможно, что Кяхтѣ предстоитъ сыграть въ будущемъ немаловажную роль въ сношеніяхъ Россіи съ своимъ пробуждающимся сосѣдомъ.

Жителей въ гор. Троицкосавскѣ, съ причисленными къ нему слободами Кяхтой и Усть-Кяхтой, числится около 9.000 человекъ, не включая войскъ, расквартирован. въ городѣ и слободахъ. Населеніе занимается извозомъ, ремеслами и торговлей.

Болѣе достойныя вниманія учрежденія:

Г. Троицкосавскъ.

Казначейство.

Реальное училище и женская гимназія.

Сиропитательно-ремеслен. шк. имени Я. А. Нѣмчинова.

Городская обществ. библіотека.

Отдѣленіе Приамурскаго Отдѣла Императ. Русскаго Географ. О-ва.

Книжный складъ при отдѣленіи П. О. И. Р. Географ. О-ва.

Редак. газеты „Даурскій край“.

Клубъ О-ва приказчиковъ.

О-во любителей музыки и литературы.

Транспортная и пароходная контора Андріянова, Е. А.

Гостиница «Волна».

Слоб. Кяхта

Музей Русскаго Географическ. О-ва, славится своей археологической коллекціей.

Воскресенскій соборъ, стоимость коего опредѣл. въ 600.000 р.; особенно замѣчательнъ въ немъ такъ называемый «холодный придѣлъ», съ хрустальнымъ иконостасомъ въ бронзѣ и иконами высокой художествен. работы.

Гостинный дворъ, поражающій своей грандіозностью: занимаетъ площадь въ 1 десят., кирпичный, на гранитномъ фундаментѣ. Стоимость сооружения двора—800 тыс. р. Когда-то онъ служилъ главн. складочнымъ мѣстомъ для чаевъ, въ настоящее время половина его занята подъ русскую таможену, остальная часть, за отсутствіемъ грузовъ,—почти пустая.

Отъ Кяхты до Урги считается 300 вер. караванной дор.

Май-ма-ченъ, какъ и всѣ китайскіе города, а тѣмъ болѣе небольшіе,—грязенъ, вонючъ и бѣденъ солидными китайскими постройками.

Нерчинскъ, уѣздный городъ. Находится въ семи верстахъ отъ желѣзной дороги, станціи того же названія. Отъ станціи желѣзн. дороги до Срѣтенска—83 вер. и до Читы—276 вер. Расположенъ

при рѣкѣ Нерча, притокъ Шилки, на гористой песчаной мѣстности, окруженной высокими безлѣсными сопками. Лѣтомъ, благодаря пескамъ и общественному неустройству—страшная пыль.

Изъ исторіи города: заложенъ онъ былъ въ 1658 году; здѣсь былъ заключенъ съ Китаемъ Нерчинскій договоръ. Отсюда же извѣстный В. В. Нарышкинъ, начальник Нерчинскихъ заводовъ, предпринялъ свой знаменитый походъ на Иркутскаго генералъ-губернатора Нѣмцова, съ пушками, съ сформированнымъ краснымъ гусарскимъ полкомъ изъ тунгусовъ. Походъ закончился неудачно: Нарышкина арестовали въ Верхнеудинскѣ и затѣмъ предали суду.

Нерчинскъ значительно оживился, со времени постройки Амурской жел. дороги; въ чертѣ его построенъ вокзалъ Амурской жел. дор. и затѣмъ много сооружено желѣзнодорожныхъ построекъ красивой архитектуры.

Торговля сравнительно небольшая. Главный предметъ отпускной торговли—пушнина. Часть городскихъ жителей занимается хлѣбопашествомъ, скотоводствомъ и табаководствомъ. Населеніе—до 10.000 душъ обоого пола.

Въ городѣ между прочимъ имѣются:

Реальное училище.
Женская гимназія.
Горное училище.
Городской музей.
Общественная библіотека.
О-во любит. музыки и литер.
Военное собраніе.
4-я В.-С. артил. бригада.
Канцелярія Окружного инжен.
Вост. Забайк. Горнаго Окр.

Главное управл. Приискаго
Нерчинскаго округа.

Городской общественный банкъ

Гостиницы	{	Забайкалье.
		Марсель.
		Метрополь.
		Ялта.

Такса для извозчиковъ: конецъ—20 коп., въ часъ—40 коп. Въ 296 вер. находится извѣстный Нерчинскій заводъ и при немъ—большая тюрьма для отбывающихъ каторжныя работы.

Срѣтенскъ. Заштатный городъ. Конечный пунктъ Сибирской жел. дороги и начальный парового воднаго пути по Шилкѣ и Амуру. Въ 1171³/₄ вер. отъ Благовѣщенска, пароходомъ. Лежитъ при впаденіи рѣки Куренга въ Шилку, у подошвы Яблонова хребта. Жителей считается болѣе 15 тыс. душъ; коренное населеніе составляютъ казаки. Благодаря счастливому географическому положенію и развитію пароходства по Амуру, Срѣтенскъ является однимъ изъ самыхъ оживленныхъ и крупныхъ торговыхъ центровъ Забайкалья и Приамурья. Торговые обороты его опредѣляются

цифрой свыше 10 мил. рублей. На берегу Шилки имѣется единственная пристань Амурскаго О-ва пароходства и торговли, остальные пароходства не располагають собственными постоянными пристанями.

Болѣе важныя учрежденія города для путешествующихъ:

Отдѣленіе Русско-Кит. банка.
» Сибирск. Торг. банка

Конторы
паро-
ходствъ. { В. М. Лукина.
И. Е. Шустова.
Я. С. Андовѣрова.
Амурск. О-ва пар.
и торг.
Т-во Амурск. п-ва
Гостиница «Дальній Востокъ».

Таможня.

О-во взаимопомощи приказч.
16-й В.-С. стр. полкъ.
1-я В.-С. Зап. пѣш. артил. бат.

Крупныя
фирмы. { Второвъ.
Чуринъ и К^о.
Кунстъ и Альб.
Собен. и Молчан.
Губкинъ.

Транспортныя Конторы: 1) Курбатова и 2) Россійскаго О-ва транспортированія кладей.

Почтовое сообщеніе отъ Срѣтенска до Благовѣщенска и затѣмъ до Хабаровска производится съ мая по октябрь пароходами, съ октября до декабря и съ марта до мая—вьючнымъ путемъ и съ декабря до марта—по льду Шилки и Амура.

Акша. Уѣздный городъ. Отъ жел.-дор. станціи Маккавѣево, по почтовому тракту, въ 204 вер. Находится на рѣкѣ Ононъ, при впаденіи р. Акша. Мѣстоположеніе города—живописное. Улицы широки, но не мощены. Жители занимаются лѣснымъ промысломъ, земледѣліемъ и скотоводствомъ. Въ 5 вер. отъ Акши имѣются минеральные источники, щелочные. Городъ, не смотря на скудное населеніе, нѣсколько болѣе двухъ тысячъ, и незначительные ресурсы, имѣеть все таки такія общественныя учрежденія, какими не всякій сибирскій городъ, даже изъ крупныхъ, можетъ похвастаться; таковы: О-во поощренія коннозаводства, О-во любителей спорта, ипподромъ и вольно-пожарная дружина.

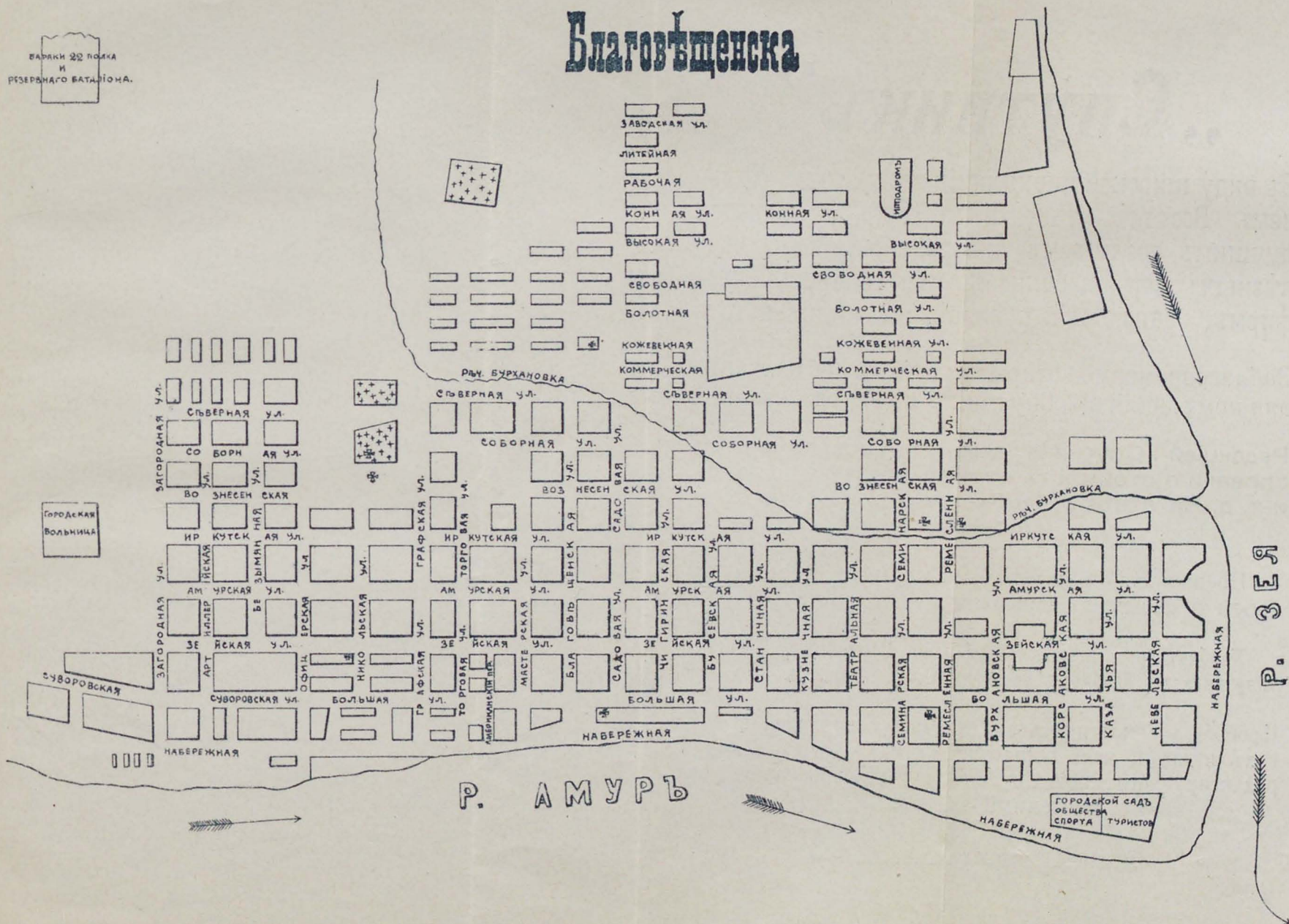
Въ Акшѣ—таможенная застава.

Благовѣщенскъ. Въ 894¹/₄ вер. отъ Хабаровска, пароходомъ и въ 758³/₄ верст. трактомъ; въ 480 вер. приблизительно отъ Цицикара, также трактомъ. Плата за проѣздъ на пароходѣ до Хабаровска: по II кл. 10 р., по III кл. 4 р. 50 к. Расположенъ подъ 50° 15' с. ш. и 97° 15' в. д., при слияніи Амура и Зеи, на лѣвомъ ровномъ песчаномъ берегу Амура. Распланированъ правильно, съ прямыми широкими улицами.

Чтобы судить о климатѣ города, приводимъ ниже таблицу метеорологическихъ наблюденій за 1908 г.

Благовѣщенска

АРАКИ 22 ПО
И
ЗНАГО БАТА



Издание „Спутника по Дальнему Востоку“

—☆☆ С. М. Фоменко ☆☆—

„СПУТНИКЪ“ 66

Въ виду широкой циркуляціи его какъ на Дальнемъ Востоку, такъ и въ Россіи, является лучшимъ средствомъ для рекламированія желѣзныхъ дорогъ, банковъ, пароходныхъ Обществъ, фирмъ, транспортн. конторъ, гостиницъ и т. п.

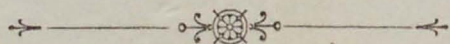
Заблаговременно открыть приемъ объявленій, для помѣщенія въ „Спутникъ“ на IV годъ изданія.

Редакціей „Спутника“ выдаются всевозможныя справки о стоимости проѣзда, платъ въ гостин. и т. д. На отвѣтъ необходимо прилагать 50 к. марками.

Предложенія о помѣщеніи объявленій, равно запросы о справкахъ направлять по адресу:

Харбинъ, ред. газеты „Харбинскій Вѣстникъ“, Издателю „Спутника по Дальнему Востоку“ С. М. Фоменко.

Просьба, въ виду почти аналогичныхъ по названію другихъ изданій, мало общаго имѣющихъ съ программой редактируемаго мною Спутника, —точно обозначать указанный адресъ.



	Барометръ, среднее давлё- ние.	Температу- ра, средняя.		Барометръ, среднее давлё- ние.	Температу- ра, средняя.
Январь . .	760 ¹ / ₂ . .	20°—	Юль . . .	748 . . .	15°+
Февраль . .	760 . . .	14°—	Августъ . .	750 ¹ / ₂ . .	12°+
Мартъ . . .	754 . . .	4 ¹ / ₂ °—	Сентябрь . .	752 . . .	5°+
Апрѣль . .	749 . . .	3 ¹ / ₂ °+	Октябрь . .	755 . . .	5°—
Май . . .	749 ¹ / ₂ . .	10°+	Ноябрь . . .	754 . . .	14°—
Юнь . . .	749 . . .	15 ¹ / ₂ °+	Декабрь . .	750 ¹ / ₂ . .	23 ¹ / ₂ °—

Населеніе. На 1 января 1909 г., по даннымъ Амурскаго Статистическаго Комитета, числилось 57340 душъ об. пола, изъ коихъ русскихъ 53127 и инородцевъ 4213 душъ.

Занятіе горожанъ составляютъ: торговля, обороты ея выражаются цифрой болѣе 10 мил. руб. въ годъ, фабрично-заводская промышленность, общее производство оцѣнивается прибол. въ 5 мил. р.; пароходство, рыбный промыселъ и др. Главнымъ базисомъ, на комъ зиждется благосостояніе города (его торговля и прочіе виды занятія населенія) является золотопромышленность, которая съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе развивается. Въ настоящее время зрѣетъ новый факторъ въ экономической жизни города, который по значенію своему и вліянію далеко оставитъ за собой золотопромышленность, это—строящаяся Амурская желѣзная дорога.

1. Правительственныя и частныя учрежденія города.

а) Канцелярія военнаго губернатора, уголь Суворовской и Артиллер. ул.

б) Областное по городскимъ дѣламъ присутствіе, уголь Суворовской и Артиллер.

в) Областная чертежная, уголь Амурской и Театральной.

г) Областной статистическій комитетъ, уголь Суворовской и Артиллер.

д) Областное по промысловому налогу присутствіе, уголь Суворовской и Артиллер.

е) Областное по крестьянскимъ дѣламъ присутствіе, Офицерская ул.

ж) Управление строительною и дорожною частями, Большая ул.

з) Врачебное Управление, уголь Графской и Зейской.

и) Канцелярія ветеринарнаго инспектора, Мастерская ул.

і) Управление Пограничнаго комиссара области, Иркутская улица.

к) Городская Управа, Большая улица, между Торговой и Графской.

л) Городская дума, Большая ул., между Торговой и Графской.

м) Мѣщанская Управа, Графская ул.

н) Переселенческое управленіе Амурскаго района.

- о) Управление водныхъ путей Амурскаго бассейна.
- п) Окружное Акцизное Управление 1 окр., Чигиринская ул.
- р) Благовѣщенская таможня, Мастерская улица.
- с) Уздное казначейство, Большая ул.
- т) Управление Амур. Горнаго Округа, уг. Большой и Ремесленной.
- у) Окружный Судъ, уг. Графской и Зейской улицъ.
- ф) Городское полиц. Управление, уг. Иркутской и Благовѣщ. ул.
- х) Почтово-телеграфная контора, уголъ Большой и Почтамтской улицы.

II. Адвокаты.

Присяжные повѣренные.	Помощн. прис. повѣрен.	Частные повѣрен.
А. А. Баевъ.	М. Н. Минскій.	П. С. Александровъ.
В. Н. Болдыревъ.	М. С. Подпрятковъ.	Г. Г. Лапердинъ.
М. Ф. Бѣликовъ.	В. Я. Ротъ.	И. Е. Молоденковъ.
Н. Н. Будаковичъ.	И. Д. Сирота.	Н. А. Потуловъ.
В. В. Путилинъ.	И. И. Очерединъ.	В. А. Яковлевъ.
Ю. Г. Свидаевскій.	И. Н. Шипловъ.	

III. Банки.

- а) Отдѣленіе Государственнаго банка.
- б) Русско-Китайскій банкъ.
- в) Сибирскій Торговой банкъ.
- г) Агентство Нижегородско-Самарскаго Земельнаго банка.
- д) Агентство Ярославско - Костромскаго Земельнаго банка.
- е) Городской Общественный банкъ.

IV. Благотворительныя учрежденія.

- а) Лечебно-благотворительное О-во.
- б) Епархіальное попечительство о бѣдныхъ духовнаго званія.
- в) Богадѣльня при городской больницѣ.

V. Больницы.

- а) Городская больница.
- б) Больница и амбулаторія при общинѣ сестеръ милосердія Краснаго Креста.
- в) Благовѣщенскій мѣстный лазаретъ.
- г) Больница Благотворительнаго О-ва.
- д) Переселенческая больница.
- е) Больница управленія водными путями.

VI. Воинскія учрежденія и части.

- а) Войсковое правленіе Амурскаго казачьяго войска.
- б) Управление Амурскаго воинскаго начальника.

- в) Амурская рѣчная флотилія.
- г) Управленіе 1-го дивизіона 6-й в.-с. стрѣлк. артиллер. бриг.
- д) 1-я бригада 6-й в.-с. дивизіи.
- е) 21-й в.-с. стрѣлков. полкъ.
- ж) 22-й в.-с. стрѣлк. полкъ.
- з) Благовѣщенскій резервный баталіонъ.
- и) Амурскій казачій полкъ.
- і) 1-я батарея 6-й в.-с. стр. артил. бригады.
- к) 3-я батарея 6-й в.-с. стр. артил. бригады.

VII. Газеты и журналы.

- а) Торгово-Промышленный листокъ.
- б) Амурскій край.
- в) Эхо.
- г) Благовѣщенскія Эпархіальныя вѣдомости.

VIII. Горно-промышленныя учрежденія.

- а) Совѣтъ съѣзда Зейскихъ золотопромышленниковъ; въ составѣ входитъ 92 владѣльца приисковъ.
- б) Совѣтъ съѣзда Амурско-Бурейскихъ золотопромышленниковъ; въ составѣ его входитъ 103 владѣльца.
- в) Золото-сплавочная лабораторія.

IX. Гостиницы.

- а) Россія.
- б) Грандъ-Отель.
- в) Центральные номера.

X. Духовныя учрежденія.

- а) Благовѣщенская духовная консисторія;
- б) Комитетъ православнаго миссіон. о-ва;
- в) Братство Пресвятой Богородицы.

XI. Заводы.

- а) *Винокуренные*: 1) А. И. Макарова и К^о и 2) В. М. Лукина.
- б) *Пивоваренные*: 1) К. О. Августовскаго, 2) Т-ва Амуръ и 3) С. Б. Залѣскаго.
- в) *Кожевенные*: 1) Т. Д. И. Я. Чуринъ и К^о, 2) П. И. Теплоухова, 3) Г. Н. Петрова, 4) Л. Е. Мочалова, 5) Д. А. Тулунова и 6) И. Кузнецова.
- г) *Мыловаренные*: 1) Наслѣдниковъ А. М. Гриднева, 2) Ланкина, 3) Самохвалова и 4) Садовникова.
- д) *Скипидарные*: Бр. Саяпиныхъ.
- е) *Механическіе*: 1) Амурскаго о-ва пароходства и торговли, 2) Т-ва Амурскаго пароходства и 3) Управленія водными путями.
- ж) *Чугунно-литейные и желѣзодѣлательные*: 1) А. Н. Афанасьева, 2) И. П. Чепурина и 3) Т-ва Шадринъ С. С.
- з) *Конскіе*: 1) В. В. Лукина, 2) В. П. Соколова и 3) С. С. Шадрина.
- и) *Судостроительные*: В. Алексѣева съ С-ми.

ХII. Комиссіонныя конторы.

- а) Контора для найма служащихъ и рабочихъ, Амурская ул., № 203. б) Контора Куссисъ, уголь Суворовской и Офицерской.

ХIII. Магазины, главные.

- а) Т. Д. И. Я. Чуринъ и К^о, универсальная торговля.
б) Т. Д. Кунстъ и Альбертъ, универсальная торговля.
в) Т. Д. Коковинъ и Басовъ, чайная торговля.
г) Т. Д. Ф. Ф. Коротаевъ съ С-ми, универсальная торговля.
д) Т. Д. А. М. Пономаревъ съ С-ми, универсальная торговля.
е) Т. Д. Небель и К^о, универсальная торговля.
ж) Т. Д. Гайтманъ, Шульцъ и Гакбушъ, скобяные товары.
з) Т. Д. Бр. Хлѣбниковыхъ, вино-гастрономическая торговля.
и) Т. Д. Бр. Матвѣнко, универсальная торговля.
і) Т. Д. Перевалова, Щелкунова и К^о, специально торгуетъ посудой.
к) Т. Д. Бр. Малаховыхъ, универсальная торговля.
л) Бр. Грободѣловыхъ.
м) В. и М. Косициныхъ.
н) Е. и С. Косициныхъ.
о) Бр. Скоблиныхъ, скобяная и посудная торговля.
п) С. С. Шадрина.
р) И. И. Кувшинова.
с) Т. Д. В. М. Бутряковъ и С-нъ, книжная торговля.

ХIV. Мукомольни.

- а) Торг. Дома В. Алексѣевъ съ С-ми.
б) Бр. Саяпиныхъ.
в) Амурскаго промышленнаго т-ва.
г) Торг. Дома Ѳ. К. Кувшиновъ.
д) Т-ва Бр. Буяновыхъ.
е) Торг. Дома наслѣдн. Х. П. Тетюкова.
ж) Бр. Матвѣнко.
з) Тамбовскаго Т-ва.
и) Мукомольнаго Т-ва.

ХV. Нотаріусы.

М. П. Богоявленскій, В. И. Родзаевскій, В. А. Дымчевскій и М. В. Гнѣденковъ.

ХVII. О-ва.

- а) Благовѣщенская община сестеръ милосердія Россійскаго О-ва Краснаго Креста.
б) Отдѣлъ Император. О-ва судоходства.
в) Благовѣщенская биржа.

- г) Амурское о-во поощренія коннозаводства.
- д) Благовѣщенскій отдѣлъ Россійскаго о-ва туристовъ.
- е) О-во спорта.
- ж) Амурское охотничье о-во.
- з) О-во приказчиковъ.
- и) Отдѣлъ о-ва спасенія на водахъ.
- і) Отдѣлъ Палестинскаго о-ва.
- к) О-во вспомошествованія учащимся.
- л) О-во врачей.

XVIII. Пароходства и пароходныя конторы.

- а) Амурское О-во пароходства и торговли, Набережная Амура.
- б) Амурско-Зейская пароходная К^о, Мастерская ул.
- в) Благовѣщенское пароходное Т-во, Набережная р. Зеп.
- г) Т-во Бр. Буяновы.
- д) Т. Д. Кувшиновъ съ С-ми.
- е) Т-во Сормово, Набережная, Амура.
- ж) Пароходство В. М. Лукина.

XIX. Просвѣтительныя и ученыя учрежденія.

- а) Народный домъ и при немъ читальня.
- б) Благовѣщенскій музей, при немъ Метеорологич. станція.
- в) Библіотеки: Общественнаго собранія, Военнаго собранія, городская, Семинарская и при гимназіяхъ (мужской и женской).
- г) Отдѣлъ О-ва Востоковѣднія.
- д) Кружокъ Самообразованія.
- е) Отдѣлъ О-ва изученія Сибири и изученія ея быта.

XX. Собранія и клубы.

- а) Общественное собраніе.
- б) Военное собраніе.
- в) Собраніе О-ва приказчиковъ.

XXI. Страховыя агентства.

- а) Перваго Россійскаго Страхового О-ва.
- б) О-ва «Россія».
- в) Петербургскаго страхового О-ва.
- г) Сѣвернаго страхового О-ва.
- д) О-ва «Якорь».
- е) Петербургскаго О-ва страхованій.
- ж) Россійскаго О-ва страхованія и транспортированія кладей.
- з) Страхового О-ва «Саламандра».

XXII. Строительныя конторы.

Клягинъ и Калашниковъ, по Садовой ул.

XXIII. Типографіи и литографіи.

а) 1-я категорія: 1) «Благовѣщенскъ», Т. Д. Бутряковъ и Сынтъ, по Набережной ул.; 2) Амурскаго края, Торговая ул.; 3) Залѣскаго, по Амурской ул.; 4) «Т. П. Листка Объявленій» и «Д. О. Мокина и К^о, Зейская ул.; 5) Хворова, по Торговой ул.; 6) Яныкина, Зейская ул.

б) 2-я категорія: одна, при типографіи «Благовѣщенскъ».

XXIV. Транспортныя конторы.

Россійское О-во страхованія и транспортированія кладей.

XXV. Учебныя учрежденія.

- а) Реальное училище, Проѣздной переулочъ.
- б) Мужская и женская гимназіи.
- в) Духовная семинарія и Духовное училище.
- г) Благовѣщенское рѣчное училище.
- д) Городское 3-хъ кл. училище, Ольгинское 2-хъ классное училище барона Корфа и женское 2-хъ кл. училище.

XXVI. Фабрики.

Спичечная фабрика В. В. Лукина.

Такса для легковыхъ извозчиковъ г. Благовѣщенска.

За часовую ѣзду по городу, за каждый часъ—60 коп.

За нечасовую ѣзду по городу, за первые четыре квартала—20 коп. и за каждые два квартала дальнѣйшаго разстоянія—5 коп.

За поѣздку за городъ, въ мѣста, не указанныя таксой, плата по соглашенію.

Примѣчаніе: 1) длина квартала принимается не менѣе какъ въ сто саж.; кварталы меньшей длины, два за одинъ.

2) Забурхановская слобода, Китайскіе и Новые кварталы и кожевенные заводы считаются въ чертѣ города.

Зей-Пристань, въ 657 вер. отъ устья рѣки Зеи и въ 155^{1/2} вер. по почтовому тракту отъ станицы Черняевой, лежащей на почтовой дорогѣ Срѣтенскъ—Благовѣщенскъ. Находится на правомъ берегу р. Зеи. Городъ образовался не такъ давно, въ 1903 г., изъ сліянія поселковъ «Зейская Пристань» и «Зарѣчная Слободка». Быстрому росту поселковъ, обращенныхъ затѣмъ въ городъ, много способствуетъ близость золотопромышленныхъ районовъ и выгодное географическое положеніе при судоходной рѣкѣ. Жителей считается болѣе 6 тыс. душъ. Въ городѣ имѣются между прочимъ слѣдующ. учрежденія, правительственныя и торгово-промышленныя:

1. Отдѣленіе Русско-Китайскаго банка.
2. Городская лечебница.
3. Канцелярія Окружнаго инженера Зейскаго горнаго округа.
4. Почтово-телеграфная контора.
5. Городское училище.
6. Заводы: 1 пивоваренный, 1 мыловаренный, 2 кожевенныхъ и 1 лѣсопильный.

Такса извозчикамъ: за конецъ 30 коп., за часъ 80 коп.

СПИСОКЪ

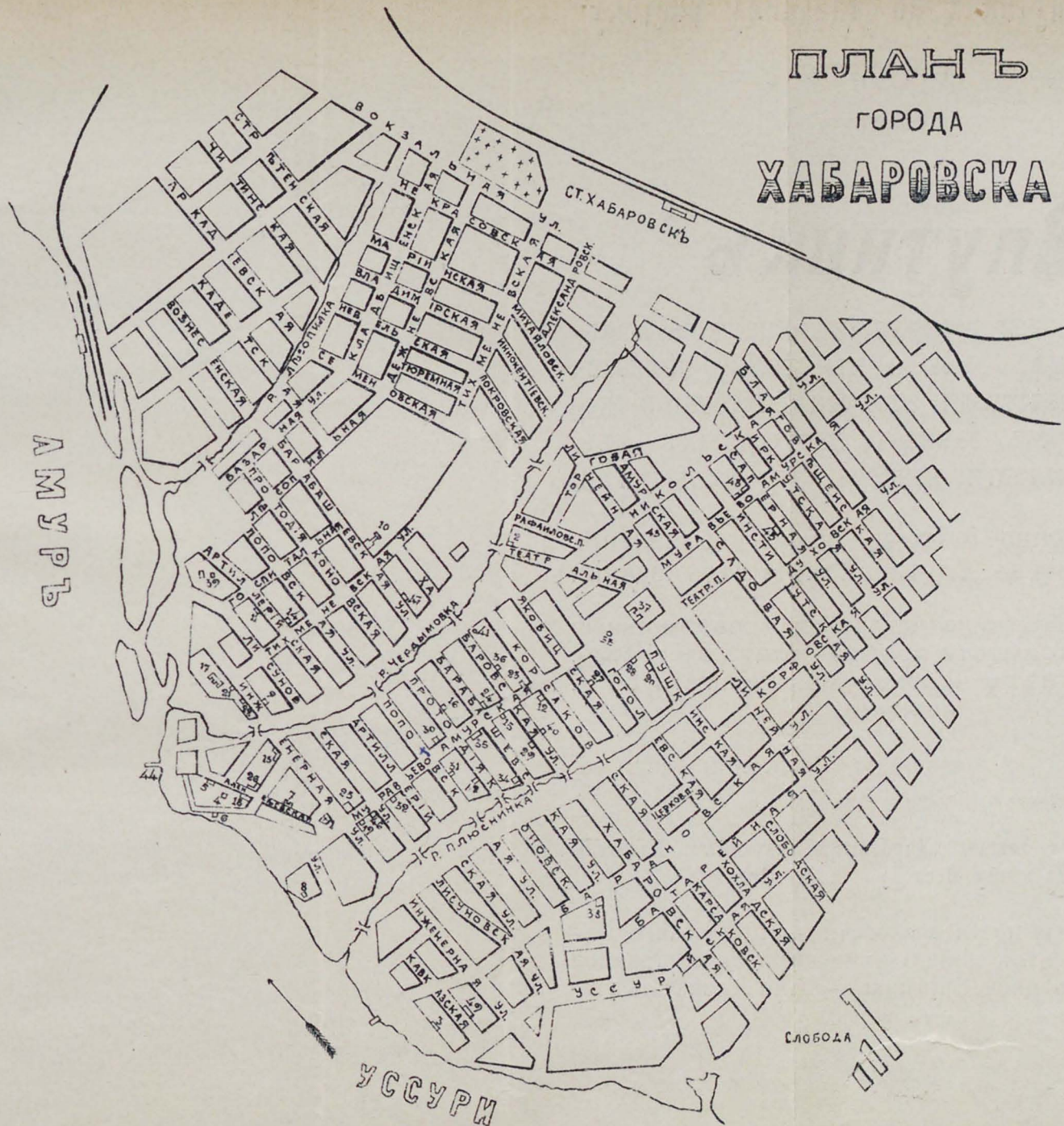
учителей школъ Амурскаго казачьяго войска.

Имя, отчество и фамилія.	Какого типа школа.	Мѣсто нахожденія школы.	Какого уѣз.
Константинъ Кирилловичъ Лѣсковъ	Двухклассн.	Хут. Покровский.	Амурскаго казачьяго войска.
Таисія Сычева	»	»	
Дорофей Ивановичъ Кузнецовъ	»	Станица Игнашино.	
Анна Егоровна Ларионова	»	»	
Михайловъ	»	Хут. Свербѣевскій.	
Александръ Петровичъ Ершовъ	Одноклассн.	Выс. Сгибневскій.	
Михаилъ Давидовичъ Топорковъ	»	»	
Максимъ И. Чупровъ	Двухклассн.	Ст. Албазинъ.	
Анна Михайлова	»	»	
Иванъ Семеновичъ Сапожниковъ	Одноклассн.	Хут. Рейновскій.	
Александръ Павловичъ Бородинъ	»	Выс. Бейтоновскій.	
Александръ Александровичъ Портнягинъ	»	Хут. Перемыкинскій.	
Калиникъ Гурьяновичъ Сергѣевъ	»	Выс. Бекетова.	
Афанасій Афан. Шаньгинъ	»	Хут. Толбузинскій.	
Михаилъ Григорьевичъ Тонкихъ	»	Хут. Ольгинскій.	
Федоръ Яковлевичъ Кривоносъ	»	Ст. Черняево.	
Федоръ Анисимовичъ Номоконовъ	Одноклассн.	Хут. Аносовскій.	
Исидоръ Петровичъ Секисовъ	Двухклассн.	Хут. Ушаковскій.	
Евгеній Евгеньевичъ Бѣломѣстновъ	»	»	
Владимиръ Степановичъ Щеголевъ	»	Ст. Кумара.	
	»	»	

Имя, отчество и фамилія.	Какого типа школа.	Мѣсто нахожденія школы.	Какого уѣз.
Евлампій Захаровичъ Подой- ницынъ	Одноклассн.	Хут. Симоновскій.	А м у р с к а г о з а з а ч ь я г о в о й с к а.
Афанасій Димовъ	»	Хут. Корсаковский.	
Леонтій Кирилловичъ Номоко- новъ	»	Хут. Бусеевскій.	
Анна Андреевна Куртукова .	»	Ст. Екатерининская.	
Александръ Дмитріевичъ Кор- мадоновъ	»	Хут. Бибиковский.	
Афанасій Мусоринъ	»	Хут. Игнатьевскій.	
Иванъ Михайловичъ Гамовъ .	Двухклассн.	Хут. Верне - Благовѣ- щенскій.	
Маргарита Леонтьева	»	Ст. Николаевская.	
Петръ Ефремовичъ Тиховъ . .	Одноклассн.	Хут. Волковский.	
Екатерина Генадьевна Попова	»	Хут. Константиновскій.	
Владиміръ Архиповичъ По- бѣдинъ	Двухклассн.	»	
Дементій Трофимовичъ Рудецкій	Одноклассн.	Хут. Ключевской.	
Малухинъ	»	Хут. Димскій.	
Василій Павловичъ Перебоевъ	Двухклассн.	Ст. Поярково.	
Миронъ Петровъ	»	»	
Николай Николаевичъ Мининъ	»	Ст. Иннокентьевская.	
Федоръ Петровичъ Алексѣевъ	»	»	
Михаилъ Игнатьевичъ Выру- паевъ	»	»	
Анистифоръ Степановичъ Но- моконовъ	Одноклассн.	Хут. Асташинскій.	
Иннокентій Ивановичъ Зенковъ	»	Хут. Купріяновскій.	
Николай Никифоровичъ Чипи- зубовъ	Двухклассн.	Ст. Раде.	
Степанъ Николаевичъ Федо- рѣвъ	»	»	
Клементій Долмантѣвичъ Ко- зыревъ	Одноклассн.	Хут. Пашковский.	
Владиміръ Ивановичъ Ушаковъ	»	Хут. Сторожевскій.	
Александръ Трофимовичъ Гав- риловъ	Двухклассн.	Ст. Екатерино-Никол.	
Михаилъ Захаровичъ Ваулинъ	Одноклассн.	Выс. Столбовскій.	
Филиппъ Алексѣевичъ Суббо- тинъ	Двухклассн.	Хут. Пузиновскій.	
Петръ Егоровичъ Литвинцовъ	»	»	
Петръ Никоноровичъ Сапож- никовъ	Одноклассн.	Хут. Союзовскій.	
Петръ Тимофеевичъ Митро- фановъ	Двухклассн.	Ст. Михайло-Семенов.	
Константинъ Шалыгинъ . . .	»	Ст. Михайло-Семенов.	
Яковъ Гавриловичъ Казановъ	Одноклассн.	Хут. Бабстовскій.	
Трофимъ Николаевичъ Мака- ровъ	»	Хут. Квашнинскій.	

ПЛАНЪ ГОРОДА ХАБАРОВСКА

- 1) Усп. Собор.
- 2) Костелъ.
- 3) Кит. кумир.
- 4) Ник. Публ. Библ.
- 5) Музей,
- 6) Пам. М.-Амур.
- 7) Домъ Ген.-Губ.
- 8) Домъ его пом.
- 9) Окр. Штабъ.
- 10) Кад. корп.
- 11) Упр. В. Н-ка.
- 12) Окр. Инт. Упр.
- 13) Окр. Инж. Упр.
- 14) Ам. Инж. Дист.
- 15) Окр. Арт. Упр.
- 16) Окр. В.-Мед. Упр.
- 17) Хаб. М. Лазар.
- 18) Воен. Собр.
- 19) Общ. Собр.
- 20) Нар. Домъ.
- 21) Общ. Кр. Креста.
- 22) Кс.-Ал. Богад.
- 23) Канц. Г.-Губ.
- 24) Упр. Гос. Имущ.
- 25) { Амур. Каз. Пал.
Казнач.
Отд. Р.-К. Банка.
- 26) Отд. Гос. Банка.
- 27) Окр. Акц. Упр.
- 28) П.-Тел. Конт.
- 29) Почт. станція.
- 30) Город. Домъ.
- 31) Тажоуж. Упр.
- 32) Полиц. Упр.
- 33) Циркъ.
- 34) Гор. Дума.
- 35) Жен. гимн.
- 36) Жен. прогимн.
- 37) Реальное учил
- 38) Дѣт. пріютъ.
- 39) Гор. больн.
- 40) Мѣд. Управа.
- 41) Театръ Мат.
- 42) Евр. Синаг.
- 43) Садъ О-ва С. Ф. Р.
- 47) Хаб. У. Под. Упр.
- 48) Ж.-д. Техн. учил.
- 49) Упр. водн. Путей.



„Спутникъ“

Въ виду широкой циркуляціи его какъ на Дальнемъ Востоку, такъ и въ Россіи, является лучшимъ средствомъ для рекламированія желѣзныхъ дорогъ, банковъ, пароходныхъ О-въ, фирмъ, транспортн. конторъ, гостиницъ и т. п.

Заблаговременно открыть пріемъ объявленій, для помѣщенія въ „Спутникъ“ на IV годъ изданія.

Реданціей „Спутника“ выдаются всевозможныя справки о стоимости проѣзда, платъ въ гостин. и т. д. На отвѣтъ необходимо прилагать 50 н. марками.

Предложенія о помѣщеніи объявленій, равно запросы о справкахъ направлять по адресу:

Харбинъ, ред. газеты „Харбинскій Вѣстникъ“, Издателю „Спутника по Дальнему Востоку“ С. М. Фоменко.

Просьба, въ виду почти аналогичныхъ по названію другихъ изданій, мало общаго имѣющихъ съ программой редактируемаго мною Спутника, — точно обозначать указанный адресъ.



Имя, отчество и фамилія.	Какого типа школа.	Мѣсто нахожденія школы.	Какого уѣз. войска.
Германъ Васильевичъ Стари- цынъ	Одноклассн.	Хут. Венцелевскій.	Амурск. каз. войска.
Петръ Семеновичъ Раздобрѣвъ	»	Хут. Биджанскій.	
Деомидъ Ефимовичъ Турковъ	»	Хут. Степановскій.	
Дукіянъ Ильичъ Корниловъ .	»	Хут. Кукелевскій.	

Приморская область.

Хабаровскъ. Въ 875 вер. отъ Николаевска, пароходомъ, и въ 715 вер. отъ Владивостока, по жел. дорогѣ. Стоимость проѣзда первымъ путемъ: по II кл. 10 р., по III кл. 4 р. 50 к.; вторымъ путемъ: по II кл. 18 р. 15 к., по III кл. 10 р. 90 к. Отъ вокзала отстоятъ приблизительно въ двухъ верстахъ, каковой переѣздъ на извозчикѣ стоитъ обычно 1 руб. Лежитъ подъ 48°28' сѣв. широты и 152°47' восточн. долготы, на правомъ берегу Амура, при впаденіи рѣки Уссури. Городъ живописно расположенъ на трехъ отдѣльныхъ возвышенностяхъ (Артиллер. гора, Средняя и Военная гора), круто спускающихся къ Амуру. Каждая изъ возвышенностей отдѣляется небольшой рѣчкой—Плюснинка, Чердымовка и Лѣсопилка.—Нѣкоторыя мѣстности города имѣютъ особыя названія, съ которыми пріѣзжему слѣдуетъ считаться, такъ: площадь на Военной горѣ, возлѣ тюрьмы, извѣстна подъ названіемъ «Офицерская слободка», на той же горѣ находится «Китайская слобода», заселенная китайскими рабочими. Помимо помянутыхъ слободокъ существуютъ еще: «Рабочая слободка», за арсеналомъ, по дорогѣ къ бойнѣ, за товарной желѣзнодорожной вѣткой, заселена рабочими изъ арсенала; «Ближняя и Дальняя хохлацкія слободки», за Артилл. горой, около казармъ 23-го полка; и «Орловое поле», на которомъ расположенъ толкучій рынокъ.

Климатъ. Температура воздуха: средняя годовая $+0,5^{\circ}$, средняя іюля $+20,8^{\circ}$ и средняя января $-25,2^{\circ}$. Количество осадковъ: среднее за годъ 602,7 миллим., среднее лѣта 363,9 м., средн. зимы 25 милл.

Населеніе. Точныхъ цифровыхъ данныхъ не имѣется, но можно полагать съ большимъ вѣроятіемъ, что численность населенія очень близко стоитъ къ цифрѣ 50000.

Хабаровскъ сталъ быстро расти со времени преобразованія его въ областной городъ и сосредоточенія здѣсь учрежденій При-

амурскаго генераль-губернаторства. Уссурийская жел. дорога и затѣмъ строящаяся въ послѣднее время Амурская жел. дорога еще болѣе способствовали оживленію и поднятію города. О ростѣ Хабаровска можно судить по слѣдующимъ даннымъ: въ 1891 году русское населеніе города исчислялось въ 4,000, въ настоящее время—до 50,000; въ 1894 г. бюджетъ города опредѣлялся въ суммѣ 36,035 руб., въ 1899 г.—въ 99,904 руб., въ 1905 году—въ 189,320 руб., въ 1907 г.—въ 262,955 руб. и въ 1908 г.—въ 374,620 рублей. Городъ располагаетъ нынѣ даже такими культурными удобствами, какъ водопроводъ, телефонная сѣтъ и электрическое освѣщеніе; къ сожалѣнію, благами этими какъ дорогими пока пользуются слишкомъ немногіе. Съ точки зрѣнія благоустройства, Хабаровскъ не пользуется болѣе или менѣе порядочной репутацией; по этому поводу въ справочной книжкѣ по Хабаровску за девятый годъ мы находимъ довольно картинныя указанія, которыя и приводимъ ниже, какъ характерныя: «много обезобразилъ улицы водопроводъ, за который между прочимъ опасаются, что онъ опять замерзнетъ... Въ дождливое лѣтнее и осеннее время изъ грязи не выѣзешь... Лѣтомъ поднимаются цѣлыя облака пыли». Или: «электричествомъ освѣщаются только главныя улицы и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ Плюснинка и Чердымовка, а поперечныя улицы, не говоря уже о находящихся на окраинахъ города, положительно утопаютъ во мракѣ».

Хабаровскъ какъ портъ на Амурѣ не играетъ почти никакой роли въ торгово-промышленной жизни края; онъ является главнымъ образомъ военно-административнымъ центромъ Приамурскаго края.

Достопримѣчательности города. 1) Садъ, расположенный на берегу Амура, между рѣчками Плюснинка и Чердымовка, съ памятникомъ Муравьевъ-Амурскому, главному сподвижнику по присоединенію Амурскаго края къ русскимъ владѣніямъ; и 2) Музей Приамурскаго Отдѣла Императорскаго Русскаго Географ. Общества.

Учрежденія города, правительств. и частныя, въ алфавитномъ порядкѣ.

Акціонерное О-во электрической энергіи въ г. Хабаровскѣ.

Амурская казенная палата, по Алексѣевской ул., Средняя Гора. Управляющій Н. Н. Витковский. Секретарь А. Е. Ефимченко.

Амурская контрольная палата, по Муравьевъ-Амурской улицѣ. Управляющій палатою д. с. с. Ник. Федор. Федосѣевъ. Старшіе ревизоры: к. с. Д. Ф. Охримовичъ, н. с. Ив. Ив. Мусатовъ и н. с. І. О. Сѣпуро.

Банки: 1) Хабаровское отдѣленіе Государственнаго банка, по Алексѣевской улицѣ. Управляющій Титъ Алек. Пятицъ, контролеръ

Н. Н. Мурзичъ. 2) Хабаровское отдѣленіе Р.-Китайскаго банка, Муравьевъ-Амурская улица. Директоръ Вил. Карл. Тодтенгауптъ, довѣренный Д. М. Наумовъ. 3) Общество взаимнаго кредита, Муравьевъ-Амурская ул., существуетъ съ 1907 года. Основной оборотный капиталъ 75,000 руб., членовъ въ обществѣ 138. Предсѣдатель правленія С. Ф. Висневскій. 4) Хабаровскій городской общественный Василия Плюснина банкъ. Директоръ П. В. Плюсинъ, бухгалтеръ А. Г. Круговскій. 5) Агентство Ярославско-Костромскаго земельного банка, при банкѣ о-ва Взаимнаго кредита. Агентъ С. Ф. Висневскій.

Библиотеки. 1) Николаевская **бесплатная** читальня и библиотека, по Алексѣевской улицѣ, **возлѣ музея Географич. о-ва.** Открыта ежедневно, **кромѣ праздничныхъ дней, съ 12 до 2 и съ 4 до 7.** 2) Библиотека при народномъ домѣ, по Пушкинской улицѣ.

Благотворительныя учрежденія и организаціи. 1) **Богадѣльня**, по Пушкинской улицѣ. Содержится на средства города. Расчитана на 14 человекъ. 2) Дешевая столовая, возлѣ Министерской пристани. Принадлежитъ народному дому. При столовой имѣется читальня. За самую дешевую плату рабочіе могутъ получать въ столовой сытый столъ. 3) **Ночлежный домъ**, на Плюсинкѣ, противъ Артиллер. улицы. Содержится на средства города. За ночлегъ — 5 коп. Неимущихъ допускаютъ даромъ. 4) Общество по оказанію помощи и покровительства нуждающимся переселенцамъ Приморской обл. 5) Общество «Ясли», по рѣкѣ Чердымовкѣ, между Лисуновской и Артиллер. ул. 6) Хабаровское благотворительное и почительное о-во обѣ Ольгинскомъ дѣтскомъ пріютѣ трудолюбія. Пріютъ помѣщается по Барановской ул., на Артиллерійской горѣ. 7) Хабаровскій отдѣлъ о-ва **повсемѣтной** помощи пострадавшимъ на войнѣ солдатамъ и ихъ семьямъ.

Больницы и врачи. 1) Больница Краснаго Креста Александроксеніинской общины сестеръ милосердія, по Алексѣевской ул., на Военной горѣ. Плата за совѣтъ 50 коп. 2) Городская амбулаторія, первая, по Артил. улицѣ, и вторая — по Загородной улицѣ, въ домѣ Васильевой. 3) Городская больница, по Артил. ул. Завѣдующій докторъ Л. Ф. Піонтковскій.

Врачи-практиканты: А. Г. Недлеръ (акушер. и жен. бол.), М. Н. Токаревъ (дѣтскія, внутр.), Г. А. Дементьевъ (венерическія), Н. В. Пѣтуховъ (дѣт. и внутр.), А. И. Гомзяковъ (глазныя).

Акушерки: Васюкевичъ (массажистка), Гребнева, Н. В. Попова, М. С. Ророгъ и В. С. Скороткевичъ.

Военныя учрежденія. 1) Военно-медицинское управленіе Приамурскаго Военнаго округа, Протодиак. ул., Средняя гора. Окружн.

военно-мед. инспекторъ д. с. с. А. Н. Рябининъ, его помощникъ д. с. с. Н. И. Харуцкій. Дѣлопроизводитель врачъ с. с. А. Г. Недлеръ. 2) Военно-топографическ. отдѣлъ штаба Приамурскаго военного округа, по Линейной улицѣ. Начальн. отдѣла генераль-маіоръ ген. штаба С. С. Козловскій. Секретарь капит. А. И. Стяжкинъ. 3) Окружное артиллерійское Управление Приамурскаго военного округа, Муравьевъ-Амурская ул. Начальн. округа ген.-лейт. В. Н. Савостьяновъ, его помощн. ген.-маіоръ Д. Д. Крыловъ. Правитель дѣлъ полк. В. Ф. Петровъ. 4) Окружное инженерное управленіе Праимурск. В. Окр., Инженерная ул., на Средней горѣ. Начальникъ инженеровъ округа ген.-лейт. П. Е. Базилевскій. Дѣлопроизводители: инженер. подполк. Г. С. Пороховщиковъ, ст. сов. П. А. Тарасовъ и тит. сов. А. А. Куклинъ. 5) Окружное интендантское управленіе, Муравьевъ-Амурск. улица. Окружн. интендантъ И. Г. Карповъ. Секретарь н. с. Н. И. Лашковъ, помощн. губ. секр. Федюшкинъ. 6) Управление Хабаровскаго мѣстнаго воинскаго начальника, по Артил. улицѣ, Военная гора. Начальн. подполк. В. Г. Быковъ. Дѣлопроизвод. капит. В. В. Бобровъ. 7) Хабаровскій артиллерійскій складъ, Лисуновская ул., на Артиллер. горѣ. Начальникъ склада, ген.-маіоръ Н. К. Фонъ-Дрейеръ. Правитель канцеляріи к. с. Ф. И. Болотовъ. 8) Штабъ Приамурскаго военного округа, по Лисуновской улицѣ, Военная гора. 9) Управление завѣдыв. передвиженіемъ войскъ Приамурскаго района, Лисуновская ул., на Воен. горѣ. Завѣдыв. Генеральнаго Штаба Подполк. С. Я. Непенинъ. Комендантъ станицы и пристани Хабаровскъ Капит. Г. И. Сотникъ. 10) Окружное Военно-Ветеринарное управленіе, Протодіаконская ул., Окружный Инспекторъ В. М. Мезинъ, Дѣлопроизводитель ветеринарный врачъ К. П. Вороновъ. 11) Амурская инженерная дистанція, Тихменевская ул., Военная гора. Начальникъ воен. инженеръ П. Г. Хейсканенъ. Помощн. воен. инженеръ А. М. Новицкій. 12) Войсковая шоссеино-строительная комиссія, Алексѣевская улица, противъ казначейства. Предсѣдатель генераль-маіоръ князь Челобаевъ. Дѣлопроизводитель А. Г. Хомичъ. 13) Штабъ 6-й В.-С. стрѣлковой дивизіи. 14) Хабаровскій окружный арсеналь, за желѣзнодорожной вѣткой. Нач-къ С. Н. Ванковъ. 15) Хабаровская мѣстная станція искрового телеграфа. Нач-къ станціи Рябовъ.

Воинскія части. 23 и 24 В.-С. стр. полки, 6-я В.-С. артил. бригада, 2-й В.-С. осадный артил. полкъ, Уссурийскій казачій дивизіонъ, Хабар. резервный баталіонъ и Приамурская полевая жел.-дор. рота.

Городскія учрежденія. 1) Городская управа, Муравьевъ-Амурская ул.; 2) Городская мѣщанская управа. Мѣщанскій староста И. М. Петренко, письмоводитель И. Е. Андриановъ; 3) Городское

полицейское управленіе, по Муравьевъ-Амурской ул., Полиціймейстеръ т. с. Л. П. Тауцъ, помощникъ его к. а. А. М. Карауловъ; Секретарь к. р. А. А. Сухихъ.

При полиціи—адресный столъ и пожарная команда.

Газеты: 1) «Приамурскія Вѣдомости». Оффиціозъ. И. д. редактора кол. сов. Баранцевъ. 2) «Приамурье», издатель А. Сильницкій, редакторъ М. Петрова, 3) «Приамурская жизнь», редакторъ-издатель И. Милеръ. Контора газеты помѣщается по Кореаковской ул., Средняя гора.

Гостиницы. Центральныя номера «Владыко», по Муравьевъ-Амурской улицѣ. 2) «Золотой Рогъ», по Хабаровской улицѣ. 3) Боярскіе номера Ефимова, по Протодіаконской улицѣ. 4) Гост. «Россія», уголъ Лисуновской и Плюснинки.

Казначейство, Хабаровское, Алексѣевская ул., Средняя гора. Казначей к. асс. М. С. Долгашевъ, ст. бухгалтеръ Т. Г. Жуковъ.

Клубы. Гарнизонное собраніе, по Алексѣевской улицѣ. 2) Хабаровское общественное собраніе.

Магазины. 1) Аптекарскіе: а) В. Ф. Зандау, по Муравьевъ-Амурской ул.; б) Г. Г. Гинце и К^о, по той же улицѣ; в) Буянова, по Барановской ул.

2) Военные: а) М. С. Заблоцкаго, по Муравьевъ-Амурской ул.; б) Экономическаго общества Хабар. гарнизона, по той же улицѣ, собств. домъ.

3) Галантерейныя и мануфактурныя: а) Васильевъ-Бондарева; б) С. Ф. Вергазова; в) С. Д. Дмитріева; г) А. Р. Урманчеева; д) Ф. И. Хмѣлевцева.

4) Гастрономическія и винно-бакалейныя: а) Т. Д. М. Пьянкова съ Бр., по Муравьевъ-Амурской улицѣ, собств. д.; б) Н. А. Сыромятникова; в) Т-ва Усова и К^о; г) Бр. Эльвангеръ, по Муравьевъ-Амурской улицѣ.

5) Книжныя и писчебумажныя: а) Т. Д. М. Пьянкова съ Бр.; б) Тимофеевыхъ, по Корсаковской ул.

6) Мебельныя: а) М. И. Васильевъ-Бондарева; б) «Взаимная польза», на углу Корсаковской и Муравьевъ-Амурской ул.

7) Универсальныя: а) Г. К. Гейтманъ; б) Кунстъ и Альберсъ; в) Т. Д. И. Я. Чуринъ и К^о; г) Т. Д. Тифонтай и К^о.

Общества. 1) Императорское Россійское о-во спасенія на водахъ. 2) О-во вспомошествованія нуждающимся учащимся учебныхъ заведеній министерства народнаго просвѣщенія. 3) О-во содѣй-

ствія народному просвѣщенію. 4) О-во содѣйствія физическому развитію, въ концѣ Муравьевъ-Амурской ул., возлѣ Топографич. отдѣла. 5) О-во «Эсперо». 6) Приамурскій Отдѣлъ Императорскаго Русскаго Географическ. о-ва. Отдѣлъ имѣетъ музей и библіотеку при немъ. Музей открытъ по воскресеньямъ (съ 12 до 4) и четвергамъ (съ 12 до 3). 7) Профессіональное о-во служащихъ въ торговыхъ предпріятіяхъ г. Хабаровска. Цѣль общества—взаимопомощь. 8) Хабаровское вольнопожарное общество. 9) Хабаровское литерат.-музык.-драматическое о-во. 10) Хабаровское о-во любителей конскаго спорта. 11) Хабаровское о-во любителей правильной охоты. О-во имѣетъ собств. домъ и тирь. 12) Хабаровское техническое общество.

Почта и телеграфъ. Управление Приамурскаго почтово-телеграфнаго округа, на Николаевской площади. Начальникъ округа д. с. с. Н. И. Рейхъ, его помощникъ инженеръ-электротехникъ к. с. В. С. Успенскій. Дѣлопроизводитель Р. В. Фельдманъ.

Хабаровская почтово-телеграфная контора, на Николаевской площади. Начальникъ конторы С. П. Кузьминъ, его помощникъ кол. рег. П. Г. Корсунскій.

Пароходныя конторы. 1) Благовѣщенскаго т-ва, Поповская, д. Феликсъ. Агентъ М. Ф. Ждановъ. 2) Пароходства «Сормово». Агентъ А. И. Исаевъ. 3) Парохода «Владиміръ Мономахъ». Агентъ И. И. Косицынъ. 4) Амурскаго о-ва пароходства и торговли.

Рѣчныя учрежденія. Управление водныхъ путей Амурскаго бассейна, по Артиллерійской улицѣ, въ домѣ Бархатова. Начальникъ III участка н. с. А. А. Болотовъ. Начальникъ 1-й дистанціи IV участка кол. ас. А. А. Калужный. Завѣдующій пристанями города Хабаровска лейтен. въ отставкѣ М. Г. Готскій-Даниловичъ.

Приамурское Управление Государственными Имуществами, по Муравьевъ-Амурской ул., Управляющій В. П. Михайловъ, помощн. его н. с. П. И. Делле. Дѣлопроизводитель губ. секр. В. С. Азбукинъ. Завѣдующій рыбными промыслами т. с. Б. А. Гейнманъ.

Страховыя общества. 1) О-во «Якорь». Агентъ Кунстъ и Альберсъ. 2) «Русское Страховое О-во въ Москвѣ». Агентъ С. Висневскій. 3) Т-во «Саламандра». Агентъ Корпусовъ. 4) «Первое Россійск. страховое О-во. Агентъ В. Вышковскій. 5) О-во «Россія». Агентъ Поповъ. 6) «Петербургское Страховое О-во». Агентъ В. Д. Пашкевичъ. 7) «Сѣверное Страховое О-во». Агентъ В. Азадовская. 8) «Второе Россійское Страховое О-во». Агентъ В. Тороповъ. 9) «Московское Страховое О-во». Агентъ Домбергъ.

Судебныя учрежденія и адвокаты. 1) Мировые судьи: 9 уч. А. В. Захватовичъ и 10 уч. Я. А. Янкевичъ. 2) Нотаріусъ П. Ф. Пахоруковъ. 3) Судебный слѣдователь 4 уч. А. С. Негере-

вичъ. 4) Товарищъ прокурора І. Ф. Дульскій. 5) Адвокаты: Присяжн. повѣрен. И. К. Волковинскій, И. В. Вияклеръ и С. Г. Левенсонъ.

Типографіи. 1) При канцеляріи Приам. генераль-губернатора; 2) При штабѣ Округа; 3) Т-ва Приамурье, Лисун. улица; 4) Т-ва «Трудъ», Попов. улица; 5) Т-ва «Голосъ Востока», Корсак. улица; 6) Типографія Бѣляева, Поповская улица.

Театры и цирки. 1) Циркъ-театръ Л. И. Матеуса. Освѣщается электричествомъ и имѣетъ паровое отопленіе; при зданіи—садъ «Олимпія», съ открытой сценой. 2) Циркъ-театръ И. С. Шарапова. Приспособленъ для зимняго времени. 3) Театральные залы: при народномъ домѣ, при общественномъ и гарнизонномъ собраніяхъ.

Таможенная застава, Хабаровская. Управляющій заставой Б. Т. Гетенко. Помощникъ П. И. Петерсонъ.

Учрежденія генераль-губернаторства. Приамурскій генераль-губернаторъ, командующій войсками Приамурскаго военного округа и войсковой наказный атаманъ Амурск. и Уссурийскаго казачьихъ войскъ, сенаторъ, инженеръ-генераль П. Ф. Унтербергеръ; его помощникъ генераль-лейтенантъ Н. Н. Мартосъ.

Лица, состоящіе при ген.-губернаторѣ: Окружный инспекторъ училищъ Приамурскаго края д. с. с. В. П. Маргаритовъ; Горный инженеръ с. с. К. Е. Пфаффюсъ; Чиновникъ по дипломатической части к. с. Н. В. Богоявленскій.

Канцелярія Приамурскаго генераль-губернатора. Правитель канцеляріи с. с. К. А. Лакшевицъ. Дѣлопроизводитель к. с. А. В. Михайловъ.

Управленіе акцизными сборами Амурской и Приморской областей. Управляющій дѣйст. статс. сов. Н. Г. Камбекъ. Секретарь В. П. Зеньковъ. Надзиратель 3-го акцизн. округа И. П. Сыровъ.

Фабрики и заводы. 1. Водочные заводы: а) Т. Д. Пьянкова съ Бр. б) Т-ва Сергіевскаго винокурен. завода. в) Мустахидинова г) Хлѣбникова. 2. Кожевенные: Березовскаго кожевеннаго Т-ва, по Поповской улицѣ. 3. Лѣсопильные: а) В. Ф. Плюснина, б) Хабаровскаго Строительнаго Т-ва. в) Хабар. лѣсопромышл. Т-ва. 4. Механическіе и чуг.-лит.: а) Т. Д. Тифонтай и К^о, б) Т. Д. Наумова и Стрижанова. 5. Пивоваренные: а) Т. Д. Тифонтай и К^о, б) Гржибовскаго. в) Люббена. 6. Паровая вальцевая мельница фирмы «Тифонтай и К^о». 7. Фабрика макаронная, той же фирмы. 8. Фабрика папиросныхъ гильзъ В. Ф. Плюснина.

Школы. 1. Реальное училище, на Николаевской площади. Директоръ с. с. А. Я. Кедроліванскій. Инспекторъ И. Г. Гордіенко.

2. Хабаровскій графа Муравьевъ-Амурскаго кадетск. корпусъ, на Военной горѣ. Директоръ корпуса ген.-маіоръ К. Н. Гришковъ. Инспекторъ классовъ полковникъ А. Н. Муратовскій.

3. Хабаровская женская гимназія, Муравьевъ-Амурская ул. Начальница Н. Н. Бѣляева.

4. Хабаровское техническое желѣзнодорожное училище м. п. с. Начальникъ училища ст. сов. инженеръ-механикъ П. И. Калугинъ. Инспекторъ н. с. технологъ Г. И. Александровъ.

5. Николаевское 6-ти классное городское училище.

6. Алексѣевская городская женская прогимназія. Начальница Н. Е. Чернявская.

7. Частная мужская гимназія А. П. Пахомова, по Якович-кой улицѣ.

Справочныя свѣдѣнія. Въ городѣ бываетъ 2 ярмарки: Никольская, съ 9 мая по 1 іюня, и Воздвиженская, съ 14 сентября по 1 октября.

Отъ Хабаровска до Петербурга по желѣзн. дорогѣ считается 8.944 версты.

Разница между Петербургскимъ и мѣстнымъ временемъ: когда въ Петербургѣ 12 час. дня, въ Хабаровскѣ 6 час. 59 м. вечера.

Такса для легковыхъ извозчиковъ. Утверждена 6 іюля 1905 г.

1. Въ день, считая 10 час. занятыхъ,—6 р. 50 к.

2. По часамъ. За первый часъ—1 р., сверхъ часа за каждыя 15 мин.—20 коп. Время менѣе 5 мин. сверхъ часа не оплачивается.

За конецъ по городу платится отъ 25 коп. до 40 коп.

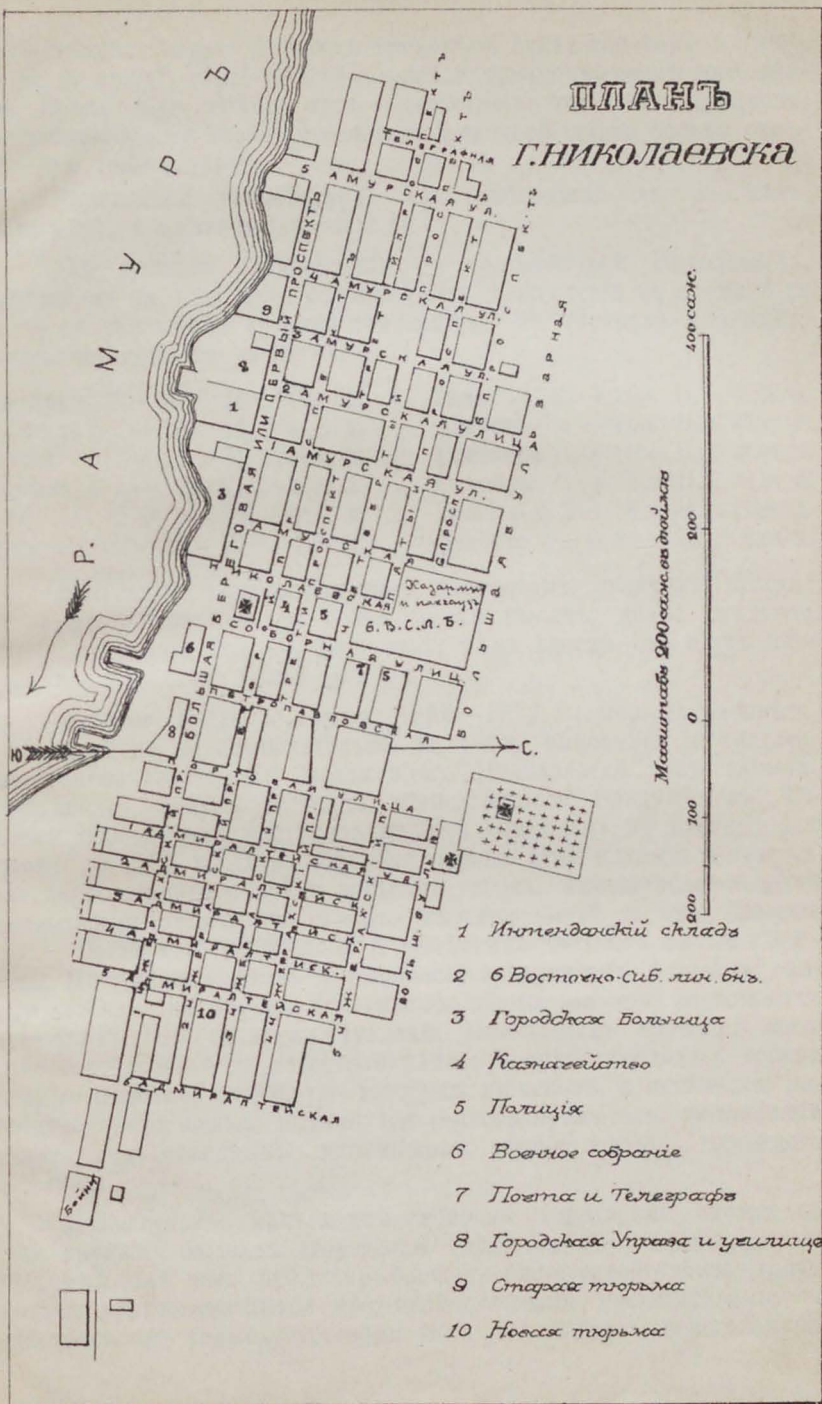
Съ часу ночи до 6 час. утра плата за ѣзду удваивается.

Катающіеся платять по особому уговору съ извозчикомъ.

Николаевскъ. Въ 280 вер. отъ Софійска и въ 920 вер. отъ Хабаровска по Амуру; въ 131 милѣ отъ залива де-Кастри, въ 870 мил. отъ Владивостока и въ 163 мил. отъ Дуйскаго поста (на Сахалинѣ), морскимъ путемъ. Расположенъ на правомъ берегу р. Амура, въ 25 миляхъ отъ ея устья. Ширина Амура въ этомъ мѣстѣ достигаетъ 15 верстъ, при глубинѣ около 9 саж. въ среднемъ теченіи. Быстрота теченія рѣки 3—4 узла. Большія суда съ осадкой въ 12 фут. поднимаются вверхъ по рѣкѣ не болѣе какъ на 600 миль.

Мѣсто, на которомъ раскинулся городъ, представляетъ собою невысокое плато, около 50 фут. надъ уровнемъ моря. Площадь по направленію къ востоку постепенно переходитъ въ болотистую равнину, густо поросшую лѣсомъ.

Климатъ. Благодаря близости Охотскаго моря, почти всегда заграможденнаго льдами, а также благодаря восточнымъ вѣтрамъ, дующимъ весною, климатъ у Николаевска суровѣе, чѣмъ въ верх-



немъ теченіи Амура. Лучшимъ временемъ считается зима и осень, ясныя и сухія. Лѣто—сезонъ дождей и тумановъ; кромѣ того, лѣтняя погода еще имѣетъ тотъ недостатокъ, что изъ-за тумановъ, задерживающихся лѣсомъ и болотистой тундрой, даетъ сильно охлажденную температуру;

Наивысшая температура, изъ наблюденій за 38 лѣтъ, была $+37^{\circ}$, а наименьшая -50° Ц.

Для лучшаго ознакомленія съ температурой Николаевска, помѣщаемъ таблицу метеорологическихъ наблюденій за время 5-ти лѣтъ, съ указаніемъ средней температуры по мѣсяцамъ и средняго колич. осадковъ въ дюймахъ.

Январь . . .	$-23,4^{\circ}$	Ц. . .	0,40 д.	Июль . . .	$-16,8$	Ц. . .	1,05 д.
Февраль . . .	$-20,1$	Ц. . .	0,29 д.	Августъ . . .	$-16,4$	Ц. . .	0,91 д.
Мартъ . . .	$-12,8$	Ц. . .	0,59 д.	Сентябрь . . .	$-10,7$	Ц. . .	2,83 д.
Апрѣль . . .	$-2,9$	Ц. . .	1,25 д.	Октябрь . . .	$+1,8$	Ц. . .	0,56 д.
Май . . .	$+3,7$	Ц. . .	1,15 д.	Ноябрь . . .	$-9,8$	Ц. . .	1,35 д.
Іюнь . . .	$+12,1$	Ц. . .	1,23 д.	Декабрь . . .	$-20,5$	Ц. . .	0,59 д.

Населеніе. Преобладающимъ элементомъ являются русскіе, которыхъ насчитывается болѣе шести тысячъ, далѣе слѣдуютъ наши инородцы, около 3-хъ тыс., и въ хвостѣ уже идутъ иностранцы, нѣсколько болѣе 500 чел.

Занятіе. Когда то городъ, 1856—1872 г., періодъ расцвѣта, жилъ чуть ли не исключительно за счетъ чиновника и солдата, но времена измѣнчивы. Положеніемъ Николаевска какъ административнаго центра и порта воспользовался Владивостокъ. Въ жизни Николаевска наступилъ періодъ «хирѣнья», продолжавшійся вплоть до 1905 г., когда блеснули первые лучи надеждъ и счастья для заброшеннаго и всѣми забытаго города. Россіи волей-неволей пришлось вспомнить про сѣверъ, въ томъ числѣ и про Николаевскъ, послѣ того когда японцы вытѣснили насъ изъ южныхъ портовъ. Постройка фортовъ и усилившійся гарнизонъ, безпорно, оказали вліяніе на городъ въ смыслѣ повышенія его жизненныхъ ресурсовъ. Но за время увяданія Николаевскъ научился жить самостоятельно, безъ казеннаго пайка: вокругъ создалась горная промышленность, разработка золотыхъ приисковъ, а затѣмъ, въ послѣднее время сильно выдвинулся рыбный промыселъ, составившій одинъ изъ солидныхъ источниковъ существованія городского населенія.

Николаевскъ, какъ и всѣ сибирскіе города, не смотря на свой крупный бюджетъ (городская смѣта за 1909 г. выразилась въ суммѣ 444 тыс. руб.), не блещетъ благоустройствомъ: грязь, пыль и мракъ считаются его неотъемлемыми прерогативами; не хвастаетъ онъ также удобствами какъ рѣчной портъ: берегъ Амура,

вдоль котораго раскинулся городъ, крайне мелокъ, въ особенности тамъ, гдѣ расположены городскія пристани. Хотя находящаяся у города длинная коса Куэгда выдвигается въ рѣку сравнительно на порядочное разстояніе, загибаясь пологой кривою вверхъ по теченію и образуя этимъ очень укрытое отъ морскихъ вѣтровъ пространство въ видѣ бухты, на косѣ нѣкогда были портовые сооруженія, въ настоящее время почти совершенно разрушенныя, тѣмъ не менѣе и эта бухта едва доступна для судовъ съ осадкой въ 4 фута. Морскія суда, приходящія въ Николаевскъ, должны останавливаться на почтительномъ разстояніи отъ порта, верстахъ въ двухъ.

Учрежденія города, болѣе важныя для путешествующихъ:

Канцел. Приамур. Горн. Окр.
Золотосплавочная Лабораторія.
Управленіе Воинск. Начальн.
Почтово-Телегр. Контора.
Николаевская Таможня.
Уѣздное Казначейство.
Отдѣленіе Русско-Кит. Банка.
Общество Взаимнаго Кредита.
Городская Общест. библіотека.
Городская Дума и Управа.
Городская больница.

Метеорологическая станція.
Женская гимназія.
Реальное училище.
Агентство Амур. П-ва.
Контора Р. В.-Аз. П-ва.
О-во спасенія на водахъ.
Вольно-пожарное О-во.
Общественное собраніе.
Военное собраніе.
Газеты: «Амурскій Лиманъ».
«Восточное Поморье».

Сообщенія Николаевска, рѣчныя и по трактамъ, съ расположенными въ округѣ приисками.

Системы, въ коихъ прииска располож.	Разстояніе отъ г. Никол.	Пути сообщенія отъ города Николаевска.
Амгунская система.		
Амгунская золотопро- мышленная К ^о . .	Версты 500	Отъ г. Николаевска пароход. 450 в., остальной путь (50 вер.) почто- выми лошад. золотопромышлен. К ^о , по хорошей дорогѣ.
Приамурское золото- промышл. Т-во . .	520	Пароходомъ 450 верстъ, лошадьми по хорошей дорогѣ 70 верстъ.
Золотопромышлен. К ^о Ельцова и Левашева	505	Пароходомъ 450 верстъ, лошадьми по хорошей дорогѣ 55 верстъ.
Амгунская резиденц. вышеназван. К ^о . .	450	Пароходомъ 450 верстъ.

Системы, въ коихъ пріиска располож.	Разстояніе отъ г. Никол.	Пути сообщенія отъ города Николаевска.
Система озеръ Орель и Чля.		
Охотская золотопро- мышленная К ^о . . .	125	Пароходомъ 110 верстѣ, колеснаго пути 15 верстѣ.
Амурская Орельская К ^о	150	Пароходомъ 125 вер., тропой 25 вер.
Промыселъ В. И. По- лячека	81	Пароходомъ 70 верстѣ, колесной дорогой 11 верстѣ.
Удыльская система.		
Новоудыльская золо- промышлен. К ^о . . .	314	Пароходомъ 250 верстѣ, лодкой 10 верстѣ, тропой 54 версты.
Система р. Амуръ.		
Промыс. Башенина .	74	Пароходомъ 70 вер., тропой 4 вер.

Иманъ. Въ 386 вер. отъ Владивостока, въ 285 вер. отъ Никольскъ-Уссурийскаго и въ 330 вер. отъ Хабаровска, по желѣзной дорогѣ; воднымъ путемъ, по Уссуре и Амуру, въ 390 вер. отъ Хабаровска.

Иманъ—какъ крупный поселокъ и ближайшій кандидатъ на зачисленіе въ рангъ городовъ Приморской области. Расположенъ при жел.-дор. станціи того же названія, возлѣ рѣки Иманъ, впадающей въ судоходную Уссури. Къ нему примыкаютъ поселки: Графскій, раскинувшійся на лѣвомъ берегу р. Иманъ, верстахъ въ двухъ отъ станціи, и Сальскій. Промежутки между означенными поселками въ настоящее время настолько незамѣтны, что всѣ три поселка производятъ впечатлѣніе одного селенія, занявшаго обширную площадь.

Своимъ возникновеніемъ и ростомъ Иманъ обязанъ главнымъ образомъ Уссурийской желѣзной дорогѣ. Пристань «Иманъ» и станція служили базой работъ при постройкѣ сѣвернаго Уссурийскаго участка: отсюда направлялись матеріалы и продукты къ Хабаровску и къ разнымъ пристанямъ на Уссуре; здѣсь же совершалась нагрузка рельсъ, подвижнаго состава и другихъ желѣзно-

дорожныхъ принадлежностей, слѣдовавшихъ изъ Владивостока въ адресъ Китайской Восточной жел. дор. и Забайкальской. Кромѣ того, пристань «Иманъ» служила мѣстомъ постройки пароходовъ, баржъ и землечерпалокъ какъ для казенныхъ учреждений, такъ и для частныхъ. Въ дальнѣйшемъ Иманъ развивался болѣе естественнымъ путемъ, благодаря своему удачному положенію: при судоходной рѣкѣ, у линіи жел. дор. и въ центрѣ пригодной для земледѣлія большой Иманской равнины. Лѣса, рыбныя богатства и охота въ бассейнѣ рѣки Иманъ дополняютъ счастливую конъюнктуру существованія и роста поселка.

Населеніе Имана опредѣляется въ тысячъ 15-ть, изъ нихъ китайцевъ и корейцевъ до 4 тысячъ.

Поселокъ располагаетъ нѣсколькими заводами, 3 кирпичныхъ и 1 лѣсопильный, и крупными магазинами, какъ: Кунстъ и Альберстъ, Гейтманъ и Аурингаммеръ, Либе Вульфъ, Сацъ и Омельковъ, годовые обороты коихъ, каждой фирмы въ отдѣльности, простираются до 350 тыс. рублей.

Лѣсныя операціи Имана выражаются въ суммѣ свыше 1 мил. руб. въ годъ; за тотъ же періодъ станціей отправляется до 2 мил. пудовъ рыбы кѣты.

Иманская промышленность въ будущемъ обѣщаетъ еще болѣе развиться, благодаря интенсивному заселенію Иманской долины. населеніе коей даже въ настоящее время доходитъ до 80,000 душъ обоого пола, и благодаря послѣднимъ геологическимъ открытіямъ: по рѣкѣ Иману и вглубь, къ морю, найдены каменный уголь, золото, нефть, киноварь и очень рѣдкій камень нефритъ, который высоко цѣнится китайцами.

Все управленіе Иманомъ лежитъ на начальникѣ казачьяго Муравьевъ-Амурскаго участка, офицерѣ, который является одновременно городскимъ головой, управой, городской думой, полиціи-мейстеромъ, начальникомъ тюрьмы и даже судьей; словомъ представляетъ и папу и маму.

Изъ другихъ поселковъ Приморской области, болѣе крупныхъ, заслуживаютъ вниманія:

Новокиевскъ,	съ населеніемъ, по свѣдѣніямъ 1907 г.,	въ 7191 чел.
Барабашъ,	» » » » » » »	1684 »
Раздольное	» » » » » » »	1510 »
Черниговка	» » » » » » »	1393 »
Корсаковское	» » » » » » »	1303 »
Анучино	» » » » » » »	1232 »
Янчиха	» » » » » » »	1175 »
Спасское	» » » » » » »	1137 »
Славянка	» » » » » » »	1098 »
Посыеть	» » » » » » »	1097 »

Никольскъ-Уссурийскій. Въ 101 вер. отъ Владивостока, въ 614 вер. отъ Хабаровска и въ 91 вер. отъ ст. Гродеково, по желѣзной дорогѣ. По почтовому тракту: въ 67 вер. отъ с. Полтавки, въ 105 в. отъ Авучино, въ столькохъ же верстахъ отъ поста Камень-Рыболовъ (у озера Ханка). 3 коп. съ версты и лошади.

Отъ станціи жел. дороги—1½ вер. Прѣздъ на извозчикѣ—50 коп.

Городъ расположенъ на степной гладкой мѣстности, въ долинѣ рѣки Суифунъ. Раздѣляется на двѣ части: собственно городъ и крѣпость. Послѣдняя отдѣлена отъ города бульваромъ Линевица и валомъ; эта часть представляетъ собою военный городокъ, въ которомъ сосредоточиваются всѣ военные учрежденія, равно расквартированы многочисленныя воинскія части. Въ крѣпости почти всѣ постройки кирпичныя, солидныя. Собственно же городъ по внѣшнему своему виду напоминаетъ большое торговое село; стрѣны въ большинствѣ деревянныя, улицы, хотя и широкія, не мощенныя. Въ теплые дни по улицамъ стоятъ облака пыли; грязи большой не бываетъ, благодаря особенностямъ почвы (сунесокъ). Лучшія городскія постройки и болѣе солидныя фирмы группируются возлѣ большого каменнаго собора, въ средней части, по главной Николаевской улицѣ.

Никольскъ какъ городъ существуетъ сравнительно немного, съ 1898 г. Образованъ изъ села Никольскаго и поселка Кетрицево. Сильному росту города способствуютъ: довольно солидный гарнизонъ, положеніе возлѣ большой узловой жел.-дор. станціи, близость расположенныхъ вокругъ многочисленныхъ поселковъ и, наконецъ, постепенное перемѣщеніе, послѣ закрытія порто-франко, торговаго центра изъ Владивостока въ Никольскъ. Въ цвѣтущій періодъ порто-франко Владивостокъ игралъ роль какъ пріемщикъ и распредѣлитель товаровъ для всего Южно-Уссурийскаго края. Въ настоящее время роль распредѣлителя, послѣ того какъ русскіе товары стали слѣдовать въ большинствѣ случаевъ не морскимъ путемъ, а сухопутнымъ, начинаетъ переходить къ Никольску. Насколько роль послѣдняго, какъ распредѣлителя, является важною, можно судить по тому обстоятельству, что Южно-Уссурийскій уѣздъ, центромъ коего считается Никольскъ, имѣетъ населенія до 300 тысячъ душъ обою пола.

Населеніе города исчисляется въ 30000 слишкомъ душъ об. пола, изъ нихъ русскихъ 22000, китайцевъ 5000, корейцевъ и др. 3000; войска не входятъ въ эту цифру, а ихъ считается не менѣе 30000.

Правительственные и общественныя учреждения города:

Акцизное управленіе 2-го
Приам. Округа.

Банки:

Сибирскій Торговый Банкъ,
Русско-Китайскій.

Больницы:

- 1) Городской пріемный покой;
- 2) Сельская больница;
- 3) Никольскъ-Уссурійская
психіатрическая лечебница.

Расчитана на 45 кроватей.

Военныя учрежденія:

- 1) Штабъ 1-го С. арм. корпуса.
 - 2) Управленіе нач-ка артил.
корпуса.
 - 3) Управленіе корпусн. интен-
данта.
 - 4) Штабъ 1-й В.-С. пѣхотной
дивизіи.
 - 5) Штабъ 1-й бригады 1-й
В.-С. стр. дивизіи.
 - 6) Штабъ 2-й бригады 1-й
В.-С. стр. дивизіи.
 - 7) Штабъ 1-й В.-С. стрѣлк.
артил. бригады.
 - 8) Никольскій отд. Хабаров.
Артил. склада.
 - 9) Управленіе Уссур. конной
бригады.
 - 10) Н.-Уссур. инжен. дистанція.
 - 11) Управленіе воинск. нач-ка.
 - 12) Уссур. паровая сѣнопрес.
 - 13) Н.-Уссур. мѣстн. лазаретъ.
- Воинскія части:
- 2-й В.-С. стр. Г.-А. графа
М.-Амур. полкъ.
- 3-й В.-С. стр. полкъ.
- 4-й В.-С. стр. полкъ.
- 5-й В.-С. стр. полкъ.
- 1-й дивиз. 1-й В.-С. стрѣлк.
артил. бригады.
- 2-й дивиз. 1-й В.-С. стрѣлк.
артил. бригады.

1-й В.-С. горный артиллерійск.
дивизионъ.

1-й В.-С. горный артиллерійск.
паркъ.

1-я В.-С. парковая артил.
бригада.

1-й В.-С. санитарный бат-нъ.

3-й В.-С. полевой воздухопл.
баталіонъ.

1-я В.-С. рота искров. телеграфа.

Приамур. полевой инжен. паркъ.

1-й Уссур. ж.-дор. бат-нъ.

2-й » » »

10-я Уссур. обозная рота.

Городское Обществ. управленіе.

Канцелярія податн. инспектора.

Никольское Лѣсничество.

Полицейское Управленіе.

Почтово-телегр. контора.

Судебное вѣдомство:

- 1) Камера Миров. Судьи 6 уч.
- 2) Камера Судебнаго Слѣдова-
теля 3 уч.
- 3) Канцелярія Товар. Проку-
рора В. О. С.
- 4) Адвокаты: А. М. Федотовъ,
прис. пов.; С. Ю. Гиньков-
овскій, част. пов.

Учебныя заведенія:

- 1) Реальное училище.
 - 2) Ремесленное училище.
 - 3) Городское 6-ти клас. учил.
 - 4) Лѣсная школа.
 - 5) Женская прогимназія.
 - 6) Женская учит. семинарія.
- Уѣздное казначейство.
- Уѣздное Полиц. Управленіе.
- Уѣздный сѣвъ крестьянскихъ
начальниковъ.
- Южно-Уссур. Благотв. О-во.
- Ипподромъ.

Торгово-промышленныя учрежденія.

Газеты: 1) «Никольскъ-Уссурийскій», ежедневная. 2) «Уссурийская Краина», ежедневная. «Бытъ и культура Востока» (журн.).

Гостиницы: 1) Грандъ-Отель, по Хабаровской ул., доступная лишь для лицъ состоятельныхъ; 2) Викторія, Хабаровская ул.; 3) Гостиница Козлова, Мичуринская ул.; 4) Никольскъ-Уссурийская, Хабаровская ул.; 5) Гостиница Чулкова, по Астраханской улицѣ.

Заводы. 1) Маслобойные: а) Д. С. Бородина; б) С. П. Субботина. 2) Мыловаренные: Т. В. Олефиренко. 3) Пивоваренные: а) Т-ва Вержбовскаго и К^о; б) Дворжакъ. 4) Чугунно-литейные: Е. А. Алейникова.

Крупорушки: 1) Мееровичъ; 2) Лисецкаго; 3) Самсоновича и 4) Субботина.

Мельницы: 1) Ф. И. Золочевского, 2) О. В. Линдгольма и К^о; 3) П. И. Лисецкаго; 4) С. А. Мееровичъ; 5) К. Ф. Понуровскаго и 6) Ф. И. Сабченко.

Типографіи: 1) Бр. Галичъ; 2) С. К. Гурскаго и 3) Ф. В. Мисюра.

Торговяя фирмы:

И. Я. Чуринъ и К^о, универс. торговля.

І. Лангелитъ и К^о, жел. торг.

В. М. Лукинъ, водочн. торг.

Пьянковъ съ Бр., » »

М. И. Хлѣбниковъ, вод. торгов.

Бр. Тушкановы, в.-гастроном.

Н. Н. Хоменко »

Бр. Эльвангеръ, в.-гастр. торг.

Кунстъ и Альберсъ, универс. т.

П. А. Артемьевъ, книжн. торг.

Т-во Янковскій и Трусовъ,

книжн. торговля

Д. С. Бородинъ, уголь.

М. Г. Бердичевскій, оптич.ск.

принадлежности.

Дворнинъ, воен. принадл.

Владивостокъ. Въ 101 вер. отъ Никольскъ-Уссурийскаго, въ 716 вер. отъ Хабаровска и въ 828 вер. отъ Харбина, по желѣзной дорогѣ. Стоимость проѣзда соотвѣтственно, по III кл.: 1 р. 58 к., 7 р. 25 к. и 10 р. 92 к. Морскимъ путемъ: Отъ Цуруги—въ 435 мил., отъ Нагасаки въ 680 мил. и отъ Шанхая въ 1000 мил. Соотвѣтственно стоимость проѣзда, по II кл.: 18 руб., 32 руб. и 55 руб.; по III кл.: 6 р. 50 к., 12 р. 50 к. и 21 руб.

Лежитъ подь 43°7' сѣверн. широты и 131°54' восточн. долготы, на юго-западной оконечности Муравьевъ-Амурскаго полуострова, который заканчивается въ видѣ подковы, отверстіемъ обращенной къ югу; западная ея сторона носитъ названіе мыса Эгершельдъ, восточная—Чуркина. Съ сѣверо-западной стороны полуостровъ омывается Амурскимъ заливомъ и съ восточной—Уссурий-

скимъ. Амурскій заливъ открывается глазамъ путника, какъ только поѣздъ начинаетъ приближаться къ Владивостоку. Гаванью порта служить сравнительно небольшая бухта, углубившаяся въ полуостровъ, извѣстная подъ названіемъ «Золотой Рогъ». Съ юга, у входа въ бухту, лежитъ такъ называемый Русскій островъ, который замыкаетъ бухту и дѣлаетъ ее такимъ образомъ чрезвычайно удобной для стоянки судовъ.

Владивостокъ—очень молодой портъ; официально онъ перешелъ къ Россіи по Пекинскому трактату отъ 2-го ноября 1860 г., застраиваться же началъ нѣсколько позже, а именно, съ 1871 г., когда изъ Петербурга послѣдовало распоряженіе о переводѣ военнаго порта изъ Николаевска во Владивостокъ. На ростъ города огромное вліяніе оказали: Уссурійская жел. дорога, постройка Маньчжурской желѣзной дороги, паденіе Портъ-Артура и колонизація области; насколько великъ этотъ ростъ, можно судить по слѣдующимъ даннымъ:

Въ 1860 г. жителей всего считалось 150 челов., въ 1870 г.—2500 ч., въ 1883 г.—10.000, въ 1890 г.—16.000, въ 1900 г.—38.000, въ 1903 г.—50.000, въ 1906 г.—66.570 и въ 1909 г.—90.162 чел.

Доходы города, въ круглыхъ цифрахъ: въ 1885 г.—72.000 р., въ 1890 г.—100.000 р., въ 1895 г.—197.000 р., въ 1900 г.—448.000 р., въ 1906 г.—854.000 р. и въ 1908 г.—1.607.677 руб.

Въ 1861 г. портъ посѣтило лишь одно коммерч. судно, въ 1901—439 и въ 1906 г.—701 судно, съ грузовой вмѣстимостью болѣе $1\frac{1}{2}$ мил. тоннъ.

Въ 1880 г. было ввезено въ портъ морскимъ путемъ разнаго груза 240.000 пуд., въ 1890 г.—4.103.160 п., въ 1900 г.—21.954.000 п. и въ 1906 г.—24.925.983 п.

Вывезено изъ порта грузовъ: въ 1907 г.—3.400.000 пуд., въ 1908 г.—7.100.000 пуд. и въ 1909 г.—15.200.000 пуд.

Мѣстность, на которой раскинулся городъ, имѣетъ холмистую поверхность, довольно приподнятую надъ уровнемъ моря. Соответственнo этому и улицы города имѣютъ крайне неровный характеръ и настолько иногда круты въ подъемахъ, что по нимъ съ трудомъ взбираются даже пѣшкомъ. Единственно сносная, болѣе или менѣе ровная улица, это—Свѣтланская, тянущаяся въ 100—200 саженьяхъ вдоль берега Золотого Рога и считающаяся центральной и самой богатой улицей; на ней расположены лучшіе магазины и гостиницы; здѣсь же находятся: почта, дума, дворцы губернатора и командира порта, портовые постройки и др.

Предмѣстья города:

1. Рабочая слободка или Нахаловка. Расположена по ту сторону горъ, прилегающихъ къ улицамъ Абрекской, Маньчжурской, Японской, Гайдамакской и Матросскимъ. Тутъ живетъ гл. образомъ рабочій людъ, портовые мастера. Въ слободѣ нѣсколько сотъ домовъ; имѣется школа, городская библіотека-читальня (безпл.) и город. работные дома, съ ночлежнымъ пріютомъ. Рядомъ съ слободкой расположенъ въ котловинѣ Минный городокъ, обнесенный каменной стѣной.

2. Голубиная падь, въ ложинѣ горъ, примыкающихъ къ центральнымъ улицамъ города—Прудовой, Миссіонерской и др.—Населена болѣе зажиточнымъ классомъ.

3. Куперовская падь, ложбина возлѣ кладбища. Тянется отъ полотна жел. дороги вплоть до Голубиной пади, сѣверной ея части. Густо застроена корейскими убогими фанзами.

4. Первая Рѣчка, большой поселокъ, возлѣ предпоследней станціи жел. дороги того же названія.

5. Корейская слободка, раскинулась на возвышенности, непосредственно примыкающей, съ одной стороны, къ Центральной городской больницѣ, съ другой, къ Куперовской пади. Антре слободки чуть ли не сплошь занято японскими «домами свиданій» и потому имѣетъ свою особую фizioномію, много напоминающую чисто японскіе уголки. Непосредственно за антре идутъ корейскія постройки, которыя, по мѣрѣ приближенія къ Куперовской пади, представляютъ чуть ли не силовнякъ, прерываемый лишь узкими извилистыми тропинками. Корейская слободка тѣмъ интересна, что она представляетъ собою въ миниатюрѣ корейское государство съ самыми характерными его чертами: нищета, грязь, убожество, забитость, тунеядство и т. д.

6. Гнилой уголь. Такъ называется мѣстность, примыкающая къ восточной части бухты «Золотой Рогъ», застроена гл. обр. казармами, здѣсь же находятся ипподромъ и 2 сухихъ дока.

Дачныя мѣста—у желѣзнодорожныхъ станцій Океанская и Сѣданка, въ особенности густо застроена дачами мѣстность возлѣ последней станціи.

Живописный «Золотой Рогъ», обрамленной вокругъ невысокими сравнительно горными цѣлями, капитальныя красивыя постройки, великолѣпная гранитная мостовая (Свѣтланка и часть Китайской), электрическое освѣщеніе, обиліе конторъ и богатыхъ фирмъ, значительный контингентъ иностранцевъ, сильное уличное движеніе и порядочное количество громадныхъ морскихъ судовъ, стоящихъ на рейдѣ, придаютъ Владивостоку особую фizioномію, рѣзко отличающую его отъ другихъ русскихъ городовъ.

Какъ портъ, Владивостокъ располагаетъ слѣдующими средствами: 1) оборудованной набережной на протяженіи 7028 футовъ, изъ коихъ городу принадлежитъ 2800 фут., Кит. Вост. жел. дорогѣ—столько же, Добровольному флоту и другимъ учрежденіямъ—1488 фут.; 2) пакгаузами и складами, рассчитанными всего на 1.550.000 пудовъ груза; 3) тремя гранитными доками (военно-морского вѣдомства) и однимъ плавучимъ; 4) ледоколомъ «Надежный», при помощи коего поддерживается цѣлую зиму навигація; 5) значительнымъ количествомъ баржъ, катеровъ, и 6) плавучимъ краномъ съ грузоподъемной силой въ 100 тоннъ.

Климатъ. Средняя годовая температура по Цельсію $+4,46^{\circ}$, въ частности средняя по временамъ года: зимы $-11,95^{\circ}$, весны $+3,67^{\circ}$, лѣта $+18,20^{\circ}$ и осени $+7,94^{\circ}$. Зима начинается въ первыхъ числахъ ноября и кончается въ началѣ марта и настолько бываетъ крѣпка, что прилегающія воды Золотого Рога и Амурскаго залива покрываются довольно толстымъ слоемъ льда, до аршина толщины. Въ декабрѣ обычно чрезъ Амурскій заливъ устраиваются санныя дороги къ селамъ, расположеннымъ по ту сторону залива. Ледъ однако нисколько не мѣшаетъ навигаціи порта, благодаря имѣющемуся мощному пароходу-ледоколу. Владивостокская зима въ общемъ не сурова и переносится сравнительно легко. Часто бываютъ оттепели. Зимой неприятно лишь и тяжело бываетъ, когда начинается дуть сѣверный, рѣзкій и пронзительный вѣтеръ. Снѣгъ выпадаетъ очень рѣдко. Лѣто жаркое, душное и дождливое. Въ іюлѣ почти непрерывно идутъ дожди; бываютъ частые туманы. Лучшее время—осень, когда устанавливается сравнительно теплая сухая погода.

Населеніе. По даннымъ городского полицейскаго управленія, на 1 января 1910 г. въ городѣ населеніе обоого пола равнялось 90.162 челов. (66.776 муж. и 23.386 жен.). По національностямъ: русскихъ 50.451 ч. (31.675 м. и 18.776 ж.), туземныхъ инородцевъ 2.773 (1.824 $+$ 949), евреевъ 370 (265 $+$ 155) и татаръ 70 (60 $+$ 10). Иностранцевъ: корейцевъ 3.217 (2.138 $+$ 1.079), китайцевъ 29.800 (28.591 $+$ 6.209), японцевъ 2.245 (1.437 $+$ 808) и европейцевъ 1.236 (782 $+$ 454). По вѣроисповѣданіямъ населеніе раздѣляется: православныхъ—44.893, раскольниковъ 161, другихъ христіанскихъ вѣроисповѣданій 8.953, іудеевъ 267, магометанъ 122, конфуціанцевъ 1.843 и буддистовъ 33.852. Рождаемость и смертность за прошлый годъ выразились въ слѣдующихъ цифрахъ: родилось 4.127 (2.206 м. и 1.921 д.), умерло 1.113 (614 м. и 499 д.). Прибыль населенія выразилась въ цифрахъ: 3.014 (1.592 м. и 1.222 ж.) Противъ 1 января 1909 г. къ 1 января 1910 г. населеніе города увеличилось на 5.158 душъ (2.100 муж. и 3.058 жен.).

Къ 1 января 1909 г. въ городѣ числилось построекъ: каменныхъ въ 2 и больше этажей—406 и въ 1 этажъ—846; деревянныхъ

2-хъ этажныхъ—271 и одноэтажныхъ—3.799. Фанзы и нежилыя постройки въ приведенныя цифры не включены.

Занятіе. Для русскаго населенія главнымъ источникомъ существованія является прежде всего казна, которая несетъ огромные расходы по содержанію гарнизона, морского вѣдомства, желѣзной дороги и разныхъ правительственныхъ учреждений. Торговля же порта, хотя и является очень крупной, играетъ слабую роль въ экономической жизни русскихъ горожанъ, такъ какъ вся почти находится въ рукахъ иностранцевъ; промышленность порта также имѣетъ ничтожное значеніе для существованія русскихъ, такъ какъ рабочую силу, обслуживающую ее, представляютъ въ большинствѣ случаевъ китайцы, корейцы и японцы, какъ болѣе дешевый элементъ.

Достопримѣчательности города: 1) музей общества изученія Амурскаго края, по Свѣтланской улицѣ, рядомъ съ Адмиральскимъ садомъ. 2) Народный домъ. 3) Памятники адмираламъ Завойко и Невельскому, по Свѣтланской ул. 4) Гранитные доки морского вѣдомства, одинъ недалеко отъ портовой конторы, по Свѣтланской, и другіе два въ Гниломъ углу, въ вершинѣ Золотого Рога.

Указатель правительственныхъ и общественныхъ учреждений порта.

(Въ алфавитномъ порядкѣ).

I. Акцизное вѣдомство.

2-го Приамурскаго Округа Акцизное Управленіе, Косой переулокъ, № 5.

II. Банки:

- а) Городской Общественный, Свѣтланская ул., въ зданіи Городской Управы.
- б) Русско-Китайскій, Алеутская ул., № 13.
- в) Сибирскій Торговый Банкъ, Свѣтланская ул., № 53.
- г) Владивостокскаго купечества взаимнаго кредита, Свѣтланская ул., № 7.
- д) Государственный Банкъ, Свѣтланская ул., № 69.
- е) Агентство Ярославско-Костромскаго Земельнаго Банка.
- ж) Агентство Нижегородско-Самарскаго Земельнаго Банка.

III. Библіотеки:

- 1. Публичная бесплатная библ. имени Н. В. Гоголя.
- 2. Владивостокская морская библіотека.
- 3. Библіотека при музеѣ.
- 4. О-ва изученія Амурскаго края.
- 5. При Народномъ Домѣ.
- 6. Собранія Приказчиковъ.

IV. Биржевыя:

- Владивостокскій Биржевой Комитетъ, Свѣтланская ул., № 10.
 Маклеръ старшій Алекс. Яковл. Гоговецъ, Свѣтланская, № 20.
 » корабельный Игн. Никол. Моринъ, Грандъ-Огель.
 » товарный Петръ Львов. Ярышкинъ, Нагорная ул.

V. Больницы:

- а) Городская, уголь Комаровской и Алеутской ул. Отдѣленіе больницы, заразное, уголь Китайской и Послѣдней ул.
 б) Врачебно-Санитарнаго Полицейскаго Надзора, уголь Алеутской и Послѣдней ул.
 в) Владивостокскій мѣстный лазаретъ, на Эгершельдъ.
 г) Морской госпиталь, по Ивановской ул.
 д) Владивостокскій крѣпостной времен. № 1 госпиталь, Гнилой Уголь.
 е) Владивостокскій крѣпостной времен. № 2 госпиталь, Русскій островъ.
 ж) Частная лечебница врачей, Пушкинская ул., № 17.
 з) Лечебница д-ра мед. Фонъ-Браккель, Пушкинская ул.
 и) 1-я частная лечебница докт. Горовицъ, Алеутская ул., № 24.

VI. Военно-морскія:

- а) Штабъ Нач-ка морскихъ силъ Тихаго океана, Свѣтланская ул.
 б) Управление Владивостокскаго военнаго порта, Свѣтланская ул., № 44.
 в) Военно-морской Судъ, при Морскомъ Штабѣ.
 г) Гидрографическая Экспедиція Восточнаго океана, Шефнеровская ул.
 д) Дирекція маяковъ и лоціи Восточнаго океана, при Штабѣ.
 е) Управление технического надзора по расширенію порта.
 ж) Портовая приѣмная Комиссія, при Адмиралтействѣ.
 з) Сибирскій флотскій экипажъ, у Мальцеваго базара.
 и) Механическій заводъ порта, уг. Петропавл. и Шефнер. ул.
 і) Кораблестроительная мастерская " " " "

VII. Военныя:

- а) Канцелярія военнаго Губернатора области, Свѣтланская ул., № 42.
 б) Штабъ Владивостокской крѣпости, Алеутская, возлѣ вокзала.
 в) Управление воинскаго Нач-ка, Эгершельдъ, Посѣтская ул.
 г) Управление Владив. крѣпостной Артиллеріи, при штабѣ крѣп.
 д) » 1-й Владив. крѣпостной Артиллер. бригады.
 е) » 2-й " " " "
 ж) » 3-й " " " "
 з) » 9-й В.-С. Артиллер. бригады.

- и) Штабъ 3-й В.-С. стрѣлковой дивизіи.
- і) » 9-й » » »
- к) » Уссур. желѣзнодорожной бригады, Алеутская.
- л) Влад. крѣп. Инженерное Управленіе, при штабѣ крѣпости.
- м) Управленіе строителя укрѣпленій.
- н) Влад. крѣп. Интендантское Управленіе, Посѣтская, № 1.
- о) » » Медицинское управленіе, Корейская ул.
- п) Войсковое Правленіе Уссур. казачьяго войска, Свѣтл. ул.
- р) Приамур. Военно-Окружн. судъ, Свѣтланская, № 58.
- с) Контроль по казарм. и крѣпости. сооружен., Пушкин., № 57.
- т) Военный безпровод. телеграфъ Маркони.
- у) Военно-голубиная почта, Голубиная падь.
- ф) Военная мукомольня, въ Гниломъ Углу.

VIII. Военныя суда:

Крейсера «Аскольдъ» и «Жемчугъ», канонерская лодка «Манджуръ», миноносцы «Бравый», «Властный», «Лейтенантъ Малѣевъ», «Лейтенантъ Сергѣевъ», «Капитанъ Юрасовскій», «Скорый» и «Точный», подводная лодка «Фельдмаршалъ графъ Шереметьевъ» и транспорты «Алеутъ», «Тоболъ» и «Шилка».

IX. Воинскія части:

1-й, 2-й, 3-й и 4-й Влад. крѣп. артил. полки, 3-й В.-С. горный артил. дивизионъ, 3-й В.-С. горный артил. паркъ, 3-й В.-С. стрѣлк. паркъ, 9-й, 10-й, 11-й, 12-й, 33-й, 34-й, 35-й и 36-й Восточно-Сибирскіе стрѣлковые полки, Владив. крѣпостная конно-охотничья команда 9-й В.-С. стр. дивизіи, Владив. крѣпостной минный баталіонъ, Владив. крѣп. саперный баталіонъ, Владив. крѣп. воздухоплавательная рота, Владив. крѣп. военно-телегр. рота.

Высшіе чины учреждений области и порта:

Военный губернаторъ и наказной атаманъ Уссурійскаго казачьяго войска генераль Свѣчинъ.

Архіепископъ Владив. и Камчатскій (вакантно).

Комендантъ крѣп. Владивостокъ ген.-лейт. Влад. Алекс. Ирманъ.

Начальникъ морскихъ силъ Тихаго океана контръ-адмиралъ Ив. Петр. Успенскій.

Команд. военного порта капит. 1-го ранга Ив. Ив. Заборовскій.

XI. Газеты и журналы:

- а) «Восточная Рѣчь», контора по Ботанич. ул.
 - б) «Далекая Окраина», Свѣтл. ул., № 12.
 - в) «Дальній Востокъ», Прудовая ул., № 10.
 - г) «Океанскій Вѣстникъ», Свѣтл., № 36.
 - д) «Листокъ объявленій», Свѣтл., № 41.
- } Ежедневн.

- | | |
|--|---------------------------|
| е) «Извѣстія Вост. Института», зданіе Инстит. | } Журналы. |
| ж) «Записки О-ва Изуч. Амур. Края», Прудов., № 6. | |
| з) «Листокъ Примор. Областн. Стат. Комитета». | |
| и) «Епархіальныя Вѣдомости», при консисторіи. | |
| й) «Владивост. Биржевыя Вѣдомости». | |
| і) «Справочн. книжка Примор. обл., при Обл. пр. | } Справочн.
ежегодники |
| к) «Путеводитель по Владивостоку», Д. И. Бог- | |
| данова. | |
| л) «Торгово-Промышленный указатель», И. С. | |
| Кларка, Федор. № 3. | |
| м) «Тай-тонъ-гонъ», газ. на Корейскомъ яз., ред.—въ Корейской
слободкѣ. | |

XII. Городскія:

- а) Владив. Городская Управа, Свѣтланская ул., № 55.
- б) Городское Полиц. Управленіе, Суйфунская № 9.
- в) Мѣщанская Управа, Мѣщанская ул.
- г) Адресный столъ, Мѣщанская ул., № 13.
- д) Бюро комиссіи по призрѣнію бѣдныхъ, для лицъ, ищущихъ
труда. При Городской Управѣ.
- е) Рабочій Домъ, въ Рабочей Слободкѣ; при домѣ—мастерскія,
столовая и ночлежный пріютъ для неимущихъ.
- ж) Домъ дешевыхъ квартиръ, въ Матросской Слободкѣ. Спе-
ціально для бѣднаго населенія.

XIII. Добровольный флотъ, агентство, вблизи вокзала.

XIV. Духовныя:

- а) Владивостокская Духовная консисторія, Комаровская ул.,
№ 56.
- б) Владивостокскій Епархіальный, Училищный Совѣтъ, при
Консисторіи.
- в) Епархіальное Попечительство о бѣдныхъ духовн. званія,
при Консисторіи.

XV. Желѣзнодорожныя:

- а) Отдѣленіе Службы Эксплоатаціи Уссур. ж. д., Алеутская ул.
- б) Отдѣленіе Службы Пути Уссур. ж. д., Алеутская ул., № 10.
- в) Отдѣленіе Службы Подвижного состава и Тяги.
- г) Мѣстный контроль Уссур. Отдѣленія К. В. ж. д.
- д) Коммерческое Агентство К. В. ж. д., Алеутская ул., № 77.
- е) О-во Потребителей служащихъ Уссур. ж. д., Набереж-
ная ул., № 16.

XVI. Казначейство, Пушкинская, № 21.

XVII. Клубы:

- а) Военное собраніе, по Алеутской ул., возлѣ штаба кр.
- б) Общественное собраніе, уг. Свѣтланской и Алеутской.
- в) Собраніе приказчиковъ, противъ института.

XVIII. Консульства:

- а) Французское, по Алеутской ул. Консуль Луи Ноттеманъ.
- б) Германское, Свѣтланская, № 33. Консуль Адольфъ Вас. Даттанъ.
- в) Итальянское консульское Агентство, Агентъ Эд. Фед. Корнельсъ.
- г) Сѣверо-Америк. Соедин. Штатовъ, Алеутская, № 11. Консуль Лестеръ Мейнардъ.
- д) Турецкое вице-конс., Свѣтланская, № 11. Вице-консуль Левъ Август. Пларъ.
- е) Японское, уг. Китайск. и Пекинск. Консуль М. Номура.
- ж) Китайское генеральное консульство, Пушкинская, 23. Консуль Куэфанъ.
- з) Нидерландское (Голландія), Алеутская, 37. Консуль Юлій Иван. Бринеръ.
- и) Греческое, Свѣтланская, № 11. Вице-консуль Ламбро Георг. Амбонупуло.
- і) Норвежское, уг. Алеутской и Свѣтланской. Консуль Ив. Март. Эриксонъ.
- к) Великобританское вице-консульство, Пекинская. Вице-консуль С. М. Ходсонъ.

XIX. Областные:

- а) Приморское Областное Правленіе, Алеутская, № 22.
- б) Врачебное Отдѣленіе Обл. Пр., Алеутская, № 22.
- в) Обл. Статистическій Комитетъ, Суифунская.
- г) Строительное Отдѣленіе Прим. Обл. Пр., Свѣтланск., № 111.
- д) Обл. по Крестьянскимъ дѣламъ Присутствіе, Тюремная, № 5.

XX. Общества:

- а) О-во изученія Амурскаго края. Правленіе помѣщается въ зданіи Музея.
- б) Южно-Уссур. О-во врачей, Пасъетская, № 20 (Пастеровская станція).
- в) Отдѣленіе Импер. Русскаго Технич. О-ва, при Музеѣ.
- г) О-во Народнаго дома, Невельская ул.
- д) Римско-Католич. О-во, 3-я Портовая, № 10.
- е) Отдѣленіе Импер. Россійск. О-ва спасанія на водахъ.
- ж) О-во Покровительства животнымъ, Свѣтл. № 36.
- з) Владив. Вольно-пожарное О-во, Ермакская ул.
- и) О-во Любителей охоты, Суифунская ул., д. Даттана.

- і) Приморское О-во Поощренія Коннозаводства, имѣтъ ишподромъ.
- к) Владив. О-во Спорта, имѣтъ собств. зданіе.
- л) Собраніе приказчиковъ г. Владивостока, Пушкин., № 43.
- м) Владив. Коммерческое Собраніе. Свѣтл., № 10
- н) Отдѣленіе Рос. О-ва Краснаго Креста, 1-я Морская, № 180
- о) Владивост. Благотворит. О-во, Никифоровская, с. д.
- п) О-во повсем. помощи пострадавшимъ на войнѣ и чинамъ и ихъ семьямъ.

XXI. Переселенческія:

Переселенческое управленіе, на Эгершельдѣ; при управленіи складъ сельско-хозяйственныхъ орудій, больница на 40 кроватей и нѣсколько бараконъ для переселенцевъ.

XXII. Портовые:

Управленіе Владив. Коммерческаго порта, Пушкинская ул., и Временный Комитетъ по Управленію Коммерческ. портомъ, при Областн. Правленіи.

Въ распоряженіи Коммерч. порта имѣется на Эгершельдѣ такъ называемый Морской домъ, бесплатное убѣжище или пріютъ для безработныхъ моряковъ.

XXIII. Почтово-Телеграфная контора, по Свѣтланской. Отдѣленіе конторы (почтовое) находится по ул. Линевича.

XXIV. Судебныя:

- а) Владив. Окр. Судъ, Свѣтл., № 67.
- б) Участковыя Мировыя Камеры: на Ключевой ул (1-й уч.), на Тюремной (2-й уч.) и на Фонтанной (3-й уч.).
- в) Примор. Областное по опекунамъ дѣламъ Присутствіе, при Окр. Судѣ.
- г) Владив. гражд. тюрьма, Никол. просп., у Куперовской пади.
- д) Комитетъ попечительства о тюрьмахъ, при обл. правл.

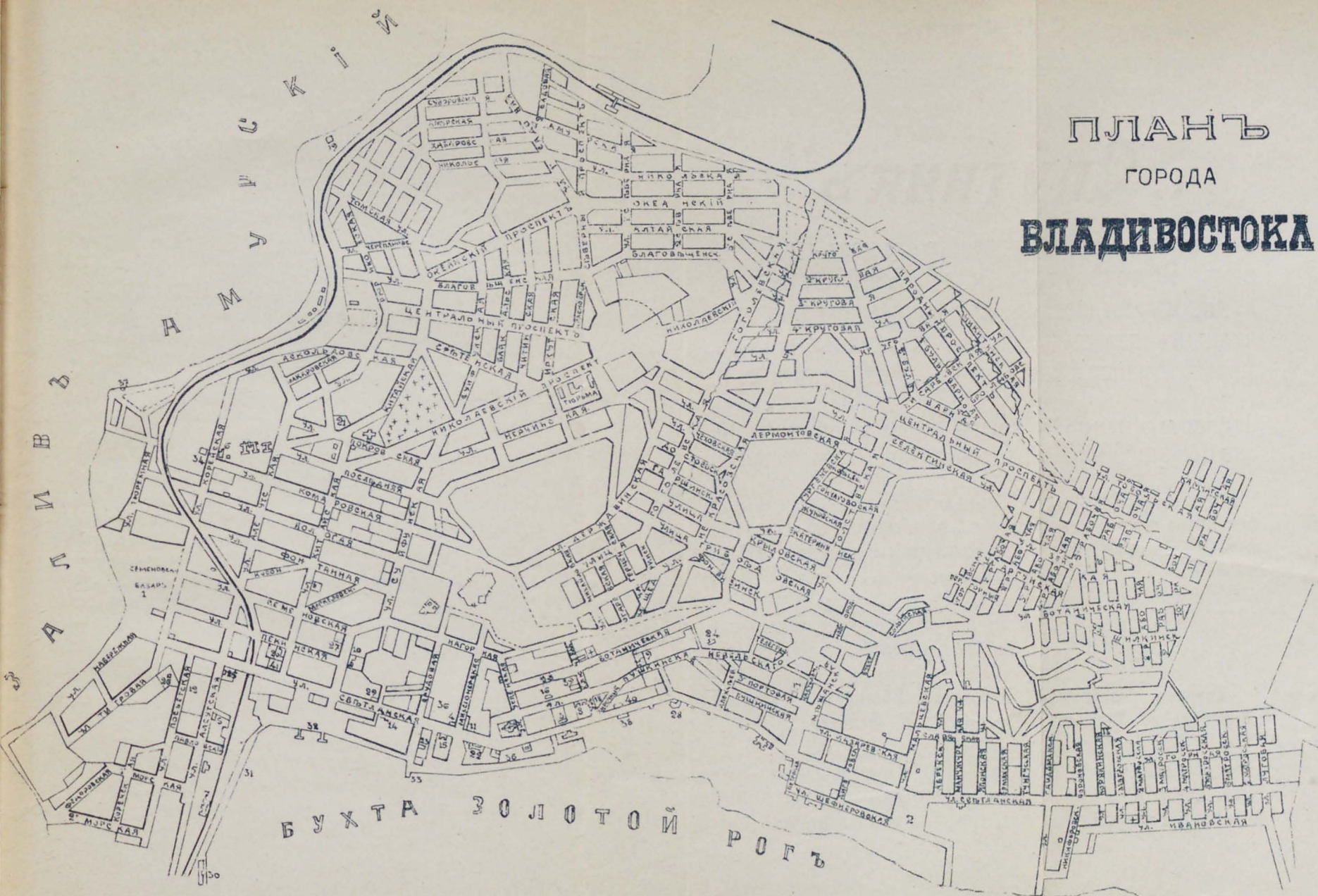
XXV. Судебные защитники:

Присяжные повѣренные:

Пом. присяжн. повѣрен:

Ф. А. Вальденъ.	К. В. Алексѣевъ.
В. В. Дмитренко.	И. Ч. Мамаевъ.
Н. К. Дукельскій.	А. Ф. Рутковскій.
С. Ф. Залѣвскій.	А. М. Саксъ.
К. Г. Звѣревъ.	Д. С. Тихановскій.
Н. Н. Константиновъ.	А. Г. Щепоткинъ.
В. М. Манаевъ.	В. Ф. Адамсъ.
Н. А. Преображенскій.	Д. Ф. Коморскій.
Протопоповъ.	А. И. Левшинъ.
И. А. Фихманъ.	К. П. Михайловъ.

ПЛАНЪ ГОРОДА ВЛАДИВОСТОКА



Объясненіе къ цифрамъ на планѣ.

- | | | | | | | |
|-------------------|--------------------|------------------|--------------------|--------------------|----------------------|---------------------|
| 1) Семен. базаръ. | 7) Вокзалъ. | 13) Дѣт. садъ. | 19) Яп. Кремат. | 25) Обл. Правл. | 31) Пристань К. пор. | 37) Скотобойня. |
| 2) Малыц. базаръ. | 8) В. Инстит. | 14) Адмир. садъ. | 20) Яп. Консульст. | 26) Пастер. ст. | 32) Пристань гор. | 38) Мор. клубъ. |
| 3) Госуд. Банкъ. | 9) 1 ж. гимназія. | 15) Домъ Губерн. | 21) Кит. кумирня. | 27) Полиц. Упр. | 33) Пристань Адм. | 39) Приказч. клубъ. |
| 4) Сиб. Т. Банкъ. | 10) 2 ж. гимназія. | 16) Казнач. | 22) Мор. штабъ. | 28) Порт. Конт. | 34) Работ. домъ. | 40) Мор. учил. |
| 5) Р.-Кит. Банкъ. | 11) Гор. Дума. | 17) Костель. | 23) Музей. | 29) П.-Тел. Конт. | 35) Скверъ Невельс. | 41) Ком. учил. |
| 6) Ц. гор. б-ца. | 12) Дат. телегр. | 18) Н. Кирка. | 24) Нар. Домъ | 30) Пристань Д. Ф. | 36) Скверъ Завойко. | |

„СПУТНИКЪ“ 66

Въ виду широкой циркуляціи его какъ на Дальнемъ Востоѣ, такъ и въ Россіи, является лучшимъ средствомъ для рекламированія желѣзныхъ дорогъ, банковъ, пароходныхъ О-въ, фирмъ, транспортн. конторъ, гостиницъ и т. п.

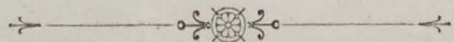
Заблаговременно открыть приѣмъ объявленій, для помѣщенія въ „Спутникъ“ на IV годъ изданія.

Редакціей „Спутника“ выдаются всевозможныя справки о стоимости проѣзда, платѣ въ гостин. и т. д. На отвѣтъ необходимо прилагать 50 к. марками.

Предложенія о помѣщеніи объявленій, равно запросы о справкахъ направлять по адресу:

Харбинъ, ред. газеты „Харбинскій Вѣстникъ“, Издателю „Спутника по Дальнему Востоку“ С. М. Фоменко.

Просьба, въ виду почти аналогичныхъ по названію другихъ изданій, мало общаго имѣющихъ съ программой редактируемаго мною Спутника,—точно обозначать указанный адресъ.



XXVI. Таможенные: Управление окружн. Таможенного инспектора Заамур. района, Посыетская ул., и Владив. Таможня, по Свѣтл., д. № 41.

XXVII. Управление Уссурийскаго горнаго округа, Свѣтланская, № 67.

XXVIII. Учебныя: Канцелярія инспектора Народныхъ училищъ Приморской области, Ботаническая, № 7.

XXIX. Учебныя заведенія:

- а) Восточный Институтъ, по Пушкинской ул.
- б) Училище Дальняго Плаванія, Свѣтланская, № 75.
- в) Мужская гимназія, въ зданіи института.
- г) Владивост. Коммерческое училище, Свѣтл., № 25.
- д) Женская гимназія, по Пушкинской ул.
- е) Городская женская гимназія имени наслѣдника Цесар. А. Н., Суйфунская, № 8.
- ж) Городское 3-хъ кл. училище, по Миссіонерской ул.

Торгово-промышленный указатель.

I. Акціонерныя О-ва и Кампаніи:

а) Отдѣленіе Акц. О-ва Беллеръ и К^о, по Алеутской, № 53. Специальность—продажа инструм. литой стали и напильниковъ.

б) Датское Сѣверное Телегр. О-во, телеграфная контора—по Алеутской, соб. домъ. Телеграфное сношеніе по кабелю съ Японіей и китайскими портами, также съ Европой.

в) Восточное Торгово-промышленное паевое Т-во, отдѣленіе конторы по Маркеловскому пер. Агентурно-комиссіонныя операціи, также таможенныя, по очисткѣ товаровъ отъ пошлины.

г) «Всеобщая Компанія Электричества», отдѣленіе. Устройство электричesk. освѣщенія, машины для горно-заводск. дѣла и пр.

д) «Люксъ», отдѣленіе, Свѣтланская ул., № 18. Продажа керосино-калильныхъ лампъ и фонарей, устройство освѣщенія.

е) Нобель Бр., Свѣтланская ул., № 35. Керосинъ и машинныя масла.

ж) О-во Оріентальной лѣсной корпораціи, отдѣленіе (по Пекинской улицѣ).

з) О-во электрич. заводовъ Сименсъ и Гальске, Свѣтл. ул., № 7.

и) «Проводникъ» Т-во, отдѣленіе. Комаровская ул., № 27. Галоши и резиновыя издѣлія.

і) «Треугольникъ» Т-во Россійско-Америк. резиновой мануфактуры, отдѣленіе. Свѣтланская ул., № 9. Резиновыя издѣлія и механическая обувь.

к) Туинское Золотопрмышленное О-во. Контора по Свѣтл. ул., № 10.

л) Уссурийское Горнопромышленное О-во. Контора по Косому переулку.

II. Банкирскія конторы:

а) при магазинѣ фирмы Кунстъ и Альберсъ; б) Японская, Мацуды (по Китайской ул., № 16).

III. Гостиницы:

«Версаль», Свѣтл., № 10; «Грандъ-Отель», Алеутская, № 19; «Золотой Рогъ», Алеутская, № 24; «Нѣмецкая», уголь Кит. и Пекинск.; «Отель бывший Романова», Свѣтланская; «Сибирское Подворье», по Китайской ул.; «Централь», Свѣтланская ул.; «Бобекъ бывшая Ефимова», Китайская; Боровикса, по 1-й Морской; «Вокзалъ», по 1-й Морской; «Восточное Подворье», Семеновская; «Забайкальское Подворье», Алеутская; «Крымскіе номера», 1-я морская; «Московское Подворье», Миссіонерская; «Метрополь», Свѣтланская; «Россія», Свѣтланская; «Сѣверная», по Китайской; «Славянскіе номера», Успенская; «Харьковское Подворье», Пологая ул.; «Эрмитажъ», 1-я Морская.

IV. Заводы:

а) *Пивоваренные*: Вержбовскаго, Ф. Н. и К^о; I. I. Ельскаго, на ст. Океанская; «Ливонія», въ Голубиной пади; К. Ф. Ноюкса, по Свѣтл.; Рика, на 1-й Рѣчкѣ; «Сѣданка», у развѣзда Сѣданка.

б) *Мыловаренные*: Г. Г. Мѣшалкина, 1-я Рѣчка, № 578; Тевера и Ружицкаго, контора по Пекинской, № 24; Х. А. Циммермана, контора по Свѣтланской, № 5.

в) *Дрожжевые*: А. Гольдена, по Нагорной ул., № 10.

г) *Искусственныхъ минеральныхъ и фруктовыхъ водъ*: И. Д. Антошкина, Свѣтл. улица, № 13; Еловицкаго, Куперовская падь; Кобаяси, Косой переул., № 8; Т. В. Маякофъ, по Корейской, № 58; Ноюкса, Свѣтл. ул., № 109; Р. Б. Рабиновича, Маркел. пер., № 8; П. Сакулиса, Пологая ул.; М. I. Шимонекъ, Свѣтл. ул., № 135; Шталь, по Успенской улицѣ.

д) *Чугунно-литейные*: Воронкина и К^о, Федоровск., № 2; Мошанова и Москаленко, 7-я Матросская; М. И. Суворова, по Федоровской улицѣ.

Комиссіонныя конторы.

а) Виссеръ и Эльгасъ, Свѣтланская ул., № 35.

б) Восточнаго Торгово-Промышл. Паевого Т-ва, по Китайск. ул.

в) Дидерихсенъ, Г. и К^о, по Свѣтланской ул., № 36.

г) Дитерихъ и Речь, по Свѣтланской ул., № 20.

д) Нида, на Фонтанной ул., № 28.

е) Кирхгофъ и Ниссенъ, по Суифунской ул., № 11.

- ж) В. М. Лукина, Корейская ул., № 40.
- з) Маасъ В., по Посьетской ул., № 51.
- и) В. С. Попова, по Корейской ул., № 40.
- к) И. М. Чекалина, Суйфунская ул., № 12.

VI. Лабораторіи и аналитическіе кабинеты:

- а) Вальдекеръ и Пеппель (аптека), по Свѣтланской ул., № 13.
- б) М. В. Рубинштейна (аптека), по Свѣтланской ул., № 35.
- в) Ч. Э. Вольфъ, химическая лабор., по Тигровой ул., № 6.
- г) Н. Н. Тональского, по Суйфунской ул., № 7 (медицинскія изслѣдованія).

VII. Магазины, главные:

Артуръ Коппель, техническія принадлежности.
Бризе и Даніэль, модно-галант. торговля.
Вальдекеръ и Пеппель, аптекарск. товары и аптека.
Владив. Т-во, москательный и окрасочн. матеріалъ.
Гейтманъ и Аурнгаммеръ, мануф. и хозяйств. принадлежности.
Гонцовъ, М. Т., вино-гастрономическ. торговля.
Грушко и Чернега, мануфактура и хозяйств. принадл.
Еленекъ, ноты и музыкальныя принадлежности.
И. Я. Чуринъ и К^о, универсальная торговля.
И. И. Баскаковъ, мануфактура и галантерея.
Ичіяноги Н., Корейская ул., невода и рыболовн. принадлежн.
Кабояси, Пологая, 38, невода и рыболовн. принадлежности.
Келлеръ, Р. и К^о, аптекарскіе товары и аптека.
Кижевичъ, В. И., техническія и хозяйств. принадлежности.
Книготорговое Т-во «Культура», книжная торговля.
Кунстъ и Альберсъ, универсальная торговля.
Лагерфельдъ, О., сельско-хозяйств. орудія и машины.
Лангелитъ, I и К^о, скобяной тов. и хозяйствен. принадлежн.
Либе, Вульфъ и К^о, мануфактура и галантерея.
Международное О-во жатвен. машинъ въ Америкѣ, отд.
Петерець Бр., вино-гастрономическая торговля.
Петерсенъ, мануфактура и галантерея.
Пономаревъ, мануфактура и галантерея.
Пташниковъ, В. Т., мануфактура и галантерея.
Пьянковъ, М. съ Бр., винная торговля.
Сацъ, М. М. и К^о, мануфактура и галантерея.
Сименсъ и Гальске, техническія принадлежности.
Синкевичъ, Бр., книжная и писчебум. торговля.
Сѣверное Т-во, мануфактура и хозяйств. принадлежности.
Тильмансъ, Э. и К^о, техническія принадлежности.
Т-во Мандель, Ю. и К^о, аптекарскіе товары.
Харламовъ, И. И., вино-гастрономическая торговля.
Чабаненко, А. К., вино-гастрономическая торговля.

Южное Т-во, винно-гастрономическая торговля.
Янковскій и Трусовъ, книжная торговля.
Эльвангеръ, Бр., винно-гастрономич. торговля.

VIII. Пароходныя конторы:

- а) Амурскаго О-ва Пароходства и Торговли, Алеутская, № 39.
- б) Добровольнаго флота, на пристани, вблизи вокзала.
- в) Русскаго В.-Азіат. О-ва, агентъ Торг. домъ Вассардъ и К^о,
Алеутская ул., № 25.
- г) Кейзерлинга, Г. Г. и К^о, 1-я Морская, 25.
- д) Лукина, В. М. Н-ки, Кореѣйская, 40.
- е) Ниппонъ Юсенъ Кайша, Китайская, 4.
- ж) Русскаго О-ва Пароходства и Торговли, агентъ Торг. Домъ
Кунстъ и Альберсъ.
- з) Сѣвернаго Пароход. О-ва, Алеутская, 39.
- и) Хаяси, Я., Пекинская, 27.

IX. Техническія конторы:

- а) Артуръ Коппель, Акц. О-во, по Алеутской, 19.
- б) Кижевича, В. И., Алеутская, 19.
- в) «Морская Техническая», по 1-й Морской, № 19.
- г) «Теплота», Т-во, Свѣтланская, № 99.
- д) Тильмансъ и К^о, Свѣтланская, № 20.
- е) Т-во Транспортныхъ и Техническихъ предпріятій.

X. Транспортныя конторы:

- а) Бринеръ, Кузнецовъ и К^о, Алеутская ул., № 37.
- б) Мироновъ и Кривенко, у товарной станціи ж. д.
- в) О-во Китайской Восточной жел. дор., Алеутская ул., № 37.
- г) Россійск. Транспортн. и Страх. О-во, Семеновская, ул., № 31.

XI. Типографіи:

- а) Бывшей Григорьевой, Свѣтланская ул., № 87.
- б) Газеты «Восточная Рѣчь», по Ботанической ул., № 11.
- в) Газеты «Далекая Окраина», Свѣтланская ул., № 14.
- г) Газеты «Дальній Востокъ», Прудовая ул., № 10.
- д) Иогансона, В. К., Маркелов. переулокъ.
- е) «Меркурій», Свѣтланская ул., № 41.
- ж) Морского вѣдомства, Свѣтланская ул., № 44.
- з) Недзѣльскаго, К. А., Свѣтланская ул., № 36.
- и) Областного Правленія, Алеутская ул., № 22.
- і) Петрова, Свѣтланская ул., № 10.
- к) Уссурийскаго казачьяго войска, Свѣтланская ул., № 56.
- л) Шрейтмана, Р. Э., Свѣтланская ул., № 32.
- м) «Экспрессъ» пнж. Б. М. Тустановскаго, Свѣтлан. ул., № 71.

ХII. Фабрики:

Гильзовая «Оріенталь», въ Куперовской пади.

ХIII Фотографіи:

Мацкевича, Свѣтлан. ул., № 19; Подзорова, Свѣтлан. ул., № 49.

Справочныя свѣдѣнія.

Морское сообщеніе. Владивостокъ связанъ регулярными рейсами съ Цуругой, Нагасаки, Кобе, Шанхаемъ, сѣверными русскими портами и Корейскими.

Линія Владивостокъ—Цуруга обслуживается пароходами нашего Добровольнаго флота и японскаго «Осака Шозэнъ Кайша». Два рейса въ недѣлю. Рейсы примѣнены къ отходу и приходу экспресныхъ поѣздовъ. Агентъ японскаго пароходства (Ос. Шоз. Кайша) Я. Хаяси, по Пекинской ул., д. № 27, который вмѣстѣ съ тѣмъ служить и агентомъ японскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Плата за проѣздъ по линіи Владивостокъ—Цуруга.

На парох. Добровол. флота:		На парох. Осака Шозэнъ Кайша:	
По I кл. 37 р.	} Съ продовольст.	30 р.	} Дѣти ниже 12 лѣтъ платятъ половину, ниже 4-хъ лѣтъ — бесплатно лишь 1 лицо, за остальныхъ платится по стоимости $\frac{1}{4}$ билета.
» II » 18 »		18 »	
» III » 6 р. 50к. Безъ продов.		7 »	

Линія Владивостокъ—Нагасаки—Шанхай исключительно обслуживается пароходами Добровольнаго флота. 1 рейсъ въ недѣлю.

	Пассажирская плата:		
	I кл.	II кл.	III кл.
	Съ продоволь- ствиемъ.		Безъ продов.
Владивостокъ—Нагасаки, въ одинъ конецъ	52.—	32.—	12.50
въ оба конца, съ обр. бил.	93.60	57.60	22.50
Владивостокъ—Шанхай, въ одинъ конецъ	81.—	55.—	21.—
въ оба конца, съ обр. бил.	145.80	99.—	37.80
Нагасаки—Шанхай, въ одинъ конецъ	37.—	18.—	9.—
въ оба конца, съ обр. бил.	66.60	32.40	16.20

За провозъ багажа, сверхъ льготныхъ 60 фунтовъ, за каждый пудъ взимается:

За провозъ груза съ пудо-фута взимается:

Владивостокъ—Цуруга	30 коп.	8 коп.
Владивостокъ—Нагасаки	50 »	10 »
Владивостокъ—Шанхай	80 »	15 »
Нагасаки—Шанхай . .	40 »	10 »

Линія Кобе—Владивостокъ обслуживается пароходами японскаго О-ва Нипонъ Юзэнъ Кайша. 1 рейсъ въ три недѣли. Справки

о прибытіи и отправленіи пароходовъ выдаются въ агентствѣ О-ва, по Китайской ул., рядомъ съ магазиномъ Лангелитъе.

Пассажирскій тарифъ по линіи Кобе—Владивостокъ.

Отъ Кобе	I кл.	II кл.	III кл.
до Симоносеки и Модзи . . .	12 іенъ.	7 іенъ.	3 іена
» Нагасаки	22 »	13 »	4 » 50 сенъ.
» Фузана	24 »	16 »	6 »
» Гензана	41 »	27 »	11 »
» Чѣнджина	50 »	33 »	13 »
» Владивостока	52 »	35 »	14 »

Для I и II классовъ столъ европейскій, для III—японскій. Огносительно дѣтей такія же льготы, какъ и на пароходахъ Осака Шозэнъ Кайша.

Для лицъ дипломатическаго корпуса и консульской службы, а также ихъ семействъ, при проѣздѣ по I и II классу, положена скидка въ 15⁰/₀ и для миссіонеровъ и ихъ семействъ, при проѣздѣ между Кобе и Нагасаки по I классу,—25⁰/₀ скидки.

Даты отправленія изъ Владивостока пароходовъ Нипонъ Юзэнъ Кайша, по новому стилю въ 1910 г.: 26 мая, 16 іюня, 7 іюля, 28 іюля, 18 августа, 8 сентября, 6 октября, 27 октября, 17 ноября, 8 декабря и 27 декабря. Соеобщеніе съ Гензаномъ и Чѣнджиномъ поддерживается также пароходствомъ Н. Н. Цѣй, но не регулярно, а потому мало заслуживаетъ вниманія.

Наши сѣверные порты обслуживаются исключительно пароходами Добровольнаго флота. Рекомендуются заблаговременно справляться въ конторѣ Добровольнаго флота о днѣ отправленія пароходовъ на сѣверъ, такъ какъ, хотя на бумагѣ и значится «регулярное почгово-пассажирское движеніе», въ дѣйствительности же прибытіе и отправленіе судовъ скорѣе можетъ считаться приближительнымъ, не всегда соотвѣтствующимъ расписанію.

Грузо-пассажир. тарифъ по линіи Владивостокъ—Николаевскъ.

Отъ Владивостока	I класс.	III класс.	Багажъ съ пуда.	Грузъ съ пуда.
до бухты Судзухэ . . .	3 р. 75 к.	1 р. 50 к.	25 к.	12 к.
» залива св. Ольги . . .	7 р. 75 к.	2 р. 00 к.	25 к.	12 к.
» Корсаковского поста .	21 р. 75 к.	5 р. 95 к.	30 к.	14 к.
» Императорской гавани .	23 р. 50 к.	8 р. 75 к.	30 к.	15 к.
» Александровскаго поста	28 р. 40 к.	10 р. 10 к.	30 к.	15 к.
» зал. де-Кастри	29 р. 15 к.	10 р. 70 к.	30 к.	15 к.
» Николаевска	33 р. 65 к.	11 р. 90 к.	40 к.	18 к.

Далѣ, за проѣздъ по сѣвернымъ линіямъ:

съ пассажировъ взимается 3 коп. съ мили по I кл., 2 к. по II кл. и 1 коп. по III кл.; за продовольствіе классныхъ пассажировъ взимается особо по 2 руб. въ сутки; палубные же пассажиры получаютъ, при желаніи, продовольствіе отъ парохода, за плату 50 коп. въ сутки.

Багажъ до 7 пудовъ для каютныхъ и 3 пуда для палубныхъ пассажировъ перевозится бесплатно, а свыше сего перевозится какъ грузъ.

За перевозку грузовъ взимается по 30 коп. съ пудо-фута, безъ различія пунктовъ отправленія и назначенія.

За перевозку переселенцевъ и рабочихъ рыбопромышленныхъ предпріятій плата взимается въ половинномъ размѣрѣ.

Разстояніе отъ Владивостока моремъ:

до Одессы	10.418 миль	до зал. Де-Кастри .	770 миль
» Шанхая	1.000 »	» Николаевска . .	870 »
» Портъ-Артура .	1.045 »	» Дуэ	720 »
» Нагасаки	680 »	» Корсаков. поста .	555 »
» Цуруги	485 »	» Охотска	1.235 »
» зал. св. Ольги .	205 »	» селенія Гижига .	1.710 »
» п. Александров.	624 »	» Петропавловска .	1.360 »
» Импер. гавани .	754 »	» Берингова прол.	2.610 »

Пароходныя линіи по заливу Петра Великаго. Разстояніе въ миляхъ отъ Владивостока:

до Посыета	70;	до Находки	62;
» Славянки	29;	» Мангугая	13.
» Кангаузъ	25;		

Послѣднія линіи обслуживаются небольшими пароходами графа Кейзерлинга. Къ сожалѣнію, мы лишены возможности познакомиться съ тарифами пароходства Кейзерлинга, такъ какъ на всѣ наши вопросы, письменные и личные, контора или отмачивается или даетъ неопредѣленные отвѣты, которые могутъ быть сведены: «казенныхъ цѣнъ мы не придерживаемся, а беремъ, какъ Богъ на душу положилъ».

Разстояніе въ верстахъ и стоимость проѣзда отъ Владивостока до главнѣйшихъ городовъ Россійской Имперіи:

Названіе городовъ.	Черезъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Проѣздъ въ пассажирскихъ поѣздахъ.					
			I классъ.		II классъ.		III классъ.	
			Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
Варшава	М. Т.	9387	287	65	119	85	69	60
Иркутскъ	—	3029	142	15	59	30	35	00
Кіевъ	Моск.	8939	271	60	115	65	67	20
Москва	Тулу.	8134	257	20	107	25	62	40
Одесса	М. Т.	9571	285	01	121	25	70	40
Омскъ	—	5333	190	00	79	25	46	40
Рига	М. Т.	8999	271	60	115	65	67	20
Самара	—	7020	230	35	96	05	56	00
С.-Петербургъ . . .	Моск.	8743	272	60	112	85	65	60
С.-Петербургъ . . .	Вятку.	8385	262	20	109	35	63	60
Севаст.	Тулу.	9211	278	25	117	75	68	40
Томскъ	—	4614	171	30	71	55	42	00

Такса для легковыхъ извозчиковъ. За проѣздъ въ указанныхъ раіонахъ взимается:

- Отъ 7-й Матросской улицы до Абрекской 20 к.
- » Абрекской до Собора или Городской Управы 20 к.
- » Собора или Городской Управы до Корейской Слободки, Кладбища или конца Посѣтской улицы 25 к.
- » Конца Посѣтской улицы до Эгершельда 40 к.
- » Кладбища или Корейской слободки въ Куперовскую падь 40 к.
- » Городской Управы или Собора, по продолженію Ботанической улицы, въ Голубиную падь (къ пивоваренному заводу или къ Голубиной станціи) 65 к.
- » Управы и Собора или Абрекской ул. въ Нахальную слободку, по 4-й Портовой 50 к.
- » Абрекской ул. или 7-й Матросской ул. въ Нахальную слободку, по Маньчжурской ул. 50 к.
- » 7-й Матросской ул. до ипподрома и ближайшихъ казармъ, расположенныхъ по обѣимъ сторонамъ ипподрома . . . 50 к.

Примѣчаніе. Ызда по часамъ, въ чертѣ города 1 руб. въ часъ. Съ 12 час. ночи до 6 час. утра такса двойная.

Катанье и ѣзда за городъ—по соглашенію. За перевозку багажа съ пароходовъ или вокзала прибавляется сверхъ таксы 20 к.

Принимать болѣе трехъ взрослыхъ или двухъ взрослыхъ и двухъ дѣтей для извозчика необязательно, но за взрослого или двухъ дѣтей при двухъ взрослыхъ прибавляется половинная плата.

Плата за пользованіе шляпками, при поѣздкѣ на пароходъ, равно при прогулкахъ по бухтѣ, въ большинствѣ случаевъ—по соглашенію.

За пользованіе носильщиками (каули или рогульщики, какъ ихъ называютъ въ городѣ) уплачивается по усмотрѣнію.

Списокъ учителей сельск. школъ Приморской обл. (въ алфавитн. порядкѣ).

Фамиліи учащихся.	Типъ школы.	Названіе селеній.	Какого уѣзда.
Александровъ, И. А. . . .	2-хъ к.	С. Покровка.	Ю.-Уссур. уѣзда.
Алексина, Н. С. . . .	2-хъ к.	Иманъ, ж.-д. поселокъ.	» »
Алимовъ, А. М. . . .	1 кл.	Сергѣевка.	» »
Алексѣевъ, А. А. . . .	2-хъ к.	Полтавская ст.	Уссур. Каз. Войска.
Андреева, М. П. . . .	1 кл.	Бикинъ, ж.-д. поселокъ.	» »
Антоненко, С. П. . . .	1 кл.	Ново-Никольское.	Ю.-Уссур. уѣзда.
Антроповъ, И. П. . . .	1 кл.	Тигровое.	Хабаровскаго.
Ануфриевъ, К. А. . . .	2-хъ к.	Зеньковка.	Ю.-Уссурійскаго.
Ануфриевъ, О. А. . . .	2-хъ к.	»	»
Астафьевъ, Г. А. . . .	1 кл.	Бѣлмановка.	»
Афанасьева, А. Д. . . .	1 кл.	Хвалынка.	»
Афанасьевъ, Г. И. . . .	1 кл.	Маго.	Удскаго.
Бабушкинъ, И. Н. . . .	2-хъ к.	Александровскій пос.	Сахалинъ.
Башаровъ, Д. Ф. . . .	1 кл.	Дежневское с.	Хабаровскаго.
Башуровъ, Ф. Г. . . .	1 кл.	Софіе-Алексѣевскій п.	Уссур. Каз. Войска.
Беккаревичъ, Г. А. . . .	2-хъ к.	Монастырище.	Ю.-Уссурійскаго.
Беккаревичъ, О. Н. . . .	2-хъ к.	»	»
Болдыревъ, А. С. . . .	2-хъ к.	Новокіевскъ.	»
Большакова, М. Ф. . . .	1 кл.	Фоддѣевскій поселокъ.	Уссур. Каз. Войска.
Бородинъ, А. М. . . .	1 кл.	Рѣчица.	Уссурійскаго.
Бортинковъ, В. Г. . . .	1 кл.	Больше-Михайловское.	Удскаго.
Бочаринъ, П. Ф. . . .	2-хъ к.	Ивановка.	Ю.-Уссурійскаго.
Бочка, С. К. . . .	1 кл.	Березовское с.	Хабаровскаго.
Брезугомоновъ, Г. И. . .	1 кл.	Оноръ.	Сахал. обл.
Быковъ, Д. С. . . .	1 кл.	Козловскій поселокъ.	Уссур. Каз. Войска.
Бѣликова, А. П. . . .	2-хъ к.	Владиміро-Александр. с.	Ю.-Уссурійскаго.
Бѣликовъ, Е. Я. . . .	2-хъ к.	»	Уссур. Каз. Войска.
Бѣлова, К. П. . . .	1 кл.	Чичаговскій поселокъ.	» »
Васильченко, С. В. . . .	1 кл.	Тартышевскій посед.	Ю.-Уссурійскаго.
Ватулинъ, С. Р. . . .	1 кл.	Григорьевка.	»
Вашенко, И. Ф. . . .	2-хъ к.	Зеньковка.	»

Фамиліи учащихся.	Типъ школы.	Названіе селеній.	Какого уѣзда.
Веденскій, А. А.	1 кл.	Кипарисово.	Уссур. Каз. Войска.
Верещагинъ, И. Н.	1 кл.	Кипскій поседокъ.	Уссур. Каз. Войска.
Верещаки, К. Г.	1 кл.	Корсаковское с.	Сахалинъ.
Веселовъ, А. Н.	1 кл.	Воронежское с.	Хабаровскаго.
Винниковъ, М. П.	1 кл.	Князе-Волконское.	»
Винокуровъ, Л. И.	2-хъ к.	Александровскій пос.	Сахалинъ.
Вѣтрикова, А. М.	1 кл.	Снѣгуровка.	Ю.-Уссурійскаго.
Гавриловъ, А. П.	1 кл.	Воскресенское с.	Удскаго.
Гатадскій, М. В.	1 кл.	Голенки.	Ю.-Уссурійскаго.
Гвоздевъ, Н. И.	1 кл.	Надаровка.	»
Гладковъ, П. М.	2-хъ к.	Жариково.	»
Глушанина, С. Д.	1 кл.	Алексѣевка.	»
Годуновъ, Г. А.	1 кл.	Трехъ-Святительское.	Уссур. Каз. Войска.
Голонко, С. П.	2-хъ к.	Владимиро-Александровскъ.	Ю.-Уссур.
Грачева, П. В.	1 кл.	Покровка.	Хабар.
Гродѣва, А. Н.	1 кл.	Отрадное село.	»
Давыдова, С. П.	1 кл.	Матѣевка.	»
Даниленко, П.	1 кл.	Василіе-Егоровскій пос.	Уссур. Каз. В.
Дауркинъ, К. П.	1 кл.	Дербинское село.	Сахал.
Дебешъ, Л. Я.	1 кл.	Бикинъ, станица.	Уссур. Каз. В.
Дмитріева, А.	1 кл.	Богуславскій пос.	»
Дмитренко, К. Я.	1 кл.	Александровка.	Ю.-Уссур.
Добровидова, Е. Н.	2-хъ к.	Полтавская станица.	Уссур. Каз. В.
Дунаевская, Ф. Ф.	1 кл.	Сысоевка.	Ю.-Уссур.
Дьячковъ, Н. П.	1 кл.	Ново-Алексѣевское.	Хабар.
Егоровъ, П. С.	1 кл.	Ново-Каменское.	»
Еленскій, С. А.	2-хъ к.	Вяземское село.	»
Елисѣевъ, Д. А.	1 кл.	Вознесенское село.	Ю.-Уссур.
Елисѣевъ, С. П.	2-хъ к.	Осиновка.	»
Елисѣева, А. Н.	2-хъ к.	»	»
Елисѣева, М. Л.	1 кл.	Вознесенское село.	»
Ешменовъ, В. В.	1 кл.	Мыхиль.	Удскаго.
Жернаковъ, А. А.	2-хъ к.	Шкотово.	Ю.-Уссур.
Жигало, А. Я.	1 кл.	Мельники.	»
Жуковъ, А. П.	1 кл.	Арковское село.	Сахал.
Запкинъ, Я. Т.	1 кл.	Константиновскій пос.	Уссур. Каз. В.
Запольскихъ, Ю. П.	1 кл.	Самара.	Хабар.
Зборовскій, Н. А.	1 кл.	Аргунскій пос.	Уссур. Каз. В.
Зелинскій, П. П.	2-хъ к.	Александровскій постъ.	Сахал.
Зинченко, Н. Ф.	2-хъ к.	Черниговка.	Ю.-Уссур.
Зорина, А. И.	1 кл.	Воскресенское.	Сахал.
Ивашенко, П. Т.	1 кл.	Рождественка.	Ю.-Уссур.
Калыханъ, Р. А.	1 кл.	Бровинчи.	»
Калмыковъ, В. М.	2-хъ к.	Гродековская стан.	Уссур. Каз. В.
Карабиновичъ М. Ф.	1 кл.	Буссе.	»
Карасева, А. Н.	1 кл.	Кругликово.	Хабар.
Карговъ, Г. Н.	1 кл.	Графскій пос.	Уссур. Каз. В.
Качинскій, Н. И.	1 кл.	Хмыловка.	Ю.-Уссур.
Кимъ, К. П.	2-хъ к.	Янчихъ.	»

Фамилии учащихся.	Типъ школы.	Названіе селеній.	Какого уѣзда.
Кимъ, Р. И.	1 кл.	Лукьяновка.	Ю.-Уссур.
Кимъ, Ф. И.	2-хъ к.	Янчихо.	»
Киселевъ, И. Ф. . . .	1 кл.	Воскресенка.	»
Козловъ, М. П. . . .	1 кл.	Чернявскій пос.	Уссур. Каз. В.
Колосковъ, А. С. . . .	1 кл.	Сергіевскій пос.	»
Колоскова, Н. И. . . .	2-хъ к.	Гродеково.	»
Комаръ, В. А.	1 кл.	Забайкальскій пос.	»
Камашинскій, С. И. . .	2-хъ к.	Ивановка.	Ю.-Уссур. у.
Константиновъ, А. С. .	1 кл.	Пушкинское.	»
Конюковъ, В. И. . . .	1 кл.	Дормидонтовское.	Хабар.
Костинъ, Н. П.	1 кл.	Астраханка.	Ю.-Уссур.
Костина, М. С.	1 кл.	»	»
Крюковъ, А. П.	1 кл.	Гаровка.	Хабар.
Кузнецова, А. Д. . . .	2-хъ к.	Спасское С.	Ю.-Уссур.
Кузнецовъ, Д. И. . . .	1 кл.	Осиповка.	Хабар.
Кузнецова, Ю. А. . . .	1 кл.	Медвѣдичій пос.	У. Каз. В.
Куракинъ, И. Л.	1 кл.	Корсаковскій пос.	»
Курбатовъ, В. С. . . .	1 кл.	Капитоновка.	Хабар.
Лабутина, В. Х.	1 кл.	Сергіевское с.	Уссур.
Лабутина, Н. М.	1 кл.	Чернорѣченское с.	Хабар.
Ларионовъ, И. И. . . .	1 кл.	Лутковское с.	Ю.-Уссур.
Ларионова, П. И. . . .	1 кл.	»	»
Лебедева, А. И.	1 кл.	Воздвиженка.	»
Лебедевъ, Е. Ф.	1 кл.	»	»
Легковъ, С. Я.	1 кл.	Ново-Троицкій пос.	У. Каз. В.
Леляковъ, А. Д.	1 кл.	Донская станц.	»
Лелякова, М. М.	1 кл.	Тараща.	Ю.-Уссур.
Лоботикъ, Ф. В.	1 кл.	Марусино.	Хабар.
Лукьяницъ, П. В. . . .	1 кл.	Петровичи-Жуковское.	»
Любовниковъ, О. В. . .	1 кл.	Лермонтовка.	»
Ляликовъ, Л. Я.	1 кл.	Казанка.	Ю.-Уссур.
Макущекъ, А. Д.	2-хъ к.	Новокиевскъ.	»
Малковъ, Г. Г.	1 кл.	Васильево.	»
Манаевъ, И. Ф.	2-хъ к.	Жариково.	Ю.-Уссур.
Медвѣдевъ, А. С. . . .	2-хъ к.	Успенское с.	»
Медвѣдева, А. Е. . . .	2-хъ к.	»	»
Муратовскій, Н. А. . .	1 кл.	Петровка.	Ю.-Уссур.
Назаровъ, Ф. Д.	1 кл.	Лончаковскій пос.	У. Каз. В.
Наумовъ, И. Т.	1 кл.	Георгиевка.	Хабар.
Ній, И. П.	1 кл.	Александро-Миханл.	»
Новиковъ, В. И.	1 кл.	Екатеринославка.	»
Нужда-Громова, И. Г. .	1 кл.	Гайворонъ.	Ю.-Уссур.
Охотниковъ, Т. С. . . .	1 кл.	Поповка.	»
Очировъ, И. К.	2-хъ к.	Полтавская стан.	У. Каз. В.
Павловскій, Н. А. . . .	1 кл.	Хоперское с.	»
Павловская, О. А. . . .	1 кл.	Донская стан.	»
Палинскій, В. А. . . .	1 кл.	Таврическое с.	Ю.-Уссур.
Панькинъ, А. Н.	1 кл.	Княжевскій пос.	У. Каз. В.
Парахина, К. И.	1 кл.	Ильинка.	Хабар.
Пашининъ, А. Ф. . . .	1 кл.	Оренбургскій пос.	У. Каз. В.

Фамиліи учащихся.	Типъ школы.	Названіе селеній.	Какого уѣзда.
Пашкѣвъ, І. В. . . .	2-хъ к.	Шкотово.	Ю.-Уссур.
Пашенко, Е. Я. . . .	1 кл.	Раковка.	»
Перебоевъ, Ф. Н. . . .	1 кл.	Красицкое с.	Хабар.
Перенинъ, М. Б. . . .	2-хъ к.	Черниговка.	Южн.-Уссур.
Пермыкинъ, В. Н. . . .	1 кл.	Александровка.	Тоже.
Петровъ, В. К. . . .	1 кл.	Сальскій пос.	Уссур. Каз. В.
Петровъ, К. К. . . .	1 кл.	Михайловка.	Южн.-Уссур.
Петровъ, Н. К. . . .	2-хъ к.	Гродеково.	Уссур. Каз. В.
Петрунинъ, П. . . .	1 кл.	Татьяновка.	Южн.-Уссур.
Полушкинъ, А. Н. . . .	1 кл.	Рыковское с.	Сахал.
Поповъ, В. Н. . . .	1 кл.	Венюковский пос.	Уссур. Каз. В.
Пхай, Ф. А. . . .	1 кл.	Казакевичево.	Южн.-Уссур.
Пузырскій, Р. М. . . .	1 кл.	Струговка.	Тоже.
Пупыкинъ, А. А. . . .	1 кл.	Козакевичевскій пос.	Уссур. Каз. В.
Пустынцевъ, С. И. . . .	1 кл.	Хорскій пос.	Тоже.
Цыренко, П. И. . . .	1 кл.	Гаеновская станц.	»
Рогозина, М. П. . . .	1 кл.	Абрамовка.	Южн.-Уссур.
Рожекъ, М. Г. . . .	1 кл.	Улитихинское.	Тоже.
Рубцова, Е. Ф. . . .	2-хъ к.	Спасское село.	»
Руденко, И. П. . . .	2-хъ к.	Покровка.	»
Руденко, К. П. . . .	2-хъ к.	»	»
Русановъ, И. Н. . . .	2-хъ к.	Жариково.	»
Рѣпа, Л. М. . . .	1 кл.	Голубевка.	»
Рѣпа, С. М. . . .	1 кл.	Саровка.	»
Рязанскій, А. Г. . . .	1 кл.	Мурав.-Амурскій пос.	Уссур. Каз. В.
Рязановскій, П. И. . . .	1 кл.	Ружино.	Южн.-Уссур.
Савенковъ, К. Е. . . .	1 кл.	Невельской пос.	Уссур. Каз. В.
Сбойчановъ, С. З. . . .	2-хъ к.	Спасское с.	Южн.-Уссур.
Сбойчановъ, Т. З. . . .	2-хъ к.	Черниговка.	Тоже.
Севрукъ, И. . . .	1 кл.	Прохоры.	»
Синицкій, В. В. . . .	1 кл.	Крыловка.	»
Слесаревъ, И. Г. . . .	1 кл.	Павленково.	Хабар.
Смородиновъ	2-хъ к.	Успенское с.	Южн.-Уссур.
Солохинъ, Т. И. . . .	2-хъ к.	Владиміровка.	Хабар.
Степановъ, Е. В. . . .	1 кл.	Турій Рогъ.	Южн.-Уссур.
Суражкевичъ, С. Е. . . .	1 кл.	Шкотово.	Тоже.
Сырбу, В. М. . . .	1 кл.	Ляличи.	»
Тануревъ, П. П. . . .	1 кл.	Малмыжское с.	Хабар.
Татаренко, М. П. . . .	1 кл.	Николо-Александровка.	Тоже.
Тень, А. В. . . .	1 кл.	Красное село.	Южн.-Уссур.
Терентьева, К. М. . . .	2-хъ к.	Иманъ.	Уссур. Каз. В.
Тимофеевъ, М. М. . . .	2-хъ к.	Осиновка.	Южн.-Уссур.
Тимошевская, Т. И. . . .	1 кл.	Кондратенково.	Хабар.
Ткаченко, С. А. . . .	1 кл.	Кневичи.	Южн.-Уссур.
Топорковъ, В. Д. . . .	2-хъ к.	Зеньковка.	Ю.-Уссур.
Туаевъ, М. Я. . . .	1 кл.	Марковский пос.	У. Каз. В.
Тупиковъ, Ф. А. . . .	1 кл.	Григорьевка.	Ю.-Уссур.
Тюрморѣзовъ, Т. Г. . . .	1 кл.	Хвалынка.	»
Ульяновъ, Д. Г. . . .	1 кл.	Халкидонъ.	»
Фатеева, Е. С. . . .	1 кл.	Дмитровка.	»

Фамиліи учащихся.	Типъ школы.	Названіе селеній.	Какого уѣзда.
Фашкевичъ, Н. И. . . .	1 кл.	Ново-Михайловское с.	Сахал.
Хичина, С. К.	1 кл.	Хорольское с.	Ю.-Уссур.
Хичинъ, П. А.	1 кл.	»	»
Холманскихъ, З. Д. . . .	1 кл.	Прилуки.	»
Худуповъ, С. Г.	1 кл.	Прохоры.	»
Цюпко, А. М.	1 кл.	Нестеровскій пос.	У. Каз. В.
Чайковская Ф. П.	1 кл.	Полетное с.	Хабар.
Чеботаревъ, Е. М.	1 кл.	Сергѣевка.	Хабар.
Челышевъ, К. Н.	1 кл.	Вишневка.	Ю.-Уссур.
Чемеркинъ, Ф. Я.	1 кл.	Тургеневка.	»
Чепурковская, А. А. . . .	1 кл.	Бирское с.	Хабар.
Чирокинъ, В. Ф.	1 кл.	Верхне-Михайл. пос.	У. Каз. В.
Чупровъ, Н. П.	1 кл.	Славянка, урочище.	Ю.-Уссур.
Шавровъ, Е. А.	1 кл.	Поповка.	»
Шевченко, Е.	1 кл.	Кугуково.	»
Шевченко, П. М.	1 кл.	Унтерберговскій пос.	У. Каз. В.
Шестопадовъ, И. Ф. . . .	1 кл.	Фроловка.	Ю.-Уссур.
Шилкинъ, Н. Г.	1 кл.	Ново-Хорское с.	Хабар.
Шильдретъ, К. Г.	1 кл.	Циммермановка.	»
Шишкарева, А. И.	1 кл.	Пушкино.	Ю.-Уссур.
Шкулева, А. П.	1 кл.	Заевка.	Хабар.
Щербакъ, А. С.	1 кл.	Вознесенское с.	Ю.-Уссур.
Ющенковъ, Н. I	1 кл.	Могилевское.	Хабар.
Якубовская, I. В.	2-хъ кл.	Черняговка.	Ю.-Уссур.
Ямцовъ, М. В.	1 кл.	Яконовское с.	»
Яницкій, М. В.	1 кл.	Маринско-Успенск. с.	Удск.
Яременко, Л. П.	1 кл.	Ново-Хотунячи.	Ю.-Уссур.
Яроцкій	1 кл.	Перетино.	»

Порты и бухты В.-Азіатскаго берега Россіи, обслуживаемые пароходами гр. Кейзерлинга и Добров. Флота.

Посъеть. Находится на югѣ, между мысами Суслова и Гамова, противъ полуострова Краббе, въ 10 час. ѣзды отъ Владивостока. Сообщается съ Владивостокомъ пароходами дважды въ недѣлю. Поселокъ Посъеть тянется по берегу, вдоль бухты; въ немъ имѣются: небольшой гарнизонъ, почтово-телеграфная контора, магазины и лавки, здѣсь же находится конечная станція почтоваго тракта Посъеть-Славянка-Раздольное. Въ 12 верстахъ отъ Посъета, по почтовому тракту, лежитъ самый большой поселокъ въ такъ называемомъ Посъетскомъ участкѣ, примыкающемъ къ корейской границѣ, Новокиевскъ, съ большимъ гарнизономъ и бойкой торговлей. На полуостровѣ Краббе, верстахъ въ 2-хъ отъ Посъета, расположена корейская деревня Краббе, съ одноклассной церк.-прих. школой.

Славянка, урочище. Въ 3-хъ часахъ ѣзды отъ Владивостока, на юго-востокъ. Расположена у Славянского залива, въ южной его части, въ вершинѣ губы Тулашу. Въ урочищѣ стоитъ нѣскольکو воинскихъ частей: тутъ же имѣются китайскія и корейскія лавчонки, отдѣленіе фирмы Кунстъ и Альберсъ, почтово-телеграфная контора, станція почтового тракта Посѣтъ—Раздольное и одноклассная школа. Въ 7 вер. отъ Славянки находится с. Адими, съ волостнымъ правленіемъ, 2-хъ классный церковно-приходской школой и каменной церковью. Населеніе Адими, какъ и вообще всего Посѣтскаго участка,—корейское.

Въ окрестностяхъ Славянки—Адими водятся въ обилии фазаны, утки и гуси, въ особенности богатымъ для охоты является Рязановское озеро.

Бухта Сидими, лежитъ сѣвернѣе Славянки, верстахъ въ 15, между мысами Бринера и Турекъ. Берега бухты имѣютъ песчанонизменный характеръ.

Въ Сидими впадаетъ рѣчка того же названія, горная и мелководная. Осенью рѣчка посѣщается большими стадами рыбы лососиной породы (кѣта). По долину р. Сидими и въ окружающихъ ея горахъ имѣются залежи каменнаго угля. Верстахъ въ 15 отъ устья рѣки расположена станція Черкасская почтового тракта Посѣтъ—Раздольное; по среднему теченію рѣки разбросанъ цѣлый рядъ корейскихъ хуторовъ во главѣ съ селомъ Сидими, гдѣ имѣется однокл. церк.-прих. школа. Переѣздъ Владивостокъ—Сидими длится около 3-хъ часовъ.

Мангугай. Въ 2½ часахъ ѣзды отъ Владивостока, у устья рѣки Мангугай. Послѣдняя считается самой большой на всемъ западномъ берегу Амурскаго залива. Рѣка судоходна для мелкихъ судовъ съ осадкою въ 2-3 фута на протяженіи около 12 верстъ, до урочища Барабашъ. По ней расположены значительные поселки корейцевъ. На сѣверномъ побережьи устья Мангугай находится спасательная станція и интендантскіе склады. Въ 1½ миляхъ отъ устья рѣки, у подножія горъ, замыкающихъ прибрежную низменность съ запада, раскинута русская деревня Богословка, въ коей имѣется почтовая станція.

Бухта Песчаная. 1 ч. 40 м. ѣзды на парходѣ отъ Владивостока. Находится съ западной стороны Амурск. залива, по сѣверную сторону полуострова Песчаного, между мысами Песчаный и Атласова. По сѣверному побережью бухты, представляющему собою значительную луговину, протекаетъ рѣка Амба-Бира, вытекающая изъ озера. По берегамъ этой рѣки, гдѣ начинаются большія пространства чернозема, расположены русскія и корейскія поселенія.

Островъ Аскольдъ. 3 ч. 30 м. ѣзды отъ Владивостока. Такъ называется небольшой островокъ, съ бухтой Наѣздникъ, расположенной съ южной стороны острова. Вблизи бухты имѣются постройки золотого прииска. Поверхность острова имѣетъ гористый характеръ; вершины его достигаютъ высоты 1176 фут. надъ уровнемъ моря. Климатъ Аскольда мягче сосѣдней материковой мѣстности, почему на немъ зелень держится дольше, чѣмъ на материкѣ. На островѣ имѣется много дикихъ оленей и козъ; находится онъ въ вѣдѣніи Амурскаго О-ва любителей охоты. Изъ Владивостока часто направляются на Аскольдъ для прогулокъ и устройства пикниковъ.

Ост. Путятинъ. 3 ч. 45 мин. ѣзды отъ Владивостока. Длина его около 7 милъ. Имѣетъ крестообразную форму. Гористъ. Вершина его гора Старцева достигаетъ 1150 фут. высоты. Въ болѣе низкой части острова расположено довольно значительное озеро Гусиное. Путятинъ пересѣченъ прекрасными шоссевыми дорогами; сѣверная его половина покрыта лѣсомъ и густою травою. Лучшая бухта острова—Нахимова, на берегу коей сосредоточены хозяйственные постройки, конный, кирпичный и фарфоровый заводы арендатора острова Старцева.

Бухта Абрекъ. 4 часа 40 мин. ѣзды отъ Владивостока. Находится къ сѣверу отъ остр. Путятинъ, въ проливѣ между материкомъ и островомъ. Въ вершину бухты впадаетъ рѣка Коготунъ, имѣющая при устьѣ ширину не болѣе 15 саж. При устьѣ водится много рыбы: камбала, красноперка, сига, бычки, сельдь, кѣта и др. Въ окрестностяхъ и на берегу бухты проживаетъ много китайцевъ, занимающихся огородами и рыбной ловлей.

Бухта Гайдамакъ. 7 час. ѣзды отъ Владивостока. Находится восточнѣе бухты Абрекъ. Въ вершинѣ бухты, на косѣ, расположены хозяйственные постройки китобойнаго завода гр. Кейзерлинга, а невдалекѣ, на западномъ берегу,—и самый заводъ, съ деревяннымъ помостомъ для втаскиванія и распластанья китовъ.

Бухта Врангель. 10 час. 15 мин. ѣзды отъ Владивостока. Расположена въ заливѣ Америка, въ восточной его части. Въ бухту впадаютъ рѣчки Тахангоу или Хмыловка и Сяхангоу. Первая по размѣрамъ значительно больше послѣдней. По берегу бухты разбросаны китайскія рыбацкія жилища.

Бухта Находка. 12 час. 25 мин. ѣзды отъ Владивостока. Находится въ сѣверной части зал. Америка. Берега бухты холмисты и образуютъ частыя пади и распадки, поросшіе лѣсомъ и густою травою. Пароходы обыкновенно останавливаются вблизи мыса Астафьева, съ западной стороны; тутъ же на берегу ютятся фанзы

китайцевъ, занимающихся рыбнымъ, капустнымъ и трепанговымъ промыслами. Нѣсколько далѣе внутрь, у перваго значительно выдавагоса мыса, на томъ же берегу бухты, расположены дачныя постройки Владивостокск. купца Линдгольмъ. На сѣверномъ берегу Находки имѣется деревянный домъ, пристанище Амурскаго Охотничьяго О-ва. Вблизи, по рѣкѣ Сучанъ, находятся русскія населенія: Владимірское, Александровское, Голубовское, Новицкое, Унши, Перятино, Фроловка и др. Вообще долина рѣки Сучанъ, благодаря своему лѣсному богатству, плодородной почвѣ и болѣе теплomu климату сравнительно съ сосѣдними мѣстностями, въ настоящее время очень плотно заселена нашими переселенцами, выходцами изъ центральной Россіи и Финляндіи. Въ Верховьяхъ Сучана разрабатываются извѣстныя Сучанскія угольныя копи.

Бухта Козьмина или Ченьювай. 45 минутъ ѣзды отъ бухты Врангель и 11 ч. 30 м. отъ Владивостока. Расположена къ югу отъ бухты Врангель; въ вершинѣ ея, за низкимъ, узкимъ и состоящимъ изъ гальки и песку перешейкомъ, находится обширный соленый лагунъ. Въ S O-мъ углу этого перешейка имѣются корейскія фанзы, тутъ же расположена ихъ солеварня.

Бухта Ганьгоуцзы или Суходоль. 2 часа 50 мин. ѣзды отъ Владивостока. Расположена съ восточной стороны Уссурийскаго залива, между мысами Азарьева, съ сѣвера, и Краснаго, съ юга. Имѣетъ въ длину $3\frac{1}{2}$ мили и въ ширину 3 мили. Въ нее впадаютъ съ восточной стороны двѣ рѣчки Суходоль, или Ганьгоуцза и Каменка, имѣющія обширныя лѣсныя долины, закрытыя сосѣдними береговыми хребтами отъ N O-хъ и S O-хъ вѣтровъ, а слѣдовательно и отъ наносимыхъ ими тумановъ и потому представляющія отличныя мѣста для занятія сельскимъ хозяйствомъ. У южнаго берега бухты расположены постройки, пашни и огороды владѣльца Краснаго полуострова Шевелева; отсюда же проходитъ проселочная дорога на деревню Петровка. По берегу рѣки Суходоль имѣются деревни Рѣчица и Романовка.

Село Шкотово. 5 час. ѣзды отъ Владивостока. Находится въ верстѣ отъ устья рѣки Цымухэ, или Илистая, впадающей въ Уссурийскій заливъ, съ сѣверной стороны. Защищенная горами отъ вредныхъ для сельскаго хозяйства морскихъ тумановъ долина Цымухэ представляетъ благодатное поле для хлѣбопашества и потому густо заселена, какъ это ни странно, китайскими подданными. С. Шкотово сообщается съ Владивостокомъ также по грунтовой дорогѣ.

Бухта Судухэ. 2 час. 30 мин. ѣзды отъ Владивостока. Бухта вдается клиномъ въ материкъ; въ разстояніи 200—500 саж. отъ берега ея разбросано нѣсколько небольшихъ островковъ, окруженныхъ камнями. Западный берегъ—крутъ и обрывистъ, восточный

же—песчаный, пологий и служить мѣстомъ, гдѣ располагаются въ лѣтнее время китайцы, занимающіеся добычей морской капусты. Въ сѣверный уголъ бухты впадаетъ рѣка Судзуха, съ глубиною 12—13 фут. въ устьѣ. Входъ въ рѣку суживается до 150 саж. песчаной надводной косой, выступающей отъ восточнаго берега устья. Въ нижнемъ своемъ теченіи рѣка Судзуха (она же Судуха или Саузахы) представляетъ удобныя мѣста для осѣдлаго поселенія по ея берегамъ.

Бухта или гавань Св. Преображенія. 13 час. ѣзды отъ Владивостока, со стоянками въ попутныхъ портахъ 16 час. 30 мин. Бухта закрыта отъ всѣхъ вѣтровъ холмистыми берегами; дѣлится на два равныхъ бассейна: восточный, очень мелкій, весь поросшій водорослями, въ вершину его впадаетъ небольшая рѣчка, и западный, глубокий и вполнѣ удобный для стоянки судовъ. Къ сѣверу отъ якорнаго мѣста разстилается большая луговая равнина, пригодная вполнѣ для занятія сельскимъ хозяйствомъ. Въ томъ и другомъ бассейнѣ бухты много рыбы и раковъ, особенно много попадаетъ въ неводъ красной рыбы и трески въ теченіе іюля мѣсяца. Предъ входомъ въ бухту находится островъ Орѣхова, вблизи впадаетъ рѣка Сауху.

Бухта Св. Валентина. Въ 29 миляхъ отъ 6. Преображенія, къ сѣверу. 16 час. ѣзды отъ Владивостока, не считая попутныхъ остановокъ. Въ сѣверо-восточную часть бухты впадаетъ рѣка Ханганъ, около которой весь берегъ низменъ, песчанъ и отмель. Къ сѣверу отъ бухты, въ 2 $\frac{1}{2}$ миляхъ отъ берега, находится высокая (2767 ф.) гора Голова, названная такъ потому, что имѣетъ большое сходство съ человѣческой головой. Невдалекѣ протекаетъ рѣка Тауху, съ бухтой того же названія. Вдоль рѣки Тауху протекаетъ въючная трона, ведущая на Сучанъ. Таухуская долина считается очень удобной для заселенія.

Бухта Пфусунъ. 19 час. ѣзды отъ Владивостока, безъ попутныхъ остановокъ. Находится у устья рѣки того же названія. Служитъ хорошимъ якорнымъ мѣстомъ для небольшихъ судовъ. На западномъ берегу устья рѣки расположена инородческая деревня, жители коей главнымъ образомъ занимаются морскимъ и рыбнымъ промыслами.

Заливъ Св. Ольги. 23 часа ѣзды отъ Владивостока, безъ попутныхъ остановокъ. Слѣдуетъ различать заливъ Св. Ольги и Ольгинскую гавань или Тихую пристань, составляющую часть залива. Заливъ открытъ въ 1856 г. англійскимъ капитаномъ Форсиссъ; входъ въ заливъ составляютъ, съ восточной стороны, островъ Чихачева, и съ западной, часть выдавагшагося материка. Съ западной стороны залива впадаетъ рѣка Аввакумовка.

Тихая Пристань лежитъ въ сѣверо-восточной части залива, съ которымъ соединяется узкимъ проходомъ. Рѣка Аввакумовка протекаетъ по болотистой долинѣ между высокими горами; по берегамъ рѣки расположено нѣсколько поселковъ, русскихъ и туземныхъ. Островъ Чихачева имѣетъ въ длину и ширину около 250 саж. и служить главнымъ указателемъ для опознанія входа въ заливъ Св. Ольги.

Гавань Тихая Пристань окружена гористыми берегами; въ нее впадаетъ рѣка Ольга, образующая песчаную береговую отмель. На сѣверномъ берегу, у вершины гавани, расположенъ *Ольгинскій военный постъ, нынѣ уездный городъ* Приморской области, согласно высочайшаго распоряженія объ административномъ переустройствѣ области; ввиду того что постъ сталъ въ послѣднее время предметомъ особаго вниманія со стороны нашего общества (слухи о проведеніи жел. дороги отъ Ольги къ Уссурийской линіи и о постройкѣ здѣсь коммерческаго порта), считаю не лишнимъ болѣе подробно остановиться на немъ.

Климатъ поста. Зима отличается сухостью и высокимъ стояніемъ барометра. Лѣто сырое, благодаря туманамъ и частымъ дождямъ. Туманы начинаются въ Мартѣ и продолжаются съ перерывами до половины іюля; ночью они очень густы, днемъ же нерѣдко разсѣиваются. Температура воздуха по Ц., средняя: зимы -13° , весны $+3,^{\circ}_2$, лѣта $+17,^{\circ}_3$ и осени $+6,^{\circ}_6$; средняя годовая $+3,^{\circ}_{44}$. Самые жаркіе мѣсяцы—іюль и августъ, средняя коихъ $+20,^{\circ}_6$, и самые холодные—декабрь и январь (средняя ихъ $-15,^{\circ}_6$). Самый большой холодъ наблюдался въ 1877 году ($-23,^{\circ}_8$), а наибольшее тепло—лѣтомъ 1876 года ($+34,^{\circ}_1$). Изъ числа среднего годового количества осадковъ, доходящихъ до 30 дюймовъ, на май—сентябрь приходится 23 дюйма. Снѣжный покровъ рѣдко удерживается продолжительное время.

Отъ св. Ольги до Владивостока моремъ 250 миль, а берегомъ вьючнымъ способомъ, вдоль взморья, болѣе 500 вер. До Николаевска на Амурѣ моремъ 676 миль, сухопутнаго же сообщенія нѣтъ. До г. Хабаровска, по долинамъ рѣкъ Аввакумовки и Усури,—около 860 вер. вьючнаго труднаго пути, которымъ инородцы почти не пользуются. Съ заливомъ св. Владиміра сухопутьемъ постъ Ольги сообщается съ удобствомъ по долинамъ рѣчекъ Ольги и Владиміровки; все протяженіе этого пути исчисляется въ 25 вер. Вблизи Ольги расположены деревни Новинка ($1\frac{1}{4}$ верстѣ), Пермское и Фудинъ, находящіяся по рѣкѣ Аввакумовка.

Море около зал. св. Ольги не замерзаетъ и даже не образуются береговыя спайки, Тихая же Пристань покрывается льдомъ, хотя и не толстымъ, не болѣе двухъ футовъ, на довольно продолжительное время—съ ноября по апрѣль.

Заливъ Св. Владиміра. Въ 234 миляхъ отъ Владивостока и 30 м. отъ залива Св. Ольги, моремъ. Расположенъ среди гористой мѣстности, возвышенности которой въ окрестностяхъ залива мѣстами поднимаются болѣе $1\frac{1}{2}$ тысячи фут. надъ уровнемъ моря. Вхоть въ заливъ, шириною 1,2 мили, находится между двумя большими высокими полуостровами: Балюзекъ, на сѣверѣ, и Ватовскаго, на югѣ; какъ тотъ, такъ и другой соединены съ материкомъ низменными перешейками, почему и кажутся издали съ моря отдѣльными островами. *Заливъ Св. Владиміра*, а по мѣстному названію *Халуй*, вдается въ берегъ тремя бухтами: сѣверной, южной и средней или западной. Большіе пароходы чаще останавливаются въ первой бухтѣ, рѣже во второй. Средняя же бухта, благодаря своему мелководью, доступна лишь для небольшихъ судовъ.

Въ заливъ Св. Владиміра впадаетъ рѣчка того же названія; на южномъ берегу зал. находится небольшое прѣсное озеро ($\frac{2}{3}$ кв. версты, съ глубиною отъ 10 до 17 фут.), сообщающееся съ заливомъ небольшимъ протокомъ.

Сѣверная и южная бухты затягиваются льдомъ, по показаніямъ проживающихъ здѣсь китайцевъ-рыболововъ, въ началѣ декабря и вскрываются въ февралѣ или въ первыхъ числахъ марта.

Въ бухтахъ залива прекрасно ловится неводомъ рыба, въ особенности въ іюлѣ и августѣ; въ окрестностяхъ много дичи и звѣря; здѣсь-же, по нѣкоторымъ признакамъ, сильное отклоненіе компаса, предполагають присутствіе желѣзной руды.

Сообщеніе съ Владивостокомъ—2 раза въ мѣсяцъ.

Портъ Тадуши. Находится подъ $44^{\circ}8'$ с. шир. и $135^{\circ}39'$ в. дол. отъ Гринвича, сѣвернѣе бухты Св. Владиміра. Названъ такъ по имени впадающей здѣсь рѣчки Тадуши или Лафулэ.

По рѣкѣ Лафулэ, отъ устья ея вверхъ, имѣется выюннй путь черезъ горный переваль на рѣку Фуцзы, а затѣмъ по послѣдней—на рѣку Лифуцзинъ, составляющую притокъ рѣки Улахэ (отъ сліянія Улахэ съ рѣкой Даубихэ образуется рѣка Уссури); путь этотъ хотя и считается очень труднымъ, тѣмъ не менѣе инородцы преимущественно пользуются имъ для сообщенія со взморьемъ въ районѣ Ольгинскаго округа. Устье Лафулэ всегда служило мѣстомъ значительныхъ поселеній китайцевъ, занимающихся хлѣбопашествомъ и скотоводствомъ.

Въ окрестностяхъ найденъ хорошаго качества уголь.

Портъ Тютихэ. Находится подъ $44^{\circ}20'$ с. шир. и $135^{\circ}50'$ в. долг. отъ Гринвича, въ 15 миляхъ сѣвернѣе Тадуши. Названъ такъ по имени рѣчки Тютихэ, впадающей въ небольшую бухточку,

которая и составляет портъ. Ширина рѣки въ устьѣ 40—50 сажень; устьѣ ограждено отъ моря песчанымъ баромъ, глубина на которомъ 4—5 фут. Въ $4\frac{1}{2}$ миляхъ сѣвернѣ протекаетъ небольшая рѣчка Агоба.

Бухта Джигитъ. Находится подъ $44^{\circ}, 47'$ с. ш. и $136^{\circ}, 21'$ в. д. отъ Гр., между скалистыми мысами Асташева и Егорова. Въ вершину бухты впадаютъ рѣчки: западная—Александровка, средняя—Владиміровка и восточная—Мурамбѣ или Хихи. Владиміровка имѣетъ до 3 саж. глубины за входной косой; наименьшая ея глубина на барѣ—6 фут. Во всѣхъ трехъ указанныхъ рѣчкахъ—прекрасная вода.

Въ верховьяхъ Владиміровки имѣются селенія тазовъ, мѣстнаго инородческаго племени.

Бухта Гроссевича. Находится между $47^{\circ}, 58'$ с. ш. и $139^{\circ}, 32'$ в. дол. отъ Гринвича, сѣверо-западнѣ мыса Крестовоздвиженскаго. Съ правой стороны, при входѣ въ бухту, лежитъ гора Джари. Въ бухту впадаетъ рѣка Рыбная, или Ботчи, съ баромъ отъ 4 до 6 ф. Большія суда обыкновенно становятся на якорь передъ устьемъ рѣки, въ 1 милѣ отъ берега. У устья, на низменной мѣстности, расположены лѣтнія юрты инородцевъ, занимающихся рыбной ловлей.

Сообщеніе съ Владивостокомъ—болѣе двухъ разъ въ мѣсяцъ, на пароходахъ гр. Кейзерлинга и Добровольнаго флота.

Императорская гавань или, по туземному, заливъ Хаджи. Находится подъ $49^{\circ}, 1'-40''$ сѣв. шир. и $140^{\circ}, 15'-26''$ вост. дол. отъ Гринвича. При входѣ въ гавань справа, къ сѣверу, выдается мысъ Князя Меншикова, слѣва, къ югу,—мысъ князя Путятіина. Гавань или, вѣрнѣе, обширный заливъ, глубоко вдаваясь въ берегъ четырьмя извивающимися, узкими, длинными и совершенно закрытыми отъ вѣтровъ рукавами, является одной изъ лучшихъ въ свѣтѣ какъ по удобству мѣстности для порта, такъ и по количеству лѣсовъ, изобилующихъ прекрасными мачтовыми деревьями; къ сожалѣнію, окрестности ея до сего времени не заселены, благодаря удаленности отъ бассейна р. Амуръ и долины рѣки Уссури. Протянувшійся съ запада высокій и трудно доступный хребетъ Сихотъ-Алинъ дѣлаетъ мѣстность возлѣ Императорской гавани совершенно изолированной.

Весь заливъ, какъ уже замѣчено выше, дѣлится на 4 главные бухты: на собственно заливъ Хаджи, занимающій среднюю его часть, и на принадлежація ему побочныя бухты—Александровскую или сѣверную, Константиновскую или западную и Юрга или юго-западную. Каждая изъ этихъ бухтъ есть сама по

себѣ гавань, совершенно закрытая отъ вѣтровъ и способная вмѣстить большое количество судовъ всѣхъ ранговъ, но лучшая изъ нихъ—Константиновская.

Въ гавань впадаютъ рѣки Ма и Хаджи; вода хорошая, прѣсная. Осенью и весной рѣка заполняется рыбой, когда бываетъ ея ходъ.

Климатъ гавани сырой и холодный. Весна здѣсь начинается въ послѣднихъ числахъ марта. Съ конца апрѣля до половины іюня стоятъ почти постоянные туманы. Вторая половина іюня, іюль и часть августа—дождливы, иногда съ непрерывными дождями недѣли по двѣ. Съ сентября начинается ясная и теплая погода, съ теплыми ночами. Въ половинѣ октября появляются морозные утренники, а днемъ—туманы. Съ половины ноября устанавливается зима.

Почва прилегающей мѣстности каменистая и глинистая, мѣстами болотистая и сырая. Въ изобиліи растетъ брусничная ягода. Пернатой птицы, кромѣ утокъ и куликовъ, въ окрестностяхъ нѣтъ. Изъ дикихъ звѣрей попадаются соболи, лоси, медвѣди и др. Волковъ однако нѣтъ.

Изъ минеральныхъ богатствъ въ окрестностяхъ гавани пока открыты каменный уголь и хорошій гранитъ.

Населеніе составляютъ орочены, вымирающее племя, которые занимаются рыбной ловлей и охотой.

На южномъ берегу бухты Хаджи имѣется пристань для шлюпокъ и пакгаузъ для грузовъ; отъ пристани идетъ грунтовая дорога къ Николаевскому маяку, на протяженіи 1½ вер. Маякъ представляетъ собою гранитную башню, высоту 45 фут., съ жилымъ при немъ домомъ и баней; ниже маяка, на оконечности мыса, у обрыва, находится гранитное зданіе, въ которомъ установлена пневматическая сирена съ керосиновымъ двигателемъ, для производства туманныхъ сигналовъ. Помимо сирены для той-же цѣли имѣются въ резервѣ колоколь и орудіе.

Военныя судна обычно останавливаются въ бухтѣ Постовой, являющейся частью Константиновской бухты и названной такъ потому, что на ея берегу расположенъ военный постъ. У восточнаго берега Постовой бухты лежитъ обросшее морской капустой днище затонувшаго въ 1856 г. фрегата «Паллада», мѣсто котораго обозначено на берегу двумя створами знаковъ.

Корсаковскъ. Находится въ южной части Сахалина, въ вершинѣ залива Анива; послѣдній лежитъ между мысами Крильонъ, съ запада, и Анива, съ востока, отстоящими другъ отъ друга на разстояніи около 60 миль, и вдается вглубь острова на протяженіи 50 миль. Южнѣе, чрезъ проливъ Ла-Перуза, лежитъ остр. Хоккайдо.

Корсаковскъ является административнымъ центромъ японскаго Сахалина. Подробности о японской колоніи, къ сожалѣнію, не удалось добыть. Извѣстно лишь, что климатъ Корсаковска сравнительно очень мягкій: самый холодный январь имѣетъ среднюю температуру $-12^{\circ} 2$; болѣе теплый мѣсяць—августъ, средняя температура коего $+17^{\circ}$ по Ц. Населеніе по преимуществу занимается рыбнымъ промысломъ.

Постъ Дуэ. $50^{\circ} 49'$ с. шир. и $142^{\circ} 5'$ в. долг. отъ Гринвича. Расположенъ въ ложбинѣ, между мысами Ходжи, съ юга, и Дуэ или Жонкіеръ, съ сѣвера. Состоитъ изъ казармъ и небольшого количества частныхъ построекъ ссыльно-поселенцевъ, занимающихся огородничествомъ и работами на угольныхъ коняхъ. Въ посту имѣется нѣсколько лавокъ, въ которыхъ можно приобрести предметы первой необходимости.

Средняя температура зимы -18° , весны $-0^{\circ} 4$, лѣта $+15^{\circ} 7$, осени $+4^{\circ} 1$ и годовая $-0^{\circ} 3$. Въ посту обычно теплыя погоды сопровождаются низкимъ стояніемъ барометра и южными морскими вѣтрами, холодныя же—высокимъ стояніемъ барометра и сѣверными вѣтрами.

Въ портѣ имѣется деревянная пристань для шлюпокъ. Въ двухъ верстахъ сѣвернѣе Дуэ, у самого берега находятся угольныя копи, отъ которыхъ идетъ конно-железная дорога, проведенная до пристани поста Александровскаго, къ сѣверу. Дуэ связанъ проселочными дорогами съ Александр. постомъ и с. Дербинскимъ, на р. Тымъ.

Постъ Александровскій. Расположенъ на западн. берегу Сахалина, къ востоку отъ Жонкіерскаго маяка, на рѣкѣ Дуйкѣ. Является областнымъ городомъ Сахалин. области. Въ немъ сосредоточены все административныя и правительственныя учрежденія русскаго Сахалина—резиденція губернатора и его канцелярія, Александровское участковое управленіе, канцелярія горнаго инженера Сахалинскаго Округа, канцелярія товарища прокурора и камера мирового судьи, Сахалинское благочиніе, казначейство, акцизный участокъ, почтово-телеграфная контора, воинская команда поста, Жонкіерскій маякъ, Интендантскій магазинъ, тюрьма, богадѣльня и канцелярія Сахалинскаго лѣсничества,—тутъ же имѣется агентство Добровольнаго флота.

Населеніе Александровскаго поста не превышаетъ 2000 человекъ. Занимаются жители поста извозомъ, въ небольшихъ размѣрахъ торговлей, ремеслами, огородничествомъ и вообще сельскимъ хозяйствомъ. Торговля ограничивается главнымъ образомъ сбытомъ самыхъ необходимыхъ предметовъ и по оборотамъ не превышаетъ въ годъ 200.000 р. Александровскъ находится приблизительно въ

полуверстѣ отъ берега моря, своего порта. Послѣдній не щеголяетъ убранствомъ: бѣдная деревянная пристань, два буксирныхъ парохода да нѣсколько баржъ—вотъ и все достояніе порта.

Навигаціонный періодъ начинается съ половины апрѣля и кончается въ послѣднихъ числахъ октября. Почтово-пассажирско-товарное сообщеніе съ Сахалиномъ поддерживается пароходами Добровольнаго флота, во время же закрытія навигаціи, сообщеніе производится съ Николаевскомъ чрезъ проливъ, на собакахъ.

Отъ поста идутъ почтовые тракты:

- 1) на с. с. Дербенское, Рыковское, Оноръ, Абрамовку и Гродеково,
- 2) на с. Михайловское и Красный Яръ,
- 3) на постъ Дуэ,
- 4) на Владимірскій и Мгачинскій рудники и на с. Рождественское.

Александровскъ связанъ телеграфомъ съ Хабаровскомъ.

Для почтового и пассажирскаго сообщенія съ с. Рыковскимъ имѣется 4 почтовыхъ станціи, на каждой станціи содержится по одной парѣ лошадей. Ближайшіе населенные пункты: с. Корсаковское, Ново-Михайловскій постъ, Дуэ и с. Арково 1-е.

Номера въ меблированныхъ комнатахъ отъ 2 руб. въ сутки. Квартиръ частныхъ чрезвычайно мало, можно нанять квартиру изъ 2 комнатъ и кухни за рублей 20 въ мѣсяцъ. Плата рабочимъ поденно: чернорабочій 1 р., плотникъ 2 р., столяръ 3 р., слесарь 3 р., кузнецъ 2 р. 50 к., кровельщикъ 2 р. 50 к., стекольщикъ 2 р. 50 к., печникъ 1 р. 50 к., каменщикъ 2 р. 50 к., прислуга отъ 12 до 20 руб. въ мѣсяцъ, при готовомъ столѣ.

Товары прибываютъ въ постъ главнымъ образомъ изъ Владивостока, Гамбурга и Одессы.

Изъ торговыхъ предпріятій, болѣе или менѣе крупныхъ, заслуживаютъ вниманія магазины: Бородина, Петровскаго, Марциненко, Шаркова, Сазанова, Коврижныхъ и Такамура (японецъ).

Достопримѣчальностями Александровска являются: часовня, построенная въ память избавленія наслѣдника, нынѣшняго Государя Императора Николая Александровича, отъ покушенія въ Отцу, при путешествіи его по Японіи, и церковь красивой архитектуры, выстроенная каторжными.

Заливъ Де-Кастри. 51°27' с. шир. и 140°-48' в. долг. отъ Гринвича. Въ 770 миляхъ отъ Владивостока, въ 63 м. отъ Дуэ и въ 130 миляхъ отъ Николаевска на Амурѣ. Заливъ имѣетъ нѣсколько бухтъ: Южная, Пластунъ, Опричникъ и Тигиль, съ южной стороны, Сомонская, съ запада, Ла-Перуза и Сѣверная, съ сѣвера. Доступенъ для навигаціи въ продолженіи 6½ мѣсяцевъ, съ 1 мая до

средины ноября. Служить для глубокосидящихъ судовъ Амурскимъ рейдомъ или мѣстомъ разгрузки, потому что суда, имѣющія осадку болѣе 12 фут., входятъ въ р. Амуръ не могутъ; кромѣ того, на этотъ рейдъ заходятъ пароходы, идущіе въ Амуръ, для принятія лопмана. Роль лопмановъ исполняютъ матросы. Домъ, гдѣ живутъ лопмана въ лѣтнее время, находится на мысѣ Тупомъ, въ Южной бухтѣ залива.

Береговое сообщеніе Де-Кастри: 1) 25 верстѣ трактомъ, чрезъ небольшой перевалъ, до озера Кизи; послѣднее связано воднымъ путемъ съ р. Амуръ. Этимъ путемъ перевозятся на Амуръ товары съ запоздавшихъ въ позднюю осень судовъ. 2) 70 вер. до Ссфійска, по просьбѣ телеграфнаго провода. Оба пути довольно затруднительны, ими пользуются лишь въ крайнихъ случаяхъ.

Въ вершинѣ Южной бухты, у перешейка, имѣется пристань, къ которой могутъ приставать суда въ большую воду и отъ которой идетъ дорога къ близъ расположен. маяку.

На сѣверномъ берегу, предъ входомъ въ Сомонскую бухту, находится военный постъ Александровскій, состоящій изъ нѣсколькихъ домиковъ. Чрезъ постъ протекаетъ рѣчка Нелли, замѣчательная по своему быстрому теченію и чистой, никогда не замерзающей водѣ. Противъ поста расположена пристань для шлюпокъ. Постъ соединенъ телеграфомъ съ Сахалиномъ и съ сѣтью Россійской Имперіи.

Въ Сомонскую бухту впадаетъ рѣчка того-же названія; лѣтомъ въ рѣку заходитъ масса рыбы (кѣта).

Сѣвернѣе Де-Кастри, у мыса Кастри, имѣется небольшой водопадъ, хорошо замѣтный съ парохода, при проходѣ на сѣверъ.

Удскъ или Удская губа. Находится къ западу отъ Шантарскихъ острововъ, у устья рѣки Уда. При входѣ въ рѣку Уда, слѣва къ югу, выдается мысъ Чумиканъ, въ полумилѣ отъ коего расположено селеніе того же названія. На самомъ мысѣ, въ случаѣ прихода судна, жителями селенія зажигается ночью костеръ, который служить единственнымъ указателемъ для входа въ рѣку въ темную ночь. Рѣка Уда имѣетъ около 700 вер. длины; своими верховьями она очень близко подходитъ къ верховьямъ рѣки Зеи и Селемджи. Въ 10 вер. отъ устья Уды лежитъ мѣстечко Удскъ, съ небольшимъ населеніемъ. Мѣстечко это основано еще въ XVII столѣтіи, въ видѣ острога.

Заливъ Аянъ. Находится подъ 56° 27' с. шир. и 138° 11' в. долг. отъ Гринвича, между мысами Лангдаръ-Неготни, съ юга, и Желтымъ, съ сѣвера. Берега залива и окрестности имѣютъ гористый характеръ; съ сѣверной стороны его впадаетъ р. Аянка, у устья которой раскинулось небольшое село Аянъ. Постоянныхъ

жителей въ селеніи не болѣе 50 челов. Населеніе Аяна пополняется лишь лѣтомъ, когда къ заливу подходятъ кочующіе тунгусы для рыбной ловли. Въ Аянѣ имѣется церковь и нѣсколько пакгаузовъ для склада провизіи и угля. Почти все постройки принадлежать Т-ву котиковыхъ промысловъ.

Лучшимъ временемъ считаются мѣсяцы августъ и сентябрь, когда настолько бываетъ тепло, что даже поспѣваютъ брусника и морошка; въ остальное же время бываютъ частые туманы, дожди и холода. Въ маѣ, напримѣръ, средняя температура опредѣляется въ $+1^{\circ}2$, въ іюнѣ $+7^{\circ}3$, въ октябрѣ $-1^{\circ}3$ и въ январѣ $-20^{\circ}4$ по Ц. Средняя годовая температура $-3^{\circ}8$. Количество атмосферныхъ осадковъ за годъ—1117,7 мил.

Продолжительная зима и сырость весною и лѣтомъ способствуютъ заболѣванію цынгой.

Охотскъ. $59^{\circ} 21'$ с. ш. и $143^{\circ} 11'$ в. долг. отъ Гринвича. Расположенъ на Тунгуской косѣ, у устья р. Кухтуй. Рядомъ съ послѣдней впадаетъ р. Охота. Кухтуй судоходна для гребныхъ судовъ на протяженіи 27 вер. Окрестности Охотска низменны и частью болотисты. Въ разстояніи нѣсколькихъ верстъ отъ порта нѣтъ ни одного дерева, ни одного клочка зелени. Немногіе огороды, разведенные жителями на привозной землѣ, съ трудомъ даютъ нѣкоторые овощи: рѣпу, рѣдку, капусту и картофель. Вредныя испаренія и частые туманы дѣлаютъ мѣстность весьма нездоровой. Такова непріятна природа Охотска.

Средняя температура: января $-23^{\circ}7$, мая $+2^{\circ}3$, августа $+13^{\circ}3$, сентября $+8^{\circ}2$ и октября $-3^{\circ}1$; средняя годовая -5° . Количество атмосферныхъ осадковъ, среднее за годъ, 198,4, мил. Жителей въ Охотскѣ считается нѣсколько болѣе 200 чел. Занимаются рыбной ловлей и пушнымъ промысломъ.

Въ окрестностяхъ, по долинамъ рѣкъ и рѣчекъ,—много дичи: разнаго рода утки, гуси, лебеди, кулики, также тетерева и глухари; послѣдніе два рода пернатыхъ водятся въ лѣсахъ, отстоящихъ отъ порта на разстояніи 10—15 верстъ. Въ верхнихъ теченіяхъ рѣкъ Кухтуй и Охоты растутъ лиственница, тальникъ и топольникъ; изрѣдка попадаются береза, ольха и кедровникъ. Доставка лѣса производится сплавомъ.

Охотскъ въ послѣднее время связанъ телеграфомъ съ сѣтью Россійской Имперіи.

Иня. Въ 50 миляхъ къ востоку отъ Охотска находится устье рѣки Иня, берущей начало въ Становомъ хребтѣ и текущей на протяженіи 300 верстъ. При устьѣ ея расположена русская деревня того же названія; когда то здѣсь былъ солеваренный Охотскій заводъ.

Бухта Ола. $59^{\circ} 33'$ с. ш. и $151^{\circ} 15'$ в. долг. отъ Гринв. Находится въ сѣверо-вост. части Тауйской губы. Въ бухту впадаетъ рѣка того-же названія, на восточномъ берегу коей расположено селеніе Ола. Послѣднее отстоитъ отъ морского берега на разстояніи $\frac{3}{4}$ мили. Жителей въ селеніи до 150 чел. Занимаются рыболовствомъ и охотой. Климатъ Олы можно считать благопріятнымъ: зимою морозы бываютъ очень рѣдко ниже 20° . Снѣга выпадаетъ такъ мало, что лошади круглый годъ пользуются подножнымъ кормомъ. Бури и свѣжіе вѣтры очень рѣдки. Туманы бываютъ только весной. Въ окрестностяхъ много болотной дичи (гусей, утокъ и куликовъ). Въ рѣку лѣтомъ заходитъ масса кѣты. Въ селеніи много лошадей и коровъ отличной породы. Молочные продукты—въ изобиліи.

Въ 6 верстахъ отъ устья Олы обнаружено присутствіе нефти.

Отъ с. Олы до села Арманъ, у устья той же рѣки,—70 вер. и отъ Арманъ до с. Тауйскаго—70 вер. Послѣднее считается однимъ изъ самыхъ населенныхъ пунктовъ на побережьи Охотскаго моря.

Ямская губа. $59^{\circ} 34'$ с. ш. и $154^{\circ} 23'$ в. долг. отъ Гр. Въ вершину губы впадаетъ рѣка того же названія (Яма). На длинной кошкѣ устья Ямы расположено селеніе Ямскъ, бывшій Ямскій острогъ. Приливы достигаютъ здѣсь огромной высоты, до $3\frac{1}{2}$ саж. Бухтой пользуются китобои, для починки своихъ судовъ.

Г. Гижигинскъ. Расположенъ въ вершинѣ Гижигинской губы, находящейся между полуостровомъ Тайгоносъ, съ востока, и материкомъ, съ запада, на лѣвомъ берегу рѣки Гижига, въ 23 верстахъ отъ ея устья. Пароходы обыкновенно останавливаются въ 12 миляхъ отъ устья рѣки.

Климатъ. Высшая темпер. воздуха, по наблюд. за 1901 г., $+25^{\circ},1$ (въ іюлѣ), низшая— 42° и средняя годовая— $5^{\circ},2$ по Цельсію. Общее количество осадковъ за годъ—218,2 мил. Дней совершенно ясныхъ было 42, пасмурныхъ 200. Дождь наблюдался 78 разъ, снѣгъ—52, туманъ—22 и буря 31 разъ. Дней, въ которые температура была выше нуля, было 198 и дней, когда темпер. опускалась ниже нуля,—252. Громъ и молнія не наблюдались. Населеніе превосходитъ 400 человекъ, преобладающій элементъ—Камчадалы, которые занимаются рыбной ловлей, пушнымъ промысломъ и торговлей. Гижигинскъ является уѣзднымъ городомъ Камчатской области; здѣсь имѣютъ мѣстопробываніе уѣздный исправникъ, его помощникъ, офицеръ, завѣдующій казаками, которыхъ считается чел. 50, священникъ, докторъ и нѣсколько купцовъ. Въ городѣ болѣе 50 домовъ; имѣется церковь, провіантскій магазинъ, пороховой погребокъ и казармы.

Западный берегъ Камчатки.

Сел. Тигиль. Расположено въ 50 вер. отъ устья рѣки того же названія, на правомъ ея берегу. Считается однимъ изъ самыхъ населенныхъ пунктовъ на западномъ побережьи Камчатки. Известно своей пушной торговлей. Рѣка Тигиль впадаетъ въ Охотское море подъ $58^{\circ} 1'$ с. ш. и $158^{\circ} 01'$ в. долг. отъ Гр. и течетъ на протяженіи 440 вер. Приливы у устья настолько велики, что заполняютъ рѣку соленой водою почти до селенія Тигиль. Въ прилегающей къ рѣкѣ мѣстности, по рассказамъ тамошнихъ жителей, имѣется въ изобиліи каменный уголь.

Р. Ича. Одна изъ самыхъ большихъ рѣкъ на западн. берегу Камчатки. Въ 20 вер. отъ моря, на правомъ берегу рѣки, гдѣ она разбивается на три рукава, расположено Ичинское селеніе. Долина рѣки представляетъ собою топкое болото, такъ называемый зыбунъ, по которому послѣ дождя невозможно перебраться.

С. Облуковино. $55^{\circ} 15'$ с. ш. и $156^{\circ} 02'$ в. долг. отъ Гринв. Расположено на лѣвомъ берегу рѣки того же названія, верстахъ въ 40 отъ ея устья. Населеніе небольшое, вѣскольکو болѣе 100 душъ. Жители поддерживаютъ свое существованіе исключительно рыбной ловлей и пушнымъ промысломъ.

С. Воровское. На рѣкѣ того же названія, въ 7 вер. отъ ея устья. Населеніе занимается охотой, рыболовствомъ и огородничествомъ. По берегу рѣки есть залежи графита, выше же села, близъ рѣки, высится интересная сопка Ашова, съ круглыми глубокими дырами и большой пещерой.

С. Большерѣцкъ, на правомъ берегу рѣки Большой, при впаденіи въ нее рѣки Быстрой, въ 25 миляхъ отъ устья первой. Жителей насчитывается болѣе 100 чел. Рѣки эти служатъ зимнимъ трактомъ для сообщенія съ долиной р. Камчатки и съ Петропавловскомъ.

С. Озерное. Находится у рѣки того же названія, которая вытекаетъ изъ Курильскаго озера. Рѣка эта при своемъ устьѣ имѣетъ ковшеобразное расширеніе, весьма удобное для стоянки шлюпокъ, такъ какъ оно окружено со всѣхъ сторонъ горами или высокими увалами; противъ устья начинаются тресковые банки, гдѣ временами американскія рыбопромышленныя шкуны занимаются ловлею трески.

Восточный берегъ Камчатки.

Петропавловскъ. На с.-в. сторонѣ Камчатки. Лежитъ подъ 53° с. ш. и $176^{\circ} 27'$ вост. долготы. Городъ живописно раскинутъ

амфигеатромъ по довольно крутому склону хребта, поднимающагося съ восточной стороны Авачинской губы. Съ запада огражденъ небольшимъ хребтомъ, съ исторической березовой рощей, извѣстной подъ названіемъ Никольской горы. Между этими двумя возвышенностями врѣзывается небольшая, но удобная для стоянки судовъ Петропавловская бухта. На берегу бухты, болѣе возвышенномъ, красуется памятникъ славы въ честь геройской защиты порта, при нападеніи англо-французскаго флота. Съ сѣверной стороны города, за небольшимъ озеромъ, поднимается Мишенная гора, а за ней, вдали, виднѣются вершины двухъ сопокъ Коряккой и Авачинской, большую часть года покрытыя снѣгомъ.

Петропавловскъ—старый городъ; считаетъ свое основаніе съ 1740 г., когда на его мѣстѣ впервые русскими, при покореніи Камчатки, былъ воздвигнутъ острогъ, небольшая крѣпость. Въ настоящее время является областнымъ городомъ Камчатской области.

Послѣднее обстоятельство, происшедшее лишь недавно, оказало сильное вліяніе на ростъ города; заброшенный на долгое время и представлявшій собою скорѣе небольшую деревню Петропавловскъ, съ перемѣной положенія (указъ о реформированіи Приморской области), сталъ быстро застраиваться и принимать болѣе благообразный видъ; съ 1909 г. здѣсь открыли свои отдѣленія такія крупныя фирмы, какъ Чуринъ и К^о, а затѣмъ Кунстъ и Альберсъ. Количественный составъ населенія города также сталъ чрезвычайно быстро расти. Въ непродолжительномъ времени, надо ожидать, Петропавловскъ обзаведется всѣми учрежденіями, какія положены по штату для областныхъ городовъ.

Климатическія условія порта—не тяжелы. Средняя годовая температура порта—2,2^о; средняя зимы—8,23^о; средняя весны—3,4^о; средняя лѣта—13,7^о и средняя осени—5,5.

Достопримѣчательности Петропавловска: 1) лѣтній храмъ со старинными иконами и рѣдко-художественной живописью внутри. Картина, напримѣръ, Господа Саваофа знатоками оцѣнивается не менѣе 10 тыс. рублей. Среди старинныхъ иконъ замѣчательнъ образъ св. Петра и Павла, сооруженный на средства спутниковъ Беринга, въ память спасенія во время печальной катастрофы 4 ноября 1741 года. 2) Братская могила возлѣ теплой церкви; въ ней похоронены русскіе, англичане и французы, погибшіе во время Петропавловскаго сраженія. Надъ могилой высится три креста. Вблизи имѣется деревян. часовня. 3) Надмогильный памятникъ Берингу, хотя онъ и похороненъ на остр. Беринга. 4) Могила командира Клерка, эскадра котораго заходила въ Петропавловскъ въ 1779 году. 5) Памятникъ Лаперузу, бывшему здѣсь въ 1787 году.

Сообщеніями Петропавловскъ не можетъ похвастаться. Лишь лѣтомъ ему удастся имѣть общеніе при помощи пароходовъ Добро-

вольнаго флота; въ другое же время года онъ является почти отрѣзаннымъ отъ остальнаго міра, благодаря отсутствію телеграфа и въ силу своей отдаленности отъ населенныхъ русскихъ центровъ (почта изъ Петропавловска направляется на Якутскъ и затѣмъ на Иркутскъ, что требуетъ мѣсяца 3 времени). Недостатокъ этотъ частью будетъ устраненъ: Петропавловскъ имѣютъ соединить безпроводочнымъ телеграфомъ съ портомъ Николаевскъ, для чего уже возводятся необходимыя сооруженія; помимо того, намѣчена постройка телеграфной линіи на столбахъ, вдоль западнаго берега Камчатки, и далѣе по вост. берегу Охотскаго моря, до соединенія съ телеграфной станціей въ Охотскѣ.

Лечебныя воды.

Забайкальская область.

Ямаровскія воды. Расположены въ 240 вер. отъ ст. Забайк. жел. дор. «Петровский заводъ», по почтовому тракту. Долина, по которой протекаютъ источники, покрыта густымъ хвойнымъ лѣсомъ. Имѣется зданіе для ваннъ, столовая, кухня и номера для пріѣзжающихъ больныхъ. Квартіры чистыя, удобныя и недорогія. На время лечебнаго сезона, съ 15 мая по 1 сентября, при водахъ открывается кумысное заведеніе. Ямаровскіе источники считаются полезными при слѣдующихъ болѣзняхъ: при вялости пищеваренія и при всевозможныхъ катаррахъ желудка и кишокъ, при хроническомъ воспаленіи матки и яичниковъ, при сердечныхъ болѣзняхъ и малокровіи, при хроническихъ катаррахъ мочеполовыхъ органовъ и мужскомъ безсиліи, при общемъ переутомленіи и др.

Туркинскія или Горячеводскъ, въ 2-хъ верстахъ отъ восточнаго берега оз. Байкаль, въ 180 вер. отъ Забайкальской жел.-дор. станціи Половинная, по Баргузинскому тракту. Лѣтомъ удобнѣе ѣхать на воды пароходомъ по оз. Байкаль. Окружающая мѣстность имѣетъ очень живописный характеръ, изобилуетъ лѣсомъ. Всѣхъ источниковъ въ Горячеводскѣ—20, съ температурой отъ 50° до 58° по Ц.; при нихъ устроены лечебница и помѣщеніе для больныхъ, содержимыя за счетъ казны. Имѣются частныя квартиры, не дорогія и въ достаточномъ количествѣ. Туркинскими водами пользуются при сифилитическихъ заболѣваніяхъ во всѣхъ періодахъ, при золотухѣ и ревматическихъ болѣзняхъ, при неврозахъ, параличахъ, при женскихъ болѣзняхъ и др.

Дарасунскія воды. Въ 140 в. отъ Читы и въ 78 вер. отъ почтовой ст. Турино-Поворотной Нерчинскаго почтоваго тракта. Ис-

точники находятся въ долинь рѣчки Дарасунъ, окруженной невысокими горными цѣпами. Мѣстность богата лѣсной растительностью и лугами. Климатъ сравнительно сухой. Лучшее время для леченія—лѣто. Дарасунскія воды, по мнѣнію специалистовъ, являются по качеству даже выше извѣстныхъ водъ Нарзана.

Больные могутъ помѣщаться или въ постройкахъ, какія имѣются при курортѣ, или въ деревнѣ Дарасунъ, лежащей въ 2-хъ верст. отъ водъ.

Примѣняются воды при малокровіи, блѣдной немочи, ревматическихъ забалѣваніяхъ, чахоткѣ, общемъ истощеніи, женскихъ болѣзняхъ и др.

Маккавѣвскія воды. Въ 12 вер. отъ станціи Маккавѣво-Забайкальской жел. дороги. Источникъ находится на правомъ берегу рѣчки Унгура. На водахъ имѣется ванное зданіе, курзалъ, а также небольшое количество помѣщеній для паціентовъ.

Карповскій источникъ. Въ 20 вер. отъ гор. Читы и въ 2-хъ верстахъ отъ деревни Карповки. Находится у рѣки Чита, въ верхнемъ ея теченіи. Отъ г. Чита до Карповки проложена хорошая дорога. Отъ деревни къ источнику идутъ двѣ дороги, представляющія природныя аллеи въ лѣсу. При водахъ ванное зданіе, номера и частныя квартиры.

Колтомойконскій источникъ. Въ 90 верстахъ отъ г. Нерчинска. Расположенъ въ живописной долинь Колтомойконъ, окруженной горами съ дремучимъ лѣсомъ. Полезны воды отъ простудныхъ и женскихъ болѣзней. Близъ ключа имѣется до 15 домовъ, служащихъ пріютомъ для пріѣзжающихъ больныхъ; плата за пользованіе квартирами—отъ 12 до 80 р. Питаются или провизіей, привезенной съ собою, или состоятъ на полномъ пансіонѣ у арендатора источника, за плату 30 руб. въ мѣсяцъ. При источникѣ устроено ванное зданіе. Для грязевыхъ и соленыхъ ваннъ приспособлено отдѣльное помѣщеніе.

Куджиръ-Нугу. Въ 500 верстахъ отъ Читы, въ долинь рѣки Ононъ. Дорога къ источнику—экипажная. Мѣстность вокругъ Куджиръ-Нугу имѣетъ очень живописный характеръ: Ононскій лугъ, горы, расположенныя амфітеатромъ, лиственничный и березовый лѣсъ, богатая и разнообразная растительность. Климатъ лучшій во всемъ Забайкальѣ. Источникъ считается очень полезнымъ какъ лечебный; его относятъ къ желѣзщелочнымъ.

Приморская область.

Анненскія минеральныя воды. На правомъ берегу Амура, въ 120 вер. отъ Николаевска, въ 6 вер. отъ рѣки и въ 24 верстахъ отъ Амурскаго прибрежнаго селенія Больше-Михайловскъ.

Открыты эти воды, по преданію, купцомъ Ивановымъ въ 1863 году. Названы такъ въ честь жены командира Николаевскаго порта адмирала Фурульгема, въ вѣдѣніи коего сперва находились воды.

Съ 1877 года воды перешли въ эксплуатацію частнаго лица. Эта форма эксплуатаціи сохранилась и до нынѣшняго времени. Арендаторами водъ въ настоящее время являются А. А. Ициксонъ и И. П. Шипилинъ.

Климатъ умѣренно влажный. Среднее барометрическое давленіе, во время лечебнаго сезона, по послѣднимъ наблюденіямъ—753,8. Средняя температура за сезонное время: въ 7 час. утра 13°, въ 1 ч. дня 22° и въ 9 час. вечера 12,8° по Ц. Май и середина іюля дождливы, іюль самый лучшій мѣсяцъ для леченія. Анненскія воды благотворно вліяютъ на больныхъ мышечнымъ или суставнымъ ревматизмомъ, особенно же полезны при золотухѣ, сифилисѣ, хроническомъ страданіи костей и суставовъ, при цынгѣ и разнаго рода язвахъ и при хроническихъ болѣзняхъ матки.

На воды въ сезонное время командирется врачъ. Вознагражденіе за совѣты по соглашенію. Для развлеченія имѣются при курортѣ крокетъ, качели, гигантскіе шаги, небольшая библіотека.

Со дня открытія сезона, съ 15 мая по 15 сентября, временно на водахъ функціонируетъ почтово-телеграфная контора.

Пути сообщенія курорта: ближайшая къ водамъ рѣчная пристань на Амурѣ—Михель, гиліцкая деревня. Пароходы, отправляющіеся въ Николаевскъ и обратно, обычно дѣлаютъ остановку у деревни Михель. Отсюда до водъ—6 верстъ по грунтовой дорогѣ.

Арендаторъ водъ къ каждому пассажирскому пароходу высылаетъ на пристань лошадей и телѣги, для перевозки пассажировъ и багажа. Съ каждого пассажира взимается за переѣздъ 75 к. и за багажъ 15 к. съ пуда. Въ остальное время, такъ называемое непочтовое, за переѣзды платятъ 1 р. 75 к. за конецъ.

Курортныя помѣщенія для пациентовъ не могутъ похвастаться удобствами. Помѣщенія подраздѣляются на три класса: за комнату I кл. платится 1 р. 25 к., II кл. 1 р. и III кл. 50 к. Не обязательно имѣть для каждого отдѣльную комнату. За указанную плату арендаторъ, сверхъ помѣщенія, обязанъ давать воду, отопленіе и прислугу. Не пользующіеся столомъ у арендатора и готовящіе себѣ сами пищу на общей кухнѣ, уплачиваютъ въ пользу арендатора по 10 коп. съ души въ день. Столъ у арендатора—обѣдъ, ужинъ и завтракъ—стоитъ 2 руб. въ сутки.

Камчатская область.

Область располагаетъ массой минеральныхъ водъ, какъ, на-примѣръ: извѣстные Малкинскіе сѣрные ключи, на лѣвомъ берегу

рѣки Быстрой, близъ Малкинскаго селенія, Паратунскіе, по рѣкѣ Паратункѣ, впадающей въ Авачинскую губу и др. Къ сожалѣнію, всѣ эти источники, хотя и отличаются высокими качествами какъ цѣлебные, не имѣютъ необходимыхъ приспособленій, неблагоустроены и потому не могутъ быть рекомендованы для пользованія ими.

Наматская область.

III ОТДѢЛЪ.

Маньчжурія.

Краткій географ. очеркъ.

Маньчжурія составляетъ сѣверо-восточную часть Китайской имперіи и получила свое названіе отъ имени населяющаго ее племени маньчжуръ. Лежитъ между 53° и 38° с. ш. и 85° и 140° в. д. Площадь ея опредѣляется приблизительно въ 600000 кв. вер. По характеру поверхности Маньчжурія представляетъ собою горную страну. На западѣ ея тянется Большой Хинганъ, образующій огромную горную возвышенность отъ предѣловъ Китая по Амуру, на востокъ—Малый Хинганъ и на югъ горная группа Чань-бо-шань, наполняющая своими отрогами все пространство къ востоку отъ рѣки Сунгари и служащая гигантскою пограничною линіей, отдѣляющею Маньчжурію отъ Кореи. Часть южной Маньчжуріи, вдающаяся въ Желтое море въ видѣ треугольника и извѣстная подъ названіемъ Ляодунскаго полуострова, тоже покрыта горными хребтами, отдѣльныя вершины которыхъ достигаютъ 3500—4000 футовъ.

Орошеніе какъ сѣверной, такъ и южной Маньчжуріи, благодаря обилію атмосферныхъ осадковъ, множеству ручьевъ, стоковъ и озеръ, мало отличается отъ орошенія сопредѣльныхъ сибирскихъ Амурской и Приморской областей. Главнѣйшая рѣка, протекающая въ сѣверной Маньчжуріи,—Сунгари, притокъ Амура. Притоки ея съ лѣвой стороны: Итун-хэ, Нонни, Хилунъ-хэ, Таунъ-бира, и съ правой: Лоинъ-хэ и Муданъ-цзянь. Изъ другихъ рѣкъ Амурскаго бассейна, орошающихъ Маньчжурію, наиболѣе замѣчательны: Хайларъ, съ притокомъ Ибэн-голь, Албазиха съ притокомъ Желтуга, Кумара, Чемъ, Хурпи и Уй-хэ. Изъ притоковъ рѣки Уссури: Сунгача, Мурень и Норъ. Къ бассейну Японскаго моря принадлежатъ Тумень-ула и Суйфунъ; къ бассейну Желтаго моря—Ляохэ и Ялу. Что же касается озеръ, то наиболѣе значительны: Далай-норъ, Буиръ-норъ и Ханка.

Растительность и животный міръ имѣетъ большое сходство съ Приморскою и Амурскою областями. Здѣсь встрѣчаются всѣ виды и формы флоры и фауны названныхъ областей. Въ южной же

Маньчжуріи, кромѣ того, нерѣдко встрѣчаются формы и виды флоры и фауны юго-восточной Монголіи, а также Кореи и Японіи.

Въ климатическомъ отношеніи Маньчжурія подраздѣляется на двѣ части: сѣверную и южную. Въ сѣверной части климатъ суровый, рѣзкій и почти совсѣмъ не отличается отъ климата Восточной Сибири. Температура зимы въ среднемъ составляетъ 25—30° по Ц., нерѣдко морозы достигаютъ до 40° Ц., а къ западу отъ Большого Хингана и до 45° Ц. Продолжительность зимы—пять мѣсяцевъ. Весна короткая, лѣто отличается сильными жарамі; осень наступаетъ въ началѣ сентября. Какъ и въ Сибири, здѣсь также наблюдается быстрый переходъ отъ холода къ теплу, съ поразительно быстрымъ развитіемъ растительности. Въ южной части климатъ нѣсколько мягче и теплѣе. Средняя температура зимы 10—15° Ц. Въ мартѣ мѣсяцѣ уже наступаютъ теплые дни, а затѣмъ весьма жаркое лѣто, съ проливными дождями и ливнями. Господствующіе вѣтры зимою:—сѣверные и сѣверо-западные. Вѣтры эти сухіе, вслѣдствіе чего количество выпадающаго снѣга во всей Маньчжуріи, за исключеніемъ Хинганскихъ хребтовъ, незначительно. Весною и лѣтомъ преобладаютъ южные и юго-восточные вѣтры, приносящіе съ собою массу вѣяги, осаждающейся въ обиліи въ видѣ дождя въ періодъ времени съ іюня по іюль. Это время, сезонъ такъ называемыхъ періодическихъ дождей, способствуетъ половодью, которыхъ бываетъ два: весеннее, вслѣдствіе таянія снѣговъ, и лѣтнее, вслѣдствіе проливныхъ дождей и ливней.

Населеніе Маньчжуріи опредѣляютъ приблизительно въ 18 мил. душъ об. пола; оно состоитъ, главнымъ образомъ, изъ китайцевъ и маньчжуровъ. На сѣверѣ встрѣчаются полукочевыя племена, какъ: дауры, орочены, гилики и др., но они слишкомъ незначительны по количеству, чтобы играть роль въ населеніи страны. Русскихъ, японцевъ, корейцевъ и иностранцевъ (европейцевъ) считается болѣе 100000 человекъ.

Занятіе. Главнымъ источникомъ существованія является земледѣліе, а затѣмъ уже обрабатывающая промышленность и торговля. О первыхъ двухъ источникахъ подробныя свѣдѣнія помѣщены при дѣленіи Маньчжуріи на два раіона, сѣверную и южную; что же касается торговли, должны сказать, таковая занимаетъ очень видное мѣсто въ экономической жизни населенія, расширяя съ каждымъ годомъ свои предѣлы.

Таблица роста торговли.

	1906 г.	1907 г.	1908 г.
Ввезено иностр. товар. на	13.720.743 лана	30.040.212 л.	42.118.568 л.
» туземн. » »	15.971.046 »	6.740.288 »	8.550.701 »
Вывезено разн. » »	14.790.212 »	26.657.663 »	45.143.358 »
Весь оборотъ	44.482.001 лана	63.438.163 л.	95.812.627 л.

Административное устройство. Въ административномъ отношеніи Маньчжурія представляетъ одно вице-королевство (резиденціей вице-короля является Мукденъ) и состоитъ изъ трехъ провинцій: Мукденской, Гиринской и Хэйлунцзянской. Губернаторы (Суньфу) провинцій имѣютъ соотвѣтственно резиденціи въ Мукденѣ, Гиринѣ и Цицикарѣ.

Сферы вліянія. Съ точки зрѣнія политическаго вліянія, Маньчжурія дѣлится на двѣ части—сѣверную и южную. Первая считается сферой русскаго вліянія, вторая—японскаго.

Сѣверная Маньчжурія. Обнимаетъ собою Хэй-лун-цзянскую провинцію и около $\frac{3}{4}$ Гиринской. Границу ея на югѣ составляетъ приблизительно ломанная прямая, проведенная отъ Хунь-чуня на Дунь-хуа-сянь, Гиринь, Куань-чэн-цзы, Бодунэ и затѣмъ на ст. Маньчжурія. Площадь ея около 374960 кв. верстъ.

Населеніе Хэйлунцзянской провинціи въ данное время достигаетъ не менѣе 2-хъ мил. душъ, а съ Гиринской вмѣстѣ составляетъ почти 5900000 душъ.

Земледѣліе. Площадь, занятая подъ посѣвы, по изслѣдованію Коммерческаго агента А. П. Волобана, опредѣляется въ 3.573.323 десятины. Важнѣйшими хлѣбными злаками являются: гуцза (видъ проса), гаолянъ, разнаго рода бобы и пшеница.

Гуцза составляетъ главный предметъ питанія для туземнаго населенія. Изъ гаоляна гонятъ спиртъ (ханшинъ), стебли же его и корни идутъ на топливо, крыши и заборы. Изъ бобовъ выдѣлываютъ масло и жмыхи.

Урожай означенныхъ злаковъ въ 1908 году выразился:

Гуцзы собрано	76.500.000 пудовъ.
Гаоляна »	81.000.000 »
Бобовъ »	59.000.000 »
Пшеницы »	40.000.000 »

Въ 1909 г. урожай выразился minimum на 20% болѣе предыдущаго года.

Не малую роль играютъ такъ называемыя подспорныя промышленныя растенія, какъ: конопля, индиго, опиумъ и табакъ.

Въ 1908 г. было собрано въ двухъ провинціяхъ:

Конопля	663.000 пуд.
Индиго	1.769.000 »
Опиума	16.000 »
Подсолнечнаго сѣмени	5.000 »
Табаку	1.106.000 »

Вычислено, что запасы хлѣба въ 1908 г., свободные для вывоза за границу, составляли около 61.000.000 пуд.

Обрабатывающая промышленность, туземная.

По свѣдѣніямъ за 1908 г., числилось всего: 1) бобовыхъ заводовъ 1030, съ общей производительностью около 1.937,000 пуд. масла и 32 мил. круговъ жмыховъ или 15 миллионовъ пудовъ. 2) Ханшинныхъ заводовъ 319, съ общимъ производствомъ въ 23 мил. пудовъ ханшина. Крѣпость продукта — 60% Ханшинъ замѣняетъ собою нашу водку; его пьютъ въ горячемъ видѣ. 3) Пивоваренныхъ заводовъ около 2000, изготовляютъ такъ называемое китайское или манзовское пиво; также употребляется въ тепломъ видѣ. Остальныя промышленныя предпріятія, какъ веревочные, войлочные и кожевенные заводы, бумажныя фабрики, лѣсопильни, кирпичные заводы и др., не отличаются крупными размѣрами и носятъ въ большинствѣ случаевъ кустарный характеръ. О промышленныхъ предпріятіяхъ, которыя находятся въ рукахъ иностранцевъ и которыя сосредоточены въ полосѣ отчужденія жел. дороги, имѣются свѣдѣнія при описаніи Харбина и К. В. жел. дороги.

Внѣшняя торговля. Торговые обороты, которые были совершены чрезъ пункты, находящіеся въ сферѣ нашего вліянія, чрезъ станціи Маньчжурія и Пограничная, за 1908 г. выразились всего въ суммѣ 16.815,000 ланъ, изъ коихъ 6.334,000 ланъ падаютъ на ввозъ и остальные 9.481,000—на вывозъ. По свѣдѣніямъ нашихъ властей одинъ ввозъ въ Маньчжурію съ сѣвера русскихъ товаровъ въ 1908 г. выразился:

1) чрезъ ст. Маньчжурія и различные пункты Забайкальской и Амурской областей въ размѣрѣ 15.401,000 руб.

2) Чрезъ ст. Пограничная, Хабаровскъ, Иманъ и Полтавскую заставу въ суммѣ 5.409,000 руб. А всего на 20.810,000 руб.

Главными предметами ввоза съ сѣвера являются мануфактура, табакъ, напитки, желѣзныя издѣлія и т. д., вывозится же на сѣверъ по преимуществу хлѣбъ въ зернѣ и разнаго рода сырье, при чемъ доминирующую роль играютъ—бобы, жмыхи и затѣмъ уже пшеница.

Пути сообщенія.

Желѣзныя дороги, водные пути и грунтовыя дороги.

Единственной желѣзной дорогой въ сферѣ русскаго вліянія является Китайская Восточная желѣзная дорога, главная магистраль которой тянется съ запада на востокъ—отъ ст. Маньчжурія до ст. Пограничная,—и южная линія отъ ст. Харбинъ до ст. Куаньченцзы.

Общая свѣдѣнія о К. В. ж. дорогѣ. Договоръ на постройку дороги заключенъ 27 авг. 1896 г.; приводимъ изъ него выдержки, болѣе существенныя.

I. Русско-Китайскій Банкъ организуетъ для постройки и эксплуатаціи жел. дороги акціонерное общество подъ названіемъ «Общество Китайской Восточной жел. дороги».

Общество получаетъ отъ Китайскаго Правительства печать, въ отношеніи же своего устава строго согласуется съ законами и правилами, существующими на Россійскихъ жел. дорогахъ.

Китайское Правительство избираетъ само предсѣдателя Общества. Предсѣдателю предоставляется право имѣть штабъ-квартиру въ Пекинѣ.

Предсѣдатель Общества наблюдаетъ за правильнымъ выполненіемъ договора, заключеннаго между Русско-Китайскимъ Банкомъ и Китайскимъ Правительствомъ, и служитъ посредникомъ между Банкомъ и Обществомъ, съ одной стороны, и Китайскимъ Правительствомъ, съ другой; кромѣ того, предсѣдателю вмѣняется въ обязанность наблюдать за правильностью расчетовъ между Русско-Китайскимъ Банкомъ и Пекинскимъ Правительствомъ. Для облегченія послѣдней задачи Русско-Китайскій Банкъ обязуется имѣть спеціальнаго агента въ Пекинѣ.

Срокъ концессіи, со дня постройки до окончанія концессіоннаго срока, — 80 лѣтъ. По истеченіи срока концессіи, дорога со всѣми постройками безвозмездно переходитъ во владѣніе Китайскаго Правительства. Спустя 36 лѣтъ, со дня окончанія дороги, китайскому правительству предоставляется право выкупа дороги, при чемъ, если будетъ установлено, что прибыль дороги выше исчисленной акціонерами Общества, разница должна быть вычтена изъ выкупной стоимости дороги. Китайское правительство ни въ коемъ случаѣ не можетъ присвоить себѣ дорогу раньше ея окончанія. Общество, по окончаніи постройки дороги и открытія по ней движенія, обязуется выплатить Китайскому правительству 5.000.000 ланъ.

IX. Пассажиры или путешественники, если не принадлежать къ китайской націи, обязаны, при поѣздкахъ за полосу отчужденія дороги, снабжаться китайскимъ паспортомъ.

Всякія судебныя дѣла, какія будутъ возникать на территоріи Китайской Восточной жел. дороги, разбираются, согласно договоровъ съ Русскимъ Правительствомъ.

Начата постройкой дорога 16-го августа 1897 г. и закончена въ 1903 г., когда была открыта правильная эксплуатація дороги. Построена дорога въ 1 колею. Главная линія дороги проходитъ по Хэйлуцзянской провинціи (790,34 вер.), Монголіи (49 вер.) и Гириньской провинціи 550,23), Южная линія — по одной Гириньской пров. (223,53 вер.)

Линія Маньчжурія—Пограничная.

(Описаніе пути).

Ст. Маньчжурія. Пассажи́рское здание II класса. Прилегающій къ ст. поселекъ того же названія является однимъ изъ самыхъ крупныхъ на западной линіи. Населеніе его состоитъ изъ русскихъ и китайцевъ, первыхъ числится 7,445 вторыхъ—743, всего 8188 человѣкъ.

Правительственныя и общественныя учрежденія поселка:

1) Общественное Управленіе; 2) почтово-телеграфная контора; 3) жел.-дорожная больница на 50 кроватей; 4) двухклассное жел.-дор. училище, имѣетъ болѣе 100 учащихся мальчиковъ и дѣвочекъ; 5) поселковое общественное училище; 6) Свято-Серафимовская церковь и школа при ней; 7) Ветеринарный пунктъ; 8) Русская и Китайская таможни; 9) метеорологическая станція; и 10) почтовая контора при станціи.

Торгово-промышленныя учрежденія: 1) 2 пивоваренныхъ завода Котельникова и Козикова; 2) 2 мыловаренныхъ завода Макарова и Бейна; 3) 3 завода фруктовыхъ минеральныхъ водъ Пахомова, Шуркова и «Иматра»; 4) 4 завода специальныхъ водъ Сурикова, Цатурова, Кузнецова и «Монголія»; 5) 9 винно-очистительныхъ складовъ: Трухни и Стоянской, «Монголія», Шильникова, Козлова, Лейгикова, Цатурова, Сурикова, Кузнецова и Поповой; 6) общественная скотобойня и кишечное заведеніе при ней.

Отъ станціи проведенъ въ поселекъ подъѣздной путь.

8 верста, разѣздъ Абагайгуй № 1.

26-я верста, желѣзный мостъ въ 30 саж. чрезъ Мутный Протокъ. Послѣдній соединяетъ р. Аргунь съ озеромъ Чжалайноръ.

Ст. Чжалайноръ, 27 вер. Отсюда идетъ вѣтка на копи Бронниково и Находка. Протяженіе вѣтки—4 версты. Копи могутъ давать до 20 мил. пудовъ угля въ годъ; обслуживаютъ исключительно К. В. ж. дорогу. На копяхъ-рабочій поселекъ, съ населеніемъ: русскихъ 1915 мужч. и женщ. и китайцевъ 85 челов., всего 2000 челов. Въ поселкѣ имѣются: церковь, двухклассное училище, въ коемъ обучаются дѣвочки и мальчики, числомъ болѣе 60 челов., и почтовая контора при станціи.

Ст. Цаганъ, 57 вер.; отъ нея идетъ грунтовая дорога до Ганьчжурскаго монастыря, протяженіемъ 120 вер.

Населеніе небольшое: русскихъ 72 челов. и китайцевъ 12 чел.

Ст. Хорхонтъ, 85 вер. Населеніе: русскихъ 171 челов. и китайцевъ 20 челов. Имѣется китайская таможня.

Ст. Ваньгунь, 115 вер. Населеніе: 47 русскихъ и 9 китайцевъ.

Ст. Угунорь, 116 вер. Населеніе: русскихъ 36 челов. и китайцевъ 7 челов. Вблизи проходятъ грунтовыя дороги въ Монголію, мѣняющія свое направленіе въ зависимости отъ кочевокъ монголовъ.

Ст. Хайларь, 175 вер. Пассажирское зданіе II класса. Къ станціи прилегаеъ очень крупный поселокъ того же названія; расположенъ на притокѣ рѣки Хайларь—Иби-голь. Населеніе поселка: русскихъ 4058 и китайцевъ 732 челов., а всего 4790 челов. обоего пола.

Общественныя и правительств. учрежденія: 1) Общественное Управленіе; 2) Церковь; 3) Двухклассное училище, въ коемъ обучается болѣе 100 человекъ дѣвочекъ и мальчиковъ, при училищѣ интернатъ; 4) Общественное одноклассное училище; 5) жел.-дор. больница на 80 кроватей; 6) 2 ветеринарный пунктъ; 7) метеорологическая станція; 8) почтовая контора при станціи; и 9) бойня.

Торгово-промышленныя учрежденія: 1) Русско-Китайскій Банкъ; 2) нѣсколько экспортныхъ конторъ по вывозу мяса и сырья; 3) 4 шерстомойки; 4) два пивоваренныхъ завода; 5) два мыловаренныхъ завода; 6) 2 кишечныхъ отдѣленія при бойнѣ; 7) два завода минеральныхъ водъ; 8) водочный заводъ и 9) разныхъ магазинововъ, лавочекъ и вообще различныхъ мелкихъ торгово-промышленныхъ учреждений—126. При станціи 1 завозный складъ.

Хайларь ведетъ торговлю главнымъ образомъ съ Монголіей; чрезъ него пролегаеъ гужевой и скотопрогонный тракты изъ Ганьчжура въ Благовѣщенскъ. Ганьчжуръ находится въ 200 верстахъ къ югу отъ Хайлара. Извѣстная Ганьчжурская ярмарка происходитъ ежегодно съ 26 августа и продолжается вплоть до 5 сентября; на ней обычно закупаютъ скотъ, шерсть и кожи.

177 верста. Большой желѣзный мостъ черезъ рѣку Эминь, протяженіемъ 105 саж.

Ст. Хакэ, 201 вер. Населеніе: 68 русскихъ и 5 китайцевъ. Отъ станціи тянется приблизительно на версту балластный карьеръ.

Ст. Чжаромтэ, 227 вер. Населеніе: 52 чел. русскихъ и 5 китайцевъ.

Ст. Якэши, 252 вер. Населеніе: русскихъ 70 и китайцевъ 65 чел. При станціи имѣется: 1) китайскій постоянный дворъ; 2) бакалейная торговля; 3) скотобойня, поставяющая мясо для пограничниковъ и 4) ветеринарный пунктъ.

Въ 10 верстахъ отъ Якэши проходитъ трактъ Хайларь—Цицикаръ. Южнѣе, въ верстахъ 20-ти, расположенъ монгольскій ауль, кибитокъ на 40, со стадами лошадей, рогатаго скота и барановъ.

Отъ ст. проведенъ балластный карьеръ на $1\frac{1}{2}$ версты.

256 вер. Желѣзный 50-ти саженный мостъ черезъ рѣку Джандуголь.

Ст. Маньдухэ, 283 вер.; отъ нея идутъ два небольшихъ отвѣтвленія: дровяной тупикъ Воронцова въ 2 версты и балластный карьеръ въ 1 версту слишкомъ. Населеніе: русскихъ 425 душъ, китайцевъ 389, иностранцевъ 5, японцевъ 3, всего 822 челов.

При поселкѣ имѣется: 1) 4 бакалейныхъ лавки, 2) одноклассная жел. дор. школа, 3) молитвенный домъ и 4) метеорологическая станція и 5) почтовая контора при вокзалѣ.

Ст. Унуръ, 312 вер. Отсюда идетъ вѣтка протяженіемъ около 4-хъ верстъ, такъ называемый известковый карьеръ, къ богатѣйшимъ известковымъ залежамъ. Вблизи лѣсная концессія Шевченко, на которой работаетъ до 1000 человекъ русскихъ рабочихъ. На концессіи заготавливаютъ лѣсной матеріалъ для нуждъ дороги. Населеніе: русскихъ 99 душъ и китайцевъ 129 чел. Въ поселкѣ 3 бакалейныхъ лавки.

Ст. Иректэ, 340 вер. Населеніе: 298 русскихъ и 127 китайцевъ. Вблизи станціи проходитъ скотопрогонная дорога отъ Хайлара въ Бухэду и далѣе.

Отвѣтвленія: 3 дровяныхъ тупика, общимъ протяженіемъ въ 2 почти версты, къ лѣсной концессіи Шевченко, которая расположена съ двухъ сторонъ дороги.

Ст. Хинганъ, 348 вер. Населеніе: 640 русскихъ и 166 китайцевъ. Въ поселкѣ имѣется часовня и частная школа бр. Шевченко, въ коей занимается болѣе 40 душъ дѣтей. Вблизи—лѣсная концессія Шевченко, площадью 3,500 кв. вер., гдѣ работаетъ 248 чел. русскихъ и 355 китайцевъ, при 2035 лошадяхъ.

349—352 вер. Въ верстѣ за ст. Хинганъ начинается самый большой тоннель на К. В. ж. д., длиною 1442 $\frac{3}{4}$ саж.

Р. Петля № 26, 355 вер. Отъ развѣзда идутъ 3 дровяныхъ тупика, общимъ протяженіемъ 2 слишкомъ версты. Окружающая мѣстность имѣетъ очень живописный характеръ. Петля своимъ сооруженіемъ вызываетъ огромный интересъ у проѣзжающей публики.

368 вер. Небольшой дровяной тупикъ.

Ст. Бухэду, 372 вер. Пассажирское зданіе II класса. Населеніе: Русскихъ 2121 чел., Китайцевъ 1572, японцевъ 17 чел. и другихъ иностранцевъ 15 чел., всего 3725 душъ.

Учрежденія поселка, обществ. и правит.: 1) церковь во имя царицы Александры, 2) двухклассная школа, въ коей обучается около 100 дѣвочекъ и мальчиковъ, 3) одноклассная общественная школа, 4) общественное управленіе, 5) желѣзнодорожная больница на 60 кроватей, 6) ветеринарный пунктъ и 7) почтовая контора. Торгово-промышленныя учрежденія: 1) колбасное заведеніе, 2) пивной заводъ, 3) два водочныхъ склада, 4) шубное заведеніе, 5) двѣ молочныхъ фермы, 6) двѣ хлѣбопекарни, 7) русскихъ различныхъ лавокъ и магазиновъ 47 и китайскихъ 42 и 8) бойня. Рядомъ—лѣсная концессія жел.-дор. подрядчиковъ Питущкина, Мелирова, Дзюба и Чижевскаго. На концессіяхъ работаетъ 600 ч. Вблизи скотопрогонный трактъ на Благовѣщенскъ.

384 вер. Небольшой балластный тупикъ.

390 вер. Дровяной тупикъ.

391 вер. Желѣзный мостъ чрезъ водотокъ (безъ названія), протяженіемъ 20 саж.

Ст. Ялу, 399 вер. Населеніе: русскихъ 50, китайцевъ 60 и корейцевъ 3. Одна винно-бакалейная лавка. Туземцы занимаются рыболовствомъ.

400 вер. Дровяной тупикъ протяженіемъ около версты.

404 вер. Каменный карьеръ въ 1 вер. слишкомъ.

410 вер. Дровяной тупикъ, около 1 версты.

416 вер. Дровяной тупикъ, болѣе полуверсты.

421 вер. Балластный карьеръ, болѣе полуверсты.

422 вер. Желѣзный мостъ чрезъ протоку, протяж. 30 саж.

426 вер. Каменный карьеръ, незначительный по разстоянію.

Ст. Баримъ, 429 вер. Населеніе: русскихъ 18 душъ и китайцевъ 80. 3 мелочныхъ лавки.

433 вер. Песчаный карьеръ

447 вер. Дровяной тупикъ

450 вер. »

Около полуверсты протяженіемъ каждый.

Ст. Халасу, 459 вер. Населеніе: русскихъ 21, китайцевъ 210 и корейцевъ 3. Возлѣ—кирпичный заводъ жел. дороги. Въ 6 вер.—китайскій пос. «Старое Халасу».

460 вер. Дровяной тупикъ, около версты, и кирпичный, почти такой же протяженіемъ.

475 вер. Дровяной тупикъ, менѣе полуверсты.

480 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Онирь, протяженіемъ 40 саж.

Ст. Чжаланьтунь, 487 вер. Станціонное зданіе III кл. Населеніе: Русскихъ 300 чел., китайцевъ 850, японцевъ 20 и др. иностранцевъ 8 чел. Въ поселкѣ имѣется разнаго рода 88 магазиновъ и лавокъ, одноклассная жел.-дор. школа, бойня, приѣмный покой на 12 кроватей, вр. ветеринарный пунктъ при фельдшерѣ, метеорологическая станція и почтовая контора. Въ полуверстѣ лежитъ китайскій поселекъ съ населеніемъ въ 850 душъ, жители коего занимаются главн. образомъ земледѣліемъ и сборомъ лѣсныхъ орѣховъ.

Черезъ жел.-дор. поселекъ, въ 200 саж. отъ линіи, проходитъ скотопрогонный трактъ.

488 вер. Короткій каменный карьеръ.

497 вер. Желѣзный мостъ черезъ р. Сара, протяженіемъ 20 сажень.

516 вер. Балластный карьеръ болѣе полуверсты протяжен.

Ст. Чингисъ-Ханъ, 517 вер. Населеніе: русскихъ 37 чел. и китайцевъ 8 душъ. Отъ станціи идетъ песочный карьеръ болѣе версты.

537 вер. Небольшой каменный карьеръ.

541 вер. Каменный карьеръ около полуверсты.

Ст. Няньцзышань, 544 вер. Населеніе: русскихъ 31 чел. и китайцевъ 12 чел.

Ст. Турчиха, 573 вер. Населеніе: русскихъ 64 чел. и китайцевъ 352. Въ окрестностяхъ имѣются китайскія деревни, жители коихъ занимаются земледѣльствомъ и скотоводствомъ.

574 вер. Балластный карьеръ въ 1 версту.

Ст. Хурхура, 602 вер. Русскихъ 22 чел. и китайцевъ 2 чел. Возлѣ—китайскія деревни: Хурхура, Эй-кура и Чен-куя.

610 вер. Балластный карьеръ въ 2¹/₂ версты. Гужевой путь отъ г. Цицикара и водный путь по рѣкѣ Нонни.

Ст. Фуляэрди, 611 вер. Населеніе: русскихъ 202 чел. и китайцевъ 377 душъ. При станціи имѣются: жел.-дор. больница на 50 кроватей и ветеринарный пунктъ при 4 отрядѣ погран. стражи.

Торгово-промышленныя учрежденія поселка: 1) винокуренный заводъ Бр. Поповыхъ; 2) пивной и водочный заводы тѣхъ же лицъ; 3) одна мельница Гириньскаго Т-ва; 4) двѣ скотобойни; 5) девять вино-бакалейныхъ лавокъ и 6) двѣ мясныхъ лавки.

Вблизи проходной скотопрогонный трактъ на городъ Благовѣщенскъ.

613 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Нонни, протяж. 305 саж.

Ст. Цицикаръ. 623 вер. Пассажирское зданіе II класса. населеніе: русскихъ 1036 и китайцевъ 377 душъ. Общественныя и правительственныя учрежденія: 1) церковь Св. Ап. Петра и Павла, 2) двухклассная жел.-дор. школа, въ коей занимается до 100 мальчиковъ и дѣвочекъ 3) Общественное управленіе 4) Метеорологическая станція, 5) Почтовая контора при станціи и 6) Поселковая общественная бойня. Въ разстояніи 1 версты находится вокзалъ китайской узкоколейной жел. дор. на Цицикаръ, протяженіемъ около 25 верстъ. Возлѣ ст. Цицикаръ проходитъ скотопрогонный трактъ на Амуръ.

Ст. Яньтуньтунъ, 653 вер. Населеніе: русскихъ 16 и китайцевъ 6.

Ст. Сяохаоцзы, 678 вер. Населеніе: русскихъ 24 и китайцевъ 7. Вблизи два содовыхъ завода и одинъ соляной заводъ. Всѣ три завода принадлежать китайцамъ.

Ст. Ламадяньцзы, 707 вер. Населеніе: русскихъ 27 и китайцевъ 7. Въ окрестностяхъ—3 содовыхъ завода, принадлежать китайцамъ.

Ст. Сарту, 727 вер. Населеніе: русскихъ 19 и китайцевъ 7.

Ст. Аньда, 757 вер. Населеніе: русскихъ 237 и китайцевъ 164. При ст.:—подготовительная желѣзно-дорожная школа, почтовая контора и нѣсколько мелочныхъ лавокъ. Русскихъ торговцевъ 8 и китайскихъ 9. Въ окрестностяхъ двѣ бойни и китайская конная мельница, производительностью до 3000 пудовъ въ годъ. Недалеко отъ ст.—проходной скотопрогонный трактъ.

Ст. Сунъ, 787 вер. Населеніе: русскихъ 21 и китайцевъ 6.

Ст. Маньгоу, 717 вер. Населеніе: Русскихъ 70 и китайцевъ 33. Верстахъ въ 15 разбросаны китайскія деревни, а въ 25 вер. лежитъ городъ Шуанмяцзы, жители коего занимаются хлѣбопашествомъ.

Вблизи станціи проходятъ гужевые пути.

Ст. Дуйциньшань, 847 вер. Населеніе: русскихъ 41, китайцевъ 17. Недалеко отъ станціи находится гор. Хуланченъ, славящійся хлѣбной торговлей и выдѣлкой коноплянаго и бобоваго масла.

873—874 вер. Желѣзный мостъ черезъ Сунгары I, протяженіемъ 445 саж.

Ст. Харбинъ, 876 вер.

Раз. Дровяной, 880 вер.

Р. Старый Харбинь, 882 вер.

Ст. Ашихэ, 915 вер. Населеніе: русскихъ 135 и китайцевъ 200. При станціи почтовая контора. Вблизи свеклосахарный заводъ Т-ва на паяхъ подъ фирмой Акц. Т-во свеклосахарнаго завода «Ашихэ» и мельница Хэн-фай. Верстахъ въ двухъ лежатъ китайскій городъ Ашихэ, съ цѣлой сѣтью деревушекъ, жители коихъ занимаются хлѣбопашествомъ, огородничествомъ, выдѣлкой кирпичей и торговлей.

Отъ станціи идетъ балластный карьеръ протяженіемъ около семи верстъ. Гужевой путь и тракты на Шуанченцу и Гиринь.

916 вер. Желѣзный мостъ чрезъ рѣку Ашихэ, длиною 60 с.

Ст. Эрцендяньцы, 934 вер. Населеніе: русскихъ 44, китайцевъ 200 и корейцевъ 5. При ст. церковь. Возлѣ китайская деревня того-же названія. Проселочный путь изъ Сяолина въ г. Ашихэ. Въ окрестностяхъ каменоломни и известковыя печи.

Ст. Сяолинъ, 950 вер. Желѣзный мостъ чрезъ рѣку Шидоха, длиною 20 саж. Населеніе: русскихъ 57 и китайцевъ 250. Въ 7 верстахъ добыча извести и известковыя печи; известь сбывается въ Харбинь.

960 вер. Лѣсная вѣтка протяженіемъ около 23 верстъ и каменный карьеръ болѣе $\frac{1}{2}$ вер.

Ст. Маозршань, 970 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Ашихэ, длиною 30 саж. Населеніе: русскихъ 40, китайцевъ 700 и корейцевъ 15. Вблизи лѣсная концессія Скидельскаго, на которой работаетъ 2000 челов. и 1000 лошадей. Площадь концесіи 1.920 кв. верстъ. Концессіонеръ поставляетъ лѣсъ и дрова для нуждъ Кит. Вост. ж. д., а также для Харбина и на югъ.

991 вер. Развѣздъ Новый.

Ст. Уцзими, 999 вер. Населеніе: русскихъ 82, китайцевъ 400 и корейцевъ 30 чел. При станціи почтовая контора. Вблизи китайская деревня того же названія.

1000 вер. Вѣтка къ лѣсному складу, длиною болѣе версты.

Р. Уцзимихэ № 137, 1008 вер.

1009 вер. Лѣсная вѣтка протяженіемъ около 19 вер.; отъ нея направляется другая вѣтка, каменноугольная, длиною около 7 в.

1010 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Уцзимихэ, длиною 30 с.

1024 вер. Балластный карьеръ, болѣе $\frac{1}{2}$ версты.

Ст. Имяньпо, 1028 вер. Пассажирское зданіе III класса. Населеніе: русскихъ 974 и китайцевъ 2567 челов. Имяньпо служитъ дачнымъ мѣстомъ для харбинцевъ, здоровый горный воздухъ,

рѣка для купанья, масса великолѣпныхъ горныхъ ландшафтовъ и окружающіе лѣса, среди которыхъ встрѣчается много хвойныхъ породъ.

Въ поселкѣ: Св.-Сергіевская церковь, двухклассное желѣзнодорожное училище, въ коей обучается болѣе 100 душъ дѣтей обоюго пола, метеорологическая станція и почтовая контора при станціи. Крупныя промышленныя предпріятія: 1) паровая мельница, производительностью въ 2.320.000 пудовъ; 2) пивоваренный заводъ, производительностью въ 200.000 ведеръ; и 3) стеклянный заводъ.

Въ 60 вер. отъ станціи деревня Сяоміанцзы, въ 120 вер. селеніе Сан-хо-тай, въ 130 вер. городъ Меайхэ и въ 150 вер. городъ У-чан-тинъ, жители коихъ занимаются земледѣліемъ.

1031 вер. Каменный карьеръ длиною около 2 верстѣ.

1033 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Маихэ, длиною 40 саж.

Р. Самохвалово № 140, 1046 вер.

1047 вер. Лѣсная вѣтка «Талинхэ», 15 верстѣ длиною.

Ст. Вэйшахэ, 1056 вер. Населеніе: русскихъ 122, китайцевъ 490 и корейцевъ 120 челов. Вблизи лѣсная концессія подр. Скидельскаго, площадью 1200 кв. верстѣ (на концессіи работаетъ 2000 челов. и 500 лошадей, лѣсной матеріалъ поставляется для дороги и частью для экспорта за границу) и 2 лѣсопилки.

1058 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Вэйшахэ, длиною 25 саж. Къ этой же верстѣ примыкаетъ лѣсная вѣтка «Вейшахэ», протяженіемъ около 18 верстѣ, арендуемая подрядчикомъ Скидельскимъ.

1071 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Хамихэра, длин. 25 саж.

1075 вер. Развѣздъ Яблоня № 142.

1076 вер. Лѣсная вѣтка «Яблоня», длиною 5 вер., и другая въ 1 вер., къ лѣсопилкѣ «Яблоня».

Ст. Шитоухэцзы, 1085 вер. Населеніе: русскихъ 136, китайцевъ 743 и корейцевъ 207 челов. При станціи лѣсопилка матеріальной службы. Недалеко расположена лѣсная концессія инженера Фридъ, площадью около 200 кв. верстѣ; къ ней отъ станціи проведена лѣсная вѣтка «Шитоухэцзы», длиною 15 верстѣ.

1096 вер. Развѣздъ Лидохэцзы № 144.

Ст. Гаолинцзы, 1109 вер. Населеніе: русскихъ 58 и китайцевъ 10 челов. Въ окрестностяхъ лѣсная концессія инженера Фридъ, площадью около 200 кв. верстѣ.

1120 вер. Развѣздъ Сарахэцзы № 147.

Ст. Ханьдаохэцзы, 1131 вер. Къ станціи примыкаетъ большой русскій поселокъ. Населеніе: русскихъ 1794, китайцевъ 1100, японцевъ 71 и др. иностранцевъ 95, а всего 3060 челов. При станціи имѣется: Введенская церковь, двухклассная жел.-дор. школа, въ коей обучается до 100 душъ дѣтей обоого пола, больница на 90 кроватей, почтовая контора, общественное управленіе, поселковая одноклассная школа, бойни, дегтярный заводъ и до 25 лавокъ, мучныхъ, винно-бакалейныхъ, мануфактурныхъ и др. Вблизи лѣсная концессія Бяловесскаго, площадью 200 кв. вер.; къ ней отъ станціи идетъ лѣсная вѣтка длиною болѣе 7 в.

1141 вер. Развѣздъ Сан-да-води № 149.

1151 вер. Балластный карьеръ «Ван-зинъ-зы» въ одну версту. Желѣзный мостъ чрезъ рѣку Шаньши, длиною 20 саж.

Ст. Шаньши. 1161 вер. Населеніе: русскихъ 34 и китайцевъ 2.

1187 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Хаушигаузы, длиною 50 сажень.

Ст. Хайлинъ, 1189 вер. Населеніе: русскихъ 58 и китайцевъ 117 челов. При станціи почтовая контора. Вблизи двѣ паровыя мельницы Радико и Р.-Кит. Банка, складъ спирта Шильникова и небольшая лѣсная концессія Агѣва. За полосой отчужденія наход. китайскій поселокъ Хайлинъ. Въ 25 верстахъ лежитъ гор. Нингута.

1191 вер. Желѣзный мостъ черезъ р. Хотунъ, длиною 20 саж.

Ст. Муданьцзянь, 1208 вер. Населеніе: русскихъ 45 и китайцевъ 6. Гужевой путь до гор. Нингуты и рѣка Муданьцзянь. При гужевой подвозкѣ груза до Нингуты взымается по 40 к. съ пуда и на шаландахъ, по рѣкѣ,—30 коп.

1213 вер. Жел. мостъ чрезъ рѣку Муданьцзянь, дл. 195 саж.

1215 раз. Развѣздъ Эхо № 154. Военный поселокъ, лѣтнія лагеря пограничниковъ. При станціи почтовая контора.

1220 вер. Жел. мостъ чрезъ р. Модаоши, дл. 30 саж.

Ст. Модаоши, 1230 вер. Населеніе: русскихъ 112 и китайцевъ 23 человекъ. Вблизи китайскій поселокъ съ населеніемъ въ 240 душъ. Въ окрестностяхъ имѣются: лѣсопильный заводъ Николаева, известковый заводъ Гусева, въ 4-хъ верстахъ лѣсопильный заводъ Чашина и лѣсная концессія Николаева, площадью въ 175 квадр. верстъ. На концессіи Чашина работаетъ 187 челов. и 68 лошадей, на концессіи Николаева 150 чел. и 50 лош. Къ послѣдней отъ станціи проложенъ дековильный путь въ 20 вер.

1230 вер. Тупикъ «Модаоши» въ $2\frac{1}{2}$ версты.

1241 вер. Разъѣздъ «Нагорный» № 157.

Ст. Даймагоу, 1254 вер. Населеніе: русскихъ 165, китайцевъ 315 и корейцевъ 26. Отъ ст. проложенъ тупикъ «Даймагоу», длиною около $2\frac{1}{2}$ верстъ, къ лѣсной концессіи Скидельскаго; площадь концессіи 800 кв. вер., на ней работаетъ 300 чел. Имѣется лѣсопилка.

1274 вер. Два небольшихъ тупика.

Ст. Мулинь, 1278 вер. Населеніе: русскихъ 657, китайц. 141, корейцевъ 15 и японцевъ 3 челов. Временная церковь, одноклассная ж.-дор. школа и почтовая контора при станціи.

1282 вер. Балластный карьеръ около версты.

1301 вер. Балластный карьеръ «Сочинцза», болѣе $\frac{1}{2}$ вер.

Ст. Мацяхэ, 1309 вер. Населеніе: русскихъ 96 и китайцевъ 2. Недалеко—китайская деревня Сочинцза.

1320 вер. Разъѣздъ Хульмихэ № 165.

Ст. Тайпинлинь, 1330 вер. Населеніе: русскихъ 54 и китайц. 1. Метеорологическая станція.

Ст. Силиньхэ, 1345 вер. Населеніе: русскихъ 60 и китайцевъ 51. Отъ ст. проложена лѣсная вѣтка «Силиньхэ», протяженіемъ около 18 вер., къ концессіи Скидельскаго, площадь коей 600 кв. верстъ. На концессіи работаетъ около 3000 чел. и до 500 лошадей. Возлѣ станціи лѣсопилка.

Ст. Сяосуйфынь, 1365 вер. Населеніе: русскихъ 40 и китайцевъ 75 челов. За полосой отчужденія находятся каменоломни, арендованныя дорогой у китайскаго правительства. Невдалекѣ кирпичные заводы. Въ 60 вер. отъ станціи находится китайскій гор. Санчжагоу.

Ст. Пограничная, 1388 вер. Населеніе: русскихъ 968 и китайцевъ 152 челов.

Правит. и обществ. учрежденія поселка: 1) церковь; 2) двухклассное желѣзнодорожное училище, въ коемъ обучается свыше 150 дѣтей обоого пола; 3) больница на 50 кроватей; 4) общественное собраніе; 5) пожарное общество; 6) китайская и русская таможни и 7) почтовая контора. Торговыя учрежденія: 4 винныхъ склада и до 40 магазиновъ и лавокъ.

Харбинъ—Куаньченцзы.

Ст. Харбинъ. На всемъ протяженіи южной линіи, вплоть до Куаньченцзы, дорога проходитъ по равнинной мѣстности.

26 вер. Желѣзный мостъ чрезъ рѣку Нанчжань, длин. 20 с.

Ст. Удзя, 30 вер. Населеніе: русскихъ 16, китайцевъ 1 и корейцевъ 11. Вблизи двѣ китайскія деревни, жители коихъ занимаются земледѣльствомъ.

Ст. Шуанченпу, 47 вер. Населеніе: русскихъ 75 и китайцевъ 40. При станціи: 1) церковь, 2) одноклассная ж.-дор. школа съ интернатомъ и 3) паровая мукомольная мельница Бондаренко, съ производительностью 3000 пудовъ въ день. Въ нѣсколькихъ верстахъ отъ ст. находится китайскій городъ Шуанченпу, населеніе котораго занимается хлѣбной торговлей и рыбной ловлей. Отъ жел. дороги до города гужевоѣ тропѣ.

76 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Лялиньхэ, длиною 120 саж.

77 вер. Китайскій правительственный лѣсной складъ.

Ст. Цайцзягоу, 78 вер. Населеніе: русскихъ 25 и китайц. 10 ч.

Недалеко расположена китайская деревня Чу-чань. Къ станціи подходятъ два подъѣздныхъ пути: рѣчной по р. Лялиньхэ, и рельсовая вѣтка, протяженіемъ около 76 верстъ. Вѣтка находится въ вѣдѣніи матеріальной службы дороги.

Ст. Шитоученцзы или Сань-чахэ, 95 вер. Населеніе: русскихъ 29 и китайцевъ 400. Вблизи китайскій городъ Шитоученцзы и селеніе Си-нань-ченъ, жители коихъ занимаются главнымъ образомъ хлѣбной торговлей. Въ городѣ имѣется римско-католическая миссіонерская церковь.

Ст. Таолайчжао, 114 вер. Населеніе: русскихъ 19 и китайц. 5 ч. При станціи почтовая контора. Недалеко расположены: лѣсопилка купца Богорада, арендуемая Галанинымъ, и китайское селеніе Таолай-чжао.

Подъѣздный путь къ рѣчной станціи на рѣкѣ Сунгари.

122 вер. Желѣзный мостъ чрезъ Сунгари II, длиною 345 с.

122 вер. Платформа 123-й версты или Пристань-Сунгари. Къ станціи тяготеютъ города Унами и Уцзячжань, расположенныя отъ нея въ 20—23 верстахъ. Въ обоихъ городахъ насчитывается свыше 100 маслобойныхъ заводовъ.

125 вер. Развѣздъ Лаошаогоу № 70.

131 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Оврагъ, протяж. 35 саж.

143 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Юманхэ, протяж. 135 с.

Ст. Яомынь, 152 вер. Населеніе: русскихъ 210, китайц. 235 и японцевъ 10 чел. Одноклассная жел.-дор. школа, почтовая контора при станціи, 2 ханшинныхъ завода и 2 маслобойныхъ.

Гужевые пути въ Куаньченцзы и къ близъ лежащимъ китайскимъ поселкамъ.

165 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Конъ-Бухай, протяж. 30 с.

Ст. Бухай, 168 вер. Русскихъ до 10 душъ. Въ верстѣ отъ станціи проходитъ гужевой скотопрогонный трактъ. Въ окрестностяхъ сосредоточено до 20 мелкихъ китайскихъ деревень и гор. Шуамянцзы, въ коихъ имѣется 15 ханшинныхъ и маслбойныхъ заводовъ; годовая производительность каждаго завода считается: 2000 п. бобового масла и до 3000 п. ханшина.

172 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Конъ-Бухай, протяж. 20 с.

189 вер. Также, чрезъ ту же рѣку, длиною 20 саж.

Ст. Мэйшацзы, 196 вер. Русское населеніе не превышаетъ 10 чел. Гужевые пути на Куаньченцзы и въ деревню Хон-шин-худзы, въ 35 вер. Въ 1904 г. изъ находящихся возлѣ деревни коней гужемъ доставлялся уголь на желѣзную дорогу. Въ 10 вер. отъ ст. лежитъ китайское мѣстечко Амбашинъ, гдѣ имѣется 2 ханшинныхъ завода.

216 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Итунхэ, длиною 90 с.

Ст. Куаньченцзы, 222 вер. Населеніе: русскихъ около 50 ч. При станціи имѣется: церковь, ветеринарный пунктъ, почтовая контора при вокзалѣ, бойня и паровая мельница, съ производительностью около 2000 п. въ сутки. Верстахъ въ 4-хъ отъ станціи находится городъ Чаньчунъ.

Статистическія свѣдѣнія.

Общее протяженіе главнаго пути отъ ст. Маньчжурія до ст. Пограничная—1.389,57 вер., отъ ст. Харбинъ до ст. Куаньченцзы—223,53 вер.; вся же желѣзнодорожная сѣть, съ главными путями и побочными, исчисляется въ 2488 вер. протяженіемъ. Раіонъ отчужденія дороги въ общемъ составляетъ 131.184 десятины.

Населеніе. Къ концу 1909 г. числилось всего населенія въ полосѣ отчужденія 49.218 чел. обоого пола, изъ коихъ русскихъ 28600 и китайцевъ 20618 душъ; чины пограничной стражи и желѣзнодорожной бригады въ эту цифру не входятъ. Населеніе, не служащее дороги, главнымъ образомъ, занимается торговлей и промышленностью.

Къ началу 1910 года въ раіонѣ отчужденія числилось:

Пивоваренныхъ заводовъ .	7	Заводовъ искусств. мин. водъ	12
Водочныхъ .	5	Лѣсопильныхъ заводовъ . .	7
Стеклянныхъ .	1	Ханшинныхъ . .	12
Мыловаренныхъ .	4	Маслбойныхъ . .	10

Свеклосахарныхъ заводовъ	1	Дегтярныхъ	1
Шерстомоекъ	4	Мельницъ	9
Солеварень	2	Скотобоевъ	13
Содовыхъ заводовъ	5	Винныхъ складовъ	16

Составъ служащихъ жел. дороги къ концу 1909 г. опредѣлялся въ 17022 чел., изъ коихъ старшихъ служащихъ, получающихъ годовой окладъ не менѣе 2400 р., считается 347 чел. и младшихъ служащихъ, получающихъ менѣе означеннаго оклада,—16.675 чел. Въ послѣднюю цифру вошли также поденные, мастеровые и рабочіе, общимъ количествомъ 4.367 чел.

Операціи дороги:

Перевезено всего:	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г. 1-е полугод.
пассажировъ	2.728.193 ч.	1.349.158 ч.	1.011.248 ч.	559.223 ч.
грузовъ	191.143.391 п.	100.436.564 п.	97.777.643 п.	54.244.596 п.
Валовой доходъ	26.648.833 р.	17.728.013 р.	14.861.776 р.	7.270.583 р.

Водные пути.

Рѣка Сунгари и ея притоки: Нонни, Хуланъхэ и Муданъцзянь.

Самой важной для навигаціи является р. Сунгари, длин. до 2000 в. Началомъ ея являются горы Чаньбошань или Бэйшань, близъ Кореи. Въ 150 вер. отъ своего истока Сунгари достигаетъ ширины болѣе 100 саж. и имѣетъ глубины до 12 фут. Принявъ возлѣ Бодунэ притокъ Нонни, она становится совсѣмъ значительной рѣкой. Впадаетъ въ р. Амуръ подъ 47°42'1/2' с. ш. и 132° 32' в. д. отъ Грин., въ 35 вер. отъ станціи Михайло-Семеновской, на 634 вер. ниже Благовѣщенска и на 211 вер. выше Хабаровска; Въ верховьяхъ долина ея, очень узкая, заключена среди каменистыхъ склоновъ горъ, покрытыхъ густымъ лиственнымъ лѣсомъ. У города Гирина характеръ мѣстности рѣзко мѣняется: горы отходятъ и даютъ мѣсто сначала холмистой равнины, а далѣе отъ гор. Бодунэ до гор. Баян-сусу—равной безбрежной степи, покрытой густой травой. Отъ Баян-сусу берега повышаются и появляются невысокія горы, которыя сопровождаютъ рѣку верстъ на 70 ниже Сань-сина, расположеннаго при устьѣ прит. Муданъцзянь, около 300 вер. ниже гор. Харбина; затѣмъ на Сунгари вновь открывается до самаго Амура ровная поверхность съ луговой растительностью, подверженная разливамъ рѣки.

По своему значенію какъ водный путь р. Сунгари можетъ быть подраздѣлена на три участка: Гиринь—Таолайчжао, Бодунэ—Харбинь и Харбинь—устье.

1-й участокъ. Доступенъ лишь для джонокъ, поднимающихъ груза до 5000 пудовъ, и небольшихъ паровыхъ судовъ. Товаро-пассажирскіе рейсы на участкѣ совершаются пароходами Кит. Вост. жел. дор. («19-й», небольшой, въ 100 силъ, и «Лидія», также въ 100 силъ) и китайскимъ пароходомъ.

Начальнымъ пунктомъ рейсовъ является пристань Таолайчжао, находящаяся отъ жел.-дор. станціи того-же названія въ 9-ти верстахъ, по вѣткѣ отъ станціи. Пароходы К. В. ж. д. дѣлаютъ въ мѣсяцъ около 4-хъ рейсовъ. Пассажирскія каюты помѣщаются отдѣльно отъ парохода, на баржахъ, буксируемыхъ пароходами.

Китайскій пароходъ дѣлаетъ тѣ-же рейсы и такое-же число, что и русскій, но въ смыслѣ удобства для пассажировъ является ниже всякой критики.

Отъ Таолайчжао до Гирина переходъ совершается въ двое сутокъ, обратно, внизъ по теченію,—въ 14—16 часовъ.

Тарифъ на перевозку пассажировъ на пароходахъ и джонкахъ О-ва Китайской Восточной желѣзной дороги на I участкѣ.

Разстояніе отъ Гириня.	Разстояніе между при- станями.	Названіе пристаней.	Плата за проѣздъ	
			I кл.	II кл.
Въ верстахъ.			Въ рубляхъ.	
—	—	Гиринь	—	—
34	34	Улогайскій перевозъ	0,70	0,30
80	46	Сѣлахэ	1,60	0,65
122	42	Шэй-суй-дянца	2,45	1,00
162	40	Лау—Юдоу (Укаша)	3,25	1,30
187	25	Таолайчжао	4,00	1,50

Въ мелкую воду, что случается сравнительно не часто, О-во Кит. Вост. ж. д. прекращаетъ рейсы. Тогда, для переѣздовъ по участку Гиринь—Таолайчжао, пользуются исключительно джонками.

На 1 уч., за сезонъ 1908 г., перевезено вверхъ и внизъ пассажировъ 5168 чел., чуть ли не исключительно китайцы, и груза—26540 пуд.

2-й участокъ. Имѣетъ болѣе глубокий фарватеръ и потому считается болѣе удобнымъ для движенія судовъ, въ особенности—паровыхъ. Будунэ—Харбинь обслуживается исключительно пароходами Кит. Вост. ж. д.

Пассажирскій тарифъ на II участкѣ.

Разстояніе въ верстахъ.		Названіе пристаней.	Плата за проѣздъ.					
Отъ Бодунѣ до Харбина.	Между пристаніями.		I кл.		II кл.		III кл.	
			Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
—	—	Бодунѣ	—	—	—	—	—	—
36	36	Тау-тай	1	—	—	70	—	35
125	81	Тайди	2	80	1	90	—	95
166	41	Пилихэцза	3	75	2	50	1	25
207	41	Верх. Ао-гу-цзоу	4	65	3	10	1	55
260	53	Харбинъ	5	85	3	90	1	95

III. участокъ. Харбинъ—Амуръ. Это—самы оживленный участокъ, по которому рейсируютъ большіе пароходы и при томъ въ значительномъ количествѣ, большинство ихъ принадлежитъ частнымъ лицамъ и компаніямъ.

Общее протяженіе участка—665 верстъ. Срочные рейсы на на всемъ протяженіи до устья Сунгари и далѣе содержитъ Т-во Благовѣщенскаго пароходства, пароходы К. В. ж. д. рейсируютъ лишь до Саньсина.

Пассажирскій тарифъ на пароходахъ К. В. ж. д.

(линія Харбинъ—Саньсинъ).

Разстояніе въ верстахъ.		Названіе пристаней.	Плата за проѣздъ.					
Отъ Харбина до Саньсина.	Между пристанями.		I кл.		II кл.		III кл.	
			Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
—	—	Харбинъ	—	—	—	—	—	—
55	55	Лошантоу (Камен. карьеръ)	1	25	—	85	—	40
69	14	Тыдацуйца	1	55	1	05	—	50
83	14	Яонхэ	1	85	1	25	—	65
114	31	Баянсусу	2	55	1	70	—	80
142	28	Синьдянь	3	20	2	15	1	05
159	17	Солуцзянгоуца (Баянмухэ)	3	60	2	40	1	20
191	32	Тунгола	4	30	2	80	1	45
231	40	Цалинхэ	4	95	3	30	1	65
260	29	Тамали	5	60	3	75	1	85
305	45	Сибайхэ	6	20	4	15	2	05
331	26	Саньсинъ	7	20	4	80	2	40

Отъ Саньсина до устья Сунгари считается 340 верстъ.

Статистическія свѣдѣнія по грузопассажирскому движенію на Сунгари, отъ Гирина до устья, за 1908 годъ.

Всего въ означенномъ году перевезено въ верхъ и внизъ:

Пассажировъ	38,408 чел.	} Свиной и барановъ 2,534 гол. Разнаго груза 7.738,379 пуд.
Рогатаго скота	5,432 шт.	

Примѣчаніе: Цифры эти, ввиду отсутствія правильной регистраціи, слѣдуетъ признать далеко не исчерпывающими всего груза-пассажирскаго движенія, все таки до нѣкоторой степени онѣ являются показателемъ означеннаго движенія по Сунгари.

Количество прослѣдовавшихъ судовъ: паровыхъ 634, буксирныхъ 637 и китайскихъ джонокъ 1137, а всего прослѣдовало судовъ вверхъ, внизъ и въ сквозномъ сообщеніи на Амуръ 2408.

Цифровыя данныя о пароходствѣ К. В. жел. дороги.

Имѣется годныхъ къ плаванію судовъ:

Пароходовъ въ 400 силъ, пассажирскихъ	4.
Буксирныхъ въ 400 силъ	9.
» въ 100 силъ (№ 19 и Лидія)	2.
Стальныхъ баржъ, приспособленныхъ для товаро-пассажирскаго движенія, съ деревянными надстройками	2.
Стальныхъ баржъ, товарныхъ	26.
Деревянныхъ » »	4.

Въ цифру пароходовъ не включены еще суда, находящіяся въ распоряженіи Пограничной Стражи, коихъ насчитывается 2 по 400 силъ и одинъ въ 100 силъ. Изъ означеннаго количества торговыхъ судовъ Кит. Вост. жел. дор. лишь 3 находятся въ работѣ, выполняя рейсы на линіяхъ Гиринь-Таолайчао и Бодунэ-Саньсинь, остальные стоятъ безъ всякаго дѣла, въ резервѣ.

Притокъ Муданьцзянь, начиная отъ г. Нингуты, имѣетъ небольшую глубину (2-3 фута); по немъ рейсируютъ лишь китайскія небольшія джонки, поднимающія груза максимумъ 1000 пудовъ. Въ 1909 г. китайцы приобрѣли небольшой паровой катеръ, стоимостью въ 2500 руб., рассчитывая открыть буксирное движеніе по р. между Нингутой и ст. Хайлинь. Но пока это—только эксперименты. Хуланьхэ обладаетъ нѣсколько большей глубиной и потому является болѣе благоприятной для судоходства, къ сожалѣнію, не на большое разстояніе. Нонни судоходна отъ устья до Моэргэня, на протяженіи 753 вер.—отъ устья до ст. Фуляэрдн 376 вер. и отъ станціи до Моэргэня 377 вер.—Считая отъ Харбина до впаденія Нонни, по Сунгари, 230 вер., получаемъ довольно солидный водный путь

Харбинь—Мозргань, общимъ протяженіемъ 983 вер. По Нонни изъ паровыхъ судовъ рейсируетъ пока одинъ крейсеръ Кит. Вост. жел. дор. «Восемнадцатый», специальное назначеніе коего—борьба съ хунхузскими бандами. Размѣры крейсера: водоизмѣщеніе, не считая вѣса пароводного инвентаря и машины,—2000 пудовъ, длина судна—100 фут., ширина—14 футовъ, максимальная осадка при нагрузкѣ, у кормы—3 фута 8 дюймовъ.

Грунтовыя дороги или торговые тракты.

Главными трактами считаются:

- 1) Айгунь—Цицикаръ—Бодунэ—Куаньченцзы—Гиринь;
- 2) Саньсинъ—Бинь-чжоу-тинъ—Ашихэ—Юйшусянъ—Куань-ченцзы;
- 3) Бэйлиньца—Хуланьченъ—Харбинъ—Шуанченпу—Куань-ченцзы.

Трактъ Ай-хунь—Гиринь. (Описаніе пути).

Разстояніе въ верстахъ.		Названіе станцій.	Примѣчаніе.
Отъ Ай-хуня.	Между станціями.		
—	—	1) Ай-хунь.	Дорога имѣетъ пустынный характеръ, отсутствіе жилищъ до 4-й станціи.
64,8	64,8	2) Э-юй-эр-чжань.	
86,4	21,6	3) Ку-му-эр-чжань.	Между 4-й и 5-й станціей находится гор. Синь-ань-чэнъ, китайскій военно-охраннй пунктъ; городъ обнесень глино-кирпичной стѣной. Южнѣй 5-й станціи, по разсказамъ туземцевъ, находятся 2 вулкана.
140,4	54	4) Ка-эр-ка-эр-чжань.	
183,6	43,2	5) Ко-до-эр-чжань.	Въ этомъ районѣ, т. е. между 4 и 5 станціями, дорога проходитъ чрезъ Малый Хинганъ.
226,8	43,2	6) Мо-эр-гань-чжань.	
266,4	39,6	7) И-ла-ха-чжань.	Мѣстность между 6 и 9 станціями имѣетъ холмистый характеръ.
291,6	25,2	8) Ка-мо-ни-ка-чжань.	
316,8	25,2	9) Бо-эр-до-чжань. (Бут).	Къ ст. Мо-эр-гань примыкаетъ городъ того-же названія, расположенный на лѣвомъ берегу Нонни.
352,8	36	10) Ла-ха-чжань.	
403,2	50,4	11) Нин-пьянь-чжань.	Отъ Мо-эр-ганя, южнѣе, впадаютъ до Монголіи,—пустыри. Дорога въ указанномъ районѣ проходитъ среди болѣе р. Нонни. Окружающая мѣстность изобилуетъ оврагами и ущельями. Къ западу, за Нонни, замѣтны высіяющиеся хребты Син-ань-лина.
442,8	39,6	12) Таха-эр-чжань.	
478,8	36	13) Цицикаръ.	
511,2	32,4	14) Тэ-му-дэ-хэ-чжань.	
554,4	43,2	15) Вэнь-то хэ-чжань.	
601,2	46,8	16) До-най-чжань.	
644,4	43,2	17) Та-эр-хэ-чжань.	
684	39,6	18) Гу-лу-чжань.	
745,2	61,2	19) Мо-синь-чжань.	
806,4	61,2	20) Бодунэ-чжань.	
842,4	36	21) Бодунэ.	
877,4	35	22) Янь-цзя-дянь.	
		23) Янь-га-шань.	
		24) Тай-пин-чжань.	
		25) Шэ-ли-чжань.	

Разстояніе въ верстахъ.		Названіе станцій.	Примѣчаніе.
Отъ Ай-хуни.	Между станціями.		
913, ₄	36	26) Гао-цзы-чжань.	Южнѣе 6-й станціи трактъ идетъ по лѣвому берегу Нонни, чуть ли не вплоть до ея устья. Отъ Цидикара до Бодунэ трактъ тянется по степному пространству; на промежуточныхъ станціяхъ - обитателей очень мало.
956, ₆	43, ₂	27) Гаодайжао-чжань.	
985, ₄	28, ₈	28) Мэн-гу-чжань.	
1039, ₄	54	29) Ба-инь-э-фо-ло-бянь-мынь.	
1064, ₆	25, ₂	30) Шу-лань-чжань.	Образуемый Нонни и Сунгари полу-кругъ, выпуклостью къ сѣверу, пересекается трактомъ; послѣдній, послѣ пересѣченія, выйдя на правый берегъ Сунгари, идетъ такъ по правому берегу вплоть до самой рѣки, противъ Гирина, и затѣмъ переходитъ на другой берегъ, подступая къ конечной станціи.
1100, ₆	36	31) Цзинь-чжу-о-фо-ло-чжань.	
1129, ₄	28, ₈	32) Эр-дао-цэнь, у сѣверн. воротъ Гириня.	

Города и порты Маньчжуріи.

Харбинь. Расположенъ на правомъ берегу Сунгари, приблизительно подъ 46° сѣв. широты. Является желѣзнодорожнымъ центромъ Кит. Вост. жел. дороги и, вмѣстѣ съ тѣмъ, важнѣйшимъ торгово-промышленнымъ пунктомъ той части Маньчжуріи, которая считается въ сферѣ русскаго вліянія.

До проведенія К. В. жел. дороги представлялъ бѣдную китайскую деревушку, въ настоящее же время это—сравнительно большой городъ, болѣе ста тысячъ населенія, съ площадью, не уступающей такимъ солиднымъ центрамъ, какъ Иркутскъ, Томскъ и др.

Городъ дѣлится на три части: Старый Харбинь, Новый городъ и Пристань. Первая часть находится верстахъ въ трехъ отъ Новаго города; промежуточное пространство между ними представляетъ, за небольшимъ лишь исключеніемъ, голую мѣстность, занятую подъ поля и огороды. Старый Харбинь игралъ роль только при постройкѣ дороги, въ настоящее же время утратилъ всякое значеніе. Лѣтомъ сюда направляются съ Пристани и Новаго города для прогулокъ въ здѣшнемъ саду, который, надо сказать, является лучшимъ въ Харбинѣ; въ Старомъ же Харбинѣ находится постоянная квартира управляющаго дорогой, метеорологическая станція, типографія К. В. ж. д. и нѣсколько казармъ

пограничниковъ и жел.-дорожнаго баталіона. Вторая часть составляетъ желѣзнодорожный городокъ, съ административными учрежденіями; тутъ—управленіе дороги, учебныя заведенія, консульства, главный вокзалъ, соборъ и небольшое количество магазиновъ. Третья часть—торговая; здѣсь сосредоточены магазины, лавки, конторы, различнаго рода мастерскія и т. д.

Послѣднія двѣ части отдѣлены другъ отъ друга полотномъ желѣзной дороги и сообщаются между собой съ помощью виадука, находящагося недалеко отъ главнаго вокзала. Между Новымъ городомъ и Пристанью, съ точки зрѣнія топографической, замѣчается большая разница: Новый городъ расположенъ на повышенной мѣстности, Пристань же, вся, примыкаетъ къ берегу Сунгари и находится въ котловинѣ; въ особенности это рѣзко бросается въ глаза, когда съѣзжаете съ виадука на Пристань. Пристань и Новый городъ различаются также и по внѣшней физіономіи: въ Новомъ городѣ почти всѣ постройки кирпичныя, солидныя, съ большими дворами, садами, палисадниками и нѣсколькими бульварами; на Приistani же постройки—болѣе скромны и скучены, древесная растительность слаба, имѣется одинъ лишь общ. садъ; сверхъ того, на Приistani добрая часть города занята китайцами, которые по своей натурѣ не могутъ не поддерживать и не распространяягъ грязи вокругъ своего жилья, въ Новомъ же городѣ китайскихъ кварталовъ совершенно нѣтъ, за исключеніемъ лишь нѣсколькихъ китайск. магазиновъ. Единственная болѣе или менѣе сносная улица на Приistani, похожая на городскую, это Китайская, гдѣ сосредоточены и лучшія постройки и болѣе богатые магазины.

Климатъ города имѣетъ рѣзкій континентальный характеръ: лѣтомъ сильная жара, днемъ до 30° въ тѣни по Р., ночи же—прохладныя. Зимой морозы доходятъ до 35° и болѣе; частые сѣверные и сѣверо-западные вѣтры еще болѣе способствуютъ зимнимъ холодамъ. Вѣтры для города имѣютъ еще ту неблагопріятную сторону, что какъ лѣтомъ, такъ и зимой, при отсутствіи снѣга, въ сухую погоду, вздымаютъ огромныя облака пыли и окутываютъ ими весь городъ; въ такое пыльное время обычно харбинцы вооружаются очками, чѣмъ много напоминаютъ водолазовъ или автомобилистовъ.

Сунгари начинаетъ затягиваться льдомъ въ началѣ ноября и освобождается отъ льда въ началѣ апрѣля.

Средняя температура по мѣсяцамъ. Цифры взяты изъ наблюденій мѣстной метеорологической станціи за 1908 г.

Январь	— 22,6	Май	+ 12,9	Сентябрь	+ 14,2
Февраль	— 23,2	Іюнь	+ 20,5	Октябрь	+ 6,4
Мартъ	— 8,1	Іюль	+ 21,2	Ноябрь	— 5,9
Апрѣль	+ 6,6	Августъ	+ 21,0	Декабрь	— 12,7

Населеніе города, русское, опредѣляется приблизительно въ тысячъ сорокъ; въ эту цифру вошли также чины желѣзнодорожн. баталіона и пограничной стражи. Если прибавимъ къ этой цифрѣ населеніе Фуцзяня, китайскаго города, и включимъ также харбинскихъ китайцевъ, получимъ въ общемъ жителей 150.000 душъ обоого пола. Населеніе Фуцзяня, по свѣдѣніямъ японцевъ, исчисляется въ 60.000, а по вычисленіямъ русскихъ «на глазъ» — не менѣе, чѣмъ въ 100.000 душъ.

Въ городѣ въ 1909 году всего зарегистрировано жилыхъ строеній, за исключеніемъ принадлежащихъ О-ву К. В. ж. дороги, 1882; стоимость ихъ исчислена въ 4.495.409 р. Въ среднемъ каждая постройка, по опредѣленію городского самоуправленія, оценена: въ Новомъ городѣ въ 9.491 р. и на Пристані въ 1.936 р.

Торговые обороты города, по приблизительнымъ подсчетамъ Биржевого Комитета, исчисляются въ 34.600.000 р. По отдѣльнымъ отраслямъ сумма эта распредѣляется слѣдующимъ образомъ: на хлѣбныя операціи падаетъ 13 милл., изъ коихъ добрая часть идетъ на муку (около 5 милл. руб.), на водочные и пивные заводы и, вообще, на спиртные напитки — немного болѣе 3-хъ милл. и остальное на другія отрасли торговли. Къ сожалѣнію, указанная сумма какъ не велика для молодого Харбина, въ результатѣ для русскаго населенія не представляетъ существеннаго источника существованія, такъ какъ процентовъ 90 этой суммы идетъ въ карманы китайцевъ, какъ поставщиковъ сырья, такъ и отчасти участниковъ въ обработкѣ его. Главнымъ же средствомъ для существованія русскаго населенія является Кит. Вост. жел. дорога.

Въ административномъ отношеніи Харбинъ очень мало отличается отъ русскихъ губернскихъ городовъ: тотъ же губернаторъ (въ лицѣ управляющаго желѣзной дорогой), тоже губернское управленіе (гражданская часть упр. Кит. Вост. жел. дор.), тѣ же жандармскія и полицейскія учрежденія, то же городское управленіе и т. д. Разница лишь та, что здѣсь режимъ умѣряется въ значительной степени вліяніемъ «за-границы».

Достопримѣчательности города. 1) Русскія кладбища. Первое, старое, находится у восточнаго конца Большаго проспекта, второе — въ 2-хъ верстахъ восточнѣе. Последнее представляетъ огромную площадь, съ множествомъ крестовъ; здѣсь нашли себѣ успокоеніе десятки тысячъ нашихъ согражданъ, павшихъ въ неравномъ бою «за правое дѣло родины». 2) Соборъ очень красивой архитектуры, небольшой, деревянный, постройка коего обошлась О-ву Кит. Вост. жел. дор. въ нѣсколько сотъ тысячъ рублей. 3) Затонъ, за желѣзнодорожнымъ мостомъ, верстахъ въ двухъ по теченію; здѣсь имѣетъ пріютъ сравнительно огромный флотъ О-ва Кит. Вост. жел. дор. Осматривать затонъ можно лишь съ особаго разрѣшенія властей.

4) Фуцзядянь, китайскій городъ, интересный какъ образецъ «культурнаго роста» Китайской имперіи. Доступенъ для наблюденій и осмотра только въ зимнее время; въ лѣтнюю же пору можетъ быть посѣщаемъ тѣми, кто не обладаетъ обоняніемъ, не брезгливъ и имѣетъ крѣпкіе нервы. Для нѣжныхъ созданій прекраснаго женскаго пола входъ въ Фуцзядянь лѣтомъ совершенно не рекомендуется. 5) Понтонный мостъ чрезъ Сунгари, охраняемый десяткомъ сторожей, какъ памятникъ военнаго времени, имѣющій одни лишь концы на противоположныхъ берегахъ. 6) Торговые ряды, противъ собора въ Новомъ городѣ, солидная и дорогая постройка, но безъ торговцевъ, занято лишь 4 отдѣленія.

Указатель правительственныхъ и частныхъ учреждений.

I. Банки: а) Русско-Китайскій, въ Новомъ городѣ, по Вокзальному пр.; б) Банкъ О-ва Взаимнаго кредита, по Мостовой ул.; в) Банкъ 2-го О-ва Взаимнаго мелкаго кредита.

II. Биржевой Комитетъ, по Полицейск. улицѣ. Комитетъ издаетъ листокъ подъ заголовкомъ «Биржевыя Бюллетени Х. Б. К.»

III. Больницы: а) Центральная желѣзнодорожная, съ отдѣленіемъ для душевно-больныхъ. Расчитана на 250 кроватей. Служащіе дороги пользуются больницей бесплатно, частные же платятъ 1 р. 50 к. и 3 р. въ сутки и 40 к. за пріемъ, при леченіи амбулаторно. б) Больница для венерическихъ больныхъ женщинъ. в) Тюремная больница, при тюрьмѣ. г) Полицейскій пріемный покой. д) Госпиталь Заамур. Округа Погр. стражи на 250 кроватей. е) Больница общины Краснаго Креста, на 30 кров. ж) Частныя лечебницы: д-ра Кирчева, по Новгородней ул., и три японскихъ.

IV. Военныя учрежденія: а) Штабъ Заамур. Округа Погран. стражи, по Главн. просп.; б) Управление Заамурской желѣзнодорожной бригады конн. Погр. стр.; в) Управление Завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ; г) Канцелярія 2-го Заамур. желѣзнодорож. баталіона; д) Канцелярія коменданта города, который вмѣстѣ съ тѣмъ является частью воинскимъ начальникомъ для зап. нижн. чиновъ въ районѣ отчужденія, ведетъ учетъ и выдаетъ нужныя справки.

V. Газеты: «Харбинскій Вѣстникъ», «Новый Край» и «Новая Жизнь», ежед. журн. «Желѣзнодорож. Жизнь на Д. Востокѣ». «Юаньдун-бао», кит. газ., ежедн. и «Монголунъ Сонинъ Бичикъ», монг. журн.

VI. Городскія учрежденія: а) Городское самоуправленіе; б) Городская пожарная команда; в) Бойня, находится за чертой города.

VII. Гостиницы: «Сибирь», по Коммерческой улицѣ; «Сѣверная гостиница», по Магазинной ул.; «Петербургъ», по той же ул.;

«Харбинское Подворье», по Китайской ул.; «Коммерческая гостиница», по той же ул., «Дворянская», по Участковой; «Грандъ-Отель», вблизи вокзала, рядомъ съ конторой о-ва спальн. вагон.; «Оріантъ», въ Новомъ гор. по Новоторговой ул.; «Парижъ», на Пристани; «Метрополь», вблизи Грандъ-Отеля, «Французск. гостиница», на Пристани, и «Уніонъ», по Участковой.

VIII. Желѣзнодорожныя учрежденія: 1. Управление К. В. ж. д., по Главному проспекту, съ отдѣлами: а) Канцелярія Управления; б) Коммерческая часть; в) Служба Сборовъ; г) Главная Бухгалтерія; д) Гражданская часть; е) Земельный отдѣлъ; ж) Отдѣлъ по сношенію съ китайскими властями; з) Отдѣлъ отчужденія; и) Юридическій Отдѣлъ; і) Военный и Мобилизаціонный отдѣлы; к) Учебный Отдѣлъ; л) Церковный Отдѣлъ; м) Служба Пути; н) Матеріальная служба; о) Служба Подвижного состава и Тяги; п) Служба Эксплоатаціи; р) Телеграфъ; с) Отдѣлъ судоходства; т) Горный Отдѣлъ; у) Врачебно-санитарный Отдѣлъ.

Означенные всѣ отдѣлы Управления дороги помѣщаются въ одномъ огромномъ зданіи; тамъ-же находится редакція газеты «Харбинскій Вѣстникъ».

2. Контора по достройкѣ городского участка, по Бульварному пр. 3. Городская станція, по отправкѣ грузовъ, по Полицейской ул. 4. Механическія мастерскія и лѣсопильный заводъ.

IX. Заводы. 1. *Винокуренные:* И. М. Врублевскаго. 2. *Водочные:* а) Н. Г. Шуръ; б) С. І. Фридъ; в) А. Н. Ефимова; г) А. М. Мордоховича; д) П. М. Каннъ; е) Г. К. Пасхали; ж) Окуня и Сквирскаго; з) Фонарева; и) Вольфсона; і) Никитиной; к) Г. Д. Антипась. 3. *Искусственныхъ минеральныхъ водъ:* а) Бр. Лондонъ; б) Т-во соединенныхъ заводовъ И. М. В.; в) Коташевича; г) фирмы Морозова. 4. *Пивоваренные:* а) «Восточная Баварія», по Торговой ул.; б) Врублевскаго; в) «Новая Баварія»; г) Яннау; д) Плющенкова. 5. *Мыловаренные:* а) П. М. Каннъ; б) Деденева; в) І. Ифляндъ; г) Бр. Добренскихъ; д) Мѣшалкина. 6) *Кожевенные:* а) Водянскаго; б) А. А. Бабурова.

X. Клубы и собранія. а) Клубъ Харбинскаго о-ва спортсменовъ, по Коммерческой ул.; б) Коммерческое собраніе, по улицѣ того-же названія, рядомъ съ тюрьмой; в) Клубъ служащихъ въ механическихъ мастерскихъ, на Пристани; г) Клубъ Лит.-Муз.-Драм. о-ва, по Новоторговой ул., въ Новомъ гор.; д) Желѣзнодорожное собраніе, вблизи Управления дороги; е) Клубъ о-ва служащихъ въ Управленіи дороги, для мелкихъ и среднихъ агентовъ, извѣстенъ болѣе подъ именемъ «Библіотека-читальня служащихъ жел. дор.».

Перечисленные всѣ клубы и собранія имѣютъ приспособленія для театра: сцену и большіе сравнительно залы. Болѣе бонтон-

ными считаются желѣзнодорожное собраніе, затѣмъ коммерческое и Л.-М.-Д. о-ва, остальные—такъ называемые демократическіе.

XI. Консульства. а) Россійское генеральное консульство; б) Иностранныя: японское генеральное консульство, американское, испанское, бельгійское, французское, германское и англійское.

XII. Конторы. 1. *Пароходныя:* а) Амурскаго о-ва пароходства и торговли; б) В. М. Лукина; в) Т-во пар. «Молли»; г) Т-ва Благовѣщ. пароходства. Всѣ находятся у пристани. 2. *Транспорныя:* а) Россійскаго о-ва транспортированія кладей; б) Т. Д. «Кунстъ и Альберсъ»; в) Миронова и Кривенко. 3. *Коммисіонныя:* Виссеръ и Эльгасъ, фирмы «Кунстъ и Альберсъ», «Соскина» и «Экспортъ-Импортъ». при бельгійскомъ консульствѣ. 4. *Желѣзнодорожныя:* О-ва спальныхъ вагоновъ, вблизи вокзала. 5. *Техническія:* Семянникова, В. Н., и Эрлангера Антона и К^о.

XIII. Магазины и фирмы (въ алфавитн. порядкѣ)

Агѣевъ, мануфактура и галант.

Агишевъ, » »

Антипасъ, водочный заводъ.

Артуръ Коппель, машины.

Байчуринъ, мануфакт. и галант.

Баскаковъ » »

Бейлинъ » »

Берковичъ Б., велосипеды.

Вергазовъ, мануфактура.

Водянской и Бондаревъ, винно-гастрономическая.

Врангель, книжная торговля.

Гейтманъ и Аурнгаммеръ, универсальная торговля.

Гершгоринъ М. Б., мануфакт.

Грибуля Бр., скобяной товаръ.

Гурченко и Кисловъ, винно-бакалейная торговля.

Джинджихъ-Швиль, писче-бум. торговля.

Дитерихъ и Речъ, ман. и гал.

Дризинъ, фотогр. принадлежн.

Зингеръ и К^о, швейныя маш.

Каспе, ювелирныя издѣлія.

Камберовъ, винно-бакал. торг.

Катыкъ М. и К^о, папир. гильзы.

Кишлалы, писче-бумажная торг.

Климовъ, модный магазинъ.

Косьменко, оружіе.

Крайгъ и К^о, хлѣбныя опер.

Кунстъ и Альберсъ, универс.

Морозовъ Викула, мануфактура.

Мощицкій, сливочное масло.

Нафталинъ, винно-бакал. торг.

Нобель и К^о, керосинъ.

Петеревъ, винно-бакал. торг.

Полонскій, ювелирн. издѣлія.

Поповъ, лѣсныя опер., водка.

Ровенскій, книжный магазинъ.

Россійское т-во, трансп. дѣла.

Самсоновичъ, мануф. и галант.

Сацъ и К^о, мануфактура.

Семянниковъ В. И., техн. прин.

Скидельскій, лѣсныя опер.

Скоблинъ, посуда и скоб. тов.

Слупцкій, серебр. и зол. изд.

Скороходъ, музык. INSTR.

Теймуразовъ, обои.

Таировъ, мануф. и галант.

Хлудневъ, скобяной тов.

Чуринъ и К^о, универс.

Чистяковъ И. Ф., чай.

Щелоковъ, И. Т., книжная торг.

Эльвангеръ, винно-бакал. торг.

Экспортное т-во, мануфактур.

Эмиль Циндель »

Эрмль, музык. магаз.

XIV. Мельницы: 1. Акціонернаго О-ва Соединенныхъ Маньчжурскихъ мельницъ. 2. Русскаго Мукомольнаго Т-ва. 3. Л. С. Скидельскаго. 4. Тетюкова. 5. Дризина и Патушинскаго. 6. М. Бородинъ и К^о. 7. Исаева и К^о.

XV. Общества: 1. Общество Ориенталистовъ. Издаётъ свой журн. «Вѣстникъ Азіи». Имѣетъ собств. уч. на Пристанн, рядомъ съ гостин. «Палермо», и библіотеку. 2. Харбинское отдѣленіе О-ва Востоковѣдѣнія. 3. Маньчжурское О-во помощниковъ врачей. 4. Библіотека-читальня служащихъ К. В. ж. д. 5. Харбинское Желѣзнодорожное Собраніе. 6. Маньчжурское О-во Народныхъ университетовъ. 7. Отдѣленіе Россійскаго Техническаго О-ва. 8. Охотничье и Рыболовное О-во. 9. Господа Польска. 10. Музыкально-литературно-драматическое О-во. 11. Гимнастико-спортивное О-во. 12. О-во спортсменовъ. Имѣетъ свой циклодромъ. 13. Русско-японское О-во. 14. Вольно-пожарное О-во. 15. Благотворительное О-во. 16. О-во повсемѣстной помощи пострадавшимъ на войнѣ солдатамъ и ихъ семьямъ. 17. Библіотека-читальня служащихъ Механическихъ мастерскихъ.

XVI. Почтовая контора, въ Новомъ городѣ, по Больничной ул.

XVII. Судебныя учрежденія: Пограничный Окружный Судъ, помѣщается въ зданіи управленія дороги. Адвокаты: В. И. Александровъ, С. Г. Барскій, М. Н. Вознесенскій, М. Э. Гильчеръ, А. А. Луцинскій, П. П. Магнушевскій, С. А. Павловъ, В. А. Збродовскій и Е. Ф. Пружанъ.

XVIII. Театры: Циркъ-театръ Данилова, по Артиллерійск. ул., и Городской театръ, лѣтній, въ саду, на Пристанн.

XIX. Типографіи: 1. Кит. Вост. ж. д., въ Старомъ Харбинѣ. 2. «Юань-дунъ-бао», по Китайск. ул. 3. Штаба Заам. округа Погр. стражи. 4. Бергута, по Заводской ул. 5. С. В. Полетика, «Новый Край». 6. Т-ва газетныхъ работниковъ, «Новая Жизнь». 7. Бр. Скоблиныхъ, въ Новомъ городѣ. 8) «Трудъ», Рѣдкина. 9. Бурака, по Мостовой ул. 10. Русско-Китайская, на Пристанн.

XX. Фабрики: 1. Конфектныя: а) Ив. Прок. Шевченко; б) Х. А. Меклера; в) Х. Х. Ровичера. 2. Макаронныя: а) Ал. Ф. Перфилова; б) Т-ва макаронной фабрики. 3) Гильзовыя: а) А. Н. Насташевскаго; б) Добровскаго.

XXI. Фотографіи: Зуева, Коссовича, Солодкаго, Макартъ, Подольскаго и Лаврухина.

XXII. Школы: 1. Коммерческія училища, мужское и женское. 2. Торговая школа. 3. Гимназіи, частныя: Андерса, Оксаковской и Генерозовой. 4. 2-хъ классныя училища, городское и желѣзнодорож.

Изъ китайскихъ учреждений заслуживаютъ быть отмѣченными: 1. Таможня, подъ управленіемъ коей находятся китайскія

таможенные заставы на ст. Пограничная, Маньчжурія, въ Айхунѣ, противъ Благовѣщенска и, вообще, все тамож. пункты, имѣющіеся въ с. Маньчжуріи; 2) Гириньское и Хэйлунцзянское бюро, какъ судебные органы при Управленіи Кит. Вост. ж. д., для разбора дѣлъ, возникающихъ между русскими и китайцами въ полосѣ отчужденія. Оба бюро содержались за счетъ Кит. Вост. ж. д., лишь недавно «ходи», обуреваемые патріотическими страстями, гордо отклонили подачку дороги.

Справочныя свѣдѣнія по Харбину.

Нѣсколько совѣтовъ:

Прежде всего, совѣтъ нашимъ далекимъ соотечественникамъ не смотрѣть на Харбинъ какъ на богатый городъ, «Золотое дно», гдѣ много можно получить и службу и работу, щедро оплачиваемая, или гдѣ безъ труда можно нажить солидный капиталъ. Все это, правда, было, до войны и во время войны, но только было. Въ настоящее время богатства Харбина сдѣлались достояніемъ исторіи; о нихъ лишь вспоминаютъ съ тяжелымъ вздохомъ прогорѣвшіе мѣстные капиталисты—хищники да горожане, когда желаютъ упрекнуть или обуздать аппетиты торговца; «это вамъ не военное время», говорятъ въ такихъ случаяхъ. Единственно, кто можетъ расчитывать на трудъ, это—женская прислуга, которой здѣсь очень мало и которая сравнительно щедро оплачивается: кухарка рублей 15—20, горничная 10—20 и няня 15—25 въ мѣсяцъ на всемъ готовомъ.

Мастеровые, ремесленники и люди письменной работы совершенно не нужны. Въ лицахъ первыхъ двухъ категорій городъ не нуждается, благодаря отсутствію крупной фабрично-заводской промышленности и дешевизнѣ рабочихъ рукъ туземнаго населенія; вторые же имѣются съ избыткомъ, благодаря усиленнымъ сокращеніямъ штатовъ въ Управленіи Кит. Вост. жел. дор.

Второй совѣтъ, приѣзжающимъ въ Харбинъ,—не дѣлать крупныхъ покупокъ въ магазинахъ или, если дѣлать,—съ большой осмотрительностью, чтобы избѣжать фальсификаціи и гнилья какъ, напримѣръ: коньякъ въ 20 коп. бутылка, который въ состояніи вызвать тошноту, ромы и ликеры, баснословно дешевые, различныя матеріи «ниже фабричныхъ цѣнъ», которыя на третій день разползаются по всемъ направленіямъ и т. д. Лучшимъ магазиномъ, свободнымъ отъ перечисленныхъ прелестей, является Торг. Домъ И. Я. Чуринъ и К^о, имѣющій универсальные магазины въ Новомъ городѣ и на Пристані.

Такса для легковыхъ извозчиковъ. За конецъ на Пристані или въ Новомъ городѣ 25 коп., за конецъ съ Пристані въ Новый городъ 40 коп.; по часамъ: за первый часъ 80 коп. и за послѣ-

дующіе по 60 к. за каждый. Обыкновенно-же съ извозчиками заранее уговариваются о платѣ, дѣлая послѣднюю даже ниже таксы.

Стоимость проѣзда отъ Харбина до главнѣйшихъ станцій Китайской Восточной желѣзной дороги.

Восточная линія.		
До станцій:	II кл.	III кл.
Ашихэ	1 р. 25 к.	— р. 75 к.
Имяньпо	4 > 40 >	2 > 65 >
Ханьдаохэцзы	6 > 90 >	4 > 15 >
Хайлинь	8 > 15 >	4 > 90 >
Муданьцзянь	8 > 75 >	5 > 25 >
Мулинь	10 > 65 >	6 > 40 >
Пограничная	12 > 65 >	7 > 90 >

Западная линія.		
До станцій:	II кл.	III кл.
Аньда	5 р. — к.	3 р. 15 к.
Цидикарь	11 > — >	6 > 90 >

До станцій:	II кл.	III кл.
Чжалаунтунь	16 р. — к.	10 р. — к.
Бухэдэ	21 > — >	13 > 15 >
Хайларь	29 > — >	18 > 05 >
Чжалайнорь	34 > — >	21 > 25 >
Маньчжурія	36 > — >	22 > 50 >

Южная линія.		
До станцій:	II кл.	III кл.
Шуанченпу	6 р. 25 к.	0 р. 75 к.
Таолайчжао	3 > 15 >	1 > 90 >
Яомынь	4 > 40 >	2 > 65 >
Куаньченцзы	6 > 65 >	3 > 40 >

Стоимость проѣзда отъ Харбина, по желѣзной дорогѣ, въ обыкновенныхъ пассажирскихъ поѣздахъ.

До станцій:	II кл.	III кл.
Ник.-Уссурійск.	15 р. 64 к.	9 р. 56 к.
Владивостока	17 > 37 >	10 > 71 >
Хабаровска	23 > 35 >	14 > 70 >
Читы	36 > 85 >	21 > 70 >
Иркутска	41 > 40 >	24 > 30 >
Томска	53 > 65 >	31 > 30 >
Москвы	89 > 35 >	51 > 70 >

До станцій:	II кл.	III кл.
Петербурга	94 р. 95 к.	54 р. 90 к.
Риги	100 > 55 >	58 > 10 >
Варшавы	99 > 85 >	57 > 70 >
Кіева	94 > 25 >	54 > 50 >
Харькова	92 > 85 >	53 > 70 >
Ростова н/Д.	96 > 35 >	55 > 70 >
Одессы	101 > 95 >	58 > 90 >

Плата исчислена по общему тарифу Россійск. жел. дорогъ и Кит. Вост. жел. дороги.

Стоимость проѣзда отъ Харбина.

До японскихъ портовъ:		Черезъ Владивостокъ.	Черезъ Тайрентъ.	} по I классу.
Кобе черезъ	Цуругу	88,00	—	
» »	Симоносеки	—	92,83	
Киото »	Цуругу	86,50	—	
» »	Симоносеки	—	93,63	
Юкогама черезъ	Цуругу	92,90	—	
» »	Симоносеки	—	98,90	
Токио черезъ	Цуругу	92,60	—	
» »	Симоносеки	—	99,19	}
Нагасаки		97,55	—	
» черезъ	Модзи	—	88,00	

СПИСОКЪ

старшихъ агентовъ Управленія Китайской Восточной жел. дороги, съ указаніемъ должностей.

Фамилія, имя и отчество.	Должность.	Фамилія, имя и отчество.	Должность.
Управленіе дороги.		Государственная Сберегательная Касса № 904, при Главной Бухгалтеріи.	
Хорватъ, Дмитрій Леонидовичъ	Управляющ. дорогой.	Булгаковъ, Мих. Никитичъ	Контродёръ.
Гн. Хилковъ, Степанъ Николаевичъ	Помощн. Управляющаго дорогой.		
Авенариусъ, Георгій Георгіевичъ	Агентъ для порученій.		
Канцелярія Управл.		Коммерческая Часть.	
Лепешинскій, Василій Павловичъ	Правитель дѣлъ.	Кобылинскій, Григорій Григорьевичъ	Начал. Коммерческой части.
Вуичъ, Викторъ Николаевичъ	Помощникъ его.	Слаута, Захарій Викентьевичъ	Помощн. Начал. Коммерч. части.
Баловенскій, Александръ Кесаревичъ	Дѣлопроизвод.	Ладыгинъ, Веніаминъ Федоровичъ	Коммерч. агентъ.
Типографія дороги.		Строгановъ, Николай Федоровичъ	Тоже.
Мутовкинъ, Петръ Евгеньевичъ	Завѣдывающій Типографіей.	Чистяковъ, Петръ Алексѣевичъ	»
Елинъ, Семенъ Ильичъ	Помощн. Завѣд. Типографіей.	Негеровичъ, Сильвестръ Герасимов.	Завѣд. Тамож. Отдѣл.
Юридическій Отдѣлъ.		Могучій, Адамъ Станиславовичъ	Завѣд. Претенз. отдѣленіемъ.
Гартунгъ, Болесл. Петровичъ	Главный Юрис-консультъ.	Мыслинскій, Брониславъ Аллозов.	Агентъ по розыску грузовъ.
Томашевскій, Цезарій Горгоньевичъ	Помощн. Главн. Юрисконсульта.	Тучапскій, Вячесл. Степановичъ	Завѣдыв. отдѣл. статистики.
Видлеръ, Алекс. Александровичъ	Тоже.	Ламанаскій, Владиміръ Владиміров.	Комерч. агентъ.
Главная Бухгалтерія.		Цироговъ, Петръ Владиміровичъ	Ревиз. агентствъ.
Астаховъ, Николай Евгеньевичъ	Главный Бухгалтеръ.	Заринъ, Романъ Мартыновичъ	Бухгалтеръ.
Годиковъ, Аркадій Георгіевичъ	Помощн. Главн. Бухгалтера.	Иконниковъ, Ад. Павловичъ	Тоже.
Вормсбехеръ, Ив. Петровичъ	Тоже.	Роменскій, Николай Михайловичъ	Завѣдыв. склад. невострѣб. груз.
Никольскій, Василій Павловичъ	Дѣлопроизвод.	Андреевъ, Мих. Михайловичъ	Коммерч. агентъ.
		Чунихинъ, Евгеній Ивановичъ	Завѣд. Куанъч. Комерч. агентст.

Фамилія, имя и отчество.	Должность.	Фамилія, имя и отчество.	Должность.
Меньшиковъ, Павелъ Николаевичъ	Коммерч. агентъ.	Харбинскій городской участокъ.	
Бодобанъ, Андрей Павловичъ	Коммерч. агентъ.	Захаровъ, Алекс.	Начальн. Город Харбинск. уч.
Поповъ, Евгений Васильевичъ	Коммерч. агентъ Уссурийск линіи.	Александровичъ	1-й пом. Начал. Городск. Харб.уч.
Служба Сборовъ.		Ждановъ, Юлій Петровичъ	2-й пом. Начал. Городск. Харб.уч.
Дилигенскій, Александръ Григорьев.	Начал. Службы Сборовъ.	Кмита, Климентій Адольфовичъ	Старшій Счетов.
Серенсенъ, Владимиръ Рудольф.	Помощи. Начал. Службы Сборовъ.	Кашигинъ, Алексѣй Петровичъ	Письмоводитель.
Буржинскій, Станиславъ Осиповичъ	Завѣдыв. Отдѣл.	Бегельферъ, Соломонъ Исааковичъ	
Лебедевъ, Александръ Алексѣев.	Ревизоръ ст. сч.	Служба Эксплоатаціи.	
Стрельбицкій, Апполинар. Ипполит.	Завѣд. Отдѣл.	Гинце, Александръ Константиновичъ.	Нач. Службы.
Служба Пути.		Максименко, Александръ Осиповичъ	Помощи. его.
Управленія Службы.		Эсмонъ, Михаилъ Степановичъ.	Старш. Рев. Дв.
Нѣмчиновъ, Владимиръ Васильевичъ	Начал. Службы.	Костроминъ, Филиппъ Константинъ.	Начальн. конт.
Камбѣаджіо, Александръ Людвиговичъ	Помощи. Начал. Службы.	Борткевичъ, Ант. Игнатьевичъ	Бухгалтеръ.
Казы-Гирей, Николай Александров.	2-й Помощникъ Н. С. П.	Катаевъ, Алексѣй Петровичъ	Зав. статистик.
Милѣевъ, Алекс. Федоровичъ	Начал. Технич. Отдѣла.	Музалевскій, Михаилъ Ивановичъ	Дѣлопроизвод.
Лепешинскій, Василій Васильевичъ	Старшій Инженеръ.	Кожемякинъ, Василій Ивановичъ	Старш. счетов.
Бочаровъ, Георгій Ивановичъ	Инженеръ.	Пружанъ, Евгений Семеновичъ	Дѣлопроизвод.
Денисовъ, Конст. Хрисанф.	Архитекторъ.	Телеграфъ.	
Порфиревъ, Григорій Васильевичъ.	Инженеръ.	Затеplinскій, Александръ Александр.	Начальн. Телегр.
Князь Русіевъ-Корчибашевъ, Святосл. Константиновичъ	Секрет. Службы.	Имшенецкій, Сергѣй Михайловичъ.	Пом. нач. телегр.
Пахомовъ, Мих. Алексѣевичъ	Дѣлопроизвод.	Домнинъ, Евгений Филипповичъ	Электротехникъ.
Чупрыненко, Николай Константинов.	Бухгалтеръ Сл.	Гримтъ, Константинъ Францевичъ	Дѣлопроизвод.
Рудницкій, Алекс. Викторовичъ	Инженеръ.	Ткачевъ, Павелъ Евгеньевичъ	Механикъ.
		Гущинъ, Тимофей Прокофьевичъ	Завѣд. станціей Харб.-Центр.

Фамилія, имя и отчество.	Должность.	Фамилія, имя и отчество.	Должность.
Отдѣлъ Судоходства.			
Зендеръ, Оскаръ Рейнгольдовичъ	Завѣд. телефон. стѣю.	Веберъ, Карлъ Юльевичъ	Завѣдыв. судо- ходствомъ.
Гергардъ, Генрихъ	Контр.-механ.	Кишкинъ, Афона- сій Георгіевичъ	Ревизоръ судо- ходства.
Генриховичъ		Якубовичъ, Павелъ	Бухгалтеръ.
Мельдеръ, Карлъ	Механикъ телеф. стѣи.	Андріановичъ	
Ивановичъ	Завѣдыв. телегр. мастерской.	Ильинъ, Василій	Агентъ Прист. Харбинъ.
Пальчевскій, Ант. Михайловичъ		Захаровичъ	
Служба Тяги.			
Гражданское Управление.			
Управление Службы.			
Лачиновъ, Василій Дмитріевичъ	Начал. службы.	Аванасьевъ, Ми- хаилъ Емельян. (г.-м.)	Помощн. Упра- вляющ. дорогою по Гражд. части.
Шпаковский, Ни- колай Іосифовичъ	Нач. техн. отд.	Роменскій, Мих. Алекс. (г.-м. въ отст.)	Агентъ для пор. при Управл. дор.
Ганъ, Генрихъ	Старшій ревиз.	Квашинъ, Григо- рій Павловичъ (ст. с.)	Чиновн. для пор. при Гражд. Упр.
Игнатевичъ			
Шапиро, Веніа- минъ Адольфовичъ	Инженеръ.	Административное отдѣленіе.	
Козловскій, Фе- ликсъ Брониславов.	Тоже.	Соколовъ, Сергѣй Сергѣевичъ	Начал. отдѣл.
Тарховъ, Иванъ Дмитріевичъ	Бухг. службы.	Лемешъ, Василій	Дѣлопроизвод.
Мюллеръ, Романъ Романовичъ	Секр. службы.	Герасимовичъ	
Матеріальная Служба.			
Уголовно-Тюремное отдѣленіе.			
Половцовъ, Ростис- лавъ Викторовичъ	Начал. Матер. службы.	Барскій, Михаилъ Самойловичъ	Начал. отдѣлен.
Завадскій, Нико- лай Флоріановичъ.	Помощн. Начал. службы.	Савинъ, Семенъ	Дѣлопроизвод.
Галлеръ, Яковъ Карловичъ	Ревизоръ.	Сергѣевичъ	
Гюне, Геральдъ	Тоже.	Врачебно-Полицейск. комитетъ	
Николаевичъ		Баронъ Будбергъ, Рожеръ Александр.	Врачъ.
Витте, Федоръ Фер- динандовичъ	Бухгалтеръ.	Полицейскій надзоръ.	
Корниловъ, Иванъ	Помощн. бухг.	Фонъ-Арнольдъ, Романъ Аппол. (рот.)	Полиціймейст.
Николаевичъ		Харбинское Полицей- ское Управление.	
Поповъ, Алексѣй Алексѣевичъ	Старшій дѣлопр.	Митрофановъ, Андр. Конст. (подп.)	Въ прикомандир. къ Полиц. надз.

Фамилія, имя и отчество.	Должность.	Фамилія, имя и отчество.	Должность.
Фурса, Александръ Ефимовичъ Орловскій, Конст. Ивановичъ	Секретарь. Бухгалтеръ.	Учебный Отдѣлъ.	
Сыскное отдѣленіе.		Борзовъ, Николай Викторовичъ	Начальн. Учебн. Отдѣла, директоръ Харб. Ком. учил. имени Насл. Цес. и Вел. кн. Алекс. Николаевича.
Фонъ-Кюгельгенъ, Иванъ Павл. (шт.-р.) Никитинъ, Василій Михайловичъ	Завѣд. сыскнымъ Отдѣленіемъ. Секретарь.	Хмировъ, Иванъ Ивановичъ	Помощн. Начал. Учебн. Отдѣла и Ревиз. образоват. учр. Уссур. линіи, Секр. Поп. Сов.
Церковный Отдѣлъ.		Кирияновъ, Сергѣй Дмитріевичъ	Дѣлопроизвод.
Пекарскій, Леон-тій Ѳеодосіевичъ Володкевичъ, Іоаннъ Стефановичъ Архангельскій, Ілья Іоанновичъ	Благоч. церквей Кит. Вост. ж. д. Священникъ. Тоже.	Павловъ, Петръ Александровичъ Степановъ, Иванъ Степановичъ Ольхой, Сергѣй Степановичъ Барановъ, Мих. Петровичъ Первовъ, Василій Ефимовичъ	Завѣд. Метеоро-логическ. Отдѣл. Завѣд. I-й Ново-Харбинск. школ. Завѣд. II-й Ново-Харб. школой. Завѣд. I-й Сунг. школой. Завѣд. II-й Сунг. школой.
Земельный Отдѣлъ.		Врачебно-санитарный отдѣлъ.	
Кокшаровъ, Ми-трофанъ Константи-н. Варпаховскій, Алексѣй Алексѣев. Збладовскій, Ва-силій Александров. Христіансенъ, Альфредъ Павловичъ Римскій-Корса-ковъ, Федоръ Никол.	Завѣд. Земельн. Отдѣл. Производит. ра-ботъ. Юрисконсультъ. Дѣлопроизвод. Тоже.	Ясенскій, Феликсъ Андреевичъ Хмара-Борщевскій, Эммануилъ Петров. Селезневъ, Нико-лай Михайловичъ Глазбергъ, Эмма-нуилъ Борисовичъ Новкунскій, Та-деушъ Іосифовичъ Петинъ, Сергѣй Ивановичъ Можаевъ, Георгій Ивановичъ Айнгорнь, Мих. Ивановичъ Бондаренко, Мит-рофанъ Карповичъ Козубовскій, Ма-рианъ Антоновичъ	Главный врачъ дороги. Помощн. главн. врача дороги. Дѣлопроизводит. Врач.-сан. Отд. Врачъ Централ. больницы. Старшій врачъ Центр. больницы. Прозект. Центр. больницы. Врачъ Централ. больницы. Тоже. , ,
Отдѣлъ Отчужденія земель.			
Габѣевъ, Але-ксандръ Ивановичъ Рейнгардтъ, Геор-гій Карловичъ Васильевъ, Нико-лай Михайловичъ	Драгоманъ. Агентъ. Тоже.		
Отдѣлъ Уполномочен. Управ-ляющаго дорогою для сно-шенія съ китайск. властями.			
Даниэль, Евгенийъ Васильевичъ	Уполномочен.		

Фамилія, имя и отчество.	Должность.	Фамилія, имя и отчество.	Должность.
Петровъ, Василій Васильевичъ	>	Сергѣевъ, Григорій Олимпіевичъ	Уч. ветер. вр.
Гинодманъ, Але- ксандръ Николаевичъ	>	Ивановъ, Павелъ Михайловичъ	Уч. ветерин. вр.
Ольшевскій, Люд- вигъ Антоновичъ	Санитарно-горо- довой врачъ.	Редакція газеты «Харбинскій Вѣстникъ».	
Лазовскій, Вац- лавъ Францевичъ	Санит. - городов. врачъ Нов. гор. и усадьбы Харб.		
Ольшанскій, Левъ Исаковичъ	Врачъ Централ. бол. и зубовр. каб.	Тищенко, Петръ Семеновичъ	Редакторъ.
Спиридоновъ, Вла- димиръ Григорьевичъ	Врачъ IX уч.	Свѣчинъ, Василій Ивановичъ	Секретарь.
Будбергъ, Рожертъ Александровичъ	Врачъ больницы пристань.	Редакція Китайской газеты «Юань-дунъ-бао».	
Воскресенскій Па- велъ Ивановичъ	Врачъ VIII уч. Централн. бол.		
Санитарно-Ветеринарный Надзоръ.		Спицынъ, Але- ксандръ Васильевичъ	Редакторъ.
Свѣчниковъ, Але- ксѣй Павловичъ	Старшій Ветер. врачъ.	Доброловскій, Илья Амвросіевичъ	Пом. редактора.
Мещерскій, Андр. Степановичъ	Ветерин. врачъ Завѣд. против. ст.	Воробьевъ, Нико- лай Николаевичъ	Завѣд. типогр.

СПИСОКЪ

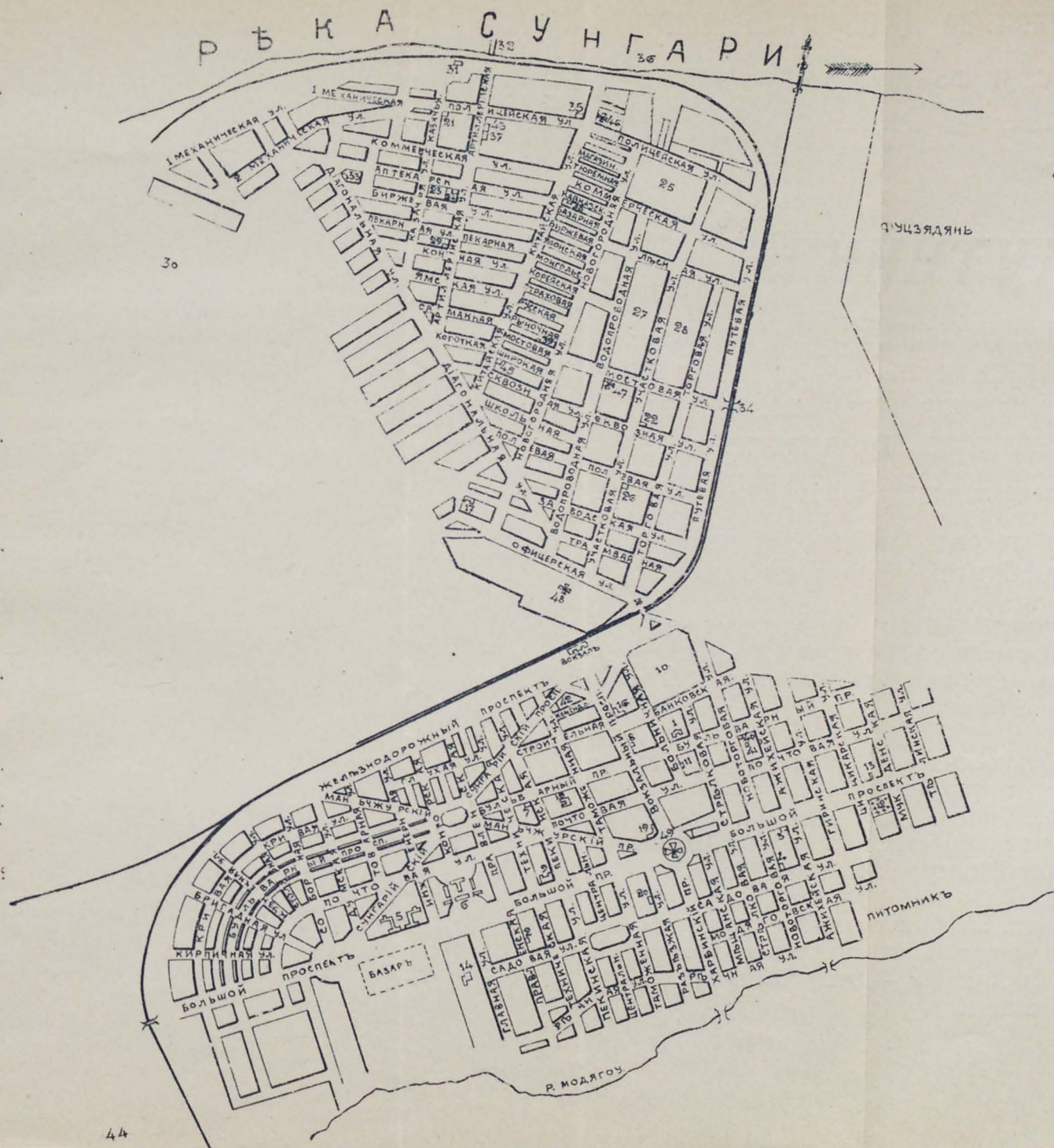
учителей школъ Китайской Восточной жел. дороги и
Уссурійской.

Фамилія, имя и отчество.	Должность.	Фамилія, имя и отчество.	Должность.
Безверхій, Петръ Родионовичъ	Завѣд. школой, ст. Маньчжурія.	Кухарская, Зинаи- Павловна	Уч-ца тамъ-же.
Соколовъ, Николай Александровичъ	Учит. тамъ-же.	Бѣляковъ, Нико- лай Николаевичъ	Завѣд. школой, ст. Мулинъ.
Башкатовъ, Да- ниилъ Федоровичъ	Тоже.	Дьяковъ, Дмитрій Андреевичъ	Завѣд. школой, ст. Пограничная.
Кельцевъ, Дмитрій Андреевичъ	Завѣд. школой, ст. Чжалайноръ.	Котляровъ, Сергѣй Ивановичъ	Учит. тамъ-же.
Морозевичъ, Ма- рія Николаевна	Учит. тамъ-же.	Васильевъ, Григо- рій Сергѣевичъ	Тоже.
Бородулинъ, Васи- лій Николаевичъ	Завѣд. школой, ст. Хайларъ.	Кряжимскій, Фе- доръ Федоровичъ	Завѣд. школой, ст. Шуанчепу.
Лысенко, Людмила Николаевна	Учит. тамъ-же.	Алампіевъ, Федоръ Мартыновичъ	Завѣд. школой, ст. Яомынъ.
Васильева, Лидія Максимовна	Тоже.	Уссурійская линія-	
Васецкій, Яковъ Авксентьевичъ	Завѣд. школой, ст. Мяндухъ.	Квитницкій, Але- ксѣй Васильевичъ	Завѣдыв. дѣлопр. школъ Уссур. лин.
Ильинскій, Гавр. Васильевичъ	Завѣд. школой, ст. Бухадъ.	Скрябинъ, Нико- лай Дмитріевичъ	Завѣд. школой, ст. Ник.-Уссур.
Афанасьевъ, Ни- колай Ивановичъ	Учит. тамъ-же.	Дулина, Марія Ивановна	Уч-ца тамъ-же.
Савицкая, Брони- слава Ивановна	Тоже.	Шафировъ, Иванъ Елисеѣвичъ	Учит. тамъ-же.
Красноярскій, Бо- рисъ Алексѣевичъ	Завѣд. школой, ст. Чжалантунъ.	Сусениковъ, Ни- колай Александров.	Тоже.
Тутовъ, Яковъ Фи- липповичъ	Завѣд. школой, ст. Цицикаръ.	Старцева, Вѣра Николаевна	Завѣд. школой, ст. Вяземская.
Богачевъ, Ем. Мат- вѣевичъ	Учит. тамъ-же.	Михайловская, Анна Петровна	Завѣд. школой, ст. Хабаровскъ.
Виноградова, Еле- на Сергѣевна	Тоже.	Желиховская, Со- фія Константиновна	Завѣд. школой, ст. Мур.-Амурск.
Жардечкаа, Анна Ивановна.	Завѣд. школой, ст. Аньда.	Харбинскія Коммерческія училища.	
Фроловъ, Павелъ Мироновичъ	Завѣд. школой, ст. Имяньпо.	Большаковъ, Илья Аполлоловичъ	Инспект. мужск. училища.
Бѣльскій Николай Александровичъ	Уч-ца тамъ-же.	Крицкій, Митро- фанъ Антоновичъ	Преподаватель.
Попова, Елена Ми- хайловна	Тоже.		
Кухарскій, Иванъ Акимовичъ	Завѣд. школой, ст. Ханьдаохэцзы.		

Фамилія, имя и отчество.	Должность.	Фамилія, имя и отчество.	Должность.
Рубинъ, Михаилъ Николаевичъ	Преподаватель.	Домбровская, Ка- зимира Генриховна	Преподавательн.
Ивановъ, Але- ксандръ Іудіановичъ	Тоже.	Вардъ, Гарри Кар- ловичъ	Преподаватель.
Романовъ, Федоръ Федоровичъ	»	Грандъ, Але- ксандръ Карловичъ	Тоже.
Шастовскій, Ва- сий Васильевичъ	»	Пославскій, Васи- лій Александровичъ	»
Безналова, Лидія Федоровна	Преподавательн.	Шастовская Шар- лота Карловна	Преподавательн.
Бѣлоутова, Ната- лія Евгеньевна	Тоже.	Пѣтелинъ, Ілья Ивановичъ	Преподаватель.
Замятинъ, Мих.	Преподаватель.	Гильчеръ, Михаилъ Эммануиловичъ	Тоже.
Васильевичъ	»	Петровский, Георгій Ивановичъ	(онъ-же инспект. Торгов. школь).
Веселкинъ, Мих. Петровичъ	Тоже.	Брабець, Францъ Францевичъ	Тоже.
Курочкина, Сера- фима Николаевна.	Преподавательн.	Брей, Владимиръ Васильевичъ	Преподаватель.
Загибалова, Але- ксандра Кузьминовна	Тоже.	Машинъ, Петръ Николаевичъ	Тоже.
Циглеръ, Але- ксандръ Георгіевичъ	Преподаватель.	Береговой, Але- ксандръ Изотовичъ	Письмоводитель.
Дунаевскій, Ми- хаилъ Ксенофонтъ.	Тоже.	Устимовичъ, Ма- рія Александровна	Инспектр. жен- скаго училища.
Волонцевичъ, Ни- колай Федоровичъ	»	Смирнова, Наталія Александровна	Преподавательн.
Кревингъ, Эмилій Яковлевичъ	»	Бѣлячевская, Евге- нія Петровна	Тоже.
Ренцъ, Эдгаръ Мартыновичъ	»	Карелина, Анна Неониловна	»
Новиковъ, Нико- лай Кирилловичъ	»	Шевелева, Марія Николаевна	»
Ясинскій, Григорій Діонисіевичъ	»	Казакевичъ, Софія Ивановна	»
Ржановъ, Але- ксандръ Ивановичъ	»	Замятина, Вален- тина Ивановна	»
Розановъ, Петръ Андреевичъ	Врачъ училищъ.	Романова, Эвелина Освальдовна	»
Запольская, Вѣра Алексѣевна	Преподавательн.	Массаковская, Ма- рія Николаевна	»
Петровъ, Николай Иннокентьевичъ	Преподав. Комм. уч. и Торг. школы.	Бергеръ, Марія Петровна	»
Свѣчинъ, Сергѣй Ивановичъ	Тоже.	Брабець, Роза Францевна	»
Едренова, Евгения Ільинична	Преподавательн.	Пекарскій, Антонъ Андреевичъ	Письмоводитель Торговой школы.
Новикова, Элео- нора Карловна	Тоже.		
Петропавловская, Анна Михайловна	»		

Объясненіе къ цифрамъ на планѣ.

- 1) Полицейск. Упр.
- 2) Рос. Конс.
- 3) Амер. Конс.
- 4) Япон. Конс.
- 5) Ком. учил.
- 6) Упр. дор.
- 7) Конт. Г. Х. уч.
- 8) Р.-Кит. Банкъ.
- 9) Штабъ 3 окр.
- 10) Центр. Больн.
- 11) Почта
- 12) Старое Кладб.
- 13) Костель.
- 14) Жел.-дор. Собр.
- 15) Библ.-Чит.
- 16) Воен. Собр.
- 17) Ночл. домъ.
- 18) Вѣдукъ.
- 19) Торг. ряды.
- 20) Упр. Коменд. гор.
- 21) Город. станц.
- 22) Гор. Совѣтъ.
- 23) Циклодр.
- 24) Театр. Д.
- 25) Гор. Садъ.
- 26) Кит. Почт. К-ра.
- 27) Гир. Бюро.
- 28) Цинк. Бюро.
- 29) Синаг.
- 30) Механ. маст.
- 31) Станція-Прист.
- 32) Б. Повт. мостъ.
- 33) Клубъ Мех. маст.
- 35) Биржа.
- 36) Р.-Пристань.
- 37) Герм. Конс.
- 38) Бельг. Конс.
- 39) Банкъ О-ва В.Кр.
- 40) Кит. Тамож.
- 41) Агент. Ю.-М ж.д.
- 42) О-во Сп. Вагон.
- 43) Амур. П-во.
- 44) Корп. Город.
- 45) „Юань-дунъ-бао“
- 46) Дух. Миссія.



ПЛАНЪ ГОРОДА ХАРБИНА

Издание „Спутника по Дальнему Востоку“

—☆☆ С. М. Фоменко ☆☆—

„Спутникъ“

Въ виду широкой циркуляціи его какъ на Дальнемъ Востоку, такъ и въ Россіи, является лучшимъ средствомъ для рекламированія желѣзныхъ дорогъ, банковъ, пароходныхъ Обществъ, фирмъ, транспортн. конторъ, гостиницъ и т. п.

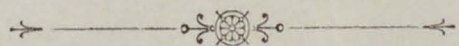
Заблаговременно открыть приемъ объявленій, для помѣщенія въ „Спутникъ“ на IV годъ изданія.

Редакціей „Спутника“ выдаются всевозможныя справки о стоимости проѣзда, платъ въ гостин. и т. д. На отвѣтъ необходимо прилагать 50 к. марками.

Предложенія о помѣщеніи объявленій, равно запросы о справкахъ направлять по адресу:

Харбинь, ред. газеты „Харбинскій Вѣстникъ“, Издателю „Спутника по Дальнему Востоку“ С. М. Фоменко.

Просьба, въ виду почти аналогичныхъ по названію другихъ изданій, мало общаго имѣющихъ съ программой редактируемаго мною Спутника, — точно обозначать указанный адресъ.



Цицикаръ или въ просторѣчїи Бу-куй, главный городъ Хэй-лунцзянской провинціи. Расположенъ въ двухъ верстахъ отъ лѣваго берега р. Нонни и въ 20 вер. отъ ст. Цицикаръ Кит. Вост. ж. д. Рѣкой Нонни связанъ съ Моэргэнемъ, на сѣверѣ, и Бодунэ или Суй-хуа-фу, на югѣ. Чрезъ него проходитъ большой трактъ Ай-хунь—Гиринь. Столь удачное положеніе дѣлаетъ Цицикаръ однимъ изъ важнѣйшихъ торговыхъ центровъ въ провинціи Хэй-лун-цзянь: считается какъ товарный распредѣлитель въ районѣ долины Нонни, сѣверной ея части, и въ меньшей степени какъ отпускной рынокъ.

Населеніе города превышаетъ 40.000 душъ обою пола. Жители занимаются главнымъ образомъ торговлей и ремеслами. Русскіе продукты, потребляемые городомъ: мука харбинскаго помола, свыше 20 пуд. въ сутки; табакъ въ обработанномъ видѣ, въ количествѣ 40.000 папирозъ въ мѣсяцъ; молескинъ разныхъ цвѣтовъ, голубые ситцы и ились въ небольшомъ количествѣ; керосинъ, въ значительныхъ размѣрахъ, всего потребляется городомъ керосина около 14.000 ящиковъ; стеариновые свѣчи, мыло и сахаръ, въ очень ограниченныхъ размѣрахъ.

На рынкѣ преобладаютъ продукты и фабрикаты иностраннаго производства, наши-же, какъ это ни странно, по количеству занимаютъ ничтожное мѣсто. Китайскіе купцы объясняютъ это явленіе дороговизной нашихъ товаровъ по сравненію съ иностранными.

Предметы вывоза: сяо-мицза, ми-цза (родъ проса), овесъ (китайскіе хлѣбные торговцы заявляютъ, что изъ Цицикара ежегодно можно вывозить для продажи до 500.000 пуд. овса) и пушный товаръ.

Учрежденія города, туземныя, болѣе важныя: управленіе генераль-губернатора (Гунъ-шу), телеграфная контора (дянь-бао-цзюй), почтовая контора (ю-чжэн-цзюй), отдѣленіе полуправительственнаго банка (гуань-инь-хао), женское училище (нью-сюэ), земледѣльческая школа (нань-лу-нун-сюэ), съ опытнымъ полемъ (нун-фъ-ши-янь-чанъ), складъ образцовъ промышленности и земледѣлія (Цюань-фъ-чанъ), монетный дворъ (цзи-ци-цзюй), читальня и небольшой археологическій музей (ту-шу-гуань), гимнастическій залъ о-ва физическаго развитія (юнь-дун-хуэй-чанъ) и общественный садъ.

Иностранныя учрежденія: русское и японское консульства, отдѣленіе Русско-Китайскаго банка и лѣсная контора подрядчика Шевченко; послѣдняя находится въ такъ называемомъ иностранномъ селѣментѣ, въ верстѣ отъ самого города. Вблизи Р.-К. Банка расположенъ «юн-юнь-ши-чанъ», что значитъ въ переводѣ «базаръ постояннаго спокойствія» или дома свиданій.

Вблизи Цицикара имѣется неглубокое озеро, соединенное недавно, по приказанію губернатора, каналомъ съ рѣкой Нонни. Жаль, что тотъ же губернаторъ не прикажетъ джонкамъ проходить по каналу, такъ какъ означенныя суда, несмотря на сильное желаніе, войти все таки въ каналъ не могутъ. Стоимость проѣзда

по Цицикарской жел. дорогѣ: I кл.—75 коп., II—50 и III—25 коп. Китайскіе поѣзда приноровлены къ приходу поѣздовъ К. В. ж. д.

Куаньченцзы или Чаньчунь, одинъ изъ важнѣйшихъ торговыхъ городовъ Гириньской провинціи. Находится приблизительно въ 3—3½ верстахъ отъ жел.-дор. станціи того-же названія, конечнаго пункта южной линіи Кит. Вост. жел. дор., и въ 120 вер. отъ Гирина по тракту.

Расположенъ въ центрѣ хлѣбнаго раіона, у рѣки И-тун-хэ, впадающей въ Сунгари. Окруженъ рвомъ и низкой глинобитной стѣной. Главная его улица (Да-цзѣ), протяженіемъ до 3 верстѣ, проходитъ съ сѣвера (начинаясь у сѣверныхъ воротъ) на югъ и пересѣкается перпендикулярными улицами, изъ коихъ самая длинная имѣетъ около 4 верстѣ. Болѣе богатая фирмы, лучшіе магазины, также Отдѣленіе Русско-Китайскаго Банка находятся по улицѣ Да-цзѣ.

Населеніе Чаньчуна превышаетъ 100,000 душъ обоого пола, исключительно почти китайцы; иностранцевъ, въ томъ числѣ и японцевъ, считается нѣсколько болѣе 200 человекъ.

Приблизительныя данныя о годовыхъ торговыхъ оборотахъ города:

Ввозится разныхъ туземныхъ товаровъ на сумму . 1.340,000 руб.

Иностранныхъ:

шелковыхъ издѣлій и мануфактуры	890,000	»
желѣзныхъ и скобяныхъ товаровъ	25,000	»
прочихъ товаровъ	600,000	»
Итого	2.855,000	руб.

Вывозится:

табаку, пеньки и лѣса	1.900.000	руб.
пшеницы	950,000	»
бобовъ	800,000	»
бобоваго масла	120,000	»
Итого	3.670,000	руб.

Весь оборотъ выражается 6.525,000 »

Въ городѣ имѣется наше консульство и коммерческое агентство Кит. Вост. ж. д. Управ. Консульствомъ Мих. Иван. Лавровъ. Секретарь А. П. Зинькевичъ.

Вблизи желѣзнодорожной станціи Куаньченцзы раскинутъ небольшой русскій поселокъ, съ нѣсколькими лавочками и одной дешевой гостиницей. Въ полуверстѣ отсюда находится мельница В. Семянникова, арендуемая Роговцевымъ. Вырабатываемая мука пользуется хорошимъ сбытомъ какъ въ Чаньчунѣ, такъ и на южныхъ рынкахъ (Мукденъ, Инкоу и друг.).

Южнѣе, въ 10 мин. переѣзда, лежитъ японская ст. Чаньчунь, начальный пунктъ Южно-Маньчжурской жел. дороги; возлѣ нея расположенъ большой японскій поселокъ.

Японская линія Чаньчунь—Тайрентъ (Дальній).

Главныя станціи.	Разстояніе отъ Чаньчуна въ англ. миляхъ:	Плата за проѣздъ въ іенахъ:		
		I кл.	II кл.	III кл.
Чуньчунь	—	—	—	—
Гунчжулинъ	39,1	—	—	—
Тѣлинъ	145,6	3,80	3,90	2,60
Мукденъ (Фэнтай)	189,4	11,60	5,10	3,40
Ляоянъ	230,1	—	—	—
Хайченъ	267,8	—	—	—
Ташичао	287,7	15,45	7,75	5,15
Тайрентъ	436,3	26,45	11,75	7,85
Портъ-Артуръ		28,00	12,75	8,30

Гиринь. Главный городъ провинціи того же названія. Расположенъ на лѣвомъ берегу р. Сунгари, судоходной отсюда внизъ до Таолайчжоу, ст. Кит. Вост. ж. д. Находится въ 120 в. отъ Куаньченцзы.

Городская площадь, вытянутая по берегу рѣки, занимаетъ довольно большое пространство, далеко не соответствующее густотѣ населенія. Жителей въ городѣ и примыкающихъ пригородныхъ поселкахъ—до ста тысячъ. Въ центрѣ Гириня имѣется базарная площадь, гдѣ главнымъ образомъ группируются торговыя учрежденія: магазины, лавочки, гостиницы, банковскія конторы и т. д. Лучшими постройками считаются провинціальное земское собраніе Гириньской провинціи (Цзи-линьцюань-шэнцзы-и-цзюй), законченное постройкой въ 1909 г., старый и новый дворецъ губернатора (цзянь-цзюня), зданія французской и англійской миссій, арсеналь и дома русской колоніи.

Торговля города, иностранная, по свѣдѣніямъ нашего консула, за 1909 г. выразилась въ суммѣ около 2-хъ мил. рублей, изъ коихъ на долю русскихъ товаровъ падаетъ 45.000 р. Изъ нашихъ продуктовъ и фабрикатовъ потребляются: мануфактура В. Морозова съ С-ми и Э. Цинделя, керосинъ Бр. Нобель, разные товары и бакалея Торг. Дома Чурина и К^о, гильзы Катыка и табакъ Богданова, сахаръ, водки и наливки, вина Удѣльнаго Вѣдомства, конфеты Динга и печенья Эйнемъ.

I. Русская колонія:

а) Россійское Императорское Консульство. Консулъ ст. сов. Мих. Алексѣевичъ Соковнинъ. И. об. секретаря тит. сов. Артуръ Юльевичъ Фонъ-Ландезенъ. Докторъ надв. сов. Александръ Иван. Заплотынский. Переводчикъ китайск. яз. Влад. Никол. Стромилонъ.

б) Коммерческое агентство Кит. Вост. ж. дор., функционирует лишь во время навигаціи по Сунгари.

в) Преподаватель русскаго языка въ филологическомъ училищѣ Пав. Васильев. Шкуркинъ.

II. Иностранная колонія:

а) Японское консульство; б) Отдѣленіе японской фирмы Мицуй Буссанъ Кайша; в) Отдѣленіе американ. фирмы Зингеръ и К^о (швейн. машины); г) Контора англо-америк. табачной компаніи; д) Контора японской табачной компаніи; е) Католическая миссія, здѣсь имѣетъ постоянное мѣстопробываніе епископъ сѣверной Маньчжуріи; ж) Англійская пресвитеріанская миссія, при ней больница на 45 кроватей и амбулаторія. Въ больницу почти исключительно принимаются хирургическіе больные.

III. Китайскія учрежденія:

а) Управление губернатора Гириньской провинціи; б) Штабъ войскъ той же провинціи; в) Правительственная почтовая контора и телеграфъ; г) Общественное городское самоуправленіе;

д) Школы: учительская семинарія, школа переводчиковъ монгольскаго и маньчжурскаго языковъ, филологическое училище (русскій, англійскій и японскій языки), агрономическо-техническая школа, юридическая, полицейская, военная, топографическая и женская школы;

е) Банковъ нѣтъ. Есть китайскія банкирскія конторы: Юань-шэн-цинъ, Син-шун-хэ, Хуй-цюань-хао, Хун-тан-хао, Юань-шэн-хы, Хун-шэн-цинъ, Гун-чэнъ-и, Хэн-шэн-тай и Фу-хэ-юань.

ж) Гостиницъ, кромѣ китайскихъ постоялыхъ дворовъ, нѣтъ.

з) Крупнѣйшія китайскія фирмы: Юн-шэн-дань, Хэн-шэн-дань, Юй-тай-дань, Чан-шэн-дань (всѣ 4 торгуютъ товарами южнаго Китая и занимаются экспортомъ), Фу-чэн-юнъ, Гун-шун-хэ (обѣ торгуютъ кожаными издѣліями), Хуй-фа-дэ, Юй-фа-дэ (торгуютъ мѣхами, жень-шенемъ и пантами), Цин-шэн-хоу (серебряныя издѣлія), Конь-шу-шуа-ин-цзюй (типографія, книжный и писчебумажный магазинъ), Мао-шэн-цинъ, Дэ-син-чанъ (пекинскіе товары), Дун-шин-лунъ (иностранная мануфактура и бакалея), Тун-шэн-данъ, Туй-хэ-данъ, Тун-юй-данъ, Хуй-юань-данъ (всѣ 4 — ломбарды), Ши-и-танъ, Юн-дэ-танъ и Сань-и-танъ (всѣ 3 торгуютъ аптекарскими товарами).

и) Отдѣленіе конторы китайскаго пароходства (Гуань-лун-цзюй).

Справочныя свѣдѣнія.

При вѣздѣ въ Гиринъ установленъ контрольный полицейскій постъ, который спрашиваетъ всѣхъ проезжающихъ: кто, откуда,

везетъ ли товары, какіе, и смотритъ паспортъ. Надлежитъ имѣть при себѣ китайское охранное свидѣтельство (ху-чжао).

Деньги, циркулирующія въ городѣ: русскій бумажный рубль, который китайцы берутъ очень охотно, серебряныхъ же не принимаютъ; японскіе іены (стоимостью немного менѣе рубля); гириньскій серебрян. долларъ, ланъ и банкноты гириньскаго казначейства, достоинствомъ въ 1, 2, 3, 5, 10, 50 и 100 дяо.

Пути сообщенія. Грунтовымъ путемъ, съ Куаньченцзы (125 в.), въ наемныхъ китайскихъ кареткахъ, когда дорога въ хорошемъ состояніи, т. е. зимой и въ сухое время года. Въ Куаньченцзы можно нанять до Гирина европейскій экипажъ (25—30 р.). Въ Гиринѣ наемныхъ европейскихъ экипажей нѣтъ. Въ лѣтнее дождливое время года дорога бываетъ почти непроѣзжей, зимой—прекрасная.

Водой, по рѣкѣ Сунгари, со станціей Таолайчжао. Высаживаются на ст. Таолайчжао, затѣмъ по желѣзнодорожной вѣткѣ (9 в.) отправляются на лѣсную пристань К. В. ж. д., откуда 4 раза въ мѣсяцъ отходитъ пароходъ въ Гиринь (около 200 в.). Во время мелководій навигація прекращается. Пассажиры помѣщаются на особой баржѣ, имѣющей каюты и буксируемой пароходомъ. Буфета нѣтъ. Изъ Таолайчжао въ Гиринь пароходъ идетъ двое сутокъ, а обратно 14—16 часовъ. Ночью пароходъ становится на якорь. Тѣ же рейсы, что и русскій, совершаетъ китайскій пароходъ, очень маленькій, почти безъ приспособленій для помѣщеній пассажировъ; послѣдніе помѣщаются на палубѣ.

Кромѣ указанныхъ путей, изъ Гирина идутъ грунтовые дороги: 1) на Итунчжоу—Тъелинъ—Кайюаньсянь—Мукденъ (408 в.); 2) на Хайлунченъ—Мукденъ (390 в.); 3) на Таолайчжао—Бодунэ, вдоль праваго берега Сунгари (260 в.) и далѣе на Цицикаръ, вдоль лѣваго берега Нонни (280 в.); 4) на Улагай—Гуйюшу—Лалинъ—Ажэхэ (213 в.); 5) на Омосо—Нингуту—Саньчажаоу—станція Полтавская (490 в.); 6) на Омосо—Одунчэнъ—Янцитинъ—Хунчунъ—Ур. Новокіевское (452 в.).

Въ 1910 г. имѣетъ быть начата постройка Цзи-чан-тѣ-лу (ж. д. Гиринъ—Куаньченцзы). Кромѣ того, существуетъ проектъ соединить Гиринь желѣзной дорогой съ сѣверной Кореей (Гиринь—Хоріонъ—Гензанъ—Сеулъ), какъ о томъ усиленно хлопочутъ японцы.

Мукденъ. Открытъ для иностранной торговли въ 1903 году. Столица Маньчжуріи и резиденція вице-короля трехъ восточныхъ провинцій (Мукденская, Гириньская и Хэйлунцзянская).

Расположенъ въ нѣсколькихъ верстахъ къ сѣверу отъ рѣки Хун-хэ, притокъ р. Ляо-хэ, въ 105 верстахъ къ сѣверо-востоку отъ Инкоу и въ двухъ верстахъ отъ линіи Южно-Маньчжурской

жѣлѣзной дороги. Городъ обнесенъ, какъ водится у китайцевъ, стѣнами и дѣлится на двѣ части: кремль, представляющій собою правильный квадратъ, сторона котораго равна приблизительно нашей верстѣ, окруженный высокими капитальными каменными стѣнами (35 фут. выш. и 15 фут. шириной), съ 8 воротами, по двое на каждую сторону, и самый городъ, раскинутый вокругъ кремля и также обнесенный стѣной, но уже глинобитной. Улицы города широкія и прямыя; содержатся сравнительно чисто и въ порядкѣ. Болѣе населенной и оживленной частью города является его западная сторона и въ частности длинная большая улица, тянущаяся отъ западныхъ воротъ глинобитной стѣны до первой башни въ кремль и затѣмъ перпендикулярная ей, у башни, улица, съ сѣвера на югъ.

Населеніе Мукденя опредѣляется приблизительно въ 150.000 душъ обоого пола. Иностранцевъ, не считая японцевъ, не болѣе ста человѣкъ. Торговля города за годъ, съ іюня 1908 г. по іюнь 1909 г., выразилась въ слѣдующемъ размѣрѣ:

В в о з ъ:			В ы в о з ъ:		
Наименованіе предметовъ.	Колич.	Цѣнность.	Наименованіе предметовъ.	Колич.	Цѣнность.
Муки . . .	160.000 п.	333.600 р.	Жмыховъ . . .	2.834.000 п.	1.496.000 р.
Керосина . .	100.000 ящ.	370.000 »	Бобовъ . . .	900.000 »	621.000 »
(америк. 70.000 ящ., азиат. 30.000 ящ.)			Бобов. масла	133.300 »	360.000 »
Сахару . . .	175.000 м.	2.419.000 р.	Ханшина . .	83.300 »	375.000 »
(изъ нихъ 50.000 мѣшк. красн. сах.)			Гаоляна . . .		1.100.000 »
Свѣчей . . .	35.000 ящ.	175.000 р.	Табаку . . .	833.300 »	360.000 »
Хл.-бум. ткан.	117.300 п.	2.305.200 »	Кожъ рог. ск.	20.000 шт.	120.000 »
Бумаж. пряжи	23.100 »	324.400 »	Лошад. кожъ	80.000 »	80.000 »
Спичекъ . . .	50.000 ящ.	335.000 »	Лошад. хвост.	666 п.	70.000 »
Бумаги . . .	50.000 п.	200.000 »	Изд. изъ щет.	1.000 »	30.000 »
Селитры . .	15.200 »	162.500 »	Щетины . . .	1.300 »	10.000 »
Издѣлій изъ селитры . .	2.800 »		Роговъ и нож.	66.600 »	22.000 »
Разн. товар.		1.300.000 »			
		Всего 7.973.700 р.			Всего 4.644.000 р.

Такимъ образомъ, годовой оборотъ столицы Маньчжуріи выражается суммой въ 12.621.700 р. По ввозу первое мѣсто принадлежитъ сахару и хлопчато-бумажнымъ тканямъ, а по вывозу — жмыхамъ и гаоляну.

Достопримѣчательности. Какъ колыбель нынѣшней Маньчжурской династіи, древняя столица Китая, Мукденъ имѣетъ много памятниковъ старины, изъ коихъ нѣкоторые, болѣе важные, до сихъ поръ существуютъ и поддерживаются въ должномъ порядкѣ, какъ: могила основателя династіи Императора Нурхацы (1625 г.), находится въ 7 миляхъ къ востоку отъ города и служить предметомъ громаднaго интереса для туристовъ, а затѣмъ Императоръ-

скій дворець, расположенный въ центрѣ города и обнесенный капитальной стѣной. Дворецъ и могилу можно осматривать съ особаго разрѣшенія китайскихъ властей.

Для прїѣзжающихъ въ городъ имѣется нѣсколько гостиницъ: одна полуевропейскаго характера подъ названіемъ Хай-дѣн-чжунъ (содержится китайцемъ) и двѣ европейскихъ («Асторъ Хаузъ» и «Маньчжурскій Хотель»). Имѣется также нѣсколько гостиницъ въ полуевропейскомъ духѣ возлѣ самой желѣзнодорожной станціи, владѣльцами коихъ являются японцы.

Указатель учрежденій.

Русская колонія.

- 1) Генеральное консульство, по улицѣ Сяо-цзин-цяо-дунъ. ген. консулъ С. А. Колоколовъ.
- 2) Больница и при ней церковь, въ сѣверной части города, внѣ кремля.
- 3) Военное Агенство, въ западн. предмѣстьѣ Хуан-сы-хоу-лоу.
- 4) Т. Д. И. Я. Чуринъ и К^о, запад. часть гор., по ул. У-лу-ба.
- 5) Коммиссіонная контора Евгр. Фед. Фонъ-Грунера.
- 6) Фирма Бр. Циммерманъ.

Иностранная колонія.

- 1) Консульства: Японское генеральное, Американское, Британское, Французское и Германское.
- 2) Отдѣленіе Англо-Британской табачной К^о.
- 3) Отдѣленіе Японскаго Банка (Yokohama Specie Bank).
- 4) Японская почтовая контора.

Изъ китайскихъ учреждений заслуживаютъ быть отмѣченными таможня, почтовая и телеграфная конторы.

Справочныя свѣдѣнія.

Мукдень соединенъ со станціей хорошей шоссейной дорогой. Соединеніе поддерживается конно-желѣзной дорогой. Для той-же цѣли имѣются экипажи, рикши и китайскія коляски (фулутунки). Проѣздъ на конкѣ отъ станціи въ городъ стоитъ 5 центовъ, въ экипажѣ—50 коп. и на рикшѣ—20 коп.

Отъ ст. Мукдень, которая является одной изъ важнѣйшихъ желѣзнодорожн. узловыхъ станцій на югѣ Маньчжуріи, идутъ желѣзныя дороги: на Аньдунсянъ (перестраивается на широколейную), къ востоку, на Харбинъ, къ сѣверу, на Дальній, къ югу, и на Пекинъ, къ западу. Подробности о послѣдней дорогѣ помѣщены при описаніи гор. Пекина. Проѣздъ по линіи Мукдень-Пекинъ стоитъ: I кл. 31,30 дол., II кл. 19,60 дол. и III кл. 10,40 дол.

Отъ ст. Суцзятунъ, южнѣе Мукденя на верстѣ 15, проложена вѣтка (30,8 англ. миль) къ извѣстнымъ Фушунскимъ копямъ. Про-

ѣздъ по ней стоитъ: по I кл. 1,90 іенъ, по II кл. 0,85 іенъ и по III кл. 0,55 іенъ. Фушунскія копи, гдѣ созданъ цѣлый городокъ, съ великолѣпными европейской архитектуры постройками и различными техническими сооружениями, представляютъ огромный интересъ для путешествующихъ, въ особенности-же для нашихъ молодыхъ экскурсантовъ—учащейся молодежи.

Инкоу (Yingkow) или Нючжуанъ (Newchwang). Последнимъ названіемъ чаще пользуются англичане. Расположенъ на берегу р. Ляохэ, приблизительно въ 13 миляхъ (англ.) отъ ея устья. Съ сѣвера къ нему подходитъ вѣтка Южно-Маньчж. жел. дороги, отъ ст. Ташичао; чрезъ рѣку, съ противоположной стороны, такая же вѣтка направляется къ ст. Гаубаныцзы Сѣверныхъ Китайск. ж. д. Водными путями Инкоу связанъ не только съ морскими портами, но и съ рѣчными, расположенными по Ляохэ, какъ Ляоянь, Син-минтунъ, Тѣлинъ и другіе. Такое благоприятное положеніе порта изстари еще дѣлало его однимъ изъ важнѣйшихъ торговыхъ пунктовъ Маньчжуріи. До постройки жел. дорогъ Инкоу являлся единственнымъ выходомъ для цѣлой Маньчжуріи.

Ляохэ замерзаетъ на мѣсяца три-четыре и потому навигація по рѣкѣ совершается не круглый годъ. У Инкоу, съ вскрытіемъ рѣки, можно наблюдать грандіозное зрѣлище, когда тысячи джонковъ прибываютъ въ портъ съ верховій и низовій.

Открытъ для иностранной торговли въ маѣ 1864 г. Собственно говоря, считаемъ нужнымъ оговориться, открытъ былъ не Инкоу, описываемый портъ, а дѣйствительно Нючжуанъ, ничего общаго не имѣющій съ Инкоу, отдѣльный совершенно городъ и находящійся приблизительно въ 45 верстехъ отъ Инкоу, вверхъ по р. Ляохэ. Но первые иностранцы, появившіеся въ Нючжуанѣ, вскорѣ послѣ его открытія, нашли городъ неудобнымъ для торговыхъ цѣлей и предпочли основаться въ нынѣшнемъ Инкоу. Чтобы сдѣлать свое пребываніе легальнымъ, новые піонеры должны были, во избѣжаніе лишнихъ хлопотъ, прибѣгнуть къ мистификаціи: измѣнить названіе Инкоу на Нючжуанъ. Способъ этотъ вполне удался иностранцамъ, почему Инкоу съ тѣхъ поръ и начали называть Нючжуанъ. Населеніе Инкоу—болѣе 50.000 душъ об. пола; иностранцевъ къ концу 1908 г. числилось 2538 душъ, изъ коихъ на долю японской націи падаетъ 2396 чел.

Внѣшняя торговля Инкоу, за послѣдніе три года:

	Ввозъ.	Вывозъ.	Вся торговля.
	в ѣ л а н а х ѣ.		
1907 г.	—	—	32.294.663
1908 г.	21.589.796	19.609.231	41.199.027
1909 г.	31.508.875	26.082.358	57.591.233

Ростъ торговыхъ оборотовъ за указанное время, по сравненію съ предыдущими годами, выразился: 1908 г., болѣе на 9 милл. ланъ и 1909 г., болѣе на 16 милл. ланъ.

За 1909 г. въ портъ были ввезены слѣдующіе русскіе товары:

	на сумму.
Мануфактура, разнаго рода ситцы	173.998 р.
Мука	186.992 »
Керосинъ, 3000 ящ.	9.000 »
Разные бакалейные и гастрономическіе товары . . .	2.300 »
Итого	372.290 р.

За тотъ же годъ къ намъ, въ русскіе порты, вывезено самое незначительное количество туземныхъ товаровъ.

Главная торговля порта—вывозъ земледѣльческихъ продуктовъ Маньчжуріи, какъ: бобы, жмыхи, пшеница и др.

Китайскія фирмы, торгующія русскими товарами: Сииншунъ, Юаньчэнхуй, Юаньмаошэнъ, Дадэсянъ, Итай, Синьфу и Гуанхэ.

Во главѣ русской колоніи стоитъ Россійскій консулъ Иванъ Александровичъ Бобровниковъ. Изъ русскихъ резидентовъ извѣстны Сергій Самуиловичъ Гейманъ, довѣренный фирмы «А. Л. Живо-товскій» и Генрихъ Ефимовичъ Фуксъ, владѣлецъ универс. магазина. Управляющими Отдѣленіемъ Русско-Киттйскаго Банка состоятъ англичанинъ Д. Э. Тисдаль и французскій гражданинъ Александръ Карловичъ Мальвинъ.

Гостиница имѣется лишь одна европейская «Асторъ Хаузъ». Плата 7 долларовъ 50 центовъ въ сутки.

Общественныя учрежденія: международный клубъ и общественное собраніе для зимнихъ увеселеній, съ большой площадкою передъ нимъ для игры въ теннисъ, футболъ и т. п.

Особыхъ достопримѣчательностей, равно какъ и живописныхъ мѣстъ нѣтъ.

Проѣздъ изъ Инкоу въ Мукдень, разстояніемъ въ 132¹/₂ мили, по Южно-Маньчжурской ж. д. стоитъ: въ 1-мъ классѣ 9 р. 80 к. и во 2-мъ—4 р. 35 к.; въ Мукдень, по Китайской Сѣверной дорогѣ, разстояніемъ въ 160.93 мили: въ 1-мъ кл. 7 долл. 50 цент., во 2-мъ—3 д. и въ 3-мъ—2 долл. 20 ц.; въ Тяньцзинь, по китайской линіи, разстояніемъ въ 385.54 мили: въ 1-мъ кл. 21.15 долл., во 2-мъ—17.50 и въ 3-мъ классѣ 7 долл. 70 цент.

Пароходное движеніе поддерживается съ Дальнимъ, Тяньцзинемъ, Чифу и Шанхаемъ. Пароходныя конторы: Братъя Бушъ; Беттерфильдъ и Свайръ; Жардинъ, Матисэнъ и К^о; Бандинель и К^о; и Дунъ-хэ и К^о. Проѣздъ отъ Инкоу до Дальняго, Чифу и Тяньцзина стоитъ около 15 р., до Шанхая—около 50.

Пароходы, совершающіе рейсы между названными пунктамъ и Инкоу, большею частью—грузовики, почему для европейцевъ существуетъ лишь одинъ первый классъ. Правильныхъ рейсовъ нѣтъ. Перѣздъ до Дальняго, Тяньцзина и Чифу продолжается около сутокъ, до Шанхая 3-4 дня.

Изъ почтовыхъ и телеграфныхъ учреждений существуютъ китайская и японская почтово-телеграфныя конторы. Телеграфный тарифъ—10 цент. за слово по всей Маньчжуріи, въ Тяньцзинь—20.8 и Чифу—38.4 цента.

Дальній или Тайренъ (Taigen), какъ называютъ его японцы, является южнымъ конечнымъ пунктомъ Южно-Маньчжур. жел. дороги и важнѣйшимъ портомъ Маньчжуріи.

Лежитъ подъ $38^{\circ}55'44''$ сѣв. широты и $121^{\circ}37'7''$ вост. долг., у бухты Да-лянъ-вань.

Достаточно защищенъ отъ вѣтровъ и морскихъ волненій двумя высокими мысами, далеко вдающимися въ море, и моломъ длиною въ 5950 футовъ (построенъ русскими, во время господства послѣднихъ на Ляодунѣ).

Физіономія города—чисто европейская: большія красивыя капитальныя зданія, широкія хорошо шоссеированныя улицы, трамвай, проведенный по главнымъ улицамъ, газовое и электрическое освѣщеніе, водопроводъ, телефонъ и прочіе аксессуары европейски благоустроенныхъ городовъ.

Климатъ порта можно считать сравнительно умѣреннымъ. Зима не суровая и короткая. Лѣтомъ жара доходитъ до 30° по Ц. и болѣе.

Согласно статистич. свѣдѣній японскихъ властей, къ концу марта 1909 г. населеніе Дальняго составляло 62,592 чел. мужч. и женщ., изъ коихъ японцевъ 22,039, китайцевъ 40,499 и лицъ другихъ національностей 54.

Торговля. Экспортъ и импортъ за 1908 г. соотвѣтственно выразились въ суммѣ 31,356,000 іенъ и 34,727,000 іенъ, что въ общемъ составляетъ 66.083,000 іенъ. Главные предмета ввоза: желѣзнодорожный матеріалъ, лѣсъ (изъ Кореи и Японіи), бумажная ткань (по преимуществу японская), машины и части къ нимъ, мука, табакъ, спички и японская водка. Отпускной товаръ: бобы и жмыхи, а затѣмъ бобовое масло, кунжутное сѣмя и шелкъ.

Въ означенномъ году портъ посѣтило 1643 судна, съ общимъ водоизмѣщеніемъ 1.217,604 тонны. Прибыло пассажировъ за тотъ-же годъ: иностранцевъ 30,216 чел. и китайцевъ 65,223 чел.; выбыло соотвѣтственно: 26,078 и 37,784 челов. Большинство проходящихъ чрезъ Тайренъ китайцевъ—работіе изъ Чилийской и Шаньдунской провинцій.

Русская колонія порта.

Россійское Императорское Консульство, помѣщается по Тацута-мачи, № 61, домъ И. Г. Гуменюка. Консульскій округъ—Квантунская область. Канцелярскіе часы: 10—12 утр. и 2—4 попол. Консулъ К. О. Бологовской. Секретарь титулярный совѣтникъ Евгеній Федоровичъ Лебедевъ. Японскій переводчикъ Камія Каору.

Товарищество нефтяного производства бр. Нобель. Отдѣленіе. Представитель Александръ Алексѣевичъ Крюковъ. Адр.: Камбу-дори, № 26 (бывш. Кіевскій просп.).

Частные русскіе, проживающіе въ городѣ: Гуменюкъ, Ив. Герасимовичъ, домовладѣлецъ (Ечиго-мачи, № 47). Евдошенко, Терентій Федосѣевичъ, домовладѣлецъ (Синано-мачи, № 189). Крюковъ, Александръ Алексѣевичъ, (представитель фирмы Бр. Нобель). Меллисенъ, монахъ, завѣдывающій церковнымъ имуществомъ Пекинской Православной Духовной Миссіи. Ручевъ, Вячеславъ Никаноровичъ, домовладѣлецъ (Ниси-дори, № 27).

Болѣ важныя учрежденія:

1. Управление Южн.-Маньчжур. жел. дороги. Управляющій дорогой З. Накамура, его помощникъ С. Кунизава.

2. Іокогамскій Японскій Банкъ (Yokohama Specie Bank).

3. Пароходныя конторы:

а) Arnhold, Karberg & Co, коммиссіонеры и агенты П-ва Гамбургъ-Американской линіи.

б) Bush Bros, коммиссіон. и агенты Южн.-Ман. жел. дороги, междунар. О-ва спальныхъ вагоновъ и Сибирск. жел. дор.

в) Butterfield & Swire. Агенты пароходствъ «China Navig. Co» и «Ocean Steamship Co».

г) Cornabe Eckford & Co, агенты парох.—въ «Messageries Maritimes Co», «East Asiatic Line of Steamers» и «Australian Lloyd».

д) Nippon Yusen Kaisha.

е) Osaka Shosen Kaisha.

ж) Renison & Co, агенты пароход. «Canadian Pacific Railway Mail S. S. Co», «Toyo Kisen Kaisha» (Oriental S. S. Co) и «Pacific Mail S. S. Co».

4. Сухой докъ фирмы «Кавасаки Докиярдъ К^о.»

5. Центральная почтовая контора.

6. Школы: земледѣльческая и японо-китайская.

7. Гостиницы: а) «Ямато», влад. Общество Южно-Маньчжурск. желѣзной дороги, б) «Ріото», владѣлецъ Ямада и в) «Иваки», владѣлецъ Татенси.

ПЛАНЪ ГОРОДА ДАЛЪНЯГО



Объясненіе къ плану г. Дальняго или Тайрена.

Отъ West Circle (27) расходятся улицы: Nish Dori, Tajima Machi, Ise Machi, Omi Cho.

Отъ Central Circle (26): Uchigo Machi, Harima Machi, Satsuma Machi, Higashi Koyen Dori, Yamagata Dori, Shikishima Machi, Oyama Dori; отъ East Circle: Tosa Machi, Terauchi Dori.

Отъ виадука (японскаго моста), правѣ 50 N: Kambu Dori, Hida Machi, Shinano Machi, Mino Machi, Nogi Machi, Kita Oyama Dori, Kodama Machi.

Электрическій трамвай проходитъ отъ вокзала до виадука и затѣмъ по улицамъ: Shina no Machi, Kambu Dori, Kii Machi, Yamagata Dori и до пристани; это первая линія; вторая: отъ электрич. депо (по ул. Kambu Dori) по улицамъ Kii Machi, Higashi Koyen Dori, Nishi Dori и въ китайскій городъ. Третья линія, отъ середины Kambu Dori на центр. площадь, по ул. Harima Machi, Tsusima Machi, Nishi Koyen Dori, до Наньгаенскаго сада. Четвертая, виадукъ, Shinano Machi и Nishi Dori до рекреационной площади, по направленію къ китайскому городу. Пятая линія, отъ вокзала до виадука и затѣмъ налѣво по ул. Kita Oyama Dori, къ пристани.

Болѣе важныя мѣста, значащіяся на планѣ подъ цифрами.

39. По ул. Tatsuta Machi, Русское

Консульство.

1. Native Customs.

2. Yamato Hotel.

5. Русскій соборъ.

6. Жел.-дорожн. больница.

7. Вокзалъ.

8. Электрическая станція.

9. Kawasaki Dockyard.

13. Контора Бр. Нобель.

16. Почт.-телегр. контора.

17. Osaka Shosen Kaisha.

24. Yokohama Specie Bank.

26. Central Circle.

27. West Circle.

28. Presviterian Church.

30. Rioto Shiembun Office.

34. Amerikan Consulate.

36. Управление Ю. М. ж. дор.

33. Интендантскіе склады.

41. Карантинная станція.

42. Standart Oil Co.

46. Портовая полиція.

47. Таможня.

48. Почтовая контора.

44. Главная Пристань.

50. Почтовая контора.

Справочныя свѣдѣнія.

Такса на средства передвиженія въ городѣ.

Трамвай.		I кл.		II кл.	
		За конецъ независимо отъ разстоянія	6 сенъ	4 сена.	
		За часъ, по всѣмъ линіямъ	8 »	5 сенъ.	
Экипажи.	За небольшой конецъ	25 сенъ	}	Въ предѣлахъ города.	
	За большой »	40 »			
	Въ китайскій городъ	20-40 »			
Рикши.	За конецъ, короткое разстояніе	10 сенъ	}	Въ предѣлахъ города.	
	» » длинное »	30 »			

Стоимость проѣзда по желѣзной дорогѣ отъ Дальняго.

	Въ экспрессѣ.	Въ обыкновен. пассаж. поѣздахъ.		
		I кл.	II кл.	III кл.
До Харбина . . .	46,60 іенъ	36,55 іенъ	18,00 іенъ	12,60 іенъ
» Ташичао . . .	9,00 »	4,00 »	2,65 »	
» Мукденя . . .	14,95 »	6,65 »	4,45 »	

	Въ экспрессъ	Въ обыкновен. пассаж. поѣздахъ.		
		I кл.	II кл.	III кл.
До Куаньченцзы	26,55	иенъ	11,80	иенъ
» Портъ-Артура	2,25	»	1,00	»
» Инкоу	9,80	»	4,35	»
» Фушунскихъ коней	16,20	»	7,20	»

Моремъ, на пароходахъ «Нипонъ-Юзэнь-Кайша»:

	I кл.	II кл.	III кл.
До Чифу	9,00	иенъ	3,50
» Нагасаки	36,00	»	10,00
» Симоносеки	36,00	»	10,00
» Чемульпо	21,00	»	6,50
» Кобе	42,00	»	12,00
» П.-Артура	4,00	»	1,00
» Тяньцзина	24,00	»	4,50

Дальнй связанъ регулярными рейсами съ Шанхаемъ, 2 раза въ недѣлю. Линія обслуживается пароходами Ю.-М. желѣзной дороги «Кобе-Мару» и «Сайкю-мару», 2,877 тоннъ водоизмѣщеніемъ каждый.

Прибытіе и отправленіе пароходовъ приноровлено къ движенію экспрессныхъ поѣздовъ.

Плата за проѣздъ:

I кл.	40	иенъ, съ обратнымъ проѣздомъ	64	иены.
II кл.	25	»	»	40 иенъ.
3-го класса совершенно нѣтъ.				

Портъ-Артуръ, по китайски Люй-шунь-Коу. Окруженъ какъ бы кольцомъ со всѣхъ сторонъ горами. Длина бухты 2 вер. и ширина $1\frac{1}{2}$ вер. Проходъ бухты къ морю 150—200 саж. Восточная бухта углублена и доступна для большихъ судовъ, западная же—мелководна. Внѣшній рейдъ, шириною въ 11—12 верстъ, хорошо защищенъ прибрежными возвышенностями отъ сѣверныхъ и западныхъ вѣтровъ, но зато опасенъ при южныхъ и восточныхъ вѣтрахъ; отсюда суда часто спасаются отъ бурь въ сосѣдней Далян-ваньской бухтѣ.

Восточный рейдъ достаточно глубокъ, въ полумилѣ отъ берега достигаетъ 36 футовъ глубины при низкой водѣ. Важнымъ качествомъ его является то, что онъ круглый годъ не замерзаетъ. Проливы здѣсь бываютъ одинъ разъ въ сутки и доходятъ до 11 футовъ.

Въ 1870 г. Артуръ представлялъ бѣдную рыбацкую деревню. Съ 1880 г. китайское правительство выстроило здѣсь сильнѣйшую

крѣпость, которая перешла затѣмъ къ японцамъ, потомъ къ русскимъ, и наконецъ, послѣ кровопролитнаго боя, снова очутилась въ рукахъ японцевъ.

Климатъ. Самыми холодными мѣсяцами считаются декабрь—февраль, однако температура не бываетъ настолько низка, чтобы въ состояніи была затянуть льдомъ гавань. Июнь—августъ дождливые мѣсяцы; въ это время года въ городъ пріѣзжаетъ не малое количество иностранцевъ специально для купаній. Излюбленное мѣсто купаній—у подошвы Золотой горы. Сентябрь—ноябрь сухіе и теплые, считаются сезономъ фруктовъ, которые появляются въ это время въ порту въ большомъ изобиліи.

Населеніе, по послѣднимъ свѣдѣніямъ, составляетъ 13.044, ихъ коихъ японцевъ 5.882 (войска сюда не входятъ), китайцевъ 7.145 и другихъ національностей 17 человекъ.

Съ точки зрѣнія торговли П.-Артуръ пока не играетъ роли и является лишь административнымъ центромъ Квантунской бласти, арендованной Японіей. Такое положеніе въ недалекомъ будущемъ измѣнится, такъ какъ въ японскомъ парламентѣ уже прошелъ законъ объ открытіи П.-Артура для иностранной торговли. Въ настоящее время идутъ дѣятельныя приготовленія по оборудованію порта. Будущее П.-Артура какъ торговаго города обезпечено, благодаря его значительнымъ преимуществамъ предъ сосѣднимъ портомъ Дальнимъ.

Для русскихъ туристовъ портъ, несомненно, представляетъ огромный интересъ какъ бывшая крѣпость Россіи, гдѣ были пролиты цѣлые потоки крови и гдѣ погибли десятки тысячъ нашихъ соотечественниковъ и сотни миллионовъ народныхъ денегъ.

Заслуживаетъ между прочимъ вниманія памятникъ нашимъ солдатамъ, павшимъ на полѣ брани, возвыгнутый по инициативѣ и на средства японцевъ.

Русскіе, проживающіе въ городѣ: Верещагинъ Д. И., золото-промышленникъ; Егоровъ И. В., домовладѣлец (Нов. Городъ, № 55), управл. кирпичн. зав. Трофимова; Тимофѣевъ, А. П., золото-промышленникъ, Стар. Городъ; Якобсонъ В. К., влад. пивовар. завода.

Аньдунсянъ. Открытъ для иностранной торговли въ 1903 г. Расположенъ на правомъ берегу рѣки Ялу, въ 45 верстахъ отъ ея устья. Доступенъ, какъ портъ, лишь для судовъ съ средней осадкой. Связанъ желѣзной дорогой съ Мукденемъ (дорога въ настоящее время перестраивается изъ узко-колейной на широко-колейную) и корейской жел.-дор. линіей Фузанъ—Сеуль—Юйчжу. Послѣдній пунктъ, Юйчжу, находится напротивъ Аньдуна, чрезъ Ялу; чрезъ водный промежутокъ между ними, какъ извѣстно, прокладывается желѣзнодорожный мостъ.

Аньдунъ сталъ извѣстенъ со времени минувшей войны. Считается японскимъ Харбиномъ. Китайскій Аньдунсянъ, расположенный рядомъ, играетъ такую же роль, какъ и Фуцзянь по отношенію къ нашему Харбину. Японская колонія занимаетъ площадь приблизительно въ 500.000 кубо, съ населеніемъ (японское) до 5 тысячъ душъ обоого пола. Отъ китайскаго города японскій селъментъ отдѣленъ глубокимъ рвомъ и защищенъ дамбой, на случай разлива рѣки Ялу. Улицы широкія, но не мощенныя. Лучшими постройками являются училище, телефонная станція и зданіе японскаго консула. Остальныя постройки, коихъ насчитывается около 1500, производятъ очень убогое впечатлѣніе.

Портъ оживляется лишь лѣтомъ, зимой же, когда прекращается навигація, «впадаетъ въ спячку». Съ перестройкой узкокол. ж.-д. пути и съ улучшеніемъ навигаціи по Ялу, заранѣе можно предугадать, городъ совершенно избавится отъ зимнихъ спячекъ и сдѣлается однимъ изъ важнѣйшихъ торговыхъ пунктовъ, какъ товарный распредѣлитель въ районѣ С.-Кореи и В.-Маньчжуріи.

Торговля Аньдунсяна за 1908 г.: ввезено америк. муки 86000 пикюлей, сахару (изъ Гонконга) 5000 пик., и американск. керосина 395000 галлон., другіе предметы—незначительны по размѣрамъ; главные предметы вывоза—лѣсъ (на 707000 ланъ), шелкъ (8148 пик. сырца и 96426 пик. коконовъ) и бобы.

Городъ ведетъ торговлю главнымъ образомъ съ Чифу и Тайреномъ. До перваго порта считается—230 англ. миль и до втораго—135 миль.

Болѣе важныя учрежденія порта. Консульства: Японское, Американское и Британское. Китайская таможня и почтовая контора. Контора Ялускаго лѣсопромышленнаго О-ва.

Банки: Дай Ици Дзинко; Юкогама Спishi Банкъ; 58-й Банкъ.

Торговыя учрежденія: а) Мицу Буссанъ Кайша, экспортъ и импортъ, и б) Осака Шозэнъ Кайша, пароходная контора.

Японскій Биржевой Комитетъ.

Второстепенные города Маньчжуріи.

(Въ сферѣ русскаго вліянія).

Изъ другихъ городовъ, кромѣ уже описанныхъ, заслуживаютъ быть отмѣченными какъ болѣе или менѣе крупныя торгово-промышленныя центры:

Ашихэ. Въ 2 верстахъ отъ станціи К. В. ж. д. того же названія. Окруженъ каменной стѣной, съ 4 воротами. Содержится въ чистотѣ. Имѣются извозчики-китайцы. Жителей около 40 тысячъ. Имѣетъ 50 мельн. примитивн. устройства, 8 бобов. заводовъ и

12 веревочныхъ фабрикъ (кит. устр.). Главный предметъ торговли—мануфактура и шелковыя издѣлія. Отъ Ашихэ идетъ грунтовая дорога на г. Бинь-чжоу-тинь.

Бинь-чжоу-тинь. Въ 85 вер. отъ Харбина и въ 365 вер. отъ Куаньченцзы, по грунтовымъ дорогамъ. Городъ ведетъ крупную хлѣбную торговлю съ Харбиномъ, Куаньченцзы и Хабаровскомъ. Съ послѣднимъ обычно сообщается лѣтомъ: по тракту до дер. Няо-эр-хэ, лежащей на правомъ берегу Сунгари, а отсюда уже воднымъ путемъ. Имѣетъ 10 бобов. заводовъ и 120 мельницъ.

Боян-чжоу или Бо-ян-су-су. Въ 70 вер. отъ Ху-лань-фу, къ сѣверу, въ 270 вер. отъ Сань-сина и въ 320 вер. отъ Цицикара, по тракту; въ 11,5 вер. отъ р. Сунгари. Жителей 55.000 душъ. Крупная хлѣбная торговля. Имѣетъ 16 бобов. заводовъ, 25 вермишельныхъ, 5 кирпичныхъ, 3 пивовар., 2 бумажныхъ фабрики и 3 завода по выдѣлкѣ мѣховъ. Къ западу отъ Боян-чжоу, въ 25 в. по тракту, находится не менѣе крупное торговое мѣстечко Си-цзи-чань, въ коемъ насчитывается 12 бобов. завод., 5 пивов., 20 верм. и 15 мельницъ.

Нингута. Открытъ для иностранной торговли 28 іюня 1907 г. Въ 25 вер. отъ ст. Хайлинъ К. В. ж. д., по хорошей грунтовой дорогѣ. На лѣвомъ берегу рѣки Му-дань-цзянь, которая протекаетъ въ 2 вер. отъ помянутой станціи. По рѣкѣ до Хайлина ходятъ небольшія джонки. Жителей 25 тыс. душъ, а съ окрестностями около 100 тыс. Бобовыхъ заводовъ въ Нингутинскомъ районѣ считается 80, съ общимъ производствомъ: 2 слишкомъ мил. круговъ жмыховъ и около 100 тыс. пуд. масла. Выдѣлывается также конопляное масло, до 20.000 пуд. въ годъ. Въ самомъ городѣ имѣется 8 бобов. заводовъ, 1 паровая мельница, 25 кит. мельницъ, 4 вермиш. завода и 1 винокур. заводъ Шильникова, Кузнецова и К^о. Городъ связанъ торговымъ трактомъ съ Саньсиномъ и Гиринемъ; первый трактъ не безопасенъ отъ хунхузовъ. Въ 35 вер. отъ Нингуты, по дорогѣ къ Гирину, расположенъ гор. Дунь-цзи-чань, славящійся своимъ высокосортнымъ табакомъ.

Нун-ань-сянь. Въ 70 вер. отъ ст. Куаньченцзы и въ 45 вер. отъ ст. Яомынь Кит. Вост. жел. дор., на западѣ. Вывозитъ разнаго зерна до 1 мил. пудовъ въ годъ. Имѣетъ 40 бобовыхъ заводовъ. Ведетъ торговлю главнымъ образомъ съ г. Куаньченцзы. Въ Нун-ань-сянѣ имѣется старинная корейская башня, построенная, какъ рассказываютъ китайцы, 1700 лѣтъ тому назадъ. Башню можно видѣть издалика, за верстъ 8; она очень схожа съ башнями, какія можно видѣть въ Тѣлині или Ляоянѣ.

Сан-ча-гоу или Суй-фын-тинь. Расположенъ вблизи нашихъ владѣній (Уссурийскій край), въ 6 верстахъ отъ станицы Полтавка

и въ 72 верстахъ отъ Никольскъ-Уссурійскаго. Послѣдній путь является очень важнымъ съ точки зрѣнія товарообмѣна: по нему ежегодно проходитъ грузовъ до 1 мил. пудовъ; кромѣ того, отъ Сан-чжа-гоу идетъ горная дорога къ ст. Пограничная, по ея сравнительно пользуются рѣдко. Прилегающій районъ даетъ ежегодно около 2 мил. пудовъ разныхъ хлѣбныхъ злаковъ. Жителей считается 30 тыс. душъ. Промышленныя предпріятія города: 27 бобовыхъ заводовъ, 65 китайскихъ мельницъ и 6 веревочныхъ заводовъ. Торговые обороты выражаются въ суммѣ 6 мил. рублей. Ввозъ составляютъ: желѣзо, сахаръ, свѣчи и керосинъ; вывозъ—по преимуществу хлѣбъ въ зернѣ.

Сань-синь. Открытъ для иностранной торговли 28 іюня 1907 г. Главный административный и торговый центръ И-лань-фу'скаго района (сѣверо-восточный уголь Гириньской провинціи). На правомъ берегу Сунгари, въ 350 верстахъ отъ ея устья, между рѣками Мудань-цзянь и Кун-хэ, впадающими въ Сунгари. При устьѣ Кун-хэ находятся мраморныя каменоломни, гдѣ китайцы примитивнымъ способомъ добываютъ прекрасный бѣлый мраморъ. Сань-синь играетъ роль посредника по снабженію Русскаго Амура Маньчжурскимъ хлѣбомъ; годовые обороты его превышаютъ 3 мил. рублей. Количество зерна, свободнаго для вывоза, опредѣляется по И-лань-Фу'скому району приблизительно въ 4 мил. пудовъ.

Синь-чэн-фу или Бодунэ. на правомъ берегу р. Сунгари, въ 30 вер. выше устья р. Нонни, въ 120 вер. по тракту отъ ст. Кит. Вост. жел. дор. Тао-лай-чжоу и въ 90 вер. по степной дорогѣ отъ Нун-ань-сяня.

Расположенъ на песчаной равнинѣ, имѣющей 480 футовъ абсолютной высоты. Обнесенъ глинобитной стѣной, которая во многихъ мѣстахъ уже разрушена. Населеніе составляютъ маньчжуры, китайцы и монголы, коихъ всего вмѣстѣ считается 55 тыс. душъ. Въ городѣ имѣется 28 бобовыхъ заводовъ, 30 мельницъ, 4 бумажныхъ фабрики, 20 фабрикъ по выдѣлкѣ небольшихъ китайскихъ ковровъ и нѣсколько кожевенныхъ заводовъ.

Бодунэ является крупнымъ поставщикомъ зерна для Харбинскихъ мельницъ; хлѣбная торговля его интенсивнѣе выражается лѣтомъ, когда открывается навигація по Сунгари. Зимой хлѣбъ направляется на Куаньченцзы. Осенью въ городъ обычно съѣзжаются монголы со скотомъ, мясомъ и шерстью, для мѣновой торговли.

Въ Бодунэ изъ русскихъ учреждений имѣются: Агентство Китайск. Восточн. жел. дор. и лавка торговаго о-ва «Караванъ-Сарай».

Въ 35 вер., по дорогѣ въ Шуанченпу, находится большое торговое село Чан-чунь-линъ, играющее не малую роль при вывозѣ хлѣа изъ Син-чэн-фу'скаго района.

Суй-хуа-фу. Расположенъ въ 7,5 вер. къ западу отъ рѣки Бай-да-хэ, впадающей въ рѣку Ху-лань-хэ. Лѣтомъ городъ при помощи джонокъ сообщается по означеннымъ рѣкамъ съ Харбиномъ. Джонки дѣлають переходъ этотъ въ 6 сутокъ.

Городъ занимаетъ площадь въ 11 кв. верстъ, съ населеніемъ болѣе 65 тыс. душъ. По своему торговому значенію въ районѣ Хэйлунцзянской провинціи занимаетъ 2-е мѣсто послѣ Ху-лань-фу. Имѣетъ 38 бобовыхъ, 10 вермишельныхъ, 6 веревочныхъ, 5 кожевенныхъ и 7 пивоваренныхъ заводовъ и 100 китайскихъ мельницъ. Ведетъ торговлю главнымъ образомъ съ Харбиномъ, Куаньченцзы и Инкоу.

Движеніе товаровъ на Харбинъ зимой совершается гужевымъ порядкомъ, по торговой дорогѣ чрезъ Хуланьфу (120 вер.). На Харбинъ отправляютъ пшеницу, бобы, жмыхи и масло, получаютъ взаменъ мануфактуру, соль и китайскую бумагу; изъ Инкоу, гужевымъ путемъ, прибываетъ китайская мануфактура, платье и обувь. Кромѣ хлѣба Суй-хуа-фу много отпускаетъ опиума, который идетъ контрабанднымъ путемъ въ русскіе города, конскаго волоса, щетины и разныхъ шкуръ.

Въ дождливое время къ городу могутъ подходить небольшіе пароходы. Имѣется проектъ провести къ Харбину жел. дор.

Хайларь. Открытъ для иностранной торговли 28 іюня 1907 г. Свѣдѣнія о немъ помѣщены при описаніи Кит. Вост. жел. дор.

Ху-лань-фу или Ху-лань-чэнъ, какъ обычно называютъ его Харбинцы. Расположенъ на лѣвомъ возвышенномъ берегу рѣки Ху-лань-хэ, въ 40 вер. отъ впаденія ея въ Сунгари. Находится въ 30 вер. отъ Харбина по тракту (коимъ пользуются зимою), въ 17 вер. отъ ст. Кит. Вост. ж. д. Дуй-цинъ-шань и въ 280 вер. отъ Бодуна. Жителей 75 тыс. душъ. По своимъ торговымъ оборотамъ и развитой промышленности занимаетъ первое мѣсто въ ряду городовъ Хэйлунцзянской провинціи; однихъ зерновыхъ злаковъ и хлѣба ввозится въ городъ за годъ свыше 13 мил. пудовъ, изъ коихъ на пшеницу падаетъ 4 слишкомъ мил. Въ Ху-лань-фу имѣется 25 бобовыхъ, 10 вермишельныхъ, 18 веревочныхъ, 8 кожевенныхъ, 4 кирпичныхъ и 4 пивоваренныхъ завода, 120 китайскихъ мельницъ, 59 ткацкихъ мастерскихъ и 10 свѣчныхъ мастерскихъ.

Ведетъ главнымъ образомъ торговлю съ Харбиномъ и Инкоу.

Хунь-чунь. Открытъ для иностранной торговли 28 іюня 1907 г. Расположенъ у рѣки Хунь-чун-хэ, въ 20 вер. отъ Хунь-чуньскаго

караула, въ такомъ же разстояніи отъ границы Кореи и въ 57 вер. отъ бухты Посыетъ. Населеніе съ прилегающими деревнями опредѣляется въ 25 тыс. душъ. Ведетъ торговлю главнымъ образомъ съ Владивостокомъ. Торговые обороты—болѣе 1 мил. рублей. Зимой жители занимаются извозомъ, при чемъ вмѣсто своихъ арбъ, также какъ и въ Сан-чжа-гоу, пользуются русскими телѣгами.

Шуан-чэн-тинъ. Въ 3 вер. отъ ст. Кит. Вост. желѣзн. дороги Шуан-чэн-пу. Жителей 50 тыс. душъ. Ведетъ крупную хлѣбную торговлю. Въ районѣ тина имѣется 65 маслобойныхъ заводовъ, изъ коихъ 35 находятся въ самомъ городѣ, и 65 китайскихъ мельницъ.

Юй-шу-сянь. Въ 55 вер. отъ ст. Кит. Вост. ж. д. Сань-ча-хэ и въ 130 в. отъ Гирина. Районъ очень богатъ пшеницей. Обороты простираются до 6 мил. рублей. Торговля ведется по преимуществу съ Шуан-чэн-пу и Куаньченцзы.

IV ОТДѢЛЪ.

Китай.

Краткія географическія свѣдѣнія.

Китайская имперія состоитъ изъ 18 провинцій т. н. собствен. Китая и застѣнныхъ владѣній: Маньчжуріи, В. Туркестана, Монголіи и Тибета.

Площадь собств. Китая . . .	1.532.420	кв. англ. миль	} По новѣй- шимъ свѣ- дѣніямъ.
» Маньчжуріи . . .	363.610	» » »	
» В. Туркестана . . .	550.340	» » »	
» Монголіи	1.367.600	» » »	
» Тибета	463.340	» » »	

Вся площадь застѣнныхъ владѣній составляетъ 2.744.890 кв. миль, т. е. больше собств. Китая на 1.212.470 кв. миль. По характеру поверхности Китайъ принадлежитъ къ числу горныхъ странъ. Нѣкоторыя его горы, какъ, напримѣръ, въ Сычуаньской провинціи, достигаютъ огромной высоты, до 20000 футовъ.

Изъ рѣкъ самыми большими являются: Ян-цзы-цзянь, длиною 5100 килом., короче нашихъ Оби—Иртыша (на 200 кил.), и Енисея—Селенги (на 100 килом.), но длиннѣе Амура (на 600 килом.); Ху-ан-хэ, «печаль и горе Китая», длиною 4150 кил., замѣчательная своими опустошительными наводненіями, благодаря тому, что часто мѣняетъ свое русло (въ 1887 г., напримѣръ, ею залито густо населенная и хорошо обработанная равнина площадью въ 22000 кв. кил.); Бэй-хэ, у устья которой расположенъ г. Таку, извѣстный по боксерскому возстанію; Си-цзянь или Западная рѣка, впадающая недалеко отъ Кантона въ видѣ огромной дельты.

Въ климатическомъ отношеніи Китайъ отличается большимъ разнообразіемъ: въ сѣверныхъ его частяхъ стоятъ длинныя и суровыя зимы, въ южныхъ же—круглый годъ лѣто, съ тропической почти жарой. Въ общемъ климатъ страны можетъ быть названъ континентальнымъ.

Населеніе, по китайскимъ официальнымъ источникамъ за 1907 г., по провинціямъ распредѣляется:

Сычуа-нь . .	79.500.000	душъ	Фу-цзянь . .	20.000.000	душъ
Шань-дунъ .	38.000.000	»	Чжэ-цзянь .	11.800.000	»
Ань-хуй . .	36.000.000	»	Гуан-си . .	8.000.000	»
Ху-бэй . .	34.000.000	»	Юань-нань .	8.000.000	»
Гуан-дунъ .	32.000.000	»	Шань-си .	} 55.000.000	»
Чжи-ли . .	29.400.000	»	Шэнь-си .		
Цзян-си . .	24.534.000	»	Ганьсу . .		
Цзян-су . .	23.980.000	»	Хэ-нань .		
Ху-нань . .	22.000.000	»	Гуй-чжоу .		

Итого 422.214.000 душъ.

Государственное устройство. Китай считается абсолютной монархией. Одинъ только богдоханъ или императоръ—полновластный и независимый господинъ. Воля императора—законъ для населенія государства. Онъ—источникъ власти и верховный первосвященникъ, отвѣтственный лишь предъ небомъ, вручившимъ ему отцовскую власть надъ подданными страны. Нынѣ богдоханомъ является малолѣтній Сюань-Тунъ, занявшій престолъ вскорѣ послѣ загадочной, почти одновременной смерти недавняго императора Гуань-сюй и его бабушки, бывшей фактически правительницей государства. За малолѣтствомъ Сюань-Туна, имперіей править его отецъ регентъ Чунь. Въ 1916 году правительство намѣревается ввести въ странѣ конституціонный образъ правленія.

Высшіе правительственные органы Имперіи: Най-гэ, великій секретаріатъ; Цзюнь-ци-чу, Государственный Совѣтъ; (оба какъ посредствующія инстанціи между Богдоханомъ и органами управленія; имѣютъ совѣщательный характеръ).

Далѣе слѣдуютъ министерства: Вай-ву-бу, министерство иностранныхъ дѣлъ; Ли-бу, минист. чиновъ, также церемоній; Минь-чжэн-бу, министерство внутреннихъ дѣлъ; Ду-чжи-бу, министерство финансовъ; Сяо-бу или Сюэ бу, министерство народного просвѣщенія; Лу-цзюнь-бу, военное министерство; Хай-чжуань-бу, морское министерство; Фа-бу, министерство юстиціи; Нын-гун-шан-бу, м-во земледѣлія, промышленности и торговли; Ю-чуань-бу, м-во почтъ и путей сообщенія; Ли-фань-бу, м-во колоній, застѣнныхъ владѣній.

Отдѣльные департаменты: Ду-чжа-юань, институтъ цензоровъ, «глаза и уши» Богдохана (чиновники этого департамента слѣдятъ за чистотою нравовъ въ бюрократическомъ мірѣ и строгимъ выполненіемъ правительственныхъ распоряженій и законовъ имперіи); Таможенный Департаментъ, вѣдаетъ морскими таможенными.

Въ административномъ отношеніи Китай, безъ застѣнныхъ владѣній, дѣлится на 18 провинцій (шэнь). Всѣ провинціи имѣютъ одинаковый образъ правленія: однѣ изъ нихъ находятся подъ управленіемъ генераль-губернаторовъ или вице-королей (цзунъ-ду),

другія управляются одними лишь губернаторами (сюнь-фу); тѣ и другія надѣлены огромными полномочіями, вплоть до права надъ жизнью и имуществомъ населенія. Нѣкоторыя провинціи объединены подъ властью одного Цзун-ду или вице короля.

Вицекоролевства Китая:

Наименованіе вицекоролевствъ.	Какія входятъ провинціи.	Резиденція вице короля.
1. Лян-цзянь.	Цзян-су, Ань-хуй и Цзян-си.	Нанкинъ.
2. Минь-чжэ.	Чжэ-цзянь и Фу-цзянь.	Фу-чжоу-фу.
3. Лян-ху.	Ху-бэй и Ху-нань.	У-чан-фу.
4. Шэнь-гань.	Шэнь-си и Гань-су.	Лань-чжоу-фу
5. Лян-гуань.	Гуан-дунъ и Гуан-си.	Кантонъ.
6. Юнь-гуй.	Юнь-нань и Гуй-чжоу.	Юнь-нань-фу
7. Дун-сань-шэнь.	Всѣ 3 провинц. Маньчжуріи	Мукденъ.
8. Чжилійское.	Чжили.	Бао-дин-фу.
9. Сы-чуань'ское.	Сы-чуань.	Чэн-ду-фу.

Провинціи въ свою очередь дѣлятся на «фу» (области), «тинъ» или «чжи-ли-чжоу» (независимые округа), «чжи-чжоу» (подчиненные округа), «сянь» (уѣзды) и др. болѣе мелкія административныя единицы.

Бюджетъ государства на 1910 годъ: доходы показаны въ суммѣ 236 мил. лань и расходы—въ суммѣ 245 мил. Въ статьѣ расходовъ занимаетъ видное мѣсто платежъ 0/0/0 по займамъ и платежъ долговъ. Послѣдніе къ 1 янв. 1910 года выражались довольно внушительной цифрой, около 1.400.000.000 рублей. Въ рубрикѣ доходовъ первое мѣсто принадлежитъ таможнямъ: въ 1908 г. онѣ дали правительству 32.911.895 лань и въ 1909 г.—35.250.000 лань.

Торговля. Производится главнымъ образомъ чрезъ открытые порты и города. Такими пунктами являются: Нючжуань, Цин-вань-дао, Тяньцзинь, Чифу, Шанхай, Су-чжоу, Цин-цзянь, Нанкинъ, У-ху, Цзю-цзянь, Хань-коу, Ю-чжоу, Чан-ша, Ша-си, И-чанъ, Хан-чжоу, Нин-бо, Вэнь-чжоу, Сан-бу, Фу-чжоу, Ся-мынь (Амой), Шань-тоу (Сватоу), Кантонъ, Саньшуй, У-чжоу, Гэн-мунь, Наннинъ, Цзин-чжоу, Пакхой и важнѣйшія пункты Маньчжуріи.

Торговые обороты, экспортъ и импортъ, выражаются:

	Импортъ.	Экспортъ.	Весь оборотъ.
	(в ъ л а н а х ъ).		
1907 г.	416.401.369	264.380.697	680.782.066
1908 г.	394.505.478	276.660.403	671.165.881

Торговля Китая съ владѣніями Россіи (Европ. Россія, Сибирь и тихоокеанскіе порты), за 1908 годъ: импортъ далъ 8.652.505 ланъ и экспортъ—29.558.616 ланъ, весь же оборотъ исчисленъ въ суммѣ 38.211.121 ланъ.

Главные предметы торговли, за 1908 г.:

В в о з ъ.	На сумму, въ ланахъ.	В ы в о з ъ.	На сумму, въ ланахъ.
Хлопчатобумажн. издѣл.	116 671.095	Шелкъ въ необр. видѣ . .	68.334.347
Опіумъ	34.499.817	Чай	32.883.140
Рисъ	28.750.724	Бобы и жмыхи	23.562.039
Керосинъ	27.415.308	Шелкъ въ издѣліяхъ . .	14.580.017
Желѣзо и др. металлы .	24.476.826	Хлопокъ необработ. . . .	10.345.205
Сахаръ	19.884.481	Шкуры необработ. . . .	9.349.002
Желѣзнодорожн. принадл.	12 995.543	Кунжутное сѣмя	9.138.129
Уголь	8.906.108	Солом. плетенія	7.518.463
Рыба	7.763.701	Минералы, г. о. олово . .	6.787.941
Мука	7.455.062	Растит. масло	5.430.602
Машины и принадл. . . .	6.659.893	Цыновки и ковры	4.718.770
Лѣсъ	6.481.030	Шерсть	4.490.188
Сигары и папирсы	5.464.257	Сѣстные прод. и овощи .	4.235.632
Спички	5.168.520	Пиротехн. товаръ	4.067.155
Шерстяныя ткани	4.628.956	Скотъ	3.541.740
Бумага и канц. принадл.	4.496.365	Бумага	3.439.280

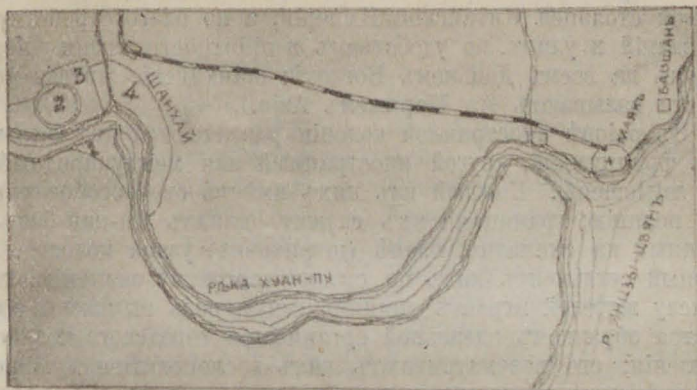
Промышленность Китая, именно фабрично-заводская дѣятельность, находится пока въ зачаточномъ состояніи и, какъ таковая, мало заслуживаетъ распространенія о ней.

Города и порты Китая.

(Описаніе).

Шанхай. Лежитъ подъ 31° 15' с. ш. и 121° 29' в. долг., на лѣвомъ берегу рѣки Ху-ан-бу (на планѣ послѣдній слогъ бу ошибочно транскрибированъ «пу»), впадающей въ Ян-цзы-цзянь, какъ это видно изъ помѣщеннаго схематическаго плана.

Схематическій планъ г. Шанхая.



Цифрой 1 обозначена пристань Добровольнаго Флота, 2—китайскій городъ, 3—французскій селѣментъ и 4—иностранный или международный селѣментъ.
 — железная дорога.

Историческій очеркъ. «Шанхай» значитъ «взморье» или «у моря»; о немъ имѣются упоминанія въ старыхъ китайскихъ лѣтописяхъ. Существовалъ еще до Р. Х. за 249 лѣтъ. Въ 11 вѣкѣ былъ обращенъ въ окружный городъ 3-го разряда; стѣны его имѣли $3\frac{1}{2}$ мили въ окружности, съ 7 воротами. Въ теченіе многихъ вѣковъ считался очень крупнымъ торговымъ пунктомъ, а двѣ тысячи лѣтъ тому назадъ, какъ передаетъ китайская исторія, славился даже какъ центръ обширнаго хлопчатобумажнаго производства. Впервые портъ былъ посѣщенъ англійскими торговцами въ 1832 году; они рассказали своимъ соотечественникамъ о громадномъ торговомъ движеніи въ Шанхай. Вскорѣ англичанамъ представился удобный случай захватить портъ въ свои руки. Въ 1842 г. британскій флотъ высадилъ на берегъ десантъ, послѣдній захватилъ Усунскіе форты, взялъ окружный городъ Баошань, самый Шанхай, а затѣмъ города Цин-цзянь и Ханькоу. Китайское правительство, замѣтивъ свою безпомощность противъ европейскаго оружія, поспѣшило заключить съ Англіей миръ; договоръ былъ подписанъ въ Нанкинѣ, на основаніи котораго были открыты для иностранной торговли порты: Сватоу, Амой, Фучжоу, Нинбо и Шанхай. Съ тѣхъ поръ появились въ Шанхай европейскія колоніи, сперва англійская, затѣмъ французская и наконецъ американская. Мѣсто для нынѣшняго иностраннаго селѣмента было выбрано капит. Бальфуръ, первымъ англійскимъ консуломъ въ городѣ; оно представляло собою обширное болото, со множествомъ прудовъ и протоковъ. Понадобилась огромная работа нѣсколькихъ лѣтъ, чтобы привести площадь въ надлежащій видъ. На этой площади и выросъ Шанхай, считающійся въ настоящее время по величинѣ

своихъ торговыхъ оборотовъ и по размѣрамъ движенія судовъ торговой столицей Китайской Имперіи, а по благоустройству, красотѣ зданій и улицъ, по удобствамъ и пріятности жизни—первымъ городомъ на всемъ Дальнемъ Востокѣ; шанхайскіе жители не безъ гордости называютъ его Парижемъ Азіи.

Въ районѣ иностранной колоніи различаются два селъмента, одинъ французскій, другой иностранный или международный (Foreign settlement). Каждый изъ нихъ имѣетъ свое особое управленіе и полицію; границами ихъ служитъ каналъ Ян-цин-банъ, обозначенный на схематич. планѣ (штриховка) узкой полосой. Иностранный селъментъ какъ по своему торговому значенію, такъ и по числу жителей играетъ доминирующую роль въ жизни порта и является образцомъ идеальной организаціи городского хозяйства и управленія; его разсматриваютъ какъ космополитическую республику, имѣющую свою конституцію, законы, территорію, населеніе, почти независимую власть, свою армію въ лицѣ отряда волонтеровъ, полицію, имущество и финансы.

Климатъ. Шанхай, не смотря на низменное мѣсто и обиліе атмосферныхъ осадковъ, все таки нельзя назвать нездоровымъ. Въ 1905 году на тысячу человѣкъ считалось умершихъ 11,1; имѣется въ виду въ этомъ случаѣ только европейское населеніе. По температурѣ портъ близко стоитъ къ Риму, въ особенности—въ лѣтнее время, зимой-же почти одинаковъ съ Лондономъ. Очень хорошіе мѣсяцы—октябрь и ноябрь, сухіе и ясные; въ это время стоитъ валикопная погода. Зимой, при сѣверо-восточныхъ вѣтрахъ, бываетъ довольно холодно, въ январѣ 1878 г. замерзла даже рѣка. Сильная жара наблюдается въ іюлѣ и августѣ, особенно—въ концѣ послѣдняго мѣсяца.

Населеніе. Въ 1908 году китайцевъ числилось въ городѣ 530.000 душъ, иностранцевъ 14.500 (въ иностран. селъментѣ). Самыми многочисленными изъ иностранцевъ считаются японцы, за ними слѣдуютъ по величинѣ англичане (до 4 тысячъ), американцы (болѣе тысячи), германцы, французы и, наконецъ, русскіе, коихъ считается въ настоящее время болѣе 200 человѣкъ. Преобладающій элементъ ареди русскихъ—евреи, добрая часть которыхъ промышляетъ проституціей. Встрѣчаются цѣлые кварталы подъ названіемъ «русскихъ», къ стыду нашей администраціи да будетъ сказано, занятые чуть ли не сплошь подъ «русскіе» дома свиданій; по этимъ «милымъ уголкамъ» между прочимъ китайцы, не замѣчающіе въ городѣ другихъ какихъ-либо русскихъ учреждений, за исключеніемъ 4—5, составляютъ себѣ извѣстное представленіе о русской націи.

Торговля. Какъ мы уже сказали, по торговлѣ Шанхай занимаетъ первое мѣсто въ ряду городовъ Китая. Экспортъ и импортъ его выражаются:

1907 г.—593.024.716 мекс. долл.; 1908 г.—587.718.138 долл.

Главные предметы торговли за 1908 г.

Ввозъ:		Вывозъ:	
	Сумма въ ланахъ		Сумма въ ланахъ
Хлопчато-бум. тов.	53.726.347	Шелкъ необраб.	39.658.969
Бумажная пряжа	24.518.276	Шелкъ обработ.	16.941.747
Опиумъ	17.277.886	Чай	14.816.540
Металлич. издѣлія	11.199.105	Хлопокъ необр.	11.921.885
Керосинъ	8.850.655	Хлопокъ обработ.	10.517.779
Сахаръ	6.938.206	Разное зерно . . .	9.102.622
Уголь	4.898.940	Растит. масло . . .	5.952.070
Табакъ и сигары	4.447.204	Соломен. плетенія	5.484.365
Краски	3.823.272	Шкуры	5.457.609
Шерстян. издѣлія	2.769.053	Бобы и жмыхи . .	5.209.125

Въ 1908 г. портъ посѣтило 48.581 судно, съ общимъ тоннажемъ въ 17.714.914 тонны.

Достопримѣчательности города. 1) Чугунные монументы на набережной (the Bund), рядомъ съ Городскимъ садомъ, одинъ въ видѣ изломанной мачты, сооруженный въ память погибшихъ нѣмецкихъ моряковъ, при крушеніи у береговъ Шаньдунскаго полуострова канонерки «Илтисъ» (въ августѣ 1896 г.), и другой въ видѣ статуи, воздвигнутый въ честь англичанина Харри Парксъ, чрезвычайнаго посланника въ Китаѣ, за его большія услуги, оказанныя европейцамъ и въ частности Шанхайской колоніи. 2) Сикавэй'скій музей, находится за городомъ, при Обсерваторіи того же названія. 3) Музей, помѣщающійся по улицѣ того же названія, недалеко отъ центральной Набережной.

Въ городѣ кромѣ того имѣется много китайскихъ кумиренъ, очень богатыхъ своей архитектурой и художественной работой. Интересными для туристовъ являются: пагода «Loongwha», туземный китайскій городъ и нѣкоторые китайскіе кварталы въ иностранныхъ селѣментахъ, ближе къ французской концессіи; послѣдніе особенно эффектны вечеромъ, когда улицы освѣщаются безчисленнымъ количествомъ китайскихъ фонариковъ и заполняются чуть ли не въ сплошную огромной толпой снующей взадъ и впередъ китайской публики.

Справочныя свѣдѣнія. Главныя улицы иностраннаго селѣмента: 1) The Bund (ди бѣндъ=набережная); 2) Broadway (броудвэй=широкая улица), начинается тотчасъ по переѣздѣ черезъ мостъ, переброшенный черезъ протокъ Су-чжоу, возлѣ городского сада на набережной; 3) Nanking road (Нанкин роудъ), по ней расположены лучшіе и болѣе богатые иностранные магазины; 4) Szechuen r.-North Szechuen r., самая длинная и прямая улица; 5) Boon r. (бун роудъ), на ней находится русская почтовая контора.

Такса на средства передвиженія въ городѣ.

Рикши. По разстоянію, за каждыя $\frac{1}{2}$ англ. мили или менѣе—45 кэшъ или 5 центовъ, за слѣдующую полумилу или менѣе—45 кэшъ или 5 центовъ; по времени, за первый часъ—25 центовъ, за послѣдующіе—по 20 центовъ.

5 центовъ считаются минимальной платой.

За нѣкоторыя опредѣленные разстоянія установлена слѣдующая плата:

The Bund—Yang-king Creek	5 цен.
» —Recreation Ground	10 »
» —Race Club	10 »
Garden Bridge—Wayside	10 »
Nanking r.—Railway station (до ж.-д. ст.) . . .	15 »

Когда берете рикшу, обращайтесь вниманіе на билетъ, который прикрѣпленъ сзади телѣжки. Если вамъ нужно проѣхать оба сегмента—французскій и иностран., выбирайте рикшу, у котораго имѣется два билета на телѣжкѣ, иначе вамъ придется, при переѣздѣ черезъ границу (у моста), брать другого рикшу, что, съ вещами въ особенности, сопряжено съ нѣкоторыми неудобствами,—ѣхать, такъ сказать, на перекладныхъ. Даже если вы не знаете, гдѣ французская и иностранная концессіи, совѣтуется, для удобства брать рикшу съ двумя билетами, для чего надо обращать вниманіе на задъ телѣжки; у нѣкоторыхъ рикшъ такіе билеты написаны краской на спинѣ ихъ блузки.

Лейковые извозчики. Экипажи и каретки содержатся въ образцовой чистотѣ. Вы не увидите старыхъ или грязныхъ экипажей; не менѣе чистенькими выглядываютъ и сами возницы. Каждая каретка имѣетъ одного ливрейнаго лакея.

За каретку въ одну лошадь платите 3—4 доллара за полдня и за день—5 долларовъ; за каретку въ двѣ лошади—7 долларовъ за день.

Небольшіе концы обыкновенно дѣлаютъ на рикшѣ. Если же вамъ угодно поѣхать за городъ, посмотрѣть обсерваторію, пагоду или другую какую достопримѣчательность города, рекомендуется брать экипажъ, такъ какъ рѣдкій рикша выдерживаетъ длинныя разстоянія, да и непріятно наблюдать, когда васъ тащитъ чело-вѣкъ, выбиваясь изъ силъ.

Трамвай. Трамвайная линія проходитъ по всѣмъ главнымъ улицамъ города. Общее ея протяженіе исчисляется приблизительно въ 39 слишкомъ верстѣ. Плата за проѣздъ незначительная, отъ 5 центовъ.

Жельзныя дороги. Линія Шанхай—Нанкинъ, съ вѣткой къ Усунскимъ фортамъ.

Названіе главныхъ станцій.	Разстояніе отъ Шанхая въ англ. миляхъ.	Плата за проѣздъ.	
		Мекс. доллар.	
		I кл.	II кл.
Шанхай	—	—	—
Сучжоу	53,47	2,60	1,30
У-сѣ	79,80	3,40	1,70
Чанъ-чжоу	103,94	4,20	2,10
Цин-цзянь	149,50	6,00	3,00
Нанкинъ	193 00	6,25	3,20

Вѣтка Шанхай—Усунъ имѣетъ протяженіемъ всего 10,19 англ. миль. Ею иностранцы обычно пользуются въ свободные часы, для поѣздки за городъ къ Янцзы, посмотрѣть многоводную рѣку, подышать болѣе здоровымъ воздухомъ, Между прочимъ возлѣ означенной вѣтки, приблизительно верстахъ въ 2-хъ отъ станціи Шанхай, находится наша православная церковь, каменное въ византійскомъ стилѣ зданіе, и примыкающій къ ней деревянный 2-хъ этажный корпусъ—общезитіе, гдѣ помѣщается наша миссійская школа, специально предназначенная для обученія китайскихъ дѣтей. Плата за проѣздъ до Усунскихъ фортовъ: по I кл. 80 центовъ и по II кл. 50 центовъ.

Шампунки. По разстоянію: за каждыя $1\frac{1}{2}$ мили или менѣе—45 кэшъ или 5 центовъ, за послѣдующія по 45 кэшъ или 5 центовъ; по времени: за каждыя четверть часа или менѣе—90 кэшъ или 10 центовъ.

Водные пути сообщенія, морскіе и рѣчные. Шанхай связанъ регулярными рейсами съ Владивостокомъ (2 рейса въ недѣлю), Дальнимъ (столько же рейсовъ въ недѣлю), съ портами Ян-цзы-цзяна до Ханькоу и, наконецъ, со всѣми важнѣйшими портами Японіи, Америки, Австраліи и Ю. Китая.

Перечень пароходныхъ. О-въ обслуживающихъ порты Ян-цзы-цзяна:

- 1) The Nissin Kisen Kaisha.
- 2) The Indo—China Steam Navigation Co, Agent—Jardine, Matheson & Co.
- 3) Compagnie Asiatique de Navigation.
- 4) The China Navigation Co, Agent—Butterfield & Co.
- 5) Norddeutscher Lloyd, Agent—Melchers & Co.
- 6) The China Merchant Steam Navigation Co.

Пассажир. тарифъ China Merch. S. Nav. Co, по линіи Шанхай—Ханькоу.

Отъ Шанхая.	I кл.	Туда и обратно.
До Цин-цзяна	13 дол. (мекс.)	20 дол.
» Нанкина	15 »	23 »
» Ханькоу	40 »	60 »

Билеты съ обратнымъ проѣздомъ дѣйствительны въ теченіе 6-ти мѣсяцевъ.

Стоимость проѣзда морскимъ путемъ отъ Шанхая:

I кл.	II кл.	III кл.
Въ іенахъ.		

До Симоносеки	40,00	24,00	9,50	} На пароходахъ Нип-Юз. Кайша.
» Гонконга	60,00	35,00	12,00	

Краткій адресный отдѣлъ. Россійское Императорское Генеральное Консульство. (Whang-roo Road, № 12). Генеральный Консулъ дѣйств. ст. совѣтникъ Константинъ Васильевичъ Клейменовъ. Секретарь тит. сов. Владиміръ Александровичъ Братцовъ. Дѣлопроизводитель Яковъ Михайловичъ Прядиловъ. Военный агентъ Полковникъ генер. штаба Ричардъ Францевичъ Вальтеръ. Агентъ Министерства Финансовъ тит. сов. Левъ Викторовичъ Фонъ-Гейеръ.

Русская почтовая контора. Почтмейстеръ Мартынъ Яковлевичъ Музыкантъ. Помощникъ его почт.-телегр. чиновникъ IV разряда Эрнестъ Оттовичъ Гросскопфъ.

Русско-Китайскій банкъ. Директоръ гр. Езерскій.

Коммерческое агентство Китайской Восточной жел. дороги. Завѣдывающій Агентствомъ Василій Васильевичъ Брей. Бухгалтеръ Иванъ Алексѣевичъ Сперанскій. Дѣлопроизводитель Владиміръ Георгіевичъ Годдардъ. Конторщики Иванъ Николаевичъ Шкодзинскій и В. Колинсъ (англичанинъ).

Добровольный флотъ. Агентъ Максъ Адольфовичъ Мордуховичъ. Конторщики: Зеленскій и Альфредъ Фердинандовичъ Тиде.

Торговая фирма «Г. В. Анастасьевъ и К^о». Владѣлецъ фирмы Глѣбъ Викторовичъ Анастасьевъ, капитанъ II ранга въ отставкѣ.

Частная адвокатурная контора. Степанъ Евгеньевичъ Струменскій.

Духовная миссія. Завѣдующій миссіей священникъ о. Павелъ Фигуровскій.

Шанхайскій Биржевой Комитетъ, по улицѣ Uuen-ming-yuen.

Городская бесплатная библіотека, по Нанкинъ роудъ.

Школы: 1) Англо-китайскій колледжъ; 2) International Institute, во французскомъ селѣментѣ; 3) Shanghai Public School; 4) Aurora University.

Фирмы. 1) Shazalon & Co; 2) Бр. Сеннетъ; 3) Jardine, Matheson and Co, состоитъ между прочимъ агентомъ Русскаго для внѣшней торговли Банка; 4) Kelly, Walsh and Co, книжная торговля на Дальнемъ Востока и издательство; 5) China Advertising Co, по улицѣ Szechuen r., № 79; 6) China paper Mill Co, по улицѣ Yangtsepoo r., № 32.

Банки: 1) Banque de l'Indo-Chine. 2) Chartered Bank of India, Australia and China; 3) Deutsch Asiatische Bank; 4) Hongkong and Shanghai Banking Corpor; 5) Imperial Bank of China; 6) International Banking Corporation; 7) Mercantile Bank of India; 8) Sino-Belgian Bank; 9) Yokohama Specie Bank.

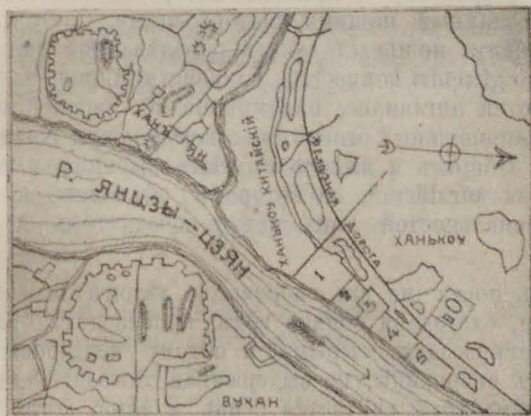
Почти всѣ банки расположены на главной набережной, «The Bund», тутъ же помѣщается и Русско-Китайскій банкъ.

Гостиницы: 1) Sun light Hotel and Farm, Bubling Well r., № 82; 2) St. George's Hotel, Bubling, № 205; 3) New Travellers Hotel, Fearon r., № 1—2; 4) Grand Hotel, Bubling Well r., № 1/9 5) Hotel de Colonies, Rue Montaubau, во франц. конц.; 6) Palace Hotel, corner of Hanking and Bund; 7) Astor House Hotel, Whangpoo r., № 7.

Газеты: 1) China Gazette; 2) Shanghai Mercury; 3) North China daily news; 4) Echo de Chine. Журналы: 1) Ostasiatische Lloyd; 2) Sport and Gossip; 3) Far Eastern Review; 4) Saturday Review; 5) Native Review; 6) Celestial Empire; 7) North China Herald; 8) The World Chinese Students' Journal.

Ханькоу. Геогр. полож.: $30^{\circ}32'$ с. ш. и $114^{\circ}19'$ в. д. Расположенъ на лѣвомъ берегу рѣки Ян-цзы-цзянъ, при впаденіи въ нее р. Хань. Рядомъ съ нимъ, чрезъ р. Хань, лежитъ гор. Хань-янъ, а напротивъ, чрезъ Ян-цзы,—У-чанъ, главный городъ Хубэй'ской пров. Для иллюстраціи положенія Ханькоу помѣщаемъ схематическій планъ его.

Схематическій планъ Ханькоу.



Цифрами обозначены иностранныя концессіи: 1—англійская, 2—русская, 3—французская, 4—германская и 5—японская.

Вучанъ транскрибированъ ошибочно, слѣдуетъ читать У-чанъ.

Счастлирое географическое положеніе Ханькоу, въ центрѣ огромной плодородной и густо населенной равнины рѣки Янцзы и при соединеніи важнѣйшаго воднаго пути въ Китаѣ съ сѣверными желѣзными дорогами, дѣлаетъ портъ однимъ изъ главнѣйшихъ торговыхъ пунктовъ на Дальнемъ Востока. Строящаяся Кантонъ—Ханькоу'ская желѣзная дорога еще болѣе усилить его значеніе.

Намъ русскимъ Ханькоу болѣе извѣстенъ какъ крупный поставщикъ чаевъ для насъ, которые мы получаемъ отсюда непосредственно приблизительно лѣтъ 50-тъ.

Въ настоящее время въ Россію вывозится около 2 мил. пудовъ разныхъ сортовъ чая (плиточный, байховый черный, рассыпной, также кирпичный, что составляетъ $\frac{2}{3}$ всего чайнаго вывоза изъ Ханькоу.

Байховый чай покупаютъ здѣсь въ первыхъ числахъ мая, къ какому времени подвозятъ изъ прилегающихъ мѣстностей высшіе сорта перваго сбора, затѣмъ—лѣтомъ, при подвозѣ 2-го, 3-го и даже 4-го сборовъ.

Матеріалъ для кирпичнаго чая (мелкій «хуасянъ» и низшіе сорта) приобрѣтается послѣ закупокъ байховаго чая. Прессовка кирпичнаго чая происходитъ обычно осенью и зимою.

Европейская колонія порта состоитъ изъ слѣдующихъ селъ-ментовъ: Англійскаго, Русскаго, Французскаго, Германскаго и Японскаго. Каждый изъ нихъ имѣетъ отдѣльное городское управленіе. Лучшимъ по устройству и красотѣ построекъ считается Русскій селъ-ментъ, созданный нашими чаоторговцами. Составъ населенія каждаго селъ-мента не представляетъ опредѣленной національности, соотвѣтственно дѣленію концессій. Главенствующимъ элементомъ въ колоніи являются англичане, наложившіе на европейскій Ханькоу свой рѣзкій національный отпечатокъ: всюду почти жизнь построена на ихъ ладъ. Общимъ и вмѣстѣ съ тѣмъ официальнымъ языкомъ также является англійскій, на которомъ объясняются иностранцы разныхъ національностей какъ между собою, такъ и съ китайцами.

Климатъ порта не изъ здоровыхъ: лѣтомъ бываетъ сильная жара, которая, благодаря обилію водъ, производитъ большія испаренія и дѣлаетъ воздухъ сырымъ и потому нездоровымъ. Лѣтомъ часто болѣютъ европейцы, не выдерживая тяжелаго климата. Лучшимъ временемъ года считается осень и зима, когда устанавливается сухая теплая спокойная погода.

Населеніе. Въ этомъ случаѣ не приходится говорить объ одномъ Ханькоу, мы обязаны коснуться и населеній прилегающихъ

сосѣднихъ городовъ (Учана и Ханьяна), такъ какъ, въ сущности говоря, всѣ три города составляютъ одну почти сплошную площадь, раздѣленную между собою лишь двумя рѣками. Въ общемъ населеніе всѣхъ трехъ городовъ выражается огромнѣйшей цифрой, болѣе 2¹/₂ милл. душъ обоого пола. Иностранцевъ считается не болѣе 3—4 тысячъ, при чемъ преобладающими по количеству являются японцы. Наша русская колонія сравнительно небольшая и едва достигаетъ 100 человѣкъ.

Торговля. Внѣшніе торговые обороты порта, по свѣдѣніямъ китайскихъ таможенъ:

В в о з ъ.				В ы в о з ъ.			
1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.
(Въ милліонахъ ланъ).				(Въ милліонахъ ланъ).			
53,8	43,4	54,7	52,6	57,2	53,7	60,4	67,6

Главные предметы вывоза (въ милліонахъ ланъ):

чай	на сумму	9,7	10,9	13,1	14,9;
бобы	» »	7,0	4,0	3,7	3,7;
хлопокъ	» »	4,0	2,0	3,5	1,5;
деревян. масло	» »	3,3	4,2	3,3	4,9;
кунж. сѣмя	» »	3,1	4,5	3,8	8,3.

Иностранцы-колонисты много удѣляютъ вниманія обрабатывающей промышленности; ими создано въ Ханькоу и окрестностяхъ много различныхъ фабрикъ и заводовъ.

Русская концессія расположена въ центрѣ и по пространству составляетъ ¹/₂ кв. версты; приобрѣтена у китайцевъ въ арендное пользованіе, срокомъ на 99 лѣтъ, считая началомъ аренды 1896 г. Лучшіе участки, дома и предпріятія на концессіи находятся въ рукахъ русскихъ.

Жизнь въ Ханькоу среди европейцевъ не пестритъ увеселеніями и разнообразіемъ, слишкомъ ужъ дѣловой духъ преобладаетъ въ ней. Вполнѣ интернаціональнымъ праздникомъ являются лошадиныя скачки и бѣга, которые бывають два раза въ году, весной и осенью.

Цѣны на все сравнительно высокія, дешевыми лишь являются однѣ квартиры. Лучшей гостиницей считается Terminus Hotel, съ

платой 5 дол. въ сутки съ персоны (комната и хорошій европейскій столъ). Во второстепенныхъ гостиницахъ цѣны ниже.

Для прїѣзжающихъ соотечественниковъ рекомендуется прежде всего визитація въ русскомъ консульствѣ. Болѣе точныя справки и указанія можно получить въ Русскомъ клубѣ (рикша заведетъ васъ, если вы ему скажете «до го бѣли-гуань»).

Убѣдительно не совѣтуется ѣхать въ Ханькоу для прїисканія мѣста, такъ какъ всѣ подобныя попытки не могутъ рассчитывать на успѣхъ и лишь ведутъ къ лишней тратѣ послѣднихъ грошей на недешевый сюда проѣздъ.

Достопримѣчательности порта: Цзяньси'скій и Шаньси'скій клубы въ китайскомъ городѣ, извѣстные подъ названіемъ Вань-шоу-гунь и Си-гуань-ди-мяо; это—простыя зданія въ китайскомъ стилѣ, но съ богатыми художественными орнаментами. Не менѣе замѣчательными являются въ той-же китайской части колоссальныя предпріятія: водопроводъ и электрическая станція. Первый подаетъ отсюда воду на разстояніи 10 верстъ по желѣзной дорогѣ. Оба предпріятія стоятъ китайцамъ нѣсколько милліоновъ ланъ.

Справочныя свѣдѣнія. Переходъ изъ Ханькоу въ Шанхай на пассажирскихъ пароходахъ обычно совершается въ 2 съ полов. дня, при движеніи внизъ, и 3 съ полов. дня, при слѣдованіи изъ Шанхая въ Ханькоу.

Плата за проѣздъ: 1 кас.—40 дол. (мекс.), въ эту цифру входитъ и плата за довольствіе.

Экспрессный поѣздъ изъ Ханькоу на Пекинъ отправляется разъ въ недѣлю. Переѣздъ продолжается около 30 часовъ. Пассажирскіе поѣзда отправляются ежедневно, но они не отличаются удобствами для европейцевъ и потому послѣдніе пользуются ими рѣдко. Свѣдѣнія о стоимости поѣзда помѣщены при описаніи гор. Пекина, въ рубрикѣ «желѣзныя дороги».

Средства передвиженія въ городѣ—рикши и коляски; плата за пользованіе ими почти та-же, что и въ Шанхаѣ.



Подъ номерами значатся слѣдующія русскія учрежденія: 6. Общественное Собраніе (Russian Club). 64. Дома Я. К. Попова. 66. Почтовая контора и Русско-Китайская школа. 67. Т. Д. Наквасинъ и Вершининъ. 68. Русско-Китайскій Банкъ. 69. Торговопромышленное Т-во Кузнецовъ и К^о. 70. Россійское Консульство. 72. Городское самоуправленіе. 140. Домъ С. В. Унгенина. 141. Домъ Бенземана, Унгенина и Хохлова. 142. Пожарная станція. 143. Домъ Х. Бенземана. 144. Чайная фабрика и склады А. Кузнецова и К^о. 145. Чайная фабрика и склады С. В. Литвинова и К^о. При этомъ слѣдуетъ указать гостин. Terminus Hotel, не нанесенную на планъ, находящ. во второмъ кварталѣ отъ нашей концессіи во франц. селѣментѣ, по продолженію Маринской улицы.

Адресный отдѣлъ.

Русская колонія. 1) Русское Императорское консульство. Личный генеральный консулъ кол. совѣтн. Андрей Николаевичъ Тимченко-Островерховъ. Секретарь и драгоманъ консульства тит. сов. Михаилъ Павловичъ Куренковъ.

Городской общественный совѣтъ. Предсѣдатель совѣта Фаддей Владиславовичъ Крживошевскій, вице-предсѣд. Григорій Ивановичъ

Турицынъ; члены совѣта: Христофоръ Мортеновичъ Бензема, Сергей Васильев. Унженинъ и Сергей Дмитр. Малашкинъ. Секретарь Василий Трифоновичъ Остапенко.

Завѣдующій полиціей Златко Гюричъ Поповъ. Завѣдующій санитарной частью Николай Константиновичъ Соболевъ. Надзиратель Дмитрій Гордѣнко.

Почтовая контора. Нач. колл. асс. Иванъ Ивановичъ Баумъ.

Православная церковь. Священникъ Андріанъ Турчинскій, псаломщикъ Александръ Феликсовичъ Гертовичъ

Коммерческая русско-китайская школа. Старшій учитель Григорій Александровичъ Софокловъ.

Клубъ. Предсѣдатель комитета М. П. Куренковъ. Вице-пред. и казначей Х. М. Бензема. Члены: О. Л. Штегеръ, И. Н. Лепихинъ и М. Н. Головинъ. Секретарь и библиотечаръ А. Ф. Гертовичъ. При клубѣ имѣется библіотека съ читальней, всего до 6000 экз. книгъ, кружокъ балалаечниковъ, кегель-банъ, билліардная, столовая и буфетъ.

Отдѣлъ О-ва русск. оріентал. Представ. Отдѣла Г. А. Софокловъ.

Русско-китайскій банкъ. Довѣренныя: В. В. Кржишовевскій и Оскаръ Людвиговичъ Штегеръ. Бухгалтеръ Викт. Викт. Ильманъ.

Торгово-промышленное т-во «Преемникъ Алексѣя Губкина, А. Кузнецовъ и К^о» (чайное дѣло). Гл. довѣренный Г. И. Турицынъ. Довѣренныя: В. Ю. Григорьевъ и И. Н. Лепихинъ. Служащіе: С. Д. Тихоміровъ, Т. А. Ковальскій, Н. И. Фалькъ, И. Я. Антуфьевъ, В. В. Токмаковъ, Н. В. Маркинъ, Н. И. Петровъ и В. Е. Улановъ.

Торговый домъ «С. В. Литвиновъ и К^о» (чайное дѣло). Семенъ Васильевичъ Литвиновъ (основатель фирмы). Довѣренныя: М. С. Овѣринъ, Сергей Васильевичъ Унженинъ, В. В. Хохловъ и Х. М. Бензема. Служащіе: Д. М. Мельниковъ (въ Кіюкіанѣ), И. С. Верещагинъ, В. П. Голиковъ, А. И. Штегманъ, В. П. Щекинъ, С. Д. Малашкинъ, В. М. Ядрышниковъ, В. И. Шимонаевъ и А. И. Володикъ.

Торговый домъ «Молчановъ, Печатновъ и К^о». Н. М. Молчановъ. Служащіе: Я. К. Пановъ, А. Н. Рассадинъ, Н. П. Челыгинъ, Г. В. Титовъ, А. Г. Ивановъ, М. Н. Головинъ, А. И. Поповъ, И. К. Пановъ, А. А. Мусатовъ, И. М. Михалевъ и П. П. Марцинкевичъ. Та-же фирма является Агентомъ Русскаго Добровольнаго Флота.

Торговый Домъ «Наквасинъ и Вершининъ» (чайное дѣло). Дмитрій Ивановичъ Наквасинъ и Александръ Семеновичъ Вершининъ.

Торговый Домъ «К. и С. Поповы» (чайное дѣло). Служащіе фирмы наѣзжаютъ лишь лѣтомъ, на чайный сезонъ.

Электротехнич. магазинъ и мастерская. Влад. К. Н. Коклинъ.

Частные русские: А. П. Малыгинъ, В. Р. Лебедевъ, Н. П. Шастинъ и С. А. Коноваловъ, служить въ китайской таможнѣ.

Иностранная колонія. Консульства: Бельгійское, Датское, Французское, Германское, Англійское, Итальянское, Японское, Норвежское, Нидерландское, Шведское, Американское и Мексиканское.

Банки: Chartered Bank, Hongkong and Shanghai Banking Corporation, Imperial Bank of China, The Yokohama Specie Bank, Deutsch-Asiatische Bank, Banque de l'Indo Chine, Customs Bank. National Bank of China.

Клубы: Customs Club, Golf Club, Hankow Club, Race Club, Japanese Club, Volunteer-Corps German.

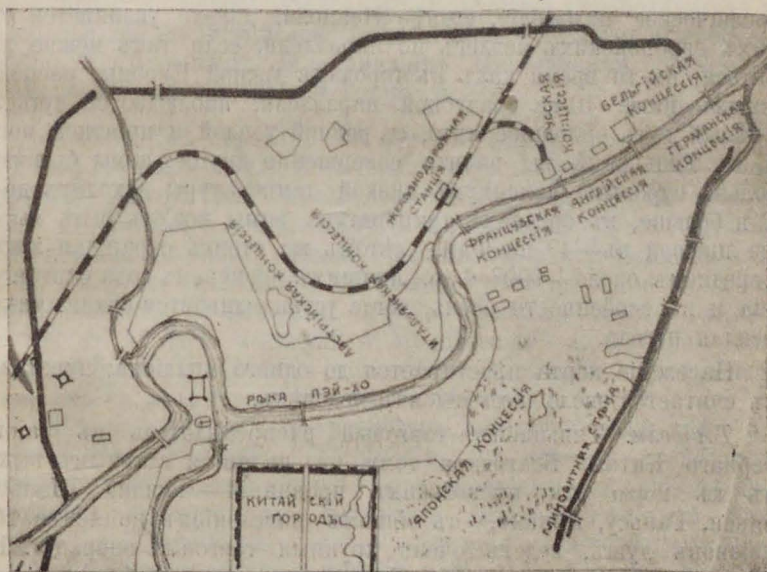
Почтовые конторы: англійск., французск., китайск., и японская.

Газеты на англ. языкѣ: 1) «Hankow Daily News» 2) Hankow Mail».

Изъ китайскихъ учреждений заслуживаетъ упоминанія институтъ иностранныхъ языковъ въ Учанѣ, съ русскимъ отдѣломъ, преподаватель Альфредъ Августовичъ Шнейдеръ.

Тяньцзинь. Географическое положеніе: $39^{\circ}4'$ с. ш. и $117^{\circ}3'56''$ в. д. Расположенъ при соединеніи Юн-хэ (Великій каналъ) съ р. Бэй-хэ, у линіи жел. дор. Пекинъ-Мукдень. Въ 80 англ. миляхъ отъ Пекина и въ 440 мил. отъ Мукденя.

Схематическій планъ г. Тяньцзина.



Глинобитная стѣна.

Желѣзная дорога, вѣтвь на Пекинъ, вѣтвь на Мукдень.

Рѣка Бэй-хэ, ошибочно транскрибированная «Пэй-хо».

Рѣка Бэй-хэ не отличается большой глубиной, однако по ней поднимаются до самаго Тяньцзина довольно вмѣстительные пароходы, съ осадкой до 14 фут. Ширина рѣки у порта около 300 ярдовъ.

Набережная устроена главнымъ образомъ на правомъ берегу и тянется на протяженіи около 2 англ. миль.

Тяньцзинъ можетъ быть раздѣленъ на два города: чисто китайскій, стоящій совершенно въ сторонѣ отъ дѣловой главной части порта, и иностранную колонію. Последняя состоитъ изъ селѣнентовъ: Русскаго, Англійскаго, Французскаго, Германскаго, Итальянскаго, Австрійскаго, Бельгійскаго и Японскаго. Въ иностранной колоніи:—чудно шоссированныя улицы, электрическое освѣщеніе, трамвай, городскіе сады, рекреаціонная площадь, ипподромъ, масса европейскихъ гостиницъ, два клуба, двѣ библіотеки и 3 церкви. Русская концессія находится недалеко отъ вокзала; имѣетъ свое городское самоуправленіе, полицію и нѣсколько русскихъ торговыхъ фирмъ, занимающихся скупкой чая. На сѣверномъ берегу рѣки, за мостомъ тотчасъ, противъ англійской концессіи помѣщается Русское консульство, здѣсь-же находится памятникъ нашимъ солдатамъ, погибшимъ во время боксерскаго возстанія.

Въ климатическомъ отношеніи портъ, не смотря на свое географическое положеніе, южнѣ Неаполя, далеко уклоняется отъ своихъ европейскихъ коллегъ по параллели, если такъ можно выразиться; въ то время какъ въ городахъ южной Европы, расположенныхъ ниже 40-ка градусной параллели, наблюдается чуть ли не цѣлый годъ сплошное лѣто, съ ровной теплой и пріятной погодой, въ Тяньцзинѣ вы видите совершенно другое: зимы бываютъ довольно суровыя, максимумъ низкой температуры доходитъ до—15° и больше, въ среднемъ температура зимы можетъ быть выражена цифрой въ—4° по Фар., лѣтомъ же стоитъ страшная жара, въ среднемъ около +100° Фар. Лучшимъ временемъ года считается весна и въ особенности осень, когда устанавливается сухая, тихая и теплая погода.

Населеніе порта простирается до одного милліона; иностранцевъ считается около 4-хъ тысячъ человѣкъ.

Торговля. Тяньцзинъ—торговый распредѣлитель въ районѣ сѣвернаго Китая. Благодаря тому, что является главнымъ выходомъ къ морю для нѣсколькихъ провинцій—Чжили, Шаньси, Шэньси, Ганьсу, Хэнань,—съ общимъ населеніемъ не менѣе 100 милліоновъ душъ, ведетъ очень крупныя торговыя операціи. Въ 1907 года внѣшняя торговля Тяньцзина выразилась въ суммѣ 96.778.966 ланъ, въ 1908 г.—въ суммѣ 79.772.523 ланъ; изъ послѣдней суммы на иностранные товары падаетъ 24.724.132 л. Главные предметы вывоза: уголь, шерсть, щетина, кожи и зерно-

вые продукты. Почти вся экспортная торговля находится въ рукахъ иностранцевъ.

Русская колонія. Императорское консульство, на Русской концессіи. Консулъ надв. сов. Христофоръ Петровичъ Кристи.

Почтовая контора. помѣщается на Англійской концессіи, Davon Port г., № 15, домъ Батуева. Почтмейстеръ кол. сов. Сергѣй Алексѣевичъ Левицкій, его помощникъ кол. регистрат. Яковъ Ивановичъ Пуре.

Русско-китайскій банкъ, на Англійской концессіи, уголъ Victoria и Consular г. Довѣренный Иванъ Николаевичъ Степановъ. Артельщики: Г. Грибушинъ и Хохловъ.

Совѣтъ Общественнаго Управленія Русской Концессіи, по Русской улицѣ. Секретарь Баронъ Адамъ Карловичъ Таубе. Полицеймейстеръ Николай Антоновичъ Жебракъ.

Торговая фирма «М. Д. Батуевъ и К^о», Англійская концессія. Davonport Road. Представитель Михаилъ Дмитріевичъ Батуевъ. Довѣренный Алексѣй Михайловичъ Ильинъ. Служащій Г. Г. Раманъ,

Частныя лица, проживающія въ Тяньцзинѣ: Голоколосовъ Василій Демьяновичъ, Домовладѣлецъ, на Русской Концессіи, уголъ Русской и Петербургской улицъ; Засниковъ, Борисъ Вольфовичъ, домовладѣлецъ, на Русской Концессіи, Петербургская улица; Капустинъ, Адріанъ Борисовичъ, купецъ, на Французской Концессіи, rue Courbet 3. Керръ, Александръ Карловичъ, преподаватель русскаго языка въ китайской школѣ, Французская концессія, rue Griffon, 8. Шулынгинъ Максимиліанъ Николаевичъ, купецъ и домовладѣлецъ, на Англійской концессіи.

Пекинъ (въ переводѣ на русскій языкъ значитъ Сѣверная столица). Лежитъ между 30°54' сѣверной широты и 116°27' вост. долготы. Центръ желѣзныхъ дорогъ. Отъ него идутъ рельсовые пути на Ханькоу, къ Калгану и на Мукдень, чрезъ Тяньцзинъ. При помощи Великаго канала связанъ съ рѣкой Бэйхэ и затѣмъ со всѣми болѣе или менѣе крупными пунктами приморскихъ провинцій вплоть до Шанхая. Городъ обнесенъ толстой каменной стѣной въ 50 фут. вышиной и 40 шириной, до 20 миль общимъ протяженіемъ. Въ 200-хъ шагахъ отъ главнаго входа въ городъ расположена жел.-дорожная станція Ма-цзя-бу.

Пекинъ можетъ быть раздѣленъ на два города: такъ называемый Маньчжурскій и Китайскій. Въ первомъ сосредоточены императорскіе дворцы, высшія правительственныя учрежденія и, наконецъ, иностранныя посольства (въ юго-восточной части); тутъ-же, въ дворцовой части, находятся искусственные пруды, роскошныя парки, художественной работы пагоды, кумирни и т. д. Послѣднія прелести (дворцовыя), надо имѣть въ виду, находятся въ запретной части города и потому почти недоступны для обыкновенныхъ смертныхъ. Китайскій городъ—болѣе живой и гуще

застроенъ; въ немъ сосредоточены магазины, лавки, гостиницы и вообще всякаго рода торговыя и промышленныя учрежденія.

Главныя улицы города хотя и широки, но имѣютъ отвратительный видъ, хуже даже Харбинскихъ мостовыхъ: въ сухую погоду представляютъ неисчерпаемые источники пыли, въ дождливое же время являются непроѣзжими и даже непролазными; во время грязи ихъ объѣзжаютъ въ болѣе опасныхъ мѣстахъ различными окольными путями.

Климатъ Пекина сравнительно является очень суровымъ: зимой бываютъ сильныя стужи, въ особенности—при сѣверныхъ вѣтрахъ, лѣтомъ же стоятъ сильныя жары. Средняя температура за январь—4,7°, средняя іюля—26°, средняя годовая—11,70 и минимальная въ году—20°.

Населеніе, по китайскимъ свѣдѣніямъ, опредѣляется цифрой до полутора милліона душъ обоого пола, иностранцевъ считается очень мало, не болѣе 300—400 человекъ.

Иностранная колонія, между прочимъ должны замѣтить, не имѣетъ опредѣленнаго концессионнаго мѣста, какъ это мы видѣли въ другихъ приморскихъ городахъ Китая; состоитъ главнымъ образомъ изъ чиновъ различныхъ посольствъ, миссіонеровъ всевозможныхъ толковъ и оттѣнковъ и небольшого числа торговаго люда. Послѣдняя категорія лицъ является нелегальной. (Пекинъ еще не открытъ для иностранной торговли), но терпимой до поры до времени.

Русская колонія въ Пекинѣ является сравнительно большой. Составъ ея слѣдующій:

1) Россійская Императорская миссія. Чрезвычайный посланникъ и полномочный министръ д. ст. сов. Иванъ Яковлевичъ Коростовецъ, съ женой, Александра Вячеславовна, и дочерью, Ольга Ивановна. Первый секретарь кол. совѣтн. Михаилъ Сергѣевичъ Щекинъ. Вторые секретари: надв. сов. Евгений Васильевичъ Голубовъ и надв. ас. Дмитрій Ивановичъ Абрикосовъ. Первый драгоманъ ст. сов. Николай Федоровичъ Колесовъ. Второй драгоманъ тит. сов. Иванъ Петровичъ Курдяевъ. Студенты миссіи: Александръ Ивановичъ Успенскій, Ипполитъ Семеновичъ Брунвертъ, Константинъ Викторовичъ Успенскій, Викторъ Владиміровичъ Гательстромъ, и Александръ Васильевичъ Шругъ. Врачъ при миссіи Сергѣй Васильевичъ Яровицкій. При миссіи состоятъ: военный агентъ полковникъ генеральнаго штаба Лаврентій Георгіевичъ Корниловъ съ женой, Таисія Владиміровна, Есаулъ Кременецкій съ женой, Аполлинарія Владиславовна, и капитанъ Валер. Никол. Шаренбергъ-фонъ-Шарлемеръ.

При миссіи-же имѣется охранный отрядъ, состоящій изъ 25 казаковъ. Начальн. отряда подѣсаулъ Георгій Евг. Маціевскій.

2) Отдѣлъ Китайской Восточной желѣзной дороги. Завѣдующій отдѣл. Робертъ Ивановичъ Барбье, съ супругой, Ольга Ивановна. Секретари: г.г. Вейнштокъ и Осиповъ съ женой, Татьяна Ивановна.

3) Русско-Китайскій банкъ. Директоръ австрійскій подданный Евг. Исаков. Бильфартъ; его помощн.: Иванъ Никол. Степановъ (жена Марія Павл.), Ламбле Дю-Буа и Студентъ Адрианъ Адриан. Рахинскій.

4) Школа Китайской Восточной желѣзной дороги, предназначена исключительно для китайцевъ. Завѣдующій школой чиновникъ 6-го класса министерства финансовъ Яковъ Яковлев. Брантъ, его помощникъ Николай Ивановичъ Веревкинъ съ супругой.

5) Почтовая контора. Почтмейстеръ кол. сов. Фридр. Христ. Рейсъ, его помощникъ Алексѣевъ, Михаилъ Константиновичъ.

6) Универсальн. магаз. Рѣжина, находится по ул. Чанъ-ань-цзэ.

Частные лица: Екатерина Дмитриевна Гомбоева и ея сыновья Николай Николаевичъ и Георгій Николаевичъ Гомбоевы.

7) Православная духовная миссія. Начальникъ миссиі пресвященный Иннокентій, епископъ Переяславскій. Секретарь Михаилъ Трофимовичъ Межевой. Члены миссиі: архимандритъ Симонъ (Виноградовъ), Іеромонахи Амвросій, Христофоръ и Сергій, Іеродіаконы Никонъ и Питиримъ. Монахи: Аникита, Варлаамъ, Патермуфій и Порфирій. Послушники: Федоръ Власовъ, Георгій Сулдановъ, Александръ Истоминъ и Сергій Истоминъ.

Рядомъ съ мужской обителью миссиі недалеко находится миссійская женская община, состоитъ изъ 10 человекъ монахинь и послушницъ, русскихъ и китайнокъ. Специально занимаются воспитаніемъ китайскихъ дѣвочекъ и хозяйствомъ.

Гостиницы: 1) General Hotel des Wagon Lits, 2) Hotel Peking. 3) Hotel du Nord. 4) Te Hsing Taug Hotel.

Банки: 1) Deutsch Asiatische Bank. 2) Hongkog and Shanghai Banking Corp. 3) Yokohama Specie Bank.

Справочныя свѣдѣнія. Желѣзная дорога Пекинъ-Ханькоу.

Главныя станціи.	Расстояніе въ километр. отъ Пекина.	Плата за проѣздъ въ долларахъ.		
		I кл.	II кл.	III кл.
Пекинъ	—	—	—	—
Фынтай	21	0,40	0,30	0,20
Баодинъ-фу	146	2,90	1,80	1,00
Чэн-дин-фу	262	5,30	3,20	1,70
Шун-дэ-фу	390	7,80	4,70	2,60
Чан-дэ-фу	507	10,20	6,10	3,30
Вэй-хуй-фу	589	11,80	7,10	3,80
Лун-ван-фынь	604	12,10	7,30	3,90
Чэн-чжоу	694	13,90	8,30	4,50
Ханькоу-пристань	1205	24,10	14,50	7,90
Ханькоу-Дачжи-мынь	1209	24,20	14,50	7,90
Ханькоу-Юй-дай-мынь	1214	24,30	14,60	7,90

Объясненіе къ таблицѣ. 1) ст. Фынтай—какъ узловая, отсюда главная магистраль поворачиваетъ на югъ къ Ханькоу, къ Пекину-же идетъ лишь небольшая вѣтка къ конечной ст. Ма-цзя-бу. 2) Бао-дин-фу считается главнымъ городомъ Чжилійской провинціи, тутъ сосредоточены высшія военно-учебныя заведенія и имѣется университетъ, основанный въ 1905 году. 3) Чжэн-дин-фу, отсюда идетъ вѣтка на западъ къ Таюань-фу, длиною болѣе 200 верстъ. 4) Лун-ван-фынь, отъ него расходятся двѣ вѣтки, одна на западъ къ Цинь-хуа-чэну, другая къ востоку на Дао-гоу-чэнъ. 5) Чэн-чжоу, съ вѣткой на Кайфын-фу, къ востоку.

Въ помѣщенной таблицѣ указанъ тарифъ для обыкновен. пассажирск. поѣздовъ, экспрессомъ проѣздъ обходится значительно дороже: по I кл. въ оба конца взимается 65 доллар. 60 цент. (мексикан.) и по II кл.—43 доллар. 60 цент.

Пассажирскіе поѣзда на линіи Пекинъ—Ханькоу, при движеніи, останавливаются на ночь въ Чэнъ-Чжоу, экспрессы-же идутъ безъ ночевокъ.

Линія Пекинъ—Калганъ.

Главныя станціи.	Разстояніе отъ Пекина въ англ. мил.	Плата за проѣздъ въ долларахъ.		
		I кл.	II кл.	III кл.
Пекинъ	—	—	—	—
Фынтай	21,00	0,40	0,30	0,20
Шахэ	43,48	1,60	1,10	0,55
Наньгоу	55,11	2,40	1,60	0,80
Хуай-лай	80,83	4,25	2,85	1,40
Калганъ	122,00	8,75	5,85	2,95

Линія Пекинъ—Мукдень, чрезъ Синминтинъ.

Главныя станціи.	Разстояніе отъ Пекина въ англ. мил.	Плата за проѣздъ въ долларахъ.		
		I кл.	II кл.	III кл.
Пекинъ	—	—	—	—
Фынтай	13	0,80	0,50	0,25
Тяньцзинь, новый . .	85	5,30	3,30	1,75
» старый	88	—	—	—
Тонку	117	6,90	4,30	2,30
Лу-тай	142	8,25	5,20	2,80
Тань-шань	170	10,10	6,30	3,35
Шанхай-гуань . . .	264	15,65	9,80	5,20
Цзинь-Чжоу-фу . .	378	22,55	14,10	7,50
Гаубаньцзы	418	24,90	15,60	8,30
Синминтинъ	488	29,10	18,20	9,70
Мукдень	525	31,30	19,60	10,40

Болѣе достопримѣчательныя мѣста по пути. Въ 92-хъ миляхъ отъ Шанхай-гуаня, къ юго-востоку, лежитъ портъ Цинвандао,

зимой не замерзаетъ; сюда зимой пароходы подвозятъ товаръ, для дальнѣйшей отправки на Тяньцзинь и въ другія мѣста. Въ 6 миляхъ (на югъ) отъ Цинвандао находится санаторія Бейтахо, соединенная съ линіей Пекинъ—Мукденъ при помощи трамвая.

Чифу или Янтай. Лежитъ подь $37^{\circ} 32'20''$ сѣверн. широты и $121^{\circ} 25'02''$ восточн. долготы. Находится рядомъ съ Вэй-хай-вэемъ, верстахъ въ 90 отъ него. Открытъ для иностранной торговли въ 1863 году. Иностранной концессіи (земельной) не имѣетъ, тѣмъ не менѣе въ порту существуетъ такъ называемый иностранный кварталъ, который содержитъ въ чистотѣ и порядкѣ: удобныя улицы, хорошее освѣщеніе и порядочныя европейскія постройки.

Климатъ умѣренный. Зима начинается съ декабря и кончается въ первыхъ числахъ марта. Апрель—Іюнь самые пріятные мѣсяцы, теплые, ровные; составляютъ сезонъ морскихъ купаній. Въ это время въ Чифу съѣзжается много иностранцевъ изъ другихъ городовъ и портовъ, спеціально для купаній и отдыха. Іюль и августъ жаркіе и дождливые. Сентябрь—Ноябрь великолѣбны какъ осенніе мѣсяцы: днемъ все время теплая погода, ночи прохладныя.

Населеніе порта превышаетъ 100,000 душъ обоого пола, иностранцевъ числится не болѣе 400 душъ.

Общая торговля порта, выразилась за весь 1908 г. въ суммѣ 27.985.362 ланъ, изъ коихъ на импортъ падаетъ 13.392.803 л. и на экспортъ—11.136.403 лана.

Чифу является однимъ изъ видныхъ портовъ по крупнымъ сравнительно торговымъ оборотамъ съ Владивостокомъ. За истекшій годъ вывезено, напримѣръ, во Владивостокъ: рогатаго скота 6566 головъ; битаго скота, мяса 13000 пикуль или около 46800 пуд.; куриныхъ яицъ 15.634.000 шт.; винограда 456 пудовъ; разныхъ фруктовъ и овощей 2300 пуд. Главные предметы вывоза: фрукты, бобы, жмыхи, шелкъ, земляные орѣхи, вермишель и др. земледѣльческіе продукты.

Для насъ Чифу извѣстенъ болѣе, какъ поставщикъ рабочихъ для Примурья. Слово «Чифу» знакомо каждому русскому, живущему на Дальнемъ Востокѣ. Первый вопросъ русскаго, при знакомствѣ съ китайцемъ,—«твоя изъ Чифу?». Китайцы такъ привыкли къ этому, что даже если кто либо изъ нихъ и не изъ Чифу, совершенно изъ другой провинціи, все равно отвѣчаютъ: «моя Чифу ходи есть».

Недостатки порта: не имѣетъ оборудованной набережной и не располагаетъ желѣзной дорогой. Несмотря на такіе недостатки, Чифу все таки ежедневно посѣщаетъ масса пароходовъ, до 30—40 судовъ каждый день, считая въ томъ числѣ и китайск. джонки, этому способствуетъ тихая защищенная отъ вѣтровъ бухта и боль-

шая глубина ея. Чифу связанъ кабелемъ съ Нагасаки, Портъ-Артуромъ и Циндао. Имѣтъ сообщеніе со всѣми большими портами Дальняго Востока.

Адресный отдѣлъ:

Русская колонія: Вице-консульство, вице-консулъ князь Д. В. Мещерскій. Секретарь тит. сов. Николай Павлов. Жижинъ.

Почтовая контора, по Почтовой ул. Завѣдующій Иванъ Мартыновичъ Вейнгласъ. Помощникъ его Вячесл. Адамов. Эттмайеръ.

Ветеринарный врачъ Н. Желковъ, командированный изъ Владивостока, для осмотра вывозимаго туда скота, живетъ въ гостиницѣ «Асторъ Хаузъ» (Astor House); помощникъ ветеринара—фельдшеръ Иванъ Александровичъ Васильевъ, живетъ въ номерахъ Усятинскаго, по Почтовой ул.

Торговья учрежденія: 1. Агентство Русско-Китайскаго банка. Артельщикъ А. П. Струевъ. 2. Хайларское скотопромышленное товарищество. Представитель Ааронъ Мееровичъ, служащій г. Лебедевъ. Контора фирмы помѣщается въ гостиницѣ «Асторъ Хаузъ». 3. Заводъ искусственныхъ минеральныхъ водъ Абрама Кальмановича Усятинскаго, по Почтовой улицѣ; тамъ же его кафе-ресторанъ и «Номера для пріѣзжающихъ». 4. Европейская булочная и кондитерская Ольги Николаевны Никобадзе, по Консульской улицѣ. 5. «Матросская чайная» И. Горделадзе, по улицѣ Да-цзѣ.

Изъ частныхъ русскихъ, постоянно проживающихъ въ Чифу, заслуживаютъ упоминанія: студентъ Владивостокскаго Института Николай Герасимовичъ Чирсковъ, состоящій учителемъ русскаго языка въ китайской школѣ «Юй-цай», и Кандараки, капитанъ постоянно находящагося въ Чифу парох. рефрижератора «Аделаида».

Иностранныя и китайскія учрежденія: Иностранныя консульства: Австро-Венгерское, Датское, Французское, Германское, Британское, Итальянское, Японское, Норвежское и Американское.

Императорская Китайская Морская Таможня.

Почтовые конторы: Китайская, Англійская, Французская, Германская и Японская.

Телеграфныя конторы: Германская, Китайская и Датская.

Городское самоуправленіе (General Purposes committee).

Иностранная Торговая Палата (General Chamber of Commerce).

Учебныя заведенія: 1. Колледжъ для европейск. дѣтей (China Inland Mission Boy's School). 2. Училище для дѣвочекъ (China inland Mission Girl's School). 3. Приготовительная англійская школа (Preparatory school). 4. Пансіонъ Св. Франциска для дѣвочекъ, содержимый сестрами Францисканскаго Ордена (Pensionnat St. Francois). 5. Пансіонъ Св. Людовика (St. Louis Boarding school), содержимый монахами ордена Св. Людовика. 6. Школа для глухонѣмыхъ.

Духовныя миссіи: 1. Американская Пресвитеріанская (American Presbyterian M.). 2. Американская Баптистская (American Southern Baptist M.). 3. Британское Библейское Общество (British Foreign Bible Society). 4. Датская (Danish Mission). 5. Англійская (Church of England Mission). 6. Римско-Католическая (Roman Catholic Mission). 7. Христіанское Общество молодыхъ людей (Young Man's Christian Association).

Банки: 1. Японскій Банкъ (Iokohama Specie Bank). 2. Гонконгъ-Шанхайскій Банкъ (Honkong-Shanghai Banking Corporation). 3. Чифу'скій Банкъ (The Chefoo Bank).

Гостиницы: 1. Бичъ Отель (Beach Hotel). Владѣлецъ Син-тай. 2. Асторъ-Хаузъ Отель (Astor House). Владѣлецъ Предолинъ. 3. Рошгольмъ Отель (Rusholm Hotel). Владѣлецъ Кертисъ.

Фирмы: 1. Анцъ и К^о (Anz & Co), пароходное агентство, также занимается экспортомъ, ведетъ торговлю съ Владивостокомъ. 2. Дидрихсенъ и К^о (Diedrichsen & Co), состоитъ агентомъ разныхъ пароходныхъ компаній, также ведетъ торговлю съ Владивостокомъ. 3. Американская экспортная контора Тейлоръ и К^о. 4. Бетерфильдъ, Свайръ и К^о (Butterfield & Swire).

Телеграфный тарифъ, за слово, изъ Чифу на

Харбинъ	38 цент.	Нючжуанъ	32 цент,
Шанхай	26 »	Мукденъ	32 »
Тяньцзинъ	26 »	Пекинъ	36 »

Фучжоу. Лежитъ подъ 26° 20' 24" сѣв. широты и 119° 20' вост. долготы. Расположенъ на сѣверномъ берегу рѣки Минъ, въ 34 миляхъ отъ моря и въ 9 миляхъ отъ острова Пагода, у котораго обычно останавливаются морскія суда.

Открытъ для иностранной торговли въ 1842 году. Считается центромъ чайнаго производства и торговли чаемъ.

Городъ расположенъ на трехъ холмахъ и обнесенъ каменной стѣной въ 30 фут. выс. и 12 шир. Улицы—узкі и грязны. Европейская колонія раскинулась на островѣ Пагода.

Лѣтомъ бываютъ сильныя жары, доходящія до 98° по Фар., въ остальное время года наблюдается въ общемъ пріятный и здоровый климатъ, сухо и тепло.

Населеніе опредѣляютъ цифрою приблизительно въ 700 тысячъ, иностранцевъ очень мало. Составъ иностранной колоніи пополняется лишь на время чайнаго сезона, когда съѣзжаются чае-торговцы изъ Ханькоу, Шанхая и др. мѣстъ.

Торговля Фучжоу за послѣднее время сильно пала, благодаря сокращенію спроса на главный чайный продуктъ. Въ 1907 г. обороты порта (импортъ и экспортъ) выразилась въ суммѣ 18.950.350 ланъ и въ 1908 г.—въ суммѣ 17.150.000 ланъ.

Фучжоу между прочимъ славится своими фарфоровыми и лакированными издѣліями, которые считаются лучшими въ мірѣ.

Нашимъ консуломъ состоитъ Андрей Терентьевичъ Бѣльченко.

Кромѣ нашего Консульства имѣются еще Австрійское, Германское, Французское, Британское, Итальянское, Японское, Норвежское, Швейцарское и Шведское консульства.

Иностранныя почтовые конторы: Англійская и Германская.

Русскія торговыя учрежденія: Торговый домъ «Молчановъ, Печатновъ и К^о». Фирма имѣетъ здѣсь свои дома, склада и фабрику для изготовленія плиточнаго или кирпичнаго чаю.

Банки: Chartered Bank of India, Australia and China и Hongkong and Shanghai British Corporation.

Фирмы: Kind Westphal and Ramsai. Состоитъ агентомъ нашего Добровольнаго Флота. «Осака Шозенъ Кайша», японская пароходная контора.

Газеты: «Fuhchow Daily News», ежедневная.

Достопримѣчательности порта: китайскія кумирни, расположенныя въ живописной мѣстности, являющіяся излюбленнымъ мѣстомъ иностранцевъ для прогулокъ.

Цин-дао. Геогр. пол.—36°4' с. ш. и 120°18' в. д. Расположенъ у входа въ бухту Цзяо-чжоу.

Портъ съ прилегающими землями занятъ Германіей 14 ноября 1897 г., подъ предлогомъ вознагражденія за убійство китайцами двухъ нѣмецкихъ миссіонеровъ. Окупація эта затѣмъ была оформлена подъ видомъ аренды; срокъ аренды 99 лѣтъ.

Какъ портъ, Цин-дао располагаетъ двумя молами, доками, сухимъ и плавучимъ, большимъ подъемнымъ краномъ, великолѣпной набережной и достаточн. колич. пакгаузовъ. Городъ распланированъ съ нѣмецкой аккуратностью, имѣетъ хорошія шоссеяныя улицы, какія обычно можно встрѣтить въ европейскихъ южныхъ колоніяхъ, водопроводъ, электрическое освѣщеніе, паркъ, комфортабельныя гостиницы и др. аксессуары, какими надѣлены благоустроенные города.

Окрестности Цзяо-чжоу, благодаря своему здоровому климату, служатъ дачнымъ мѣстомъ для богатыхъ шанхайскихъ европейцевъ.

Торговля. Внѣшніе торговые обороты порта, экспортъ и импортъ, выражаются:

1906 г.	1907 г.	1908 г.
---------	---------	---------

Въ милліонахъ ланъ.

30,7	34,3	37,8
------	------	------

Для насъ русскихъ Цзяо-чжоу постолько интересенъ, постолько служить поставщикомъ скота для нуждъ Приморской области. Насколько важна для насъ эта отрасль, можно судить по тому,

что администрація Приморской области командировала даже ветеринарный персоналъ въ Цин-дао для осмотра вывозимаго скота.

Изъ русскихъ учрежденій порта имѣется лишь одно вице-консульство, съ прикомандированнымъ къ нему ветеринарнымъ персоналомъ изъ Владивостока; помѣщается по ул. Бисмаркъ, въ домѣ № 171.

Вице-консуломъ состоитъ И. В. Кропачекъ. Ветеринарный врачъ И. Н. Ефимовъ и фельдшеръ А. Е. Ефимовъ.

Частные русскіе: Г. Генкель, служитъ въ фирмѣ «Сіэтасъ, Пламбекъ и К^о», и Г. Штольцеръ, служ. въ фирмѣ «Готедъ Принцъ Гейнрихъ».

Газеты, издающіяся на нѣмецкомъ языкѣ: «Deutsche Asiatische Varte» (еженедѣльная) и «Tsintao Neueste Nachrichten», (ежедневная).

Гостиницы: «Central Hotel», «Hotel «Kiauchou», «Hotel «Metropole», «Hotel «Princ Heinrich» и «Strand Hotel».

Портъ связанъ желѣзной дорогой съ Цинань-фу, общимъ протяженіемъ въ 280 англ. миль. Регулярно сообщается съ Шанхаемъ, морскимъ путемъ, и сосѣдними Чифу, Тяньцзинь и Вэй-хай-вэй.

Гонконгъ (Hongkong), по китайски Сян-цзянь. По своему живописному положенію, красивымъ богатымъ постройкамъ, прекрасной удобной гавани и обильной и роскошной растительности является однимъ изъ лучшихъ и красивѣйшихъ портовъ въ мірѣ. Гонконгъ носить названіе отъ имени острова, лежащаго у береговъ провинці Гуанъ-дунъ, при входѣ въ устье рѣки Кантонъ. Географич. положеніе острова: между 22°9' и 22°17' сѣв. шир. и 114°5' и 114°18' в. дол.; длина его опредѣляется въ 11 англ. миль и ширина—отъ 2 до 5 миль, въ окружности островъ имѣетъ 25 миль; территория его принадлежитъ англичанамъ, обосновавшимъ здѣсь свою колонію, имъ-же, по договору 1898 года г., принадлежитъ и уступленная прилегающая материковая площадь, мѣрою 280 кв. миль, съ портомъ Гоу-лунъ. Дѣловая часть города—конторы, гостиницы, склады, магазины, и др. торговые учрежденія—занимаетъ узкую прибрежную полосу острова, выше же, по склонамъ горъ, расположены жилия постройки болѣе богатой части населенія.

Климатъ города очень здоровый. Этому много помогли англичане. До владычества послѣднихъ тутъ часто свирѣпствовала малярія.

Все населеніе, по переписи 1906 г. (20 ноября), опредѣлено было въ 319.803 чел., изъ коихъ не китайцевъ считается 12.415 ч. Въ эту цифру не вошли чины гарнизона, сухопутныя войска и моряки, коихъ имѣется болѣе 9 тыс. душъ.

Торговля порта. По своимъ колоссальнымъ оборотамъ, болѣе полумилліарда рублей въ годъ, Гонконгъ занимаетъ первое мѣсто

въ ряду всѣхъ дальневосточныхъ портовъ. Согласно статистическихъ данныхъ, въ 1907 г. портъ посетило 22.740 судовъ, съ общимъ тоннажемъ въ 11.163.386 тоннъ, изъ коихъ на долю русскихъ судовъ (всего 13) падаетъ 34.325 тоннъ.

Промышленныя предпріятія порта: 3 большихъ сахарныхъ рафинадныхъ завода, мыловаренный и цементный заводы, бумагопрядильня, писчебумажная и спичечная фабрики, нѣсколько паровыхъ мукомольныхъ мельницъ и 8 доковъ, изъ которыхъ самый большой Cosmopolitan dock, 466 футъ длины и 85 фут. ширины.

Русскія учрежденія порта: Консульство и Русско-Китайскій Банкъ. Консулъ Петръ Генриховичъ Тидеманъ. Изъ служащихъ въ банкѣ одинъ лишь русскій артельщикъ Михаилъ Семеновичъ Макаровъ, остальные иностранцы.

Газеты англійскія: «Hongkong Daily Press», «South China Morning Post», «China Mail» и «Hongkong Telegraph», ежедневные; журналы: «Hongkong Weekly Press and China Overland Trade Report», «Overland China Mail» и «South China Weekly Post». Ежегодный справочникъ и указатель торг. фирмъ «Directory and Chronicle for China, Japan Straits Settlements & C.».

Такса на средства передвиженія въ городѣ:

Рикши: за 10 м. ѣзды—5 цент., за $\frac{1}{4}$ ч.—10 цент., за $\frac{1}{2}$ ч.—15 цент. и за часъ—20 цент.

Паланкины: въ предѣлахъ торговаго города, съ 2 носильщиками, за $\frac{1}{4}$ часа—10 цент., за $\frac{1}{2}$ ч.—20 цент., за часъ—25 цент. и за день, съ 6 ч. утра до 6 ч. веч.,—1 дол.; въ районѣ горнаго участка, за $\frac{1}{4}$ часа—15 цент., за $\frac{1}{2}$ ч.—20 цент. и за часъ—30 цент. При поѣздкахъ за городъ—полutorная такса. За паланкинъ съ 4 носильщиками плата удваивается.

Трамвай: за конецъ I кл.—30 цент., II кл.—20 цент. и III кл.—10 цент.; третій классъ исключительно для китайцевъ.

Шампунки: за $\frac{1}{2}$ часа, при 2 пассажирахъ,—10 цент. и за 1 часъ—20 цент. За cadaго пассажира сверхъ 2-хъ по 5 цент. за каждые $\frac{1}{2}$ часа и по 10 цент. за часъ. Послѣ захода солнца до восхода такса полutorная.

Сообщеніе съ Гоулунемъ поддерживается при помощи небольшихъ пароходовъ, которые отходятъ чрезъ каждыя 10 минутъ, начиная съ $5\frac{1}{2}$ час. утра до 8 час. вечера; до 10 час. вечера пароходики рейсируютъ чрезъ каждыя четверть часа и до $12\frac{1}{2}$ час. ночи—чрезъ каждыя $\frac{1}{2}$ часа. Плата за переѣздъ по I кл. 15 центовъ за конецъ.

Морское сообщеніе:

Регулярные рейсы на Маниллу (на Филиппинскихъ островахъ) содержать слѣдующіе пароходн. О-ва:

Indo-China Steam Navig. Co	}	Пароходы этихъ двухъ О-въ одно- временно отходятъ изъ Маниллы и Гон- конга по пятниц. и приб. по понедѣл.
China and Manila S. T. Co		
China Navigation; отходъ одноврем. изъ об. пункт. по вторникамъ.		

Плата за проѣздъ на пароходахъ:

	1-го О-ва.	2-го О-ва.	3-го О-ва.
I классъ	40 дол.	50 дол.	40 дол.
Палубные пассажиры . . .	25 »	20 »	15 »

Пассажиры кромѣ того уплачиваютъ, сверхъ билета. 2 дол. за дезинфекцію и 9 дол. 40 цент. подушнаго налога.

Гонконгъ, помимо означенныхъ пароходствъ, обслуживается еще другими компаніями, имѣющими регулярные рейсы по линіи Гонконгъ—Австралія. Такими Компаніями являются: Сѣверо-Германскій Ллойдъ, Ниппонъ Юзенъ Кайша и Китайская Навигационная компанія. Ллойда пароходы заходятъ въ Гонконгъ чрезъ каждыя четыре недѣли; переходъ на нихъ до Маниллы занимаетъ 2 дня и до Сиднея—22 дня.

Плата за проѣздъ по линіи Гонконгъ—Манилла:

	I кл.	II кл.	III кл.
На пароходахъ Ллойда	50 дол.	30 дол.	20 дол.
» » Нип. Юз. Кайша . 50 »	25*) »	23 »	

Линія Гонконгъ—Австралія.

(Пассажирскій тарифъ).

Китайская Навигационная ком- панія.

	I кл.	II кл.
	ф. ст.	ф. ст.
Отъ Гонконга.	19,10	11,10
До О-ва Четверга . . .	24,15	15,15
» Таунсвилля	28,10	18,15
» Брисбэйна	30,00	19,10
» Сиднея	31,00	20,00
» Мельбурна	33,00	22,05

Ниппонъ-Юзенъ-Кайша:

	I кл.	II кл.	III кл. (для евр.)
	ф. ст.	ф. ст.	ф. ст.
Отъ Гонконга.	26,00	15,10	9,10
До О. Четверга			

I кл. II кл. III кл.

	ф. ст.	ф. ст.	ф. ст.
До Таунсвилля	33,00	23,00	12,10
» Брисбэйна	28,00	25,00	14,00
» Сиднея	40,00	26,00	15,00
» Мельбурна	41,00	26,10	16,00

Ллойдъ.

Отъ Гонконга:

	I кл.	II кл.	III кл.
	ф. ст.	ф. ст.	ф. ст.
До Новой Гвинеи . . .	23,00	15,05	
» Сиднея	40,00	26,00	
» Мельбурна	42,00	27,10	

*) Исключительно для европейцевъ.

Пароходы японской компаніи (Н. Ю. К.) дѣлають переходъ Гонконгъ—Сидней въ 19 дней и въ Мельбурнъ—24 дня.

Гонконгъ связанъ также регулярными рейсами съ Шанхаемъ и южными портами, какъ: Макао, Сингапуръ и др. Отъ Гонконга до Макао считается 40 миль и Кантона до 90 миль.

Кантонъ или Гуанчжоу-фу. Географическое положеніе: $23^{\circ}7'10''$ сѣв. шир. и $113^{\circ}14'30''$ вост. долг.

Главный городъ провинці Гуандунъ и резиденція вице-короля обоихъ Гуанъ (провинціи Гуандунъ и Гуанси). Находится на лѣвомъ берегу рѣки Чжу-цзянъ или Жемчужной. Къ порту могутъ подходить лишь небольшіе пароходы, большіе-же морскіе должны останавливаться въ 10 миляхъ отъ города, около Вамбоа, гдѣ и вода глубока и якорная стоянка считается болѣе удобной. Рядомъ съ Кантономъ, на островѣ Ша-минъ, пріютилась европейская колонія, состоящая изъ французскаго и англійскаго сеттльментовъ. Собственно Кантонъ самъ по себѣ сравнительно небольшой; обнесенъ капитальной каменной стѣной, имѣющей 6 миль въ окружности, 20 фут. толщины и 25—40 вышины. Самое-же главное—его предмѣстья, которыя растянулись по берегу рѣки на протяженіи 8—9 верстъ.

Населеніе города, по даннымъ китайской морской таможни, исчисляется въ 2.500.000 душъ обоего пола. Иностранцевъ считается очень немного, не болѣе 200—300 человѣкъ. Иностранная колонія раньше, до англійскаго Гонконга, была самой многочисленной въ Китаѣ, въ настоящее-же время сильно порѣдѣла, благодаря близости сильнаго и богатаго Гонконга. Также значительно пострадала и торговля, которая идетъ нынѣ на пониженіе. За 1907 годъ экспортъ и импортъ Кантона выразились въ суммѣ 103,782,947 ланъ и за 1908 г.—въ суммѣ 103,696,530 ланъ. Портъ можетъ вернуть свое положеніе, когда будетъ закончена Кантонъ-Хань-коуская желѣзная дорога. Главные предметы вывоза составляютъ чай и шелкъ; перваго въ 1908 г. вывезено 16,604 пикюля и втораго—41,035 пикюлей.

Достопримѣчательности города: клубъ Чинъ-Цю, экзаменаціонная налата, «Городъ мертвыхъ», мѣсто казни, тюрьма, арсеналь, старые водяные часы, магометанская мечеть и старинный храмъ фамиліи Чанъ. Возлѣ восточныхъ воротъ находится огромный монетный дворъ, снабженный машинами новѣйшей конструкціи. Между прочимъ для насъ является интересной китайская школа, числящаяся въ вѣдѣніи китайской импер. таможни, въ которой преподаются русскій и англійскій языки.

Въ десяти миляхъ отъ города имѣются бумагопрядильныя и писчебумажныя фабрики.

Портъ ежедневно имѣетъ сообщеніе съ Макао и Гонконгомъ; связанъ также рейсами съ Шанхаемъ, Инкоу и др. болѣе крупными китайскими портами. Помимо того, Кантонъ соединенъ желѣзными дорогами съ Сам-шумъ, на западѣ, и Гоу-лунемъ, на юго-востокѣ. Протяженіе первой линіи—30 англ. миль и второй—111 миль; отъ него-же проводится Кантонъ—Ханькоу'ская жел. дорога, открытая для движенія пока лишь на протяженіи 45 миль.

Иностранная колонія имѣетъ слѣдующія консульства: Русское, Австрійское, Французское, Бельгійское, Германское, Британское, Итальянское, Мексиканское, Португальское, Испанское и Американское. Нашимъ консуломъ (нештатнымъ) состоитъ А. Богушевичъ, германскій подданный, довѣренный фирмы Карловицъ и К^о.

Банки: «Banco-Italo Chinese», Sede di Caton; «Banque de Indo-Chine».

Гостиницы: «Canton Hotel», Ngo Ghau Ngoi street; «Victoria Hotel», British concession.

Макао. Лежитъ между $22^{\circ}11'30''$ сѣв. широты и $113^{\circ}32'30''$ восточной долготы. Расположенъ на скалистомъ полуостровѣ. Принадлежитъ по договору отъ 1887 г. португальцамъ.

Городъ имѣетъ прочныя удобныя мостовыя и красивыя постройки.

Торговые обороты порта едва превосходятъ 17 милліоновъ ланъ. Когда-то гремѣвшій своей богатой торговлей Макао сталъ быстро хирѣть, какъ только рядомъ возникъ англійскій Гонконгъ. Въ настоящее время отъ торговли порта остались лишь славныя воспоминанія. Нынѣ Макао извѣстенъ какъ крупный экспортеръ китайскаго рабочаго люда.

Разговорный языкъ по преимуществу португальскій.

Гостиницы: 1) Boa Vista Hotel; 2) Macao Hotel и 3) Oriental Hotel.

Амой. (Сяо-мынь). Расположенъ на островѣ Хаймунъ, у устья рѣки Лунъ-Цзянь. Островъ, по описанію англичанина Уильяма, имѣетъ до 40 миль въ окружности. Бухта, у которой расположился портъ, представляетъ очень красивую панораму: окружена многочисленными островами и горами, на которыхъ красуются пагоды и буддійскіе храмы, а прилегающія воды усѣяны сотнями рыбачьихъ джонокъ съ распущенными бѣлыми парусами. Бухта очень удобна для стоянки судовъ; отливы и приливы достигаютъ 14—16 футовъ вышины.

Амой какъ торговый пунктъ не играетъ большой роли на Дальнемъ Востокѣ, въ особенности это рѣзко стало замѣтно, когда японцы устроили и оборудовали на Формозѣ свой портъ Килунъ;

раньше вся чайная торговля съ Формозы направлялась на Амой, теперь же Килунъ взялъ весь вывозъ съ острова въ свои руки.

Населеніе порта—небольшое, немного болѣе 100 тысячъ. Городъ самъ по себѣ грязный, какъ и вообще всѣ китайскіе города.

Въ Амой часто по пути заходятъ пароходы, совершающіе рейсы между Шанхаемъ, Гонконгомъ, Сватоу, Фучжоу и Формозой, съ одной стороны, и Маниллой и Тихоокеанскими островами, съ другой.

Въ городѣ имѣется наше вице-консульство. Обязанности Россійскаго вице-консула въ городѣ выполняетъ французскій вице-консулъ Georges Lecomte.

Вэй-Хай-Вэй. Лежитъ подѣ 37°30' сѣв. широты и 122°10' в. долготы. Расположенъ на берегу Печилійскаго залива, въ 115 миляхъ отъ Портъ-Артура и въ такомъ же разстояніи отъ германскаго Цин-дао.

Занятъ англичанами на такихъ-же условіяхъ, какъ нѣмцы Цзяо-чжоу. Нынѣшніе арендаторы пользуются имъ какъ стоянкой для своего флота. Вэй-хай-вэй вмѣстѣ съ тѣмъ служитъ санаторіей для моряковъ англійской эскадры, находящейся на Дальнемъ Востокѣ. Противъ порта лежитъ небольшой островокъ, который англичане намѣреваются использовать для постройки солиднаго морскаго госпиталя со всѣми удобствами.

Единственно, чѣмъ можетъ похвастаться портъ, это образцовой школой, въ которую отправляютъ дѣтей изъ разныхъ дальневосточныхъ портовъ.

Въ отношеніи благоустройства городъ, какъ это обычно заведено у англичанъ, выглядываетъ очень чистенькимъ и милымъ: имѣетъ хорошо шоссированныя улицы и сравнительно много красивыхъ европейскихъ построекъ.

Для насъ русскихъ Вэй-хай-вэй рѣшительно не имѣетъ никакого значенія; сюда лишь изрѣдка, по пути, заходятъ наши пароходы и при томъ—въ крайнихъ случаяхъ.

Лучшими гостиницами въ городѣ являются Clark's Hotel и King's Hotel.

Объ остальныхъ учрежденіяхъ считаемъ излишнимъ говорить, такъ какъ портъ, какъ мы уже раньше замѣтили,—не интересенъ для насъ, да и въ торговой жизни на Дальнемъ Востокѣ также не считается имѣющимъ какое-либо значеніе.

Города Монголіи.

Калганъ. Сѣверный конечный пунктъ Пекинъ—Калганской желѣзной дороги и начальный караваннаго пути чрезъ Монголію Калганъ—Урга—Кяхта. До Урги считается болѣе 900 верстъ и до Пекина, по желѣзной дорогѣ,—около 124 англ. миль.

Является однимъ изъ важнѣйшихъ торговыхъ центровъ въ Монголіи (какъ торговый распредѣлитель и транзитный пунктъ), въ особенности онъ имѣетъ большое значеніе для русской торговли, какъ крупный потребитель нашихъ товаровъ и переотправщикъ въ предѣлы Россіи крупныхъ партій чая.

Размѣръ потребленія русскихъ товаровъ, за время 1908 г.:

Сукна	602 кус.	Вид. кожа (юфть) .	32,503 к.
Мыла	10,000 гинъ.	Разныхъ мѣховъ	
Плиса	5,128 куск.	(горностай, бѣлка,	
Сахару	10,000 гинъ.	рысь, лисица и	
Мѣдныхъ тазовъ .	6,000 »	зайцы)	73,680 шт.
Золотыя издѣлія .	5,000 ланъ.	Лисьихъ ланъ . .	150,000 пар.

Въ общемъ всего на сумму 1,063,538 ланъ.

Отправлено чаю на сѣверъ, по свѣдѣніямъ Калганской таможни, 185,298 мѣстъ, на сумму приблизительно 2¹/₂ мил. руб.

Русская колонія города очень мизерная по своему количеству; имѣются лишь почтовая контора и отдѣленіе фирмы «Т. Д. Коковинъ и Басовъ».

Проживающіе русскіе: Павелъ Дмитр. Ткаченко, начальникъ почты, съ женой (Екатерина Сафроніевна) и дочерью (Надежда). Георгій Никол. Степановъ, довѣренный фирмы, съ женой (Анна Николаевна) и дочерью (Валерія).

Проѣздъ отъ Калгана до Урги на верблюдахъ или быкахъ длится 20—30 сутокъ и стоитъ около 75—100 руб. (За наемъ, одного верблюда платится 50 ланъ серебр.).

Урга. Резиденція одного изъ главныхъ іерарховъ ламаизма—Богдо-Гэгана и крупный торговый пунктъ. Находится въ 900 вер. слишкомъ отъ Калгана и въ 300-хъ отъ Кяхты. Перевозкой грузовъ и пассажировъ по послѣднему пути занимаются русскіе и монголы. Стоимость проѣзда въ тарантаѣ, на тройкѣ лошадей, отъ Кяхты до Урги—около 100 руб., съ груза взимается за то же разстояніе отъ 30 коп. до 1 руб. за пудъ.

Городъ состоитъ изъ двухъ частей, совершенно изолированныхъ другъ отъ друга: Куреня или Ламайскаго города, гдѣ главный образ. сосредоточена торговля, и китайскаго, называемаго Маймаченъ, находящагося въ 4-хъ верстахъ; въ Маймаченѣ—оптовые склады товаровъ. На полпути между названными пунктами

расположено наше консульство и другія русскія учрежденія, какъ: церковь, школа переводчиковъ, начальная школа, лечебница, услугами коей пользуются также монголы и китайцы, и почтовая контора.

Населеніе Урги—около 70.000, изъ нихъ 20.000 китайцевъ, остальные—монголы. Русскихъ считается болѣе 500 человекъ.

Торговля города за 1908 г. въ круглыхъ цифрахъ выразилось въ суммѣ 20 мил. рублей. Русское населеніе главн. образ. занимается торговлей. Наиболѣе крупными русскими фирмами являются «Коковинъ и Басовъ» и «Стукенъ и К^о».

Адресныя свѣдѣнія. Влад. Никол. Лавдовскій, секретарь Рос. генер. консульства; Дмитрій Иван. Щербаковъ, драгоманъ Рос. генер. консульства; Санжимитубъ Будажаповичъ Цыбыктаровъ, врачъ при консульствѣ; Вас. Петр. Бурдуковскій, начальникъ почтовой конторы; о. Милій Александр. Чефрановъ, священникъ; Иванъ Васильевичъ Тонкихъ, есаулъ, начальникъ конвоя; Викторъ Юльевичъ Фонъ Гротъ, представитель Золотопромысл. О-ва «Монголоръ»; Левъ Іосифов. Домбровский, представ. того же о-ва; Проконій Петровичъ Игнатъевъ, старшина Русскаго торговаго общества.

Тао-нань-фу. Геогр. положеніе: 45°45' с. ш. и 123°50' в. долг. Въ 960 ли отъ Мукденя, въ 760 ли отъ Чаньчуна, въ 450 ли отъ Бодунэ и въ 600 ли отъ Цицикара. Находится въ вѣдѣніи монгольскихъ властей. Городъ возникъ не такъ давно, вскорѣ послѣ нашей войны съ Японіей. Жителей—не болѣе 4.000 душъ, преобладаютъ монголы. Округъ, центромъ коего является Тао-нань-фу, считается очень плодороднымъ; жители—монголы главн. обр. занимаются скотоводствомъ. Для насъ городъ извѣстенъ какъ крупный поставщикъ скота.

Тао-нань-фу предстоить большая будущность, какъ только будетъ осуществленъ проектъ по постройкѣ жел. дороги Цзинь-чжоу—Таонаньфу—Цицикаръ—Айхунь.

V ОТДѢЛЪ.

Японія.

Географическія свѣдѣнія. Островная восточно-азиатская имперія имѣетъ нѣсколько наименованій. Японцы называютъ свою родину Ниппонъ или Нихонъ, но зачастую величаютъ Дай-Ниппонъ или, въ китайскомъ правописаніи, Та-Япенъ (Великая Японія) и Япенъ Куо, т. е. страна Восходящаго солнца.

Лежитъ между $21^{\circ}48'$ и $50^{\circ}36'$ сѣверной широты и $119^{\circ}20'$ и $156^{\circ}32'$ восточной долготы. Состоитъ изъ 6 большихъ острововъ, (Иезо или Хоккайдо, Ниппонъ, Кіу-сіу, Сикоку, Формоза и южная часть Сахалина ниже 50 -й параллели), 600 меньшаго размѣра, изъ которыхъ достойны упоминанія Садо, Оки, Цусима, Ики, Авадзи, и четырехъ архипелаговъ (Пескадорскій, Курильскій, Ликейскій и Бонинъ-Сима).

Вся площадь Японіи исчисляется въ 366762 кв. версты.

Поверхность островной имперіи имѣетъ горный характеръ, со множествомъ вулкановъ. Горы острововъ имѣютъ два опредѣленныхъ направленія: сахалинское, почти меридіальное, и южно-китайское; оба направленія встрѣчаются на островѣ Ниппонѣ, посредиѣ его, и образуютъ самыя высокія горы въ Японіи, извѣстныя у иностранцевъ подъ названіемъ «Японскія Альпы». Горы эти, между прочимъ, рѣзко дѣлятъ островъ на двѣ части: такъ называемую Южную Японію и Сѣверную. Обѣ части кореннымъ образомъ различаются другъ отъ друга какъ физической, такъ и политической конъюнктурой. Самыми высокими пиками являются: Фу-дзи (12467 фут.), Нитака (12850), Шинано (10214) и Ширанесанъ (10212 фут.).

Количество рѣкъ, орошающихъ Японію,—огромно, однако, почти всѣ онѣ носятъ характеръ горныхъ потоковъ и не достигаютъ значительной величины и ширины, почему являются очень мало или даже совсѣмъ не пригодными для судоходства. Наиболѣе значительныя рѣки: Исикари (110 ри), Синано (94), Тоне (82), Китаками (79) и Тесихо (74).

Климатъ Японіи, въ средней и южныхъ частяхъ, считается теплымъ и мягкимъ; очень много напоминаетъ наше Черноморское побережье на Кавказѣ.

Населеніе. Къ 1-му декабря 1908 года въ Японіи числилось 51.458.037 душъ обоого пола. Населеніе Формозы въ эту цифру не включено. Иностранное населеніе къ тому же времени опредѣлялось въ 18.386. Первое мѣсто по количеству иностранцевъ принадлежитъ Кобе, затѣмъ въ порядкѣ постепенности слѣдуютъ Йокогама, Токио и Нагасаки. Въ послѣднемъ пунктѣ, между прочимъ—самая большая русская колонія въ Японіи, состоитъ главнымъ образомъ изъ пріѣзжающихъ на отдыхъ изъ Владивостока и изъ политическихъ эмигрантовъ.

Государственное устройство Японіи. Образъ правленія государства—конституціонно-монархическій. Во главѣ правленія стоитъ нынѣ царствующій Микадо Муцу Хито. Нынѣшній Императоръ родился 3-го ноября 1852 года, вступилъ на престолъ въ 1867 г. Супруга его Императрица Хоруко родилась 28 мая 1850 г. Наслѣдникомъ престола является Юси Хито Хару-но-мیا, родившійся отъ наложницы (31 августа 1879 года).

Японская конституціонная хартія, состоящая изъ 7 главъ и 76 статей, представляетъ собою сколокъ съ подобныхъ-же западно-европейскихъ, въ особенности она много схожа съ прусской конституціей.

Японскій парламентъ состоитъ изъ двухъ палатъ: палаты господъ и палаты депутатовъ. Первую составляетъ высшее дворянство: члены императорской фамиліи, князья, маркизы, графы, виконты, бароны и спеціально назначенные самимъ Императоромъ; сюда же входятъ и выборные отъ городовъ и губерній. Члены послѣдней категоріи избираются на семь лѣтъ и избираются лишь тѣ, которые платятъ въ пользу государства болѣе крупные налоги, остальные члены палаты считаются пожизненными. Вторую палату составляютъ такъ называемые выборные отъ населенія.

Въ административномъ отношеніи вся Японія дѣлится на три фу (градоначальства), 43 кена (губерніи) и два спеціальныхъ административныхъ округа—Хаккайдо и Формоза; къ послѣдней категоріи причисляется и южный Сахалинъ.

Кены дѣлятся на си и гуны, т. е. на городскіе и сельскіе округа. Гуны, въ свою очередь, подраздѣляются на чо и соны, т. е. мелкія городскія и сельскія волости. Кены управляются губернаторами, непосредственно подчиненными министерству внутреннихъ дѣлъ; гуны находятся въ вѣдѣніи исправниковъ, подвѣдомственныхъ губернатору.

Государственный гербъ и флагъ. Государственный гербъ Японіи представляетъ собою 16-ти лепестковый цвѣтокъ хризан-

темы (обыкновенно бѣлый съ золотомъ), гербъ же императорскаго дома (кири монъ) образованъ изъ листковъ цвѣтка *Paulownia imperialis*. Коммерческій флагъ—бѣлый, съ краснымъ круглымъ дискомъ по срединѣ. На военномъ флагѣ изъ красного диска исходитъ 16 красныхъ, расширяющихся къ краямъ флага, полосъ (солнце съ лучами). Тотъ же флагъ, только окаймленный голубымъ бордюромъ, служить знаменемъ полковъ.

Занятіе. Средствами къ жизни для населенія страны являются: земледѣліе, промыслы (рыбный, морской, лѣсной, кустарный и горный), фабрично-заводская промышленность и торговля. Размѣры послѣдней представляются въ слѣдующемъ видѣ:

	1907 г.	1908 г.
Импортъ	494.192.000 іенъ	435.687.000 іенъ
Экспортъ	430.516.000 »	376.796.000 »
Итого .	924.708.000 іенъ	812.483.000 іенъ

Въ отношеніи экспорта болѣе крупными предметами являются: 1) шелкъ, въ 1908 г. его вывезено на 100.743.000 іенъ, 2) бумажныя ткани и 3) уголь.

Банки. Во главѣ банковаго дѣла стоитъ центральный національный Японскій банкъ—Ниппонъ Гинко. Онъ учрежденъ на акціяхъ, числомъ 150 тыс. (по 200 іенъ), изъ коихъ до 70 тыс. принадлежатъ императорской фамиліи. Всѣ акціи—именныя и могутъ переходить къ другимъ лицамъ только съ разрѣшенія министра финансовъ. Помимо банковыхъ операцій, банкъ этотъ исполняетъ обязанности государственнаго казначейства.

Въ близкихъ отношеніяхъ къ этому банку состоитъ Иокогамскій Монетный банкъ (учр. 1880 г.), главное дѣло котораго—разсчеты по внѣшней торговлѣ. Далѣе слѣдуютъ мѣстные земледѣльческіе и промышленные банки, ипотечный банкъ (учр. 1897 л.), два колоніальныхъ банка (учр. въ 1899 и 1900 г.г.), китайско-японскій банкъ (учр. 1903 г.) и, наконецъ, коммерческіе банки (стали учреждаться съ 1873 г.). Есть еще сберегательныя частныя банки и казенныя почтово-сберегательныя кассы, коихъ числится всего 2088.

Наряду съ туземными банками въ Японіи дѣйствуютъ и иностранныя кредитныя учрежденія. Къ крупнѣйшимъ изъ нихъ принадлежатъ 3 англійскихъ—Hongkong and Shanghai Banking Corporation, Chartered Bank of India and Australia и China Bank,—одинъ американскій—International Banking Corporation—и отдѣленіе Русско-Китайскаго банка.

Желѣзныя дороги. Къ 31 декабря 1908 г. общая сѣтъ желѣзныхъ дорогъ имѣла протяженіемъ всего 4897 англ. миль; изъ нихъ казенныхъ дорогъ—4452 миль и частныхъ—445 м.

Рельсовая сѣтъ остр. Ниппонъ или Хондо. Главная линія Симоносеки—Осака—Киото—Нара—Нагойя—Токио—Фукусима—Аомори, протяженіемъ около 1.600 килом. Линія эта соединяетъ столицу, главные пункты восточнаго побережья, крайній сѣверъ и крайній югъ острова; къ ней подходятъ съ запада поперечныя линіи: Нингата—Наоэцу—Такасаки—Токио, Нанао—Цуруга—Нагахама—Осака и рядъ другихъ небольшихъ мелкихъ линій.

Рельсовая сѣтъ остр. Кіу—Сіу: главная линія Модзи—Какура—Тосу—Кумамото—Яцусиро—Кагосима; отвѣтвленіе Фукуока—Тосу—Арита—Нагасаки (117 миль). Къ обѣмъ линіямъ примыкаетъ нѣсколько подъѣздныхъ путей и небольшихъ вѣтокъ.

На о-вѣ Иессо: главная линія Хоккайдо—Отару и Муроранъ—Ивамизава.

Религія. Первоначальною и самобытною религіею Японіи является синтоизмъ. «Синто» значить путь боговъ. Синтоизмъ есть религія пантеистическая; сущность сводится къ обожествленію силъ природы. По ученію Синто, между прочимъ, Микадо является представителемъ и намѣстникомъ божества. Наряду съ синтоизмомъ существуетъ буддизмъ, широко распространенный среди населенія и занесенный въ Японію съ восточно-азіатскаго материка—изъ Китая. Много также имѣется христіанскихъ общинъ.

Справочныя свѣдѣнія.

Болѣе удобнымъ временемъ для посѣщенія Японіи считается весна (апрѣль и май) и осень (октябрь и ноябрь). Съ января по мартъ бываетъ довольно холодно, за исключеніемъ лишь немногихъ мѣстъ, какъ: Атами, Дого и другія зимнія дачныя мѣста. Съ конца іюля до начала сентября стоятъ очень жаркіе дни; въ этотъ промежутокъ часто идутъ дожди, сопровождаемые рѣзкими сильными вѣтрами. Сентябрь нѣсколько сырой. Декабрь сравнительно сухой.

Гостиницы бываютъ двухъ родовъ: такъ называемыя европейскія и японскія. Въ первыхъ плата бываетъ отъ 2-хъ до 10-ти и болѣе іенъ, во вторыхъ—отъ 50 сенъ до 3 іенъ. Въ означенную плату включается: комната, прислуга, освѣщеніе, отопленіе и столъ. Въ Японіи большимъ распространеніемъ пользуются такъ называемыя чаевыя—чадай. Игнорированіе этого обычая ведетъ иногда къ нежелательнымъ инцидентамъ.

Проводники-переводчики. Къ услугамъ путешествующихъ имѣется очень много спеціальныхъ проводниковъ, владѣющихъ различными иностранными языками. Эти господа за свои услуги получаютъ сравнительно крупное вознагражденіе отъ путешественниковъ. Имѣется спеціальная такса вознагражденій проводникамъ. Максимумъ платы 4 іена въ сутки, при чемъ плата за ѣзду по желѣзнымъ дорогамъ, на рикшѣ и т. п. идетъ за счетъ путеше-

ственниковъ; проводники обыкновенно имѣють удостовѣреніе отъ администраціи на право занятія своимъ ремесломъ и находятся подъ контролемъ полиціи.

О паспортахъ. Съ 1899 года японское правительство отменило у себя паспорта. Въ настоящее время каждый иностранецъ можетъ свободно передвигаться по Японіи, не зная никакихъ паспортныхъ хлопотъ. Единственно, что требуется отъ путешественниковъ, это, при остановкахъ въ гостиницахъ,—записать въ особую книгу свое имя, фамилію, національность, возрастъ и профессію. Этой обрядности одинаково подвержены и японскіе подданные.

Нагасаки. При входѣ въ Нагасакскую бухту, слѣва, лежитъ небольшой островокъ съ приподнятыми высокими берегами, тотъ самый, который описываетъ Гончаровъ въ своемъ «Фрегатъ Паллада». Пройдя означенный островокъ, пароходъ входитъ въ бухту—длинную и узкую. Получается впечатлѣніе, какъ будто вы идете по рѣкѣ и при томъ небольшихъ размѣровъ. Съ обѣихъ сторонъ, во время движенія парохода, предъ вами пробѣгаютъ красивые зеленѣющіе берега, съ цѣлымъ рядомъ тянущихся вдоль береговъ горныхъ кряжей. Прилежающія къ бухтѣ горы всѣ сплошь испещрены искусственными огородами, полями и садами.

Длина бухты опредѣляется въ 5—6 верстъ и ширина—въ $1\frac{1}{2}$ —2 версты.

Обычно пароходъ останавливается противъ города, недалеко отъ таможенной станціи. По прибытіи въ портъ, пароходы къ берегу не пристають; сообщаются съ берегомъ на сампанахъ. Слѣзжающихъ на берегъ съ вещами подвозятъ къ таможнѣ для осмотра. Собственныя пассажирскія вещи (платье, бѣлье, 1000 шт. папирсъ, незначительное количество съѣстныхъ припасовъ и домашнія вещи) не оплачиваются пошлиной; инструменты же, принадлежность спорта и драгоценности оплачиваются.

Городъ находится на правомъ берегу бухты и представляетъ террасообразный видъ. Бросается прежде всего въ глаза европейская часть, разбросанная по склонамъ горъ и утопающая въ зелени и цвѣтахъ. Туземные кварталы расположены по обѣимъ сторонамъ европейскаго поселка. Японскіе дома маленькіе, нагроможденные другъ на друга; улицъ совершенно нѣтъ, есть только переулки, по которымъ часто не можетъ пробраться даже рикша со своей небольшой коляской. Магазины и лавки сосредоточены главнымъ образомъ по улицамъ: Матокаго Фунадаику, Сикю и примыкающимъ къ нимъ улицамъ.

Населеніе. Къ 31 декабря 1908 года всего насчитывалось 175.936 душъ обоего пола. Въ эту сумму вошли и иностранцы,

послѣдніе по національностямъ распредѣляются: русскихъ 59, англичанъ 100, американцевъ 65, китайцевъ 825. Остальные народности слишкомъ незначительны по количеству, исчисляются приблизительно человекъ въ 20.

Торговля порта за послѣднее время выражается въ суммѣ около 25 милл. іенъ въ годъ, раньше она была гораздо выше. На пониженіе Нагасакской торговли большое вліяніе оказалъ сѣверный портъ Кіу-сіу—молодой Модзи, соединенный съ Нагасаки желѣзной дорогой.

Достопримѣчательности города. Музей по улицѣ Рокасумачи; върнѣе, это—базаръ образчиковъ. Имѣетъ для путешественника огромное практическое значеніе, такъ какъ знакомитъ съ дѣйствительными цѣнами на продукты и вещи, производимые въ Японіи. Всякія справки можно получать въ конторѣ при музеѣ. Во дворѣ музея—выставка цвѣтовъ и растений для продажи. Входъ въ музей безплатный.

Неподалеку отъ музея—выдающійся храмъ Осува (храмъ лошади); при немъ роскошный садъ. Рядомъ ютятся чайные домики; ихъ легко узнать по развѣшаннымъ фонарикамъ, флачкамъ и стекляннымъ шарикамъ.

По улицамъ, ведущимъ къ храмамъ и другимъ посѣщаемымъ европейцами мѣстамъ, ютятся обычно кабачки; это мѣста, которыя въ отношеніи разврата могутъ поспорить съ любымъ темнымъ уголкомъ Парижа.

Окрестности Нагасаки, часто посѣщаемыя иностранцами:

1. Водопадъ «Ківанонъ но-Таки», высота паденія 50 футовъ. Имѣетъ чудный видъ. Въ особенности здѣсь хорошо, когда многочисленныя вишневые деревья покрываются цвѣтами. Вблизи водопада деревня Ягама, съ храмомъ. 2. Гора Суруша-яма, достигаетъ 1418 фут. высоты. 3. Могн, дачное мѣсто, въ 7½ верстахъ отъ Нагасаки. Излюбленное мѣсто для загородныхъ прогулокъ и пикниковъ. По дорогѣ много прекрасныхъ видовъ. 4. Горячіе источники Мичиноо, въ 8 верстахъ. Открыты 40 лѣтъ тому назадъ, Служатъ мѣстомъ леченія для страдающихъ ревматизмомъ и желудочными болѣзнями. На источникахъ имѣются благоустроенныя въ европейскомъ духѣ ванныя комнаты и другія удобства для больныхъ. 5. По дорогѣ въ Мичиноо, въ 3½ верст. отъ Нагасаки, находится извѣстный у иностранцевъ холмъ подъ названіемъ священнаго; здѣсь когда-то, по приказанію японскихъ властей, были казнены 24 христіанина. 6. Такасами, небольшой островъ у входа въ Нагасакскую бухту. Имѣетъ въ окружности 3 версты. Славится своими богатыми угольными копями.

Справочный отдѣлъ.

Желѣзная дорога Нагасаки—Модзи, чрезъ Тосу, протяженіемъ 164 англ. мили.

Прѣздъ по линіи стоитъ: I кл. 5 іенъ 30 сенъ и II кл. 3 іена 18 сенъ. Отъ Нагасаки до Тосу поѣздъ находится въ пути 5—6¹/₂ час. и до Модзи—8—10¹/₂ час.

Достопримѣчательности пути: при слѣдованіи въ Модзи: Ст. Омура, 27 миля. Бывшая крѣпость. Въ настоящее время обычный городокъ, съ большимъ гарнизономъ войскъ.

Ст. Хаики, 50 миля. Вѣтка на Сасебо, важнѣйшій военный портъ въ Японіи, длиной 5 миль.

Ст. Арита, 57 миля. Возлѣ извѣстный фарфоровый заводъ, изготовляющій чайные сервизы, вазы, тарелки и т. д. Отъ Арита идетъ небольшая вѣтка на Имари (8 миль).

Ст. Кубота, 80 миля. Вѣтка на портъ Карацу, длин. 23 мили. Карацу славится своими фаянсовыми издѣліями. Между Карацу и Фузаномъ ежедневно пароходное сообщеніе.

Ст. Тосу, 98 миля. Сюда подходятъ съ юга двѣ линіи, одна изъ Нагасаки и другая изъ Яцусиро, и здѣсь соединяются въ одну.

На 108-й милѣ имѣется небольшая станція Фуцукаци, возлѣ которой вблизи расположены горячіе источники. Нѣсколько дальше, верстахъ въ 3-хъ, находится популярнѣйшій японскій монастырь, посвященный японскому большому ученому и философу Сугаварано-Мицизане. Изображеніе этого ученаго можно видѣть на японскихъ кредитныхъ билетахъ.

Ст. Хаката, 117 миля. Сравнительно порядочный портовый городъ.

Ст. Орію, 144 миля. Вѣтка (6 миль) на портъ Вакамацу.

Ст. Кокура, 157 миля. Когда-то былъ крѣпостной городъ. Изъ Кокуры идетъ вѣтка по сѣверо-восточному берегу Кіу-сіу до Накацу.

Морское сообщеніе Нагасаки съ Владивостокомъ поддерживается регулярно Русскимъ Добровольнымъ флотомъ и Японскимъ Ниппонъ Юзень Кайша. Плата за проѣздъ по линіи Нагасаки—Владивостокъ указана при описаніи послѣдняго города.

Правительственныя и частныя учрежденія порта.

Русская колонія. Россійское Императорское Консульство. Морской лазаретъ. Временно не функционируетъ. Морской домъ, закрытъ. Завѣдующій зданіемъ Георгій Павловичъ Напалковъ, онъ же имѣетъ свою коммисіонную контору.

Иностранныя консульства: Бельгійское, Китайское, Датское, Французское, Германское, Англійское, Австрійское, Итальянское, Норвежское, Португальское, Нидерландское, Испанское, Шведское и Американское.

Банки: а) Hongkong and Shanghai Banking Corporation, б) Агентство Русско-Китайскаго банка, в) Yokohama Specie Bank.

Газеты: а) Nagasaki Press; и б) Commercial Advertiser.

Гостиницы: а) Nagasaki Hotel; б) Hotel de France.

Конторы: а) Holme, Ringer and Co, фирма, между прочимъ, состоитъ агентомъ пароходствъ: China Navigation and Co, Canadian Pacific St.-S. Co, Toyo Kisen Kaisha, Ocean Steamship Co, Добровольнаго Флота, Восточно-Азиатскаго пароходства и Русско-Китайскаго банка.

Таможня. Почтовая и телеграфная конторы.

Учебныя заведенія: а) Высшее Коммерческое училище. б) Медицинскій колледжъ. в) Нагасакская гимназія.

Пароходныя конторы: а) Отдѣленіе Nippon Yusen Kaisha и в) Osaka Shosen Kaisha.

Верфи судостроительной компаніи Мицубиси, расположены съ лѣвой стороны бухты, противъ порта. На нихъ работаетъ до 6 тысячъ рабочихъ.

Атлетическій клубъ и Общественное собраніе.

Нагасакскіе курорты.

Обама, соляные источники. Отъ Нагасаки до Обамы существуетъ два пути: 1) чрезъ заливъ отъ Моги, восточнѣе Нагасаки, и 2) по желѣзной дорогѣ до ст. Исахая (18¹/₂ миль), а отсюда до Обамы шоссеюной дорогой (11³/₄ м.) Предпочитаютъ послѣдній путь, такъ какъ ѣзда чрезъ беспокойный заливъ очень тяжела, вызываетъ даже у привычныхъ головокруженіе и рвоту.

Обама почти весь состоитъ изъ гостиницъ. Для удобства публики имѣется почтовая контора. Изъ болѣзней наиболѣе успѣшно лечатся здѣсь всевозможныя ревматическія и ревматоидныя заболѣванія костей, суставовъ и мышцъ, параличъ, нѣкоторыя болѣзни пищеварительнаго тракта, золотуха, неврастенія и нѣкоторыя женскія болѣзни. Леченіе въ Обама дополняется, по мнѣнію японцевъ, и довершается леченіемъ въ Унзенѣ.

Унзенъ, сѣрные воды. Находится на высотѣ 2550 футовъ надъ уровнемъ моря, вблизи знаменитыхъ сѣрныхъ гейзеровъ, въ котловинѣ, которая со всѣхъ сторонъ обрамлена высокими горами, покрытыми сплошнымъ хвойнымъ лѣсомъ. Горячіе унзенскіе источники поднимаются по трещинамъ изъ глубины не менѣе нѣсколькихъ тысячъ футовъ. Доступъ къ гейзерамъ и источникамъ не безопасенъ, такъ какъ почва здѣсь—весьма не стойкая и во многихъ мѣстахъ проваливается. Гейзеры и источники тянутся у подножія горъ, вдоль всей котловины, на протяженіи болѣе одной мили.

Занимая столь возвышенное положеніе, защищенный отъ вѣтровъ горами и окруженный сосновымъ лѣсомъ, Унзенъ обладаетъ чрезвычайно хорошимъ воздухомъ и въ этомъ смыслѣ благотворно вліяетъ на всѣхъ больныхъ. Отрицательнымъ только является примѣсъ въ воздухѣ паровъ сѣроводорода, особенно по близости

къ источникамъ, что оказываетъ неблагоприятное дѣйствіе на лицъ, страдающихъ болѣзнями дыхательныхъ путей, такъ какъ, раздражая слизистую оболочку послѣднихъ, поддерживаетъ катары ихъ.

Изъ болѣзней, на которыя особенно благотворно дѣйствуютъ воды, на первомъ планѣ стоятъ разнообразныя сифилитическія заболѣванія во всѣхъ стадіяхъ (кромѣ первичнаго склероза), а также разнообразныя ревматическія и ревматоидныя заболѣванія костей, суставовъ и мышцъ; далѣе идутъ скрофулезныя заболѣванія, рахитическія, нѣкоторыя женскія болѣзни и другія.

Модзи и Симоносеки. Оба порта расположены на противоположныхъ сторонахъ Симоносекскаго пролива, одинъ на островѣ Ниппонъ (южная оконечность) и другой на Кіу-сіу (съ сѣверной стороны). Модзи служитъ сѣвернымъ конечнымъ пунктомъ желѣзной дороги на Кіу-сіу, Симоносеки-же южнымъ конечнымъ пунктомъ желѣзной дороги, проходящей чрезъ весь Ниппонъ до пролива Цугару. При входѣ въ Симоносекскій проливъ, съ запада, у маяка Рокуранъ пароходы нѣсколько замедляютъ ходъ, чтобы взять здѣсь на бортъ лоцмана. Лучшей якорной стоянкой считается южный берегъ, у Модзи.

Населеніе въ обоихъ городахъ распредѣляется почти поровну и въ общемъ составляетъ нѣсколько болѣе 100.000.

Между Модзи и Симоносеки частое регулярное сообщеніе, поддерживаемое при помощи быстроходныхъ катеровъ. Переходъ чрезъ проливъ совершается въ $\frac{1}{2}$ часа, не болѣе.

Фотографія и рисованіе въ районѣ Симоносеки и Модзи (радіусъ 10 миль) воспрещены какъ на морѣ, такъ и на сушѣ. Законъ въ этомъ отношеніи—строгъ, незнаніе не извиняется.

Учрежденія Модзи. Городское самоуправленіе. Таможня. Портовое управленіе. Карантинная станція. Управленіе жел. дороги «Саніо», по ул. Ниси-Кайганъ-дори. Почтовая контора.

Пароходныя конторы: 1) Browne and Co, агенты различныхъ пароходныхъ обществъ; 2) Ниппонъ Юзень Кайша. 3) Осака Шо-зень Кайша.

Банки: 1) Японскій банкъ; 2) Мицуи банкъ; 3) Нидзю Санъ-Гинко; 4) 4) Сумитомо банкъ; и 5) Тейкому Содзю Гинко.

Учрежденія: Ishida Hotel; Kawan Hotel; Matsunobu Gumi Hotel.

Учрежденія Симоносеки. Муниципалитетъ. Биржевой Комитетъ. Таможня. Почтовая контора. Метеорологическая обсерваторія. Женская высшая школа.

Консульства: Австро-Венгерское, Британское, Германское и Норвежское.

Фирмы: 1) Holme and Co. Имѣетъ агентуру отъ различныхъ пароходныхъ компаній, банковъ и крупныхъ фабрично-заводскихъ

предпріятій; 2) Jardine Matheson and Co, пароходныя, страховыя и банковскія операціи; 3) Samuel Samuel and Co, транспортныя, страховыя, банковскія и коммисіонныя дѣла, между прочимъ, состоитъ агентомъ Восточно-Азіатской Компаніи.

Банки: Baka Commercial Bank; 2) Дай Ици Дзинко; 3) Кигіо банкъ; 4) Сто десятый банкъ.

Гостиницы: Дайкициро Хотель, Саніо Хотель и Шунбанро Хотель, всѣ японскія.

Пароходныя конторы: Канмонъ Кисенъ Кайша и Осака Шозенъ Кайша.

Изъ достопримѣчательностей Симоносеки заслуживаютъ вниманія двѣ старинныя кумирни, расположенныя на высокихъ холмахъ, откуда открывается великолѣпный видъ на бухту, и гостиница Шунбанро, гдѣ былъ подписанъ Японо-Китайскій мирный договоръ.

Пароходное сообщеніе. Линія Симоносеки—Отару, у западнаго берега. 1127 англ. миль. Обслуживается пароходами Ниппонъ Юзенъ Кайша. Для туристовъ означенный путь тѣмъ интересенъ, что, благодаря сравнительно частымъ заходамъ парохода въ попутные порты и близости линіи къ берегамъ, даетъ возможность видѣть цѣлый рядъ прибрежныхъ красотъ Японіи и наблюдать жизнь японскаго населенія, размѣстившагося на западномъ Ниппонѣ. Путь Симоносеки—Отару совершается пароходомъ приблизительно въ 10 сутокъ. Плата за проѣздъ: по первому классу 30 іенъ и по второму 20.

Кобе или Хіого. Расположенъ между рѣками Минатогава и Икутагава. Къ порту подходятъ самыя большія суда. Считается центромъ торговыхъ путей между западной и восточной Японіей и вторымъ по размѣрамъ торговли портомъ.

Когда приближаетесь къ Кобе на пароходѣ, предъ вами вдали вырисовывается цѣлый рядъ горъ, а ближе, сквозь тонкую дымку, проглядываетъ цѣлый лѣсъ мачтъ, раскинувшихъ на огромномъ разстояніи. Это и есть бухта Кобе, большая, вмѣстительная, съ массой паровыхъ и парусныхъ судовъ, съ сотнями джонокъ и рыбацкихъ лодокъ, которыя своими бѣлыми парусами придаютъ общей картинѣ оригинальный и даже фантастическій видъ.

Городъ занимаетъ береговую полосу до трехъ миль. Лучшая часть порта—иностранный селтльментъ, съ широкими чистыми улицами, освѣщаемый газомъ; во всю длину селтльмента тянется чудная набережная, облицованная гранитомъ. Огъ набережной въ трехъ—пяти минутахъ ходьбы находится желѣзнодорожная станція Санномія, соединенная съ другой болѣе крупной станціей Хіого.

Населеніе (японское) исчисляется въ 285.002 чел. и иностранное—въ 3.727; въ послѣднюю цифру входятъ и китайцы.

Торговля порта:

	Ввозъ.	Вывозъ.	Итого
1907 г. . .	223.437.566 іенъ	106.668.265 іенъ	330.105.831 іенъ
1908 г. . .	191.080.866 »	84.114.773 »	275.195.639 »
1909 г. . .	184.224.779 »	100.616.555 »	284.841.334 »

На долю торговли съ владѣніями Россіи падаетъ самая мизерная цифра; въ 1909 году, напримѣръ, вывезено разныхъ товаровъ въ Азіатскую Россію на сумму 79.257 іенъ и въ Европ. Россію—на 53766; вывезено за тотъ же годъ—соотвѣтственно на 38.715 и 58.557 іенъ.

Достопримѣчательности города. Имѣется нѣсколько старинныхъ кумиренъ, изъ нихъ болѣе замѣчательная Нофукудзи, во дворѣ которой высится огромная бронзовая статуя, извѣстная подъ названіемъ Дайбуцу; статуя имѣетъ 48 фут. вышины и 85 фут. въ окружности.

Жельзнодорожныя сообщенія порта. Кобе является одной изъ важнѣйшихъ узловыхъ станцій рельсовой сѣти Ниппона.

Стоимость проѣзда по желѣзной дорогѣ отъ Кобе:

	I классъ.	II классъ.	III классъ.	Разстоян.	Время проѣзда.
До Осака . .	85 с.	51 с.	33 с.	20 милъ.	00 ч. 55 м.
» Кіото . . .	1 іенъ 95 с.	1 іенъ 17 с.	77 с.	47 »	2 ч. 00 »
» Цуруги . .	4 » 63 с.	2 » 74 с.	1 іенъ 72 с.	122 »	8 ч. 00 »
» Нара . . .	2 » 08 с.	1 » 25 с.	— » 82 с.	47 »	3 ч. 00 »
» Іокогамы .	9 » 70 с.	5 » 77 с.	3 » 72 с.	356 »	14 ч. 00 »
» Токио . . .	10 » — с.	5 » 95 с.	3 » 84 с.	375 »	15 ч. 00 »
» Симоносэки	9 » 23 с.	5 » 49 с.	3 » 53 с.	329 »	11 ч. 00 »
» Нагасаки .	12 » 30 с.	7 » 36 с.	4 » 78 с.	429 »	20 ч. 00 »

Болѣе интересными станціями на пути Кобе—Симоносэки, при слѣдованіи на югъ, являются:

Химедзи, 35 миля, большой городъ, замѣчательный своимъ стариннымъ замкомъ, сооруженнымъ въ 1339 г.; замокъ имѣетъ пять этажей и выкрашенъ въ бѣлую краску. Отъ ст. Химедзи идетъ вѣтка на Икуно, протяж. 25 милъ. Икуно извѣстенъ своими серебряными рудниками.

Окайяма, 90 миля, крупный городъ, до 100.000 жителей. Въ городѣ имѣется старинный замокъ построенный въ шестнадцатомъ столѣтіи. Отъ ст. Окайяма проложена вѣтка на Цуяму, длиною 35 милъ.

Нивазе, 94 миля. Въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ къ сѣверу находится знаменитый храмъ Кибицу-дзинша, сооруженный въ четвертомъ столѣтїи; тутъ же расположенъ красивый водопадъ Отова-но-таки.

Фукуяма, 126 миля. Бывшій замокъ дайміо, нынѣ главный городъ провинціи Бинго. Въ 7 миляхъ южнѣе станціи находится одинъ изъ лучшихъ портовъ японскаго Средиземнаго моря—Тано. Послѣдній славится изготовленіемъ «саки» (вино).

Кайдаци, 186 миля. Отсюда направляется вѣтка на Куре, важнѣйшій военный портъ Японіи.

Хиросима, 190 миля. Одинъ изъ большихъ и важнѣйшихъ городовъ у линіи жел. дор. Центръ провинціи того же названія. Имѣетъ болѣе 120 тысячъ жителей. Въ городѣ много красивыхъ парковъ.

Отъ ст. Хиросима идетъ вѣтка (13 миль) на Удзино, южный портъ.

Мутаdziри, 275 миля. Въ одной милѣ отъ станціи, на югѣ, лежитъ портъ одинаковаго названія.

Огори, 286 миля. Ближайшая станція къ главному городу провинціи Ямагучи. Въ южномъ предмѣстьѣ города (Юда) расположены горячіе минеральные источники.

Онода, 304 миля. Славится производствомъ цемента. Ежедневно сообщается моремъ съ Симоносеки.

Аса, 308 миля. Отсюда идетъ вѣтка (13 миль) на сѣверъ, къ Омине, гдѣ разрабатываются угольные копи, принадлежащія морскому вѣдомству.

Морскія сообщенія. 1. Линія Кобе—Симоносеки или Модзи (241 миля). 2) Кобе—Владивостокъ. Первая и вторая линіи обслуживаются пароходами Ниппонъ-Юзень-Кайша. Сообщение регулярное на обѣихъ линіяхъ. Плата за проѣздъ отъ Кобе до Симоносеки: по I кл.—12 іенъ, по II кл.—5 іенъ 50 сенъ; отъ Кобе до Владивостока—52 іена по I кл., 35 іенъ по II и 14 іенъ по III кл.

Стоимость проѣзда отъ Кобе до другихъ портовъ, на пароходахъ общества «Ниппонъ Юзень Кайша»:

Отъ Кобе до:	Въ одинъ конецъ.			Съ обр. проѣздомъ	
	I кл.	II кл.	III кл.	I кл.	II кл.
Иокогамы	13 іенъ.	6 іенъ.	3 іена	20 іенъ.	10 іенъ.
Нагасаки	22 »	9 »	4 » 50 с.	33 »	15 »
Фузана	24 »	12 »	6 » —	40 »	20 »
Чемульпо	38 »	19 »	9 » 50 с.	68 »	33 »
Дальняго	42 »	24 »	12 » —	75 »	43 »
Чифу	58 »	29 »	14 » 50 с.	104 »	51 »
Шанхая	52 »	31 »	12 » —	78 »	47 »
Гензана	41 »	27 »	11 » —	70 »	47 »

Главнымъ средствомъ передвиженія въ городѣ Кобе служатъ джиприкши, одинъ конецъ на коихъ стоитъ официально 20 сенъ, но этой таксы не придерживаются, а платятъ больше по обоюдному соглашенію. При двухъ или трехъ возницахъ плата, разумѣется, соотвѣтственно увеличивается. Кромѣ того, можно анимать экипажи въ одну или двѣ лошади и коляски въ 2 лошади. Первые стоятъ по 4 іены за полдня и 6 іенъ за цѣлый день, вторые—6 и 9 іенъ и послѣднія—8 и 12.

Учрежденія порта. Россійское Императорское вице-консульство, помѣщается по улицѣ Накаямате-дори-Итчоме.

Русскихъ фирмъ или конторъ въ Кобе не имѣется, равно нѣтъ постоянно проживающихъ частныхъ русскихъ, за исключеніемъ временно наѣзжающихъ коммисіонеровъ или обычныхъ туристовъ.

Городское самоуправленіе. Таможня. Портовая контора. Главный почтамтъ. Коммерческій музей, по улицѣ Shimooyamate-dore Shichome, № 56. Метеорологическая обсерваторія, по улицѣ Nakoivamate-dori Shichome, Ujinoyama. Высшее Коммерческое училище, въ мѣстности Фукиай. Иностранный биржевой комитетъ.

Клубы. 1. Иностранное Общественное Собраніе (Kobe Club). 2. Крикетъ клубъ. 3. Кобе Голфъ клубъ. 4. Лаунъ Теннисъ клубъ. 5. Масоникъ клубъ. 6. Яхтъ-клубъ. 7. Атлетическаго о-ва клубъ.

Фирмы и конторы. 1. Н. Ahrens and C^o. Пароходныя и страховыя операціи. 2. Berigny and C^o. Страховыя и морскія операціи. 3. Browne and C^o. Пароходство. Состоитъ, между прочимъ, агентомъ Русскаго Добровольнаго Флота. 4. Carlovitz and C^o. Торговая фирма. Имѣетъ представительство отъ Русскаго о-ва цементнаго производства въ Петербургѣ. 5. Corners and C^o. Страховыя операціи и пароходство. Состоитъ представителемъ Австралійскаго пароходнаго общества. 6. Dodwell and C^o. Банковскія операціи. Пароходство. Рейсы на Европу. 7. Kelly and Walsh, извѣстные на Дальнемъ Востокѣ книготорговцы и издатели.

Банки, главные: 1. Bank of Taiwan. 2. Chartered Bank of India, Australia and China. 3. Hongkong and Banking Corporation. 5. Sumitomo Bank. 6. Thirty Fourth Bank. 7. Yokohama Specie Bank.

Гостиницы: 1. Glenlea Hotel, 1, Kaigan-dori, itchome 2. Great Eastern Hotel, 36, Division st. 3. Hiogo Hotel, 18, Mayemachi. 4. Hotel de paris, 26, Kitanagase-dori, chome. 5. Kobe Grill Rooms, 32 a, Akashimachi. 6. The Private Hotel, 17 Takimichi, Nunobiki. 7. Oriental Hotel.

Газеты, англійскія: 1. Japan Chronicle, ежедневная и еженедѣльная, Takeye-Machi 2. Kobe Herald, 23, Naniwa Machi.

Осака. Находится въ 20 миляхъ отъ Кобе (42 мин. ѣзды по жел. дорогѣ) и въ 26 мил. отъ Кіото (47 мин. ѣзды поѣздомъ). Расположенъ восточнѣе Осакской бухты, въ пяти миляхъ отъ моря, на обоихъ берегахъ рѣки Адзи. Искусственнымъ путемъ рѣка настолько углублена, что къ порту могутъ подходить обыкновенные океанскіе пароходы.

Городъ поражаетъ множествомъ каналовъ, которые пересѣкаютъ его во многихъ направленіяхъ, и еще болѣе—многочисленными мостами. Осака по справедливости считается Японской Венеціей.

Площадь Осака опредѣляется въ 8 слишковъ кв. миль; сюда не входятъ громадныя загородныя участки, занятыя подъ фабрики, заводы и рабочіе поселки. Пожаромъ въ 1909 г. уничтожена значительная часть города, болѣе $\frac{1}{3}$.

Не такъ давно въ Осакахъ было сосредоточено много иностранныхъ фирмъ и конторъ, но, какъ только было открыто желѣзнодорожное движеніе на Кобе, почти всѣ онѣ перекочевали въ послѣдній портъ. Въ Осакахъ остались, за весьма немногимъ исключеніемъ, лишь одни миссіонеры-европейцы, около 100 человѣкъ.

Населеніе порта составляетъ болѣе одного милліона душъ обою пола.

Занятіе. Огромное населеніе города существуетъ торговлей и, главнымъ образомъ, фабрично-заводскою дѣятельностью. Въ послѣднемъ отношеніи Осака не имѣетъ себѣ конкурентовъ во всей Японіи; иностранцы называютъ его японскимъ Манчестеромъ. Экспортная торговля Осака за 1907 г. выразилась въ суммѣ 60.037.000 іенъ и импортная—въ 34.431.000 іенъ.

Русскихъ учреждений, правительствен. и торговыхъ, равно частныхъ и оффиціальныхъ лицъ въ Осака совершенно не имѣется.

Общественныя и правительственныя учрежденія порта, болѣе важныя для туриста: Симидзудани'ская, Додзима'ская и Симанучи'ская высшія женскія школы, Коммерческій музей, помѣщающійся по улицѣ Додзима Хама-дори Ничоме, Кита-ку.

Банки: 1) Nippon Ginko, отдѣленіе; 2) Yokohama Specie Bank, отдѣленіе, по улицѣ Дошо-мачи Сичоме.

Гостиницы. 1) Ниппонъ Хотель, помѣщается по ул. Китагама Гочоме, владѣлецъ—японецъ. 2) Сано Хотель, на Сано Токайдо, близъ Готемба. 3) Сендай Хотель, противъ желѣзнодорожной станціи.

Пароходная контора Осака Шозенъ Кайша находится на Томидзима-чо Кита-ку.

Достопримѣчательности порта. 1) Замокъ постройки 1583 г., занятъ сейчасъ войсками; тутъ-же штабъ округа и арсеналь. 2) Монетный дворъ, устроенъ въ 1371 г. Самый большой на Дальнемъ Востокѣ. Занимаетъ площадь въ 121.094 кв. ярда. Во дворѣ—великолѣпный садъ, который бываетъ особенно хорошъ, когда на-

чинають цвѣсти вишни. Въ означенное время публикѣ разрѣшается свободно посѣщать садъ. 3) Старинныя кумирни: Temmano-Tenjin, Kozo-no-Miya, Tennoji Temple, Nishi, Nigashi, Honganji и Amidagaike. 4) Искусственная гора подъ названіемъ Темпозанъ, съ нея открывается чудный видъ на Осацкую бухту; тутъ-же имѣется ресторанъ съ морскими ваннами.

Морскіе пути сообщенія: Осака связанъ пароходными рейсами со многими портами, какъ: Танабе, Ацута, Юра, Симоносеки, Токусима, Сукумо, Кагосима, и Коци. Изъ перечисленныхъ пароходныхъ линій болѣе заслуживаетъ вниманія Осака—Симоносеки, съ ежедневными регулярными рейсами. Переходъ между этими портами совершается въ 40 часовъ. Плата за проѣздъ: по I кл. 7 іенъ, съ отдѣльнымъ кабинетомъ—7 іенъ 60 сенъ, и по II кл. 4 іена 20 сенъ. Линія Осака—Симоносеки тѣмъ интересна, что проѣздъ по ней стоитъ сравнительно недорого, между тѣмъ, путешественникъ имѣетъ возможность видѣть массу прибрежныхъ городовъ, благодаря частымъ заходамъ парохода, какъ: Кобе, Такамацу, Тадоцу, Томо, Ономици, Итозаки, Тадануми, Такехара, Ногахاما, Ондо, Куре, Уджина, Мійадзима, Ивакуни, Куга, Янай, Муруцу, Митадзири и друг.

Кіото. Связанъ съ желѣзнодорожной сѣтью Ниппона. Находится въ 47 мил. отъ Кобе, въ 27 миляхъ отъ Осака и въ 311 мил. отъ Іокогамы. Плата за проѣздъ по первому пути: I кл. 1 іенъ 95 сенъ и II кл. 1 іенъ 7 сенъ; по второму пути: I кл. 1 іенъ 13 сенъ и по II 68 сенъ; и по 3-му пути: соотв. 8,40 и 5,04 іена.

Городъ расположенъ на сравнительно большой равнинѣ, имѣющей 5 миль длины съ востока на западъ и 3½ мили ширины съ юга на сѣверъ. Окруженъ съ трехъ сторонъ лѣсными холмами. Дѣлится на двѣ части—Камикіоку и Симокіоку. Между обѣими сторонами проходитъ главный широкій проспектъ Санджедовори. Улицы чисты, содержатся въ порядкѣ и распланированы правильно. Самыми оживленными и характерными, для наблюденію путешественника, являются улицы Кіококу и Санджедовори.

Населеніе города—болѣе 400 тысячъ душъ обоого пола.

Въ Кіото производятъ: вѣера, шелковыя ткани, вышивки, ленты, кружева, фарфоровыя и лакированныя издѣлія, серебряныя и золотыя вышивки и другіе предметы, славящіеся высокимъ качествомъ матеріала и тонкой художественной работой.

Достопримѣчательности города. По всему городу и въ окрестностяхъ—масса кумиренъ и часовенъ; всего считается 878 буддѣйскихъ храмовъ и 82 синто'скихъ монастыря. Въ этомъ отношеніи Кіото много первостольну нашу первопрестольную Москву. Болѣе замѣчательными кумирнями являются. 1) Нисихон-гандзи, образчикъ стараго японскаго художества. Основательницей его

считается монахиня Кокусина, дочь известнаго японскаго философа Кенсин-дайси. Кумирня занимает болѣе 7-ми десятинъ площадь. Въ главномъ зданіи хранятся останки Кен-синъ-даиси, бальзамированные и покрытые лакомъ. Сюда ѣдутъ со всѣхъ сторонъ Японіи на поклоненіе божеству Амида, изображеніе котораго находится въ одномъ изъ отдѣленій кумирни. 2) «Чин-вон-инъ», расположена на горѣ Хигаси яма; славится своимъ живописнымъ мѣстоположеніемъ и чудными окрестностями. Ежедневно кумирня посѣщается массою публики. Большой интересъ также вызываютъ старый японскій дворецъ, съ богатымъ общественнымъ садомъ и хорошо обставленной метеорологической станціей, и музей, въ которомъ выставлены исключительно предметы изящныхъ искусствъ.

Юкогама. Лежитъ подъ 35°26' сѣв. шир. и 139°39'20" вост. долг., на западномъ берегу Токио'ской бухты. Считается первымъ въ Японіи портомъ по размѣрамъ торговыхъ оборотовъ. Открытъ для иностранной торговли въ 1859 году; до этого времени былъ небольшою рыбацкою деревушкой.

Юкогама какъ портъ является очень благоустроеннымъ: снабженъ молами, имѣетъ довольно удобную и солидную пристань (длиною въ 2000 футовъ) и располагаетъ двумя доками: одинъ размѣромъ 419×60×35 фут. и другой въ 478 длиной. Вдоль набережной проходитъ великолѣпно шоссеванная улица, называемая «The Bund»; по сторонамъ ея расположены лучшія европейскія постройки, съ гостиницами, конторами и т. д.

Городъ дѣлится на двѣ части: восточную и западную; въ послѣдней расположилась европейская колонія. Въ двухъ миляхъ отъ колоніи находится площадь для бѣговъ и скачекъ. Главныя правительственныя и общественныя учрежденія находятся въ японской части города, такъ называемой Кончжо.

Населеніе порта простирается до 400 тысячъ душъ. Иностранцевъ имѣется болѣе 6 тысячъ; между ними первое мѣсто по количеству принадлежитъ китайцамъ (до 4 тысячъ), далѣе слѣдуютъ: англичане (болѣе тысячи), американцы (500 слишкомъ душъ), германцы (270) и французы (155); остальные народности представлены небольшими количествами.

Торговля. Насколько велики торговые обороты порта, можон судить по слѣдующимъ даннымъ: внѣшняя торговля Японіи за 1907 годъ выразилась въ суммѣ 926.880.219 іенъ. Юкогама же за то-же время опредѣлилась въ суммѣ 374.374.167 іенъ, т. е. составляетъ нѣсколько болѣе трети всей внѣшней торговли Японіи.

Адресный отдѣлъ порта. Россійское Императорское Консульство, на Главной улицѣ, д. № 171. Адресъ для телеграммъ: Консулрюссь». Телефонъ № 1517. Генеральный Консулъ ст. сов. Викторъ Федоровичъ Гроссе.

Русско-Китайскій банкъ. Главная улица, № 77., Почтовый ящикъ № 242. Адресъ для телеграммъ: «Синорюсъ».

Агентство Россійскихъ желѣзн. дорогъ и О-во спальныхъ вагоновъ. Набережная, № 6. Адресъ для телеграммъ: «Вагонли».

Агентство Русской Восточно-Азіатской К^о. Агентомъ состоитъ англійская фирма Самуэль Самуэль и К^о, по ул. Вотеръ Стритъ, № 27. Почтовый ящикъ № 273.

Банки, кромѣ уже помянутаго: 1) Chartered Bank of India, Australia and China. 58. 2) Hongcong and Shanghai Banking Corpor., 2. 3) International Banking Corporation, Yamashita cho, 74. 5) Iokohama Specie Bank.

Гостиницы: 1) Wrights Hotel, 40. 2) Royal Hotel, Main st., 78. 3) Oriental Palace Hotel, Bund, 11. 4) Hotel de Geneve, 26. 5) Grand Hotel, Bund, 18—20. 6) Club Hotel, Bund, 5. 7) Bluff Hotel, Bluff, 2. 8) Hotel Pleasanten.

Газеты и журналы на англійскомъ языкѣ: 1) «Eastern World», 73. 2) «Japan Daily Herald», 60, Main st. 3) «Japan Gazette», № 10. 4) «Japan Morning», № 10. 5) «Japan Weekly Gazette», № 10. 6) «Japan Mail», ежедневная и еженедѣльная, № 55.

Пароходства. 1) Nippon Yusen Kaisha. 2) Pacific Mail Steamship C^o; Occidental and Oriental S. S. C^o.

Справочный отдѣлъ. Морское сообщеніе порта. 1) Линія Іокогама—Отару. 2) Іокогама—Ёкаци. 3) Іокогама—Кобе.

Длина первой линіи опредѣляется въ 755 англ. миль, у восточныхъ береговъ. Рейсы содержать пароходное о-во Ниппонъ Юзень Кайша. Изъ Іокогама на Отару пароходы отправляются чрезъ каждые три дня. По пути лежатъ слѣд. порты, изъ главныхъ: Огинохава (283 мили) и Хакодате (551 миля). Переходъ до Отару совершается въ 6 сутокъ.

Плата за проѣздъ: отъ Іокогама до Огинохава—8 іенъ, до Хакодате—14 іенъ и до Отару—22 іена, I классомъ.

3) Іокогама—Кобе (350 миль). Рейсы совершаютъ пароходы Ниппонъ Юзень Кайша. Переходъ длится 26 часовъ. Плата за проѣздъ: I кл. съ европ. продовольств. 12 іенъ и съ японскимъ столомъ 9 іенъ.

Желѣзной дорогой портъ соединенъ со всѣми крупными городами острова.

Токіо. Столица Японіи. Раньше называлась Іедо, что значитъ въ переводѣ на русскій яз. «западн. столица». Расположена на сѣверномъ берегу бухты Іедо или Токіо. Является центромъ желѣзныхъ дорогъ, расходящихся отсюда въ разныхъ направленіяхъ по острову.

Имѣетъ въ окружности 45 миль и занимаетъ площадь въ 36 кв. миль. Городъ дѣлится на 15 участковъ: Кодзимачи, Канда,

Нихонбаси, Кіобаси, Шiba, Азабу, Аказака, Ецуя, Усигоме, Косикава, Хонго, Шитайя, Асакуза, Хонджо и Фукагава.

Торговая и дѣловая части города сосредоточены на участкахъ Кіобаси и Нихонбаси. Высшія японскія правительственныя учрежденія и иностранныя посольства—въ районѣ участка Кодзимачи и отчасти Азабу. Первый участокъ Кодзимачи, весь, изображаетъ изъ себя старую крѣпость, обнесенную двойнымъ рядомъ каменныхъ стѣнъ. Во внутренней крѣпости расположенъ дворецъ Микадо, тутъ же знаменитый императорскій паркъ, гдѣ можно встрѣтить рѣдкія деревья, искусственные пруды и водопады. Площадь между виѣшней и внутренней стѣнами, когда-то занятая многочисленными дворцами дайміо, застроена сейчасъ солидными европейскаго стиля зданіями; въ нихъ размѣщены различныя офиціальныя учрежденія, школы, казармы и т. д. Изъ оригинальныхъ построекъ дайміо уцѣлѣли лишь немногія—громадныя, длинныя, одноэтажныя, гладкія, капитальныя, безъ всякихъ претензій на архитектуру, но интересныя какъ памятники феодальныхъ временъ Японіи. Съ юго-запада къ сѣверу городъ прорѣзаетъ главная улица, широкая, чистая, съ большими тротуарами и окаймленная съ обѣихъ сторонъ деревьями. На всемъ своемъ протяженіи улица эта носитъ нѣсколько названій; самая интересная часть ея—такъ называемая Джиндза, по обѣимъ сторонамъ которой расположены красивыя европейскія постройки. Въ сѣверной части главная улица примыкаетъ къ желѣзнодорожной станціи Уено и затѣмъ далѣе къ сѣверу ведетъ въ паркъ того-же названія, знаменитый своимъ императорскимъ музеемъ (Хаку Буцу Гуант); паркъ кромѣ того извѣстенъ тѣмъ, что въ немъ обычно устраиваются Японіей выставки. Чрезъ Токио протекаетъ рѣка Сумида, которая отдѣляетъ участки Хонджо и Фукагава отъ остальныхъ 13-ти. Собственно говоря, Хонджо и Фукагава скорѣе являются предмѣстьями города, чѣмъ составляютъ самый городъ; оба эти предмѣстья находятся у лѣваго берега рѣки и соединены съ Токио при помощи 5 желѣзныхъ мостовъ. Площадь сѣвернѣе крѣпости большей частью открыта полями, среди которыхъ разбросаны хижины землепашцевъ. Окрестности Токио—очень красивы; сюда публика часто отправляется на прогулки. Вокругъ высятся горы, изъ которыхъ выдаются—Хакоенъ и Фуджисанъ. Послѣдняя большую часть года покрыта снѣгомъ. Пожарами за послѣднія два десятилѣтія городъ значительно поочистился и улучшился: расширены улицы, выстроено много кирпичныхъ построекъ въ европейскомъ стилѣ и проложенъ трамвай. Главная и примыкающія къ ней улицы освѣщаются электричествомъ, остальные—газомъ и керосиномъ.

Населеніе. Согласно послѣдней переписи, населеніе столицы опредѣлено въ 1.587.004, состоящее изъ 361.428 семействъ. Иностранцевъ числится около 5.000 человѣкъ, считая въ томъ

числѣ и китайцевъ. Изъ европейцевъ по количеству преобладаютъ англичане.

Достопримѣчательности столицы. 1. Прежде всего слѣдуютъ многочисленныя кумирни и храмы; въ Токио ихъ насчитывается немного менѣе сорока сороковъ—1275. Болѣе интересными для туриста являются: а) Буддѣйскій храмъ Цоаджодзи, расположенный въ паркѣ Сибя, въ 10 мин. ѣзды на рикшѣ отъ желѣзнодорожной станціи Симбаси. Построенъ въ 16-мъ вѣкѣ. Служилъ усыпальницей для сѣгуновъ династіи Токугава; здѣсь ихъ похоронено 6 человекъ. Храмъ болѣе удобенъ для посѣщенія днемъ, въ особенности это касается осмотра сегунатскихъ мавзолеевъ, когда высокохудожественныя рисунки и рѣзба приобретаютъ болѣе яркій видъ; б) Кумирня Кванонъ въ паркѣ Уено; в) Мавзолей и кумирня Ясукани Дзинша, расположенныя на возвышенности Ку-данъ. Выстроены въ память солдатъ, павшихъ во время междоусобной войны изъ за реставраціи власти Микадо (1867—8 г.). 2. Паркъ Хибія, рядомъ съ министерствомъ юстиціи и морскимъ. Заним. площ. около 44 акр. Въ немъ имѣется нѣсколько площ. для игръ, озеро, нѣсколько фонтановъ, цвѣтники и музык. художеств. работы павильонъ. 3. Хибія Дайдзиндзю, возлѣ парка Хибія,—монастырь; служитъ главной квартирой О-ва Джиндзю Хосанкай, цѣль котораго изученіе японскихъ классиковъ и распространеніе издаваемыхъ имъ альманаховъ. Въ обществѣ насчитывается болѣе милліона членовъ. 4) Юсуканъ—музей, находится въ центральной части города; въ немъ сосредоточены предметы японскаго вооруженія. 5. Коммерческій музей, возлѣ жел.-дор. станціи Симбаси, помѣщается въ одномъ изъ зданій министерства земледѣлія и торговли. 6. Паркъ Уено. Кромѣ уже помянутой кумирни въ немъ имѣются: Императорскій музей, зоологическій садъ, школа изящныхъ искусствъ, музыкальная академія и огромная статуя Дай-буцу. О размѣрахъ и солидности музея можно судить по слѣдующимъ даннымъ: площадь, занятая подъ музей, со дворомъ опредѣляется приблизительно въ 26 акровъ. Одни зданія занимаютъ площадь около 1 акра. Выставленныхъ въ музей различныхъ предметовъ считалось въ 1905 году 133610. За тотъ же годъ музей посѣтили 299788 лицъ. 7. Императорскій университетъ, недалеко отъ парка Уено. Отличается своимъ красивымъ зданіемъ, имѣетъ большую бібліотеку и великолѣпный садъ. 8. Паркъ Асакуса, въ 10 мин. ѣзды на рикшѣ отъ Уено; въ немъ имѣются: высокая башенная постройка, роскошный фонтанъ, акваріумъ, красивое озеро и др. болѣе или менѣе интересные для туриста предметы. Вблизи парка находится высшая техническая школа. 9) Арсенальскій садъ, вызываетъ не меньше интереса, чѣмъ паркъ Асакуса. Недалеко отъ сада расположены школы, гдѣ специально изучаютъ извѣстную джиуицу подъ руководствомъ проф. Кано, и ботаническій садъ, принадлежащій университету.

Въ 90 миляхъ отъ Токио, къ сѣв. по желѣзной дорогѣ, лежитъ городъ Никко, славящійся своими высокохудожественной работы кумирнями.

Пути сообщенія Токио. Желѣзныя дороги. Токио имѣетъ 4 конечныхъ желѣзнодорожн. станціи: Симбаси (южная конечная станція), Уено (сѣверная), Рюгокубаси (восточная) и Идамачи (западная). Главнѣйшія желѣзнодорожныя линіи: 1) Токио—Аомори чрезъ Сендай; 2) Токио—Кобе чрезъ Шидзуока, Нагойя, Кіото и Осака.

Стоимость проѣзда:

	I кл.	II кл.
По 1-й линіи	10,95 іенъ	6,57 сенъ.
» 2-й »	9,53 »	5,72 »

Перевѣздъ по линіи Токио—Аомори совершается въ 21½ ч. Отъ Токио до Шидзуока считается 4½—6½ час. ѣзды, до Нагойя—8½—12½ час., до Кіото—11½—17 час., до Осака—12½—18 час. и до Кобе—13½—19 часовъ.

Важнѣйшіе пункты на пути изъ Токио въ Кобе: Нагойя, на 234 милѣ, четвертый городъ въ Японіи по количеству населенія. Центръ производства извѣстныхъ Клеазонне, мелкихъ изящныхъ вещицъ и вѣровъ. Имѣетъ свою гавань. Надъ городомъ царитъ и бросается сразу въ глаза пятиэтажное огромное зданіе; это—бывшій замокъ; служитъ въ настоящее время мѣстопробываніемъ Микадо, во время остановокъ послѣдняго въ Нагойѣ. Замокъ можно осматривать частнымъ лицамъ, но только съ разрѣшенія министра двора. Нагойя славится также своими кумирнями. Въ окрестностяхъ города находится шелко-прядильная фабрика. Отъ станціи Нагойя къ сѣверо-востоку идетъ вѣтвь (49 милѣ) на Накацу. Направляющіеся изъ Нагойя на Осака чрезъ станціи Ямада и Нара обязаны сдѣлать здѣсь пересадку на другой поѣздъ. Джифу, 253 миля, главный городъ провинціи того-же названія. Производитъ бумажные фонари, вѣера, зонтики и извѣстную креповую матерію. Ст. Огаки, 261 миля, въ 7 миляхъ отъ нея находится знаменитый водопадъ Іуро, 90 фут. выш. и 9 фут. шир.; лѣтомъ отъ водопада чувствуется значительная прохлада. Ст. Майбара, 284 миля; отсюда дорога развѣтвляется на двѣ: одна идетъ на Цуругу и Тойяма и другая на Кіото и далѣе на Кобе.

Адресный отдѣлъ Токио:

Россійское Императорское посольство. I. Урагасу-мигасеки, Тора но - монъ, телефонъ №№ 2042 и 4572, Симбаси. Адресъ для телеграммъ: «Россія». Чрезвычайный и полномочный Посолъ Т. С., Сенаторъ, Гофмейстеръ Николай Андреевичъ Малевскій-Малевичъ. Совѣтникъ С. С. Аркадій Николаевичъ Броневскій. 1-й секретарь кол. совѣт. въ званіи камеръ-юнкера Высочайшаго

Двора Алекс. Ипполит. Щербатскій. И. д. 2-го секретаря губ. секр. князь Иванъ Мечиславовичъ Корыбутъ-Воронецкій. Драгоманъ ст. сов. Артуръ Карловичъ Вильмъ. Студенты посольства тит. сов. Александръ Сергѣевичъ Троицкій (управляетъ временно вице-консульствомъ въ Хакодате), тит. сов. Виталій Александровичъ Скородумовъ и колл. секр. Генрихъ Викентьевичъ Заневскій. Состоящій при посольствѣ поручикъ гвардіи Алексѣй Никол. Панчулидзевъ. Настоятель протоіерей Петръ Иванов. Булгаковъ. Военный агентъ генер. штаба полковникъ Владиміръ Константиновичъ Самойловъ, помощникъ военного агента ген. шт. полковникъ Борисъ Анатоліевичъ Семеновъ. Морской агентъ лейтенантъ флота Аполлинарій Николаевичъ Воскресенскій.

Агентъ Министерства Финансовъ С. С. Григорій Абрамовичъ Виленкинъ.

Православная духовная миссія, Суругадай, Кага-ціо, № 9.

Высокопреосвященный Николай, архіепископъ японскій; преосвященный Сергій, епископъ Кіотскій; діаконъ Дмитрій Константиновичъ Львовскій.

Профессоръ русской словесности въ высшей школѣ иностранныхъ языковъ—Александръ Александровичъ Петровъ (Адресъ: Суругадай, Хиааси-ко-бай-ціо, № 2).

Профессоръ философіи Рафаэль Густавовичъ Кэберъ (Адресъ: Токио'скій университетъ). Студентъ философ. факультета Сергій Григорьевичъ Елисѣевъ.

Василій Мелентьевичъ Мендринъ, командированный Восточнымъ Институтомъ для научной цѣли (Адресъ: чрезъ посредство діакона Д. К. Львовскаго). Генеральнаго штаба капит. Вас. Вас. Кривенко, командированный для изученія языка.

Товарищество русско-японской торговли, дов. Ф. Симомура (Адресъ: Кага-ціо Кіобасику, № 9); онъ же состоитъ агентомъ Россійскихъ казенныхъ ж. д. и Международнаго общества спальныхъ вагоновъ.

Банки: 1. Imperial Commercial Bank; 2. Nippon Ginko.

Гостиницы: 1. «Metropole Hotel», Tsukiji; 2. «Seiyoken Hotel», 32, Unemo cho, Tsukiji; 3. «Imperial Hotel»; 4. «Hotel Central», Tsukiji, 32.

Пароходства: 1. Toyo Kisen Kaisha. 2. Nippon Yusen Kaisha.

Газеты: Въ Токио издается на японскомъ языкѣ болѣе ста газетъ, большинство—ежедневныя. Изъ англійскихъ издаются: «Japan Times» и «Japan Advertiser», ежедневныя. «Industrial Orient», журналъ, на японскомъ, англійскомъ и китайскомъ языкахъ. «Japan American Commercial Journal», на англійскомъ и японскомъ языкахъ. «British Trade Journal».

Цуруга. Портъ расположенъ на западномъ берегу острова Ниппонъ, у залива Вакасавань. Связанъ желѣзной дорогой съ рельсовой сѣтью острова. Отъ Цуруги до Кіото считается 75 миль и до Кобе 92 мили. Цуруга имѣетъ пароходное сообщеніе съ Владивостокомъ, Нагасаки, Хакодате и Симоносеки.

Гавань порта является очень глубокой, до 45 футовъ.

Городъ раскинулся въ глубокой котловинѣ, закрытой со всѣхъ сторонъ высокими горами. Сообщается съ восточной частью острова при помощи единственного прохода—узкого желѣзнодорожного пути.

Общая фizioномія города чисто азіатская и при томъ очень скромнаго характера. Европейскія постройки существуютъ въ видѣ лишь рѣдкаго исключенія. Выдѣляющимися на общемъ фонѣ однообразныхъ маленькихъ низенькихъ японскихъ домиковъ являются зданіе таможни и Синто'ская кумирня.

Вокзалъ находится сравнительно близко отъ пристани.

Цуруга ведетъ торговлю главнымъ образомъ съ Владивостокомъ. Портъ сталъ расти со времени установленія постоянныхъ регулярныхъ рейсовъ между нимъ и Владивостокомъ.

Аомори. Находится на южномъ берегу залива того же названія, противъ Хакодате. Оба пункта раздѣляетъ Сангарскій проливъ. Аомори и Хакодате много напоминаютъ по своему положенію Модзи и Симоносеки. Аомори, какъ и Модзи, находится на одномъ островѣ, а Хакодате, какъ и Симоносеки,—на другомъ; и Аомори и Хакодате служатъ конечными пунктами желѣзныхъ дорогъ, какъ и Симоносеки и Модзи. Къ Аомори подходит желѣзная дорога Симоносеки—Токію—Сендай—Аомори, отъ Хакодате же желѣзнодорожная линія направляется вглубь острова. Аомори имѣетъ ежедневно сообщеніе съ Хакодате, поддерживаемое регулярно специальными желѣзнодорожными пароходами. Рейсъ этотъ продолжается обычно часа четыре. Плата за проѣздъ: по 1 кл.—3 іена и по 2 кл.—2 іена.

Аомори является сравнительно молодымъ, только начинаетъ расти. Солидныхъ портовыхъ построекъ пока не имѣется. Въ городѣ, за исключеніемъ миссіонеровъ, изъ европейцевъ никого болѣе нѣтъ.

Болѣе важныя учрежденія города: Почтово-телеграфная контора, Городское управленіе, Учительская семинарія и двѣ гимназіи—мужская и женская.

Банки, исключительно туземные; ихъ имѣется въ городѣ 6. Болѣе солиднымъ считается Дай-Годзю Гинко (50-й).

Гостиницы всѣ японскаго характера, за исключеніемъ одной «Кагія», гдѣ можно имѣть европейскій столъ и отдѣльную комнату въ европейскомъ духѣ.

Хакодате. Лежить подь $41^{\circ} 47' 8''$ сѣв. шир. и $140^{\circ} 45' 34''$ восточной долготы. Городъ расположенъ у подошвы горы, извѣстной подь именемъ Хакодатской Головы, около 1200 футовъ вышиной. Окружающая городъ мѣстность имѣеть гористый характеръ и лишена привлекательности. Хакодате—важнѣйшій торговый портъ на островѣ Іезо. По своимъ торговымъ оборотамъ занимаетъ на островѣ первое мѣсто. Въ 1906 году экспортъ и импортъ Хакодате выразились въ суммѣ 48.531.193 іенъ.

Населеніе порта доходитъ до ста тысячъ. Хакодате имѣеть прекрасные пути сообщенія—морскія и желѣзнодорожныя: съ Аомори связанъ регулярными рейсами, съ суши же отъ него идетъ желѣзная дорога, которая проходитъ по всему почти острову и соединяетъ всѣ важнѣйшіе города, какъ: Отару, Саппоро, Муроранъ и др. Отъ Хакодате до Отару считается—159 миль и до Саппоро—179,1 миля. Плата за проѣздъ до перваго пункта: I кл. 5 18 іенъ и II кл. 3,41 іена; до втораго пункта: по I кл. 5,68 іенъ и по II кл. 3,41 іена.

Важнѣйшія учрежденія: Россійское Императорское Вице-Консульство, помѣщается по улицѣ Фунами-чо, № 125. Управляющій консульствомъ Александръ Сергѣевичъ Троицкій. Переводчикъ при консульствѣ японецъ Сузуки Айносуке.

Контора торг. дома Демби и К^о. Коммиссіонныя и пароходныя операціи. Завѣдующій конторой русскій подданный В. Г. Демби.

Городское управленіе. Штабъ крѣпости. Портовое управленіе. Метеорологическая станція. Коммерческое и морское училища и высшая женская школа.

Банки. Имѣется 8 отдѣленій различныхъ банковъ, изъ нихъ болѣе солидный Ниппонъ Гинко.

Лучшими гостиницами, полуевропейскаго характера, считаются «Кито», по ул. Хигаси-Хама-Мачи, № 13, и «Чигайсанъ», по той же улицѣ, № 15.

Пароходныя конторы. «Ниппонъ Юзенъ Кайша» и «Хакодате Кисенъ Кайша».

Отару. Находится на западномъ берегу Хоккайдо, въ 159 миляхъ по жел. дорогѣ и въ 204 мил. пароходомъ отъ порта Хакодате. Съ противоположной стороны чрезъ японское море, почти на одной параллели съ Отару, лежитъ Владивостокъ.

Населеніе Отару доходитъ до ста тысячъ.

Портъ сталъ быстро расти со времени постройки желѣзныхъ дорогъ на Хоккайдо, въ особенности же,—когда его связали рельсовымъ путемъ съ главнѣйшими городами острова.

Въ $1\frac{1}{2}$ миляхъ къ сѣв.-зап. лежитъ Темія, откуда идетъ жел. дорога на портъ Муроранъ, протяженіемъ 136,6 миль. Плата за проѣздъ по линіи Темія—Муроранъ: I кл. 4,55 іенъ и II кл. 2,70 іенъ.

Важнѣйшими пунктами на линіи являются: 1) г. Саппоро, административный центръ остр. Хоккайдо. Въ городѣ имѣются: высшее земледѣльческое училище, музей, гдѣ выставлено много работъ айно, и ботанической садъ. За городомъ расположенъ богатый паркъ Накадзима, съ красивымъ озеромъ. 2) Муроранъ, конечная станція и портъ. Имѣетъ великолѣпную гавань. Ежедневно сообщается съ Хакодате при помощи небольшихъ пароходовъ. Переходъ по морю (69 миль) совершается въ 4-5 час., съ платой по I кл. 4 іенъ 50 сенъ и по II кл. 3 іена.

Важнѣйш. учрежденія Отару: Портовое управленіе. Таможня. Биржевой комитетъ. Рыбопромышленное училище и высшая женская школа.

Банки: 1) Отдѣленіе Ниппонъ Гинко. 2) Хоккай Гинко. 3) Чурицу Гинко. 4) Хакодате Гинко.

Гостиницы: Лучшая, полоевропейскаго характера, «Еччуя», находится во улицѣ Иронай-Мачи.

Пароходныя конторы: Ниппонъ Юзень Кайша по ул. Темія-Мачи; Мизухаси Сюосень Кабусики Кайша, ул. Мина-михама-Мачи; Хокурику Госи Кайша, ул. Иронай-Мачи.

VI ОТДѢЛЪ.

Корея.

(Краткія географическія свѣдѣнія).

Расположена на обширномъ полуостровѣ того-же названія. Лежитъ между $43^{\circ}2'$ и $33^{\circ}7'$ сѣверной широты и $130^{\circ}54'$ и $124^{\circ}34'$ восточной долготы отъ Гринв. Наибольшее протяженіе полуостровъ имѣетъ въ направленіи съ сѣверо-востока на юго-западъ—около 900 верстъ; ширина его въ самомъ узкомъ мѣстѣ равняется приблизительно 130 верстамъ. Площадь Кореи опредѣляется въ 218.192 кв. километра, значительно менѣе нашего Уссурийскаго края. Съ суши Корея примыкаетъ на небольшомъ протяженіи къ Уссурийскому краю и на всемъ остальномъ протяженіи—къ Маньчжуріи; съ другихъ сторонъ ее омываютъ Японское и Желтое моря.

Характеръ поверхности Кореи—гористый, въ особенности изобилуетъ горами сѣверная ея часть. Самая высокая гора—Пэк-ту-санъ (9300 футовъ), являющаяся связующимъ звеномъ между горами Кореи и Маньчжуріи. Пэк-ту-санъ представляетъ собою потухшій вулканъ, въ кратерѣ котораго находится небольшое прѣсное озеро. На полуостровѣ различаютъ главный хребетъ, имѣющій преимущественно меридіональное направленіе, и отроги его. Главный кряжъ, средняя высота котораго на сѣверѣ выражается около 5000 фут., по мѣрѣ удаленія къ югу постепенно понижается и на самой южной оконечности полуострова представляетъ собою скорѣе холмы, чѣмъ горы.

Страна обильно орошается рѣками. Самыми значительными рѣками являются Тумень ула и Ялу или Амнокъ-Канъ; на значительной части своего протяженія рѣки эти имѣютъ горный характеръ и потому затруднительны для судоходства, за исключеніемъ своихъ низовій.

Климатъ. Зимы сравнительно довольно холодныя, однако морскіе берега Кореи рѣдко покрываются льдомъ, между прочимъ восточный берегъ—почти никогда, западный же затягивается льдомъ лишь въ мѣстахъ бухтъ и заливовъ. За то рѣки,

какъ: Ялу, Тумень-Ула, Тодонъ-Канъ, Ханъ-Канъ и др., замерзають настолько, что по нимъ свободно и безъ риска производить перевозку довольно тяжеловѣсныхъ грузовъ. Лѣто обычно бываетъ очень жарко. Въ общемъ климатъ Кореи является какъ-бы среднимъ между Маньчжуріей и Японіей и, можно сказать, болѣе приближается къ континентальному.

Населеніе, по японскимъ свѣдѣніямъ за 1909 годъ, опредѣляется въ 9.781.771 человекъ обоого пола. Японцы такимъ образомъ опровергаютъ цифру корейскаго населенія, созданную корейцами и опредѣленную кругло въ 20 миллионовъ. За корейцами по количеству слѣдуютъ японцы, коихъ числится, по свѣдѣніямъ японскихъ властей за 1908 г., 123,655 душъ об. пола; по городамъ японское населеніе распредѣляется:

Сеулъ . . 34.691 ч.	Масанъ . . 6.461 ч.	Піенъянъ 10.458 ч.
Чемульпо . 13.118 »	Танку . . 5.613 »	Нов.Ыйчжу 4 580 »
Кунсанъ . . 5.797 »	Вонзанъ . 6.216 »	Сонджинъ 425 »
Мокпо . . 5.533 »	Чонджинъ 3.945 »	Цинампо . 2.999 »

Государственное устройство. По Портсмутскому договору Россія согласилась на признаніе японскаго протектората надъ Кореей, чѣмъ такимъ образомъ заранѣе предопредѣленъ характеръ государственнаго устройства страны. Фактическимъ правителемъ ея является японскій генераль-резидентъ, имѣющій мѣстопробываніе въ Сеулѣ, и его ближайшіе помощники-резиденты, которые имѣются во всѣхъ болѣе или менѣе крупныхъ корейскихъ городахъ.

Въ административномъ отношеніи Корея вся подѣлена на 13 провинцій; послѣднія въ свою очередь распадаются на уѣзды и округа, а затѣмъ на волости (мінь) и деревни (ни). Каждой провинціей править губернаторъ, которому подчиняются всѣ мѣстные власти. Сеулъ выдѣленъ въ особое градоначальство, которымъ вѣдаетъ столичное вѣдомство.

Экономическій бытъ страны. Главною основою благосостоянія Кореи является земледѣліе; подспорьемъ служатъ: 1) морской промыселъ, какъ: ловля рыбы, трепанговъ, крабовъ и добыча морской капусты; 2) охота, въ сѣверной части Кореи: вывозятъ мѣха выдры, соболя, горноста, барса, лисицы, хорька и тигра; 3) эксплуатація лѣсныхъ и минеральныхъ богатствъ; 4) кустарный промыселъ: выдѣлка тканей, бумаги, обработка металловъ, какъ-то: изготовленіе чугунныхъ котловъ, мѣдныхъ чашекъ и другихъ кухонныхъ принадлежностей, производство матовъ и циновокъ и др.

Торговля страны начала оживляться со времени открытія корейскихъ портовъ для иностранной торговли; почти вся находится въ рукахъ японцевъ.

Главнѣйшими предметами вывоза являются сельско-хозяйственные продукты и прежде всего рисъ, который славится своимъ

качествомъ на всемъ Дальнемъ Востоку; затѣмъ слѣдуютъ бобы и бобовые жмыхи. Къ числу сельско-хозяйственныхъ предметовъ относятъ также и жень-шенъ, знаменитое лекарственное растеніе, цѣнящееся чужь-ли не на вѣсь золота и спасающее будто-бы отъ самыхъ тяжелыхъ болѣзней. Къ другимъ предметамъ вывоза принадлежатъ: 1) скотъ, вывозится главнымъ образомъ въ Приморскую область; 2) трепанги, акулы плавники, сушеная рыба, рыбій тукъ, китовое мясо и морская капуста; 3) золото въ слиткахъ, разрабатываемое различными иностранными компаніями, и уголь; 4) корейская бумага, отличающаяся своей прочностью и идущая по преимуществу на оклейку стѣнъ и половъ. Вполнѣ замѣняетъ линолеумъ.

Предметами ввоза являются: различныя издѣлія фабричной промышленности и прежде всего хлопчато-бумажныя издѣлія, по преимуществу англійскія и японскія. Первое мѣсто принадлежитъ шертингу разныхъ сортовъ, затѣмъ идетъ линобатистъ, муслинъ, шитингъ и дрель. Въ небольшихъ количествахъ ввозится также бумажная пряжа, хлопокъ, шелковыя матеріи, металлическія издѣлія, керосинъ, табакъ, спиртные напитки, сахаръ, лекарства и стеклянныя издѣлія.

О размѣрѣ торговли Кореи можно судить по слѣдующимъ цифровымъ даннымъ за 1908 годъ:

Экспортъ—14.117.000 іенъ. Импортъ—41.049.551 іенъ.

Религія и образованіе. Болѣе распространено вѣрованіе подъ названіемъ шаманизмъ, главнымъ образомъ—среди простонародья. Корейская знать и чиновники больше придерживаются конфуціанства и буддизма. За послѣдніе десятки лѣтъ на полуостровѣ глубоко пустило корни христіанство. Послѣдователей христіанъ въ настоящее время насчитывается нѣсколько сотъ тысячъ.

Въ Корей существуетъ письменность двоякаго характера—китайская (іероглифная система) и своя собственная, по простотѣ превосходящая даже латинскій или русскій алфавитъ, такъ называемая онъ-мунъ. Надо замѣтить, что онъ-мунемъ пользуются пока рѣдко; грамота такого рода, по понятіямъ корейцевъ, болѣе приличиваетъ женщинамъ и дѣтямъ, взрослые же, чтобы считаться образованными, обязаны пользоваться въ совершенствѣ китайской письменностью.

Желѣзныя дороги. Всѣ желѣзныя дороги составляютъ исключительно японскія предпріятія и обслуживаются японцами. Порядки тѣ же, что и на жел. дорогахъ въ самой Японіи. Всего въ Корей имѣется двѣ линіи или, вѣрнѣе, одна Фузанъ—Сеулъ—Ыйчжу, съ вѣтками Сеулъ—Чемульпо и Санросинъ (недалеко отъ Фузана)—Мазампо.

Длина желѣзной дороги Фузанъ—Сеулъ равняется 274 англ. милямъ. Разстояніе это поѣздъ пробѣгаетъ приблизительно въ 11 ч.

Плата за проѣздъ: по I-му классу—12 іенъ 45 сенъ и по второму 8 іенъ 30 сенъ.

Болѣ примѣчательныя станціи Сеулъ—Фузанской линіи:

Fusan—Chin, 1 м. Вблизи старый корейскій замокъ, построенный 300 лѣтъ тому назадъ. Тутъ же неподалеку—старыя корейскія казармы, обнесенныя каменной стѣной.

Kiho, 10 м. Желѣзный мостъ чрезъ р. Ракутоко.

Taikyu, 76 м. Возлѣ городъ того же названія, являющійся однимъ изъ крупныхъ въ южной Корей; окруженъ высокой (18 ф.) каменной стѣной (1½ миль въ окружности). Населеніе города—45000 корейцевъ и 1000 японцевъ.

Shufurei, 124 м. Самое высокое мѣсто на протяженіи всей Сеулъ—Фузанской жел. дороги. Вокругъ высятся огромныя горы.

Shinsen, 146 м. Вблизи водопадъ того же названія, имѣетъ 4 фута ширины и 240 высоты. Лѣтомъ—чудное дачное мѣсто.

Fuko, 186 м. Недалеко знаменитая гора Фуйо-санъ.

Seikwan, 220 м. Извѣстное поле битвы во время японско-китайской войны. За станціей тотчасъ проходитъ рѣка Анджогава, черезъ которую перекинуть желѣзный мостъ въ 388 фут. длиною.

Suigen, 247 м. Рядомъ городъ того же названія, обнесенъ высокой стѣною, длиною 13,200 фут. въ окружности. Стѣны построены 120 лѣтъ тому назадъ. Городъ окружають лѣсистыя холмы и дѣлають его чрезвычайно живописнымъ.

Eitoho, 267 м. Отсюда идетъ вѣтка на Чемульпо, длиною около 19 миль.

Линія Сеулъ—Ыйчжу имѣетъ протяженіемъ 312 миль. Поѣздъ проходитъ это разстояніе въ 18½ часовъ. Проѣздъ по первому классу стоитъ 28,14 іенъ и по второму—18,78 сенъ. На пути въ Ыйчжу поѣздъ дѣлаетъ остановку на ночь въ Піенъ-янъ. Вѣтка Чемульпо—Сеулъ около 25 миль. Часъ ѣзды. Движеніе поѣздовъ очень частое, днемъ ежечасно.

Важнѣйшіе города и порты Кореи.

Сеулъ—столица Кореи. У корейцевъ извѣстенъ подъ названіемъ Ханъ-янъ. Расположенъ въ 4-хъ верстахъ отъ р. Ханъ и въ 52 отъ ея устья. Городъ окружають голыя съ крутыми боками горы: Нам-санъ, на югъ, Пук-санъ, на сѣверъ, и трехглавая Самгын-санъ, на востокъ.

Городъ обнесенъ толстой каменной стѣной, длиною въ окружности 89610 фут., съ 4 главными воротами. Величина городской площади опредѣляется: 3 версты съ востока на западъ и 2¼ съ сѣвера на югъ. Каждая ворота увѣнчаны башенной постройкой,

какъ это можно наблюдать и въ китайскихъ городахъ, высотой въ два и больше этажей. Болѣе красивыми и стильными по своей архитектурѣ считаются южныя ворота, чрезъ которыя проходитъ изъ города къ рѣкѣ Ханъ трамвайная линія, и затѣмъ западныя, чрезъ которыя также проведенъ трамвай за городъ къ ближайшему вокзалу и конечному пункту желѣзной дороги Фузанъ—Сеулъ. Между прочимъ за западными воротами, при входѣ въ городъ, справа, въ шагахъ ста, расположена наша духовная миссія, а нѣсколько дальше, по той-же улицѣ, Русское Консульство. Широкой улицей съ востока на западъ городъ дѣлится на двѣ почти равныя части—сѣверную и южную. По этой улицѣ, на всемъ протяженіи ея, проложенъ трамвай, съ вѣткой къ южнымъ воротамъ и далѣе къ самой рѣкѣ Ханъ. Дворецъ Императора, иностранныя консульства и агентства, японскій селтльментъ, извѣстный подъ названіемъ Чингогай, и лучшіе европейскіе магазины и гостиницы находятся въ южной части города. Улицы, за исключеніемъ трамвайныхъ и такъ называемой Министерской,—узкія, грязныя, завалены помоями и разными отбросами; лѣтомъ для непривычнаго человѣка—почти непроходимы. Лучшими постройками Сеула являются европейскія и затѣмъ японскія, но такихъ построекъ немного; корейскіе же дома производятъ очень убогое впечатлѣніе: низенькіе, небольшіе, покрытые соломой и изрѣдка черепицей. Съ горы, когда смотрите на городъ, корейскія постройки совершенно не замѣтны, онѣ представляютъ какъ-бы одну сплошную массу, среди которой какъ оазисы красиво выдѣляются постройки европейской архитектуры.

Населеніе города, корейское, опредѣляется цифрой въ 200,000; японцевъ считается до 35,000. Второе по количеству населенія мѣсто послѣ японцевъ занимаютъ китайцы, до 2-хъ тысячъ. Прочихъ иностранцевъ считается 160 чел., изъ нихъ русскихъ 17.

Торговля Сеула носить болѣе, чѣмъ скромный характеръ, ограничивается главнымъ образомъ обслуживаніемъ городского района и лишь въ незначительной части выходитъ за предѣлы городской черты.

Достопримѣчательности города. 1) Могила убитой корейской императрицы, за восточными воротами, верстахъ въ 5—6. Къ самой почти могилѣ подходит трамвайная линія. Считается излюбленнымъ мѣстомъ для загородныхъ прогулокъ. 2) Императорскіе дворцы, изъ коихъ нѣкоторые (необитаемые) доступны для осмотра частнымъ лицамъ, но съ разрѣшенія властей. 3) Павильонъ, гдѣ виситъ огромный колоколъ, называемый по корейски Чѣньхакъ, имѣющій 10 фут. выс. и 20 фут. въ окружности. Колоколъ, по корейскому преданію, былъ отлитъ при первомъ королѣ, родоначальникѣ династіи Ли, во время основанія нынѣшней столицы. 4) Бѣлая мраморная пагода. Доставлена изъ Китая, какъ пере-

даютъ китайцы, около 700 лѣтъ тому назадъ; изготовлена въ Нанкинѣ. Прислана была отъ китайскаго богдыхана въ видѣ подарка корейскому властелину. 5) Исполинская каменная черепаха съ поставленнымъ на ней монументомъ. Находится тамъ-же, гдѣ и пагода. 6) Храмы-кумирни. 7) Дворецъ Намъ-бель-гунь, гдѣ когда-то останавливались китайскіе посланники и куда прїѣзжали для встрѣчи ихъ корейскіе короли, въ знакъ выраженія своей вассальной зависимости отъ Китая. 8) Каменная арка независимости, находится за горбодомъ; воздвигнута въ память избавленія отъ китайской зависимости. 9) Статуя Умитаба, у сѣверныхъ воротъ города.

Большой интересъ для туриста представляютъ окрестности Сеула, въ особенности къ сѣверу и востоку, гдѣ можно встрѣтить много чудныхъ очаровательныхъ пейзажей, корейскіе монастыри съ ихъ многовѣковыми рощами, надгробные старые монументы и т. п. Не лишенными интереса являются также пригороды Му-дань, гдѣ, по словамъ корейцевъ, обитаютъ колдуны, и кварталъ бумажныхъ кустарей, у подножія Пук-сань.

Отъ Сеула до Гензана идетъ трактъ, по которому сообщеніе совершается или верхомъ на маленькихъ корейскихъ лошадакахъ или въ паланкинѣ. Протяженіе тракта—около 250 верстъ.

Адресный отдѣлъ:

Россійско-Императорское генеральное консульство. Генеральный консулъ д. с. с. Александръ Сергѣевичъ Сомовъ. Секретарь с. с. П. А. Кербергъ.

Драгоманъ—губ. секр. Н. С. Сенько-Буланый.

Студентъ—тит. сов. П. Ю. Васкевичъ.

Переводчикъ—Петръ Ивановичъ-Чжо-куан-хэнь.

Православная духовная миссія. Начальникъ миссіи архимандритъ о. Павелъ (Ивановскій).

Члены миссіи: священникъ о. Владиміръ (Скрижалинъ), диаконъ о. Кириллъ (Зигфридъ), регентъ о. Феодосій (Переваловъ), учителя: Иванъ Николаевичъ Канъ и Лука Іосифовичъ Кимъ.

Иностранныя консульства: Бельгійское, Китайское, Французское, Американское, Англійское и Германское.

Банки. 1) Японскій Первый (Дай ици-гинко), 2) корейскій (Corean Bank).

Гостиницы. 1) Асторъ Хуазъ («Astor House»), вблизи послѣдней желѣзнодорожн. станціи, хоз. Л. Мартэнъ. 2) Зонтагъ отель (Sontag Hotel), противъ русскаго консульства.

Газеты. На англійскомъ языкѣ: ежедневная «Сеулъ Прессъ» («Seoul Press») и еженедѣльная «Корея Дэйли Ньюзъ» (Korea Daily News).

Чемульпо или **Дзинсентъ**, какъ называютъ его японцы, лежитъ на западномъ берегу Корейскаго полуострова, у устья рѣки Ханъ. Открытъ для иностранной торговли въ 1883 году. Городъ дѣлится на 4 сэттлмента: корейскій, японскій, китайскій и европейскій. Самый большой—японскій. Лѣтъ 25 тому назадъ Чемульпо изображалъ бѣдную корейскую рыбацкую деревушку, въ настоящее же время считается первымъ по торговлѣ и богатству корейскимъ портомъ. Лѣтъ 25 назадъ городскіе участки въ Чемульпо продавались за гроши, теперь же составляютъ большую цѣнность и продаются по необыкновенно высокимъ цѣнамъ. На операціяхъ съ участками нѣкоторые изъ иностранцевъ нажили огромные капиталы. Одинъ изъ такихъ предпринимателей нѣкто г. Морсель и до настоящаго времени обитаетъ въ Чемульпо, занимая роскошную постройку въ центрѣ города и собирая приличную мзду со своихъ многочисленныхъ арендаторовъ. Въ рукахъ г. Морсея—около половины городскихъ участковъ.

Городъ имѣетъ террасообразный видъ. Преобладаютъ постройки японской архитектуры.

Населеніе: около 15000 корейцевъ, 13118 чел. японцевъ, тысячи 2 китайцевъ и до 50 европейцевъ.

Бухта не замерзаетъ, но это не значитъ еще, что въ Чемульпо—нехолодно. Зимой бываютъ иногда довольно чувствительные морозы, въ особенности—при вѣтрахъ.

Портъ имѣетъ двѣ стоянки для судовъ: внѣшній рейдъ для большихъ судовъ и внутренній—для малыхъ, вмѣстимостью до 1000 тоннъ.

Громадные приливы и отливы, въ среднемъ около 30 фут., дѣлаютъ почти невозможнымъ приспособить внутренній рейдъ для большихъ судовъ. Эти же отливы мѣшаютъ навигаціи по рѣкѣ Ханъ до Сеула; только небольшія суда, съ осадкой не болѣе шести футовъ, рейсируютъ между Чемульпо и Мапу, предмѣстьемъ Сеула въ разстояніи 4 $\frac{1}{2}$ верстъ.

Важнѣйшія учрежденія Чемульпо: Консульства: Китайское, Англійское и Русское. Нашимъ конс. состоитъ В. Фонъ-Эттингенъ.

Почтовая контора, муниципалитетъ, метеорологич. станція I кл.

Банки: 1) Dai Gojuhachi Ginko 2) Dai Ichi Ginko, 3) агентство Русско-Китайскаго банка, агентъ—Holme, Ringer & Co, 4) Juha-chi Ginko и 5) агентство Коммерческаго банка въ Петербургѣ, агентъ—Вольтеръ и К^о.

Пароходства: 1) China Navigation Co, агенты Holme, Ringer & Co; 2) Русское Восточно-Азіатское пароходство, агенты Вольтеръ и К^о; 3) Nippon Yusen Kaisha; и 4) Osaka Shosen Kaisha.

Фузань. Лежитъ не юво-восточномъ берегу полуострова, между $35^{\circ}5'35''$ сѣверной широты и $129^{\circ}1'2''$ восточной долготы. Открытъ для иностранной торговли въ 1876 г. Считается однимъ изъ самыхъ крупныхъ торговыхъ пунктовъ Кореи, занимаетъ второе мѣсто послѣ Чемульпо. Противъ порта находится Олений островъ, который является великолѣпной защитой для Фузанской гавани.

Фузанская гавань—довольно глубока и очень удобна для стоянки большихъ судовъ.

Климатъ порта считается очень здоровымъ; сюда приѣзжаютъ изъ окрестностей на морскія купанья.

Главную роль въ жизни города играетъ японская колонія, здѣсь расположены огромные рисовые склады, устроены водопроводъ, набережная, электрическое освѣщеніе и хорошо шоссированныя улицы. Тутъ-же лучшіе магазины. Корейскій городъ, примыкающій къ японскому, является придаткомъ къ японск. колоніи.

Населеніе порта по національностямъ распредѣляется: японцевъ 23.885 человѣкъ, корейцевъ 14.340, китайцевъ 197, американцевъ 14, англичанъ 4, нѣмцевъ 4 и австралійцевъ 6; всего 38.450.

Внѣшняя торговля Фузана за послѣдніе два года выразилась:

	1907 г.	1908 г.
вывозъ	4.397.840 іенъ	4.471.349 іенъ
ввозъ	8.721.863 »	9.258.086 »

Фузанъ содиненъ кабелемъ съ Японіей и съ общей телеграф. сѣтью Кореи.

Морскія сообщенія порта поддерживаютъ слѣдующія пароходныя О-ва: «Ниппонъ Юзень Кайша»; «Осака-Сіосенъ-Кайша»; Самую же большую роль въ сношеніяхъ играетъ пароходство японскихъ правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ, поддерживающее сообщеніе ежедневно, утромъ и вечеромъ, между Фузаномъ и Модзи. Приходъ пароходовъ приноровленъ къ отходу экспрессныхъ поѣздовъ по Сеулъ-Фузанской жел. дорогѣ на Ыйчжу и по японскимъ желѣзн. дорогамъ—въ Симоносеки на Токио и въ Модзи на Нагасаки.

Достопримѣчательности порта. При мѣстномъ биржевомъ комитетѣ имѣется торгово-промышленный музей, въ которомъ выставлены разные экспонаты, являющіеся главными предметами товарообмѣна между Кореей и Японіей. Таковыми являются: разные сорта рису, бобы, соленая и сушеная рыба, песочное золото и др. предметы, составляющіе вывозъ Кореи; разныя матеріи, вата, сахаръ, фарфоровыя и глиняныя издѣлія, деревянная посуда, желѣзные издѣлія, керосинъ, соя, табакъ и вообще все, что составляетъ ввозъ въ Корею.

Болѣе важныя учрежденія: Россійское Императорское Консульство. Консулъ ст. совѣтн. Ф. И. Васильевъ. Временно нахо-

дится въ Мазампо, пока не закончится постройкой специальное для него зданіе въ Фузанѣ.

Почтово-телеграфная контора. Управление Сеуль-Фузанской жел. дороги. Городская дума. Биржевой комитетъ. Метеорол. станц.

Нѣсколько банковъ, изъ нихъ «Дзю-хацц-Гинко» или банкъ № 18 имѣетъ сношенія съ японской банкирской конторой Сугиура во Владивостокѣ и «Дай-ицц-гинко» или банкъ № 1—съ Русско-Китайскимъ банкомъ въ Токогамѣ.

Лучшими гостиницами считаются «Оике Хотель» и «Фузанъ отель». Съ европейцевъ берутъ обыкновенно за сутки съ продовольствіемъ 3—5 іенъ, но къ услугамъ гостиницъ рѣдко приходится обращаться, такъ-какъ приходъ пароходовъ почти всегда согласуется съ отходомъ экспрессовъ и наоборотъ.

Русскихъ торговыхъ учреждений, равно какъ и русскихъ жителей въ порту не существуетъ. Изъ иностранныхъ торговыхъ фирмъ, не считая китайскихъ, имѣютъ свои коммисіонныя агентства англійская «Холмъ, Рингеръ и К^о» и нѣмецкая «Вальтеръ и К^о» (бывшая Мейеръ и К^о).

Гензанъ. Названіе порта японское; корейцы называютъ его Вонзанъ и китайцы—Ензанъ. Расположенъ въ южной части Хам-Кен'ской провинціи, у бухты Броутона, очень большой и глубокой (14 мор. миль дл. и 6—12 шир.).

Большіе пароходы останавливаются у Гензана на разстояніи $\frac{1}{4}$ мили, меньшіе же бросаютъ якорь въ 140 шаг. отъ пристани.

Когда приближаетесь къ Гензану, въ глаза, прежде всего, бросается красивое мѣстоположеніе порта: возлѣ—масса небольшихъ островковъ, среди которыхъ лавируетъ вашъ пароходъ, а далѣе, за спиной города, высятся Алмазные горы, заканчивающіяся у бухты, по бокамъ порта, высокими, покрытыми зеленой рощей, обрывами.

Въ порту различаютъ два города: корейскій, расположенный въ юго-западномъ углу бухты, и японскій, занявшій мѣсто у середины бухты. Одинъ отъ другого находятся на разстояніи трехъ верстъ. Корейскій Гензанъ, по обыкновенію, выглядываетъ грязнымъ, бѣднымъ и скучнымъ. Совершенно иное впечатлѣніе производитъ японская колонія; улицы здѣсь широки, усыпаны гравіемъ и обсажены съ обѣихъ сторонъ деревьями. Японскія постройки, какъ и всюду, чаруютъ своей опрятностью, чистотой и оригинальностью архитектуры.

Населеніе порта—до 28000; въ эту цифру вошли японцы (6,316) и небольшое количество китайцевъ (150) и европейцевъ (30).

Торговля Гензана не отличается крупными размѣрами и заключается, главнымъ образомъ, въ вывозѣ сырья и металловъ. Вывозятъ: бобы, ячмень, овесъ, пушной товаръ, деревянные издѣ-

лія и металл. руду. Ввозять, чуть не исключительно, фабрикааты японскаго производства: бумажныя ткани и различный дешевый галантерейный и мануфактурный товары. Въ порту часто бывают ярмарки. Въшніе обороты порта за 1908 г. выразились: на на импортъ пало 2.884.513 іенъ и на экспортъ—1.00.548; а всего на сумму 3.887.161 іенъ.

Въ Гензанѣ крупныхъ фирмъ, ведущихъ регулярную торговлю съ Россіей и имѣющихъ связь съ русскими купцами, не существуетъ. Временами корейцы и японцы ѣздятъ во Владивостокъ и привозятъ сами такіе товары, какъ: ситецъ, табакъ, гильзы, папирсную бумагу, конфекты, галоши и др. Иногда сюда пріѣзжаютъ изъ Владивостока русскіе купцы для закупки скота и домашней птицы, также татары съ разными мѣхами и мелочными вещами, конми торгуютъ сами какъ въ городѣ, такъ и въ окрестностяхъ.

Русской колоніи въ Гензанѣ почти не существуетъ, имѣется лишь наше консульское агентство.

Гостиницъ, кромѣ японскихъ, не имѣется. Такихъ гостиницъ (съ японскимъ столомъ) насчитывается до шести. Изъ нихъ самыя приличныя «Тайтоканъ» и «Фукуя», послѣдняя съ европейской кухней. Цѣны чрезвычайно высокія: съ европейцевъ берутъ за сутки отъ 3 до 5 іенъ съ человѣка, съ японцевъ же отъ 60 сенъ до одного іена.

Гензанъ славится своими пенъковыми лаптями и янтарными трубками.

Достопримѣчательности порта: старинный монастырь Сокъ-ванъ, обнесенный рощей, гдѣ воспитывался и жилъ А-тай-чо, первый король нынѣшней династіи. Въ монастырѣ понынѣ хранятся его регалии и парадныя одежды.

Въ городѣ имѣются: почтовая контора, телеграфъ, биржевой комитетъ, пароходное агентство Ниппонъ Юзэнъ Кайша, три банка «Eighteenih Bank», «First Bank» и «Corean Bank»), гостиница «Гензанъ Отель» и таможня.

Консульства: Русское, Англійское и Китайское. Нашимъ консуломъ состоитъ Николай Ник. Бирюковъ, который официально считается Импер. Росс. Комм. Агентомъ.

Сонджинъ. Расположенъ на сѣверо-восточномъ берегу корейскаго полуострова, въ заливѣ Плаксина, въ 180 верстахъ сѣвернѣе Гензана. Находится на полпути между Владивостокомъ и Гензаномъ. Заливъ Плаксина настолько глубокъ, что даже большія суда останавливаются въ нѣсколькихъ саженьяхъ отъ берега.

Считается уѣзднымъ городомъ, однако, подобное обстоятельство нисколько не мѣшаетъ ему походить больше на обыкновенную корейскую деревню, чѣмъ на городъ. Слѣдуетъ различать два Сонджина: одинъ корейскій и другой японскій. Въ жизни порта играетъ роль лишь японскій Сонджинъ; это—небольшой японскій

поселокъ, удаленный значительно отъ корейскаго Сонджина и занявшій лучшую позицію у бухты, куда ближе всего причаливаютъ приходящія суда. Вся жизнь крошечнаго порта сосредоточивается въ японской колоніи: тутъ находятся различныя конторы, лучшіе магазины и лавки и, наконецъ, необходимыя правительственныя учрежденія.

Корейское населеніе города опредѣляется приблизительно человекъ въ 700, японцевъ считается, по свѣдѣніямъ 1908 года—425 душъ обоюго пола; иностранцевъ—не болѣе 5-6 человекъ.

Внѣшняя торговля порта за 1908 г. выразилась: весь оборотъ 696.802 іенъ; ввозъ—371.315 іенъ; вывозъ—325.487 іенъ.

Главные предметы ввоза: а) хлопчатобумажныя ткани, на 154.295 іенъ; б) пищевые продукты и напитки, на 36.973 іенъ; в) нитки—на 71.335 іенъ; г) разныя желѣзныя и стальныя издѣлія—на 7.753 іенъ. Изъ Россіи ввезено въ Сонджинъ товаровъ на 11.948 іенъ; первое мѣсто занимаетъ ситецъ и, затѣмъ, идутъ разныя мелочныя товары.

Главные предметы вывоза: а) рогатый скотъ (3.775 головъ) на 190.824 іенъ; б) бобы на 90.327 іенъ; в) рыба—на 8.770 іенъ; г) шкуры—на 8.888 іенъ; д) минералы (мѣль и др.)—на 26.988 іенъ. Въ Россію вывезено товаровъ въ отчетномъ году на 198.188 іенъ, главнымъ образомъ, скотъ.

Въ пяти верстахъ отъ Сонджина проходитъ главная дорога изъ Сеула на сѣверъ, къ русской границѣ, и въ 200 саж. находятся минеральныя горячіе источники, которыми корейцы пользуются какъ цѣлебными.

Въ порту имѣются: почтовая контора, телеграфъ, таможня, русская контора З. П. Григорьева, который является агентомъ Тихоокеанскаго рыбопромышленнаго т-ва графа Кейзерлинга и К^о, Тихоокеанскаго пароходнаго т-ва «Энергія» и Добровольнаго Флота, и отдѣленіе фирмы купца В. Н. Цой, извѣстной подъ названіемъ «Цзюнь-Чанъ».

Чонджинъ. Открытъ для иностранной торговли 1-го апрѣля 1908 года. Ближайшій къ нашимъ владѣніямъ портъ, находится въ 15 верстахъ отъ Кіеншэна, главнаго города провинціи того же названія.

Торговля порта за 1908 годъ: импортъ далъ 435.289 іенъ и экспортъ—2.468 іенъ; весь же оборотъ выразился въ суммѣ 438.757 іенъ.

Изъ русскихъ учреждений, торговыхъ, имѣется лишь отдѣленіе фирмы Н. Л. Цой, извѣстнаго купца во Владивостокѣ.

Чонджинъ связанъ дековильной жел. дорогой съ Хоріеномъ и Кіеншэномъ; до перваго пункта считается 57 миль и до втораго 22 мили. За проѣздъ взимается: по первой линіи 6 іенъ 80 сенъ и по второй—2 іена 50 сенъ.

Мазампо. Находится южнѣ Фузана. Великолѣпная гавань. Здоровыя климатическія условія. Нѣсколько лѣтъ тому назадъ наше правительство намѣревалось устроить здѣсь санаторію для моряковъ Тихоокеанской эскадры. Были куплены даже огромные участки. Къ сожалѣнію, проектъ, какъ извѣстно, не могъ быть осуществленъ изъ-за измѣненія политической конъюнктуры на Д. В.

Населеніе порта—до 40.000.

Портъ, несмотря на свое благопріятное положеніе, все-таки, слишкомъ медленно двигается по пути развитія. Причиной этого—близость Фузана.

Связанъ регулярными рейсами съ Фузаномъ.

Въ городѣ имѣется единственная полуевропейская гостиница «Japanese Hotel».

Мазампо временно служитъ резиденціею нашего консула въ Фузанѣ.

Второстепенные города.

Кунсанъ. Расположенъ у устья рѣки Ен-данъ, служащей на протяженіи многихъ миль границей между провинціями Чолладо и Чѣнчон-до, посрединѣ между Мокпо и Дженчуанемъ. Указанныя двѣ провинціи настолько богаты зерновыми продуктами, что считаются житницей Кореи.

Открытъ для иностранной торговли въ 1899 году.

Портъ болѣе извѣстенъ какъ складочное мѣсто для казеннаго риса; отсюда его транспортируютъ въ столицу. Главные предметы вывоза: рисъ, пшеница, бобы, различные медикаменты, шкуры (въ сыромъ видѣ), маты, бумага, бамбуковыя издѣлія, рыба и морскія травы.

Въ Кунсанѣ имѣется значительная японская колонія, съ необходимыми или, вѣрнѣе, обычными правительственными и общественными учрежденіями.

Единственная въ городѣ японская гостиница—«Верон Hotel», полуевропейскаго характера.

Цинампо. Расположенъ на сѣверномъ берегу рѣки Датунъ, въ 30 верстахъ отъ ея устья. Выше по той же рѣкѣ, приблизительно въ 60 верстахъ, лежитъ г. Піень-янъ. Цинампо открытъ для иностранной торговли въ 1897 году.

Гавань порта считается очень вмѣстительной и удобной для стоянки большого состава судовъ и притомъ съ глубокой осадкой.

Населеніе составляютъ корейцы, японцы и китайцы. Въ Цинампо японцы имѣютъ отдѣльный селтльментъ, съ городскимъ самоуправленіемъ и полиціей. Во главѣ японской колоніи стоитъ резидентъ.

Сообщеніе рѣкой производится при помощи пароходовъ трехъ обществъ: «Осака Шозенъ Кайша», «Ава Кіодо Кисенъ Кайша» и «Ниппонъ Юзенъ Кайша».

Піень-янъ. Главный городъ провинціи. Центръ миссіонерской дѣятельности. Невдалекѣ проходитъ желѣзная дорога Сеуль—Ыйчжу. Сѣвернѣе, верстахъ въ 50, находятся американскіе и англійскіе золотые прииска.

Сообщеніе съ Цинампо регулярно поддерживается двумя корейскими небольшими паровыми катерами, съ приспособленіемъ для пассажировъ.

Изъ высшихъ учебныхъ заведеній города слѣдуютъ быть отмѣченными: духовная семинарія, академія, миссіонерскіе курсы и музыкальная школа. Всѣ эти школы содержатся исключительно на средства миссіонеровъ.

Ыйчжу, недалеко отъ устья рѣки Ялу. Конечный пунктъ желѣзнодорожной линіи Сеуль—Ыйчжу. Къ порту можно подойти съ моря только во время прилива и то лишь на судахъ съ осадкой не болѣе 9 футовъ.

Въ Ыйчжу свыше 2000 домовъ, съ населеніемъ болѣе 15000. Господа положенія—японцы. Въ ихъ рукахъ и администрація и торговля города.

Главные предметы торговли: жень-шенъ, золото и мѣха.

Мокпо. Прилегающая бухта хотя и небольшая, но очень удобная для стоянки судовъ, спокойная и глубокая; въ ней можетъ помѣститься одновременно до 40 большихъ судовъ.

Портъ открытъ для иностранцевъ съ 1907 года, съ какого времени и сдѣлался извѣстнымъ на Дальнемъ Востокѣ; съ этого же времени и начинается его ростъ.

Имѣется большая японская колонія, съ хорошо шоссированными улицами и удобной набережной на протяженіи приблизительно одной англ. мили. Въ этой колоніи сосредоточены всѣ учрежденія Мокпо какъ порта.

Климатъ города очень здоровый.

По мѣстоположенію и прилежающимъ окрестностямъ портъ очень много напоминаетъ красивую южную Японію. Въ окрестностяхъ—чудная охота. Встрѣчаются во множествѣ фазаны, утки, гуси, козы, леопарды, дикіе кабаны, попадаются даже тигры. У корейцевъ-охотниковъ можно видѣть орловъ, приученныхъ охотиться за небольшой птицей.

Торговля порта пока не изъ большихъ. Главный вывозной продуктъ—рисъ.

Дополненіе къ ст. «желѣзныя дороги въ Корей», стр. 379.

Общее протяженіе эксплуатируемыхъ желѣзныхъ дорогъ въ Корѣе—640,6 англ. миль; сюда входятъ линіи Сеулъ—Фузанъ, Сеулъ—Ыйчжу и вѣтки на Піень-янъ и Масанъ. Стоимость всей желѣзнодорожной сѣти исчисляется, по даннымъ 1909 года, въ 81.587.573 ены; на одну, слѣдовательно, милю падаетъ 127.381 ены.

Пассажирскій тарифъ на дорогахъ взимается по слѣдующему расчету:

	I кл.	II кл.	III кл.
	въ сенахъ.		
За разстояніе не болѣе 50 миль	7,5	5,25	3
» » болѣе 50 » до 100 м.	6,25	4,375	2,5
» » отъ 100 до 200 миль	5	3,5	2
» » » 200 до 300 »	3,75	2,625	1,5
» » болѣе 300 миль	2,5	1,75	1

Для пассажировъ, слѣдующихъ партіями (туристы или рабочіе), положена скидка въ размѣрѣ на разстоянія:

Для партіи отъ 25 до 50 чел. въ предѣлахъ 100 миль—2⁰/₀, отъ 100 до 300 миль—2,5⁰/₀, болѣе 300 миль—3⁰/₀.

Для партіи отъ 50 до 100 чел. въ предѣлахъ 100 миль—2,25⁰/₀, отъ 100 до 300 миль—2,75⁰/₀, болѣе 300 миль—3,25⁰/₀.

Для партіи отъ 100 до 200 чел. въ предѣлахъ 100 миль—2,5⁰/₀, отъ 100 до 300 миль—3⁰/₀, болѣе 300 миль—3,5⁰/₀.

Для партіи отъ 200 до 300 чел. въ предѣлахъ 100 миль—2,75⁰/₀, отъ 100 до 300 миль—3,25⁰/₀, болѣе 300 миль—3,75⁰/₀.

Для партіи болѣе 300 чел. въ предѣлахъ 100 миль—3⁰/₀, отъ 100 до 300 миль—3,5⁰/₀, болѣе 300 миль—4⁰/₀.

Проводникъ или руководитель партіи, хотя бы она была меньше 50 чел., но не менѣе 25, провозится бесплатно. При слѣдованіи большими партіями, отъ 50 и болѣе, 1 человѣкъ на каждые 50 также провозится бесплатно.

Дѣти ниже четырехъ лѣтъ провозятся бесплатно, отъ 4 же до 12 лѣтъ за половинную плату.

Измѣненіе политическаго строя страны.

Въ 1910 г. Корея была присоединена къ владѣніямъ Японской имперіи; изъ нея образовано одно генераль-губернаторство подъ названіемъ «Чо-сенъ» (Shosen), съ главной резиденціей для ген.-губернатора въ Сеулѣ. Одновременно почти объявлено объ отбѣгѣ правъ экстерриторіальности, коими пользовались иностранцы до аннексіи.

Измѣненія и дополненія къ «Спутнику по Дальнему Востоку».

Къ стр. 51. *Консульскія пошлины.* Тарифъ показанъ въ рубляхъ золотомъ, тогда какъ взимается сборъ кредитными рублями, что составляетъ значительную разницу: золото выше кредитокъ на 50⁰/о; слѣдовательно, къ указаннымъ нормамъ взиманія, при расчетѣ на кредитки, слѣдуетъ сверхъ добавлять 50⁰/о. Такъ, напримѣръ, за явку русскаго паспорта показанъ сборъ въ суммѣ 50 к. золотомъ; на кредитные рубли это составитъ одинъ рубль и т. д.

Къ стр. 78. Помимо перечисленныхъ китайскихъ городовъ, гдѣ имѣются русскія почтовые конторы, таковыя имѣются также въ Калганѣ и Ургѣ.

За закрытыя письма по всему Китаю вмѣсто 2-хъ взимаются 3 цента.

Къ стр. 81 и 82. Японская тонна равняется 57,65 пуд., 1 коку=9,175 пуда. Ввиду того, что въ англійской дальневосточной прессѣ и, вообще, въ практикѣ на Д. Востокѣ очень часто пользуются англійскими мѣрами, считаю не лишнимъ привести о нихъ краткія свѣдѣнія въ сравненіи съ русскими мѣрами.

Англійская миля=1760 ярд. или 1,51 версты.

» бушель=11 гарнцамъ.

1 акръ составляетъ 4840 кв. ярд. или 0,37 десятины.

1 галлонъ=0,37 ведра.

1 фунтъ=1,11 русск. фунта.

1 тонна=62,135 пудовъ.

Къ стр. 83. 11-го мая 1910 г. китайскимъ правительствомъ изданъ указъ о реформѣ въ денежной системѣ Китая; указомъ установлена въ имперіи серебр. валюта. Основной единицей новой денежной системы является серебр. долларъ, равный по вѣсу Губинскому или таможенному лану, существовавшему до реформы. Вспомогательныя серебряныя деньги: въ 50, 25 и 10 цент., никелевыя—въ 5 центовъ и мѣдныя—въ 1¹/₂ и 1 центъ. Первые двѣ монеты (долларъ и 50 цент.) должны имѣть 98⁰/о чистаго серебра, остальные въ 25 и 10 цент.—88⁰/о серебра.

Къ стр. 167. *Объ Амурской желѣзной дорогѣ.* Головной ея участокъ отъ ст. Куэнга до ст. Урюмъ, протяженіемъ 183 вер., съ 20 апр. 1911 г. открытъ для временнаго пассажирскаго и товарнаго движенія.

Станціи головного участка: Куэнга, Унурей (37 вер.), Пашенная (58 вер.), Бушулей (92 вер.), Зилово (136 вер.) и Урюмъ (183 вер.). Далѣе идутъ Западно-Амурская жел. дорога (596 верстъ), Средне-Амурская (615 вер.) и Восточно-Амурская жел. дорога. Всѣ эти части грандіознаго сооруженія находятся въ періодѣ постройки.

Станціи Западно-Амурской жел. дор. и учрежденія при нихъ:

Ст. Сбѣга (38 вер.). Контора перваго участка и врач. уч.

Ст. Ксеніевская (74 вер.). Обратное депо. Конт. 2-го уч. и 1-й дистанціи. Врачебный участокъ. Контора механика телеграфа и мѣстожительство надсмотрщика телеграфа. Камера мирового судьи и канцелярія становаго пристава. Мѣстожительство фактическаго контроля.

Ст. Кислый ключъ (110 вер.). 2-я дистанція 2-го участка.

Ст. Артеушка (124 вер.). 3-я дистанція 2-го участка.

Ст. Пеньковая (142 вер.). Контора 1-й дистанціи 3-го уч.

Ст. Могоча (176 вер.). Коренное депо. Контора 3-го уч. Врач. участокъ. Контора механика телеграфа. Мѣстожительство контрол.

Ст. Таптугары (198 вер.). Контора 3-й дистанціи 3-го уч.

Ст. Чадоръ (231 вер.). Контора 1-й дистанціи 4-го участка.

Ст. Амазаръ (268 вер.). Конт. 4-го уч. 2-я и 3-я дист. 4-го уч. Врачебный участокъ. Контора механика телеграфа. Мѣстожительства надсмотрщика телеграфа и государственнаго контролера.

Ст. Чичатка (304 вер.). 1-я дистанція 5-го участка.

Ст. Утени (337 вер.). 2-я дистанція 5-го уч. За этой станціей граница Забайкальской области и начало Амурской.

Ст. Ерофей Павловичъ (369 вер.). Коренное депо. Конт. 5-го и 6-го уч. 1-я дистанція 6-го участка. Врачебные 5 и 6 участки. Мѣстожительства контролера и надсмотрщика телеграфа. Камера мирового судьи и канцелярія становаго пристава.

Ст. Омутная (396 вер.). Контора 2-й дист. 6-го участка.

Ст. Улятка (426 вер.). Контора 3-й дист. 6-го участка.

Ст. Уруша (460 вер.). Конт. 7-го уч. и 1-я дист. того же уч. Врачебный участокъ. Мѣстожительства контролера и надсм. телегр.

Ст. Улагиръ (489 вер.). Контора 2-й дист. 7-го участка.

Ст. Ольдой (508 вер.). Контора 3-й дист. 7-го участка.

Ст. Имачи (534 вер.). 1-я дист. 8-го участка.

Ст. Б. Неверъ (551 вер.). Коренное депо. Контора 8-го уч. и 2-я дист. того же участка. Врач. уч. Контора механика телеграфа. Мѣстожительства контролера и надсмотрщика телеграфа. Камера мирового судьи.

Ст. Ковали (581 вер.).

Ст. Керакъ (596 вер.). Рейновская вѣтвь, прот. 60 в. до ст. Б. Неверъ.

Ст. Рейново.

Станции Средне-Амурской жел. дор.:

Ст. Джиктанда (24 вер. отъ ст. Керакъ).

Ст. Талданъ (43 вер.). Мѣстожительство начальника 1-го уч.
Корреспонденція направляется черезъ Лабазинъ.

Далѣ идутъ станціи Буринда (61 вер.), Гудачи (79 вер.), Гонжа (95 вер.), Нюкжа (113 вер.), Магдагачи (130 вер.), Красная падь (147 вер.), Дактуй (163 вер.), Агорта (181 вер.), Тыкда (190 вер.), раз. Чалганы (210 вер.), ст. Ушумунъ (231 вер., отъ ст. Ушумунъ идетъ Черняевская подъѣздная вѣтвь, протяж. 35 вер., до ст. Черняево), Черняево, Сикаки (255 вер.), Ту (278 вер.), Ульминъ (305 вер.), Берея (325 вер.), Пера (346 вер.), Ледяная (385 вер.), раз. Юхта (410 вер.), Суражевка (429 вер.), Бѣлоногово (463 вер.), Бочкарево (480 вер., отъ Бочкарево идетъ вѣтка на Благовѣщенскъ, протяж. 101 вер.), Возжаевка (505 вер.), Екатеринославка (554 вер.), Требратское (572 вер.), Забитая (592 вер.), раз. Тюканъ (615 вер.).

Благовѣщенская вѣтка. Станціи: Бочкарево, раз. 11 вер., раз. Толичъ (23 вер.), ст. Средне-Бѣлая (42 вер.), раз. Березовый (55 вер.), ст. Бѣлогорье (79 вер.) и Благовѣщенскъ (101 вер.).

Протяженіе строительныхъ участковъ на Средне-Амурской линіи:

I—отъ	1 вер.	до	67 вер.	VI—отъ	360 вер.	до	430 вер.
II— »	67 »	»	131 »	VII— »	430 »	»	535 »
III— »	131 »	»	208 »	VIII— »	535 »	»	615 »
IV— »	208 »	»	286 »	IX—	Благовѣщенская вѣтка.		
V— »	286 »	»	360 »				

Къ стр. 196. Ст. Срѣтенскъ, Агентомъ Амурск. О-ва Пароходства и Торговли состоитъ Константинъ Калининъ. Рейнигеръ.

Къ стр. 210. Пар. Конторы. Агентъ Амурск. О-ва Пароходства и Торговли Александръ Георгіевичъ Клеменсъ.

Къ стр. 212. Николаевскъ. Ошибочно напечатано «расположенъ на правомъ берегу», тогда какъ слѣдуетъ читать — «на лѣвомъ». Планъ г. Николаевска приложенъ въ концѣ книги.

Къ стр. 214. Агентъ Амурск. П-ва и Торг. Сергій Сергѣевичъ Севастьяновъ.

Къ стр. 271. Ст. Цицикаръ. Имѣется желѣзнодорож. собраніе.

Къ стр. 276. Ст. Яомынь. Интересенъ фруктовый садъ, устроенный въ видѣ опыта докт. М. А. Лихтанскимъ. Опытъ далъ прекрасные результаты по прививкѣ европ. садовой культуры.

Къ стр. 286. Изъ новыхъ организацій заслуживаетъ упоминанія Харбинская Биржевая Артель, съ отвѣтственн. капиталомъ, и О-во Взаимнаго вспоможенія частному служебному труду.

Къ стр. 301. Гиринь въ 1911 году почти весь сгорѣлъ. Идетъ реставрація города по шаблону европейскихъ городовъ. Консуломъ состоитъ вмѣсто Соковнина князь Д. В. Мещерскій.

Къ стр. 307. Инкоу. Вмѣсто Бобровникова назначенъ Консуломъ другое лицо.

Къ стр. 312. *Правила Ю.-Маньчжур. жел. дор. о пассажирскомъ сборѣ за проездъ по линіи:*

Правленіемъ Ю.-Маньчжурской жел. дороги опубликованы отъ 25 февраля с. г. правила о сборѣ и возвратѣ платы съ проезжающихъ по линіи пассажировъ. Правила эти, которыя помѣщаемъ ниже, какъ имѣющія большой практическій интересъ для русской публики, вступили въ силу съ 1 апрѣля 1911 года.

I. Переходъ пассажира въ пути изъ вагона низшаго класса въ вагонъ высшаго класса и наоборотъ.

а) Въ случаѣ, если пассажиръ заявитъ, что онъ желаетъ перейти въ вагонъ высшаго класса, начальникъ станціи или сопровождающій поездъ старшій кондукторъ выдаетъ для сего установленный дополнительный билетъ, со взиманіемъ съ пассажира причитающейся разницы въ платѣ по классамъ.

б) Если пассажиръ перейдетъ въ вагонъ высшаго класса, не сдѣлавъ о томъ заранѣе заявленія, съ него взыскивается разница въ платѣ въ двойномъ размѣрѣ, начиная со станціи перемѣны вагона до станціи, гдѣ пассажиръ намѣренъ высадиться.

в) При перемѣнѣ вагона высшаго класса на низшій, когда первый бываетъ переполненъ ѣдущими, пассажиру выдается особый билетъ на право полученія обратно разницы въ платѣ.

II. Проездъ сверхъ положеннаго по билету разстоянія.

а) Пассажиръ, при проѣздѣ сверхъ положеннаго по билету разстоянія, можетъ и не брать для сего билета, но обязанъ заблаговременно заявить о томъ старшему кондуктору; съ такого пассажира взыскивается обыкновенная плата за излишнее разстояніе.

б) Проѣхавшій излишнее разстояніе, безъ заявленія о томъ поѣздной администраціи, уплачиваетъ въ двойномъ размѣрѣ разницу за пройденный путь противъ билетной платы; кромѣ того, съ него взыскивается обыкновенная плата до станціи его конечной поѣздки.

в) Если пассажиръ проѣдетъ, по забывчивости и, вообще, безъ умысла, излишнее противъ билета разстояніе, администрація дороги обязана доставить такового обратно къ станціи его назначенія, безъ взиманія какой-либо платы. Такіе пассажиры обязаны отправиться обратно съ первымъ встрѣчнымъ пассажирскимъ поѣздомъ, въ противномъ случаѣ они теряютъ право на бесплатный обратный проѣздъ.

III. О безбилетныхъ пассажирахъ.

а) Пассажиръ, попавшій на поѣздъ, но не успѣвшій захватить билетъ, за неимѣніемъ времени, уплачиваетъ за проѣздъ, какъ только поѣздъ отправляется, по обыкновенному тарифу.

б) Съ пассажировъ, ѣдущихъ безъ билета намѣренно, взыскивается двойная плата за пройденное разстояніе.

в) Пассажиры, потерявшіе билетъ при проѣздѣ, платятъ за пройденное разстояніе по обыкновенному тарифу.

IV. О взрослыхъ пассажирахъ, проѣзжающихъ по дѣтскимъ билетамъ.

Если будетъ обнаружено, что кто-либо изъ пассажировъ, сверхъ предѣльнаго дѣтскаго возраста, пользуется для проѣзда дѣтскими билетами, мистифицируя своей наружностью, съ таковыхъ взимать разницу въ платѣ также, какъ это дѣлается при переходѣ пассажира изъ вагона низшаго класса въ высшій.

V. О вояжахъ въ отибочномъ направленіи.

а) Если пассажиръ по ошибкѣ ѣдетъ въ поѣздѣ, который идетъ въ другомъ направленіи, чѣмъ это значитъ у него въ билетѣ, онъ можетъ вернуться на прежнее мѣсто отправленія безъ всякой за то платы, причемъ можетъ вернуться съ первымъ встрѣчнымъ поѣздомъ.

б) Ѣдущій въ неправильномъ направленіи, при возвратѣ къ мѣсту отправленія, если прерветъ обратную поѣздку, уплачиваетъ вдвойнѣ за дѣйствительно пройденное разстояніе, причемъ, если стоимость взятаго имъ билета превышаетъ причитающійся двойной платежъ, получаемая разница ему не возвращается.

VI. О перерывѣ движенія.

а) Пассажиръ, въ силу необходимости обязанный прервать свою поѣздку, или совершенно отмѣнить поѣздку, имѣетъ право на возвратъ денегъ за билетъ, частью или полностью.

б) Если пассажиръ вслѣдствіе замедленія опоздаетъ попасть на пересадочный поѣздъ, каковое обстоятельство дѣлаетъ билетъ недействительнымъ для дальнѣйшаго путешествія, то онъ долженъ заявить о томъ начальнику станціи. Послѣдній дѣлаетъ помѣтку на просроченномъ билетѣ, съ каковою помѣткой билетъ считается снова годнымъ для использованія означенной въ немъ поѣздки.

Къ стр. 327. Тарифъ Добров. Флота на линіи Шанхай—Владивостокъ:

	I кл.	II кл.	III кл.
Въ одинъ конецъ	81 р. 00 к.	55 р. 21 р. 00 к.	
» оба конца	145 р. 80 к.	99 р. 37 р. 80 к.	

Къ стр. 328. На мѣсто умершаго генеральн. консула Клейменова переведенъ Гроссе, Викторъ Федоровичъ, занимавшій ту же должность въ Иокогамѣ (Японія).

Г.г. Шкодзинскій и Колинсъ въ Коммерческомъ Агентствѣ К. В. ж. дороги не состоятъ.

Помощникъ агента Добров. Флота—Владиміръ Георгіевичъ Годдардъ.

Частное справочное бюро для проѣзжающихъ въ Австралію. Адресъ: Shanghai, Park, Line, 16, или спросить въ русской почтовой конторѣ.

Изъ другихъ учрежденій Шанхая заслуживаютъ вниманія:

Химическая лабораторія Л. В. Дюпре (Burkill rd, E. 652. B., L. W. Dupré).

Чугунно-мѣдно-литейный и механическій заводъ Н. Креля. Принимаетъ ремонтъ морскихъ и рѣчныхъ судовъ, строитъ катера и т. д. Адресъ: Shanghai, The Eastern Iron Works.

Австралійское пароходное О-во, пароходы котораго совершаютъ рейсы между портами Д. Востока и Австраліей. Болѣе удобные и дешевые въ сравненіи съ пароходами другихъ обществъ. Справки можно получать по адресу: Shanghai, Yuen Ming Yen rb, Gibb. Livingston & Co.

Къ стр. 351. Калганъ. П. Д. Ткаченко умеръ, его мѣсто заступилъ другой чиновникъ.

Къ стр. 374. Цуруга. Имѣется контора Добровольнаго Флота. Агентомъ Д. Ф. состоитъ Николай Дмитриевичъ Федоровъ. Пароходы Добр. Фл. два раза въ недѣлю регулярно посѣщаютъ портъ Цуругу, направляясь изъ Владивостока.

Къ стр. 375. Агентомъ Добровольнаго Флота въ Хакодате является В. Г. Демби. Хакодате посѣщается пароходами Добровольнаго Флота при выполненіи рейсовъ на сѣверъ.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

I отдѣлъ.

	Стр.
Календарныя свѣдѣнія, Россія . . .	1
» » Японія . . .	1
» » Китай . . .	2
Договоры съ Японіей.	
Портемутскій договоръ	3
Договоръ о торговлѣ и мореплаваніи	7
Рыболовная конвенція	14
Протоколъ къ конвенціи	17
» » договору о торговлѣ	21
Договоры съ Китаемъ.	
Айгунскій	22
Тяньцзинскій трактатъ	—
Правила къ договору 1881 г.	24
Приложеніе къ правиламъ	30
Предварительн. соглашеніе по во- просу объ обществ. управленіяхъ на терр. К. В. ж. д.	31
Таможенные правила Россіи.	
Списокъ товаровъ, разрѣшен. къ безошл. пропуску въ Пріамурье	35
Выдержки изъ общихъ тарифовъ	38
Таможенная сѣть Д. В.	41
О заграничныхъ паспортахъ	42
О почтовыхъ посылкахъ и корресп.	43
О пассажирскихъ вещахъ	44
О книгахъ и другихъ, подлежащихъ цензурѣ, предметахъ	46
О воинскихъ чинахъ, возвращающ. изъ за-границы	—
О частныхъ лицахъ, переселяющ. изъ за-границы	—
О проуектѣ велосипедовъ	47
О таможенныхъ обрядностяхъ для пассажировъ	48
О японскихъ таможеняхъ	49
Росс. Уставъ о конс. службѣ	50
Консульскія пошлины	51
Выдержки изъ Устава Росс. ж. д.	52
Сроки дѣйствит. бил. товъ	55
Пассажирскій тарифъ	66

Стр.

О плац-картахъ	67
На японск. жел. дор.	69
Почта и телеграфъ, Россійскіе	69
» » Японскіе	77
» » Китайскіе	78
Мѣры и вѣсы, Россійскіе	79
» » Японскіе	81
» » Китайскіе	82
Денежныя знаки Японіи	83
» » Китая	83
Монеты другихъ государствъ	84
Англійскія слова и фразы	84
Англо-китайскій жаргонъ	111
Японскія слова и фразы	113

II отдѣлъ.

В.-Азіатскія владѣнія Россіи.

Описаніе Якутской области	124
» Забайкальской области	126
» Амурской области	132
» Приморской области	135
» Камчатской »	136
» Сахалинской »	137
Администр. устройство областей	138
Населеніе областей	151
Занятіе	152
Ярмарки	144
Описаніе желѣзныхъ дорогъ.	
Мысовая—Маньчжурія	157
Маньчжурія—Срѣтенскъ	161
Уссурійская линія	—
Водныя пути	167
Почтовые тракты	175
Якутскъ, описаніе	181
Олекминскъ	182
Чита	190
Баргузинъ	192
Верхнеудинскъ	—
Селенгинскъ	193
Троицкосавскъ	194
Нерчинскъ	—

Стр.

Срѣтенскъ	195
Акша	196
Благовѣщенскъ	—
Планъ г. Благовѣщенска	—
Зей-Пристань	202
Хабаровскъ и планъ	205
Николаевскъ	212
Иманъ	215
Никольскъ-Уссуръ	217
Владивостокъ	219
Планъ Владивостока	228
Морское сообщеніе	233
Порты и бухты В.-Аз. берега Россіи	241
Гижигинскъ	254
Петропавловскъ	255
Лечебныя воды	257

III отдѣлъ. Маньчжурія.

Описаніе	261
Пути сообщенія. Жел. дор.	264
Описаніе линіи Маньчж.—Погран.	266
» » Харбинъ—Куаньч.	275
Водные пути Сунтари	278
Пассаж. парох. тарифъ	280
О пароходствѣ К. В. ж. д.	281
Трактъ Айгунь—Гиринь	282
Харбинъ, описаніе	283
Стоимость проѣзда отъ Харбина	291
Планъ г. Харбина	298
Куаньченцзы	300
Гиринь	301
Мукденъ	303
Инкоу	306
Дальній	308
Желѣзнодорож. и морской тарифы	311
Портъ-Артуръ	312
Аньдунсянъ	313
Второстепенные города	314

IV отдѣлъ. Китай.

Географическія свѣдѣнія	319
Вице-королевства	321
Торговля	322
Шанхай	—
Ханькоу	329
Тяньцзинь	335
Пекинъ	337
Желѣзная дорога Пекинъ—Ханькоу	339
Чифу	341
Фучжоу	443
Циндао	344

Стр.

Гонконгъ	345
Парох. лин. Гонконгъ—Австралія	347
Кантонъ	348
Макао и Амой	349
Вэй-хай-вэй	350
Калганъ, Урга	351
Таонаньфу	352

V отдѣлъ. Японія.

Описаніе	353
Желѣзныя дороги	355
Справочныя общія свѣдѣнія	356
Нагасаки	357
Желѣзнодорож. лин. Нагасаки—Модзи	358
Нагасакскіе курорты	360
Модзи и Симоносеки	361
Кобе или Хіого	362
Желѣзнодорож. сообщеніе Кобе	363
Морское » »	364
Учрежденія порта Кобе	365
Осака	366
Киото	367
Іокогама	368
Токио	369
Цуруга и Аомори	374
Хакодате и Отару	375

VI отдѣлъ. Корея.

Описаніе	377
Желѣзныя дороги	379
Сеулъ, описаніе	380
Адресный отдѣлъ	382
Чемульпо и учрежденія порта	383
Фузанъ	384
Гензанъ	385
Сонджинъ	386
Чонджинъ	387
Мозампо, Кунсанъ и Цинампо	388
Пиен-янъ, Ыйчжу и Мокпо	389

Дополненія къ статьямъ:

Желѣзныя дороги въ Корей	390
Политическое переустройство Кореи	390
Измѣненія и дополненія къ стр. 51	391
» » » » » 78	—
» » » » » 81	—
» » » » » 82	—
» » » » » 83	—
Амурская желѣзная дорога	392

ГОДЪ ИЗДАНІЯ VI.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1911 Г.

на ежедневную

большую политическую, экономическую
и литературную газету

„Юань - Дунъ - Бао“,

выходящую въ гор. Харбинѣ на
Китайскомъ языкѣ.

ПОДПИСНАЯ ПЛАТА:

	Годъ	1/2 года	3 мѣс.	1 мѣс.
Въ Харбинѣ	4 р.	2 р. 50 к.	1 р. 50 к.	60 к.
Иногороднимъ	5 р.	3 р. — к.	2 р. — к.	80 к.

Плата за объявленія позади текста:

	Отъ 10 до 40 стр. за кажд. 10 стр. по
За 1 разъ	1 руб.
» 1 мѣсяцъ	20 »
» 3 мѣсяца	50 »
» 1/2 года	75 »
» годъ	125 »

Впереди текста плата двойная.

Русско-китайская типогр. газ. „Юань-Дунъ-Бао“

исполняетъ всѣ типографскія работы
на китайскомъ, русскомъ и англійскомъ языкахъ.

АДРЕСЪ РЕДАКЦІИ И КОНТОРЫ: ХАРБИНЬ-ПРИСТАНЬ, КИТАЙСКАЯ УЛИЦА.

Г. ШАНХАЙ (КИТАЙ).

ЧУГУННО-МЪДНО-ЛИТЕЙНЫЙ

МЕХАНИЧЕСКІЙ ЗАВОДЪ

И. КРЕМЛЬ.

The Eastern Iron Works.

Ремонтъ морскихъ и рѣчныхъ судовъ.

Постройка, полное оборудованіе и исправленіе катеровъ. Постройка и ремонтъ котловъ, насосовъ и всякаго рода машинъ и двигателей.

Исполненіе быстрое и аккуратное.

Принимаются заказы

ДЛЯ ВЛАДИВОСТОКА, ХАБАРОВСКА

и прочихъ портовъ

— **ДАЛЬНЯГО ВОСТОКА.** —

Корреспонденцію на русскомъ языкѣ направлять по адресу: Городъ Шанхай (Китай), The Eastern Iron Works. Адресъ для телеграммъ: SHANGHAI, EASTWARD.

ЮВЕЛИРЪ и ГРАВЕРЪ

С. И. НОВАКОВЪ.

Свѣтланская улица, Владивостокъ.

Всегда громадный выборъ золотыхъ, брилльянтовыхъ и серебрян. издѣлій. При магазинѣ художеств. мастерская и починка часовъ.

Съ почт. ювелиръ С. Новаковъ.

Первый Восточный паровой
МЫЛОВАРЕННЫЙ ЗАВОДЪ

(ОСНОВАНЪ въ 1900 году)

Торгово-Промышленного Товарищества

„ТЕВЕРЬ и РУЖИЦКІЙ“

Въ 1909 г. заводъ удостоенъ медалями на двухъ выставкахъ въ Россіи.

Заводъ производитъ лучшіе сорта мыла подъ маркой «ОРЕЛЪ»: голубое, мраморное, желтое, ядровое зеленое, мягкое, медицин. **ВНИМАНІЮ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ!** Заводъ производитъ мыло изъ самыхъ лучшихъ матеріаловъ, чѣмъ гарантируется сохраненіе рукъ и бѣлья.

Просимъ обратить особенное вниманіе на зеленое медицинское мыло, приготовляемое изъ самыхъ лучшихъ растительныхъ жировъ и калиевыхъ щелочей (для больницъ, гостиницъ, столовой и кухонной посуды), уничтожаетъ заразы, особенно необходимо во время эпидемій, для всѣхъ домашнихъ употребленій.

Цѣны внѣ конкуренціи.

Принимаются заказы и поставки въ любомъ количествѣ.

Владивостокъ, Первая Рынка, № 24. Телефонъ № 392.

В. М. Пташниковъ.

Китайская ул., уг. Пекинской.

ИМѢЕТЪ ПОСТОЯННО

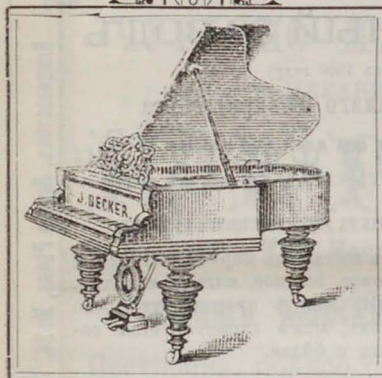
ВЪ БОЛЬШОМЪ ВЫБОРѢ:

МАНУФАКТУРНЫЕ ТОВАРЫ. МОДНАЯ
ГАЛАНТЕРЕЯ. ГОТОВЕЕ МУЖСКОЕ
ПЛАТЬЕ. БѢЛЬЕ. ОБУВЬ. ГАЛОШИ
И ПРОЧ. ТОВАРЫ.

Адресъ для телеграммъ: Владивостокъ — Пташникову.

Первый музыкальный магазинъ

въ Харбинѣ



БР. ЭРМЛЬ.

Китайская ул., соб. д.

Полученъ громадный выборъ

ГИТАРЪ, БАЛАЛАЕКЪ и МАНДОЛИНЪ.

Пианино лучшихъ Германскихъ и Вѣнскихъ фабрикъ.

ЦѢНЫ ВНѢ КОНКУРЕНЦИИ.

ПРЕЙСЪ-КУРАНТЪ развѣшаннаго чая ИЛЬИ ФЕДОРОВИЧА ЧИСТЯКОВА.

БАЙХОВАГО.					БАЙХОВАГО.					ЦЕЙЛОНСКАГО.				
№ №	Чай — нѣжный ароматъ, мягкій вкусъ. Цѣна за фунтъ.	Въ предѣлахъ порто-франко въ Маньчжуріи	За предѣл. и. - франко въ Россійск. Имперіи.	№ №	Чай — сильн. ароматъ и крѣпк. настой Цѣна за фунтъ.	Въ предѣлахъ порто-франко въ Маньчжуріи	За предѣл. и. - франко въ Россійск. Имперіи.	№ №	Своеобразный ароматъ и крѣпкій настой. Цѣна за фунтъ.	Въ предѣлахъ порто-франко въ Маньчжуріи	За предѣл. и. - франко въ Россійск. Имперіи.	№ №	Цѣноч. Душист. Зеленый Желтый Кирпичн.	Въ предѣлахъ порто-франко въ Маньчжуріи
1	—	30	—	10	—	30	—	31	—	60	1 40		—	—
2	—	40	—	20	—	40	—	82	—	80	1 60		—	—
3	—	50	—	30	—	50	1 25	33	1 00	1 80			—	—
4	—	60	—	40	—	60	1 40	71	1 25	2 00			—	—
5	—	80	1 60	50	—	80	1 60	72	1 50	2 40			—	—
6	1	—	1 80	60	1	00	1 80		—	—	—		—	—
7	1	25	2 00	70	1	25	2 00		—	—	—		—	—
8	1	50	2 40	X	1	50	2 40		—	—	—		—	—
0	1	80	2 80	XX	1	80	2 80		—	—	—		—	—
00	2	00	3 00	110	2	00	3 00		—	—	—		—	—
000	—	—	3 20											

Главная Контора И. Ф. ЧИСТЯКОВА: Харбинъ (Пристань). Центральная развѣска на станціи Маньчжурія. Оптово-розничная продажа производится изъ отдѣленій:

во Владивостокъ, Благовѣщенскъ, Читу, Харбинъ, на ст. Маньчжурія.

Коммисіонерства: въ Москвѣ, Верхнеудинскѣ, Срѣтенскѣ, Хабаровскѣ и въ Иманѣ.

Адресъ для телеграммъ: Чистякову.

• • • письма И. Ф. Чистякову.

Второе Харбинское Общество ВЗАИМНАГО КРЕДИТА

Китайская ул., д. № 1.

Телеграфный адресъ: „КРЕДИТЪ“.

Общество открыло свои дѣйствія 15-го мая 1910 г. съ основнымъ капиталомъ Р. 6290, составлявшимъ членскіе взносы 636 лицъ.

На 1 іюня 1911 г. число членовъ 1400.

Основной капиталъ Р. 70000.

Производить всѣ банковскія операціи.

— ПЛАТИТЬ: —

По вкладамъ на простой тек. сч.	5 ⁰ / ₀
» » » срокъ 3 мѣс.	6 ⁰ / ₀
» » » » 6 »	6 ¹ / ₂ ⁰ / ₀
» » » » 12 »	7 ⁰ / ₀

— ВЗИМАЕТЪ: —

По учету векселей, товарныхъ документовъ и обязательствъ, ссудамъ подъ залогъ товаровъ, товарныхъ документовъ	12 ⁰ / ₀
Подъ залогъ драгоценныхъ вещей	12 ⁰ / ₀
И комиссіи въ мѣсяцъ	1 ² / ₀ ⁰ / ₀
Подъ залогъ 0 ⁰ / ₀ 0 ⁰ / ₀ бумагъ	10 ⁰ / ₀

Переводы, аккредитивы и инкассо на всѣ города
Россіи, Сибири и заграницы.

Комиссіонн. покупка и продажа товаровъ и цѣнностей.

Поручен. на всѣ мѣстности Россіи, Сибири и заграни.

Членскій взносъ отъ Р. 5 до Р. 250.

Кредитъ отъ Р. 25 до Р. 1250.

„СПУТНИКЪ ПО ДАЛЬНОМУ ВОСТОКУ“, ☆ ☆ ☆ ☆

изд. С. М. Фоменко,

— продается въ книжныхъ кіоскахъ —

по линіямъ К. В. ж. д., Уссурійской и Ю.-Маньчжурской, въ конторѣ Амурскаго Пароходства и Торговли въ Хабаровскѣ, въ конторѣ Добровольнаго Флота во Владивостокѣ и во всѣхъ большихъ книжныхъ магазинахъ какъ на Дальнемъ Востоку, такъ и въ Европ. Россіи.

НУЖНЫ ОПЫТНЫЕ АГЕНТЫ

по сбору объявленій для готовящагося пятаго изданія. Предлож. направлять по адресу:

Харбинь, издателю «Спутника по Дальнему Востоку» С. М. Фоменко.

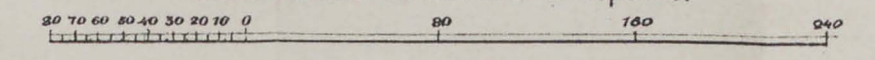


КАРТА сѣверной маньчжуріи

Приложеніе къ Спутнику по Дальнему Востоку

Изданія С. М. Фоменко

Масштабъ въ дюймахъ 80 верстъ.



УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| Железная дорога, открытая | Провинціональная граница |
| " " " строящаяся | Телеграфъ |
| Грунтовая дорога | Рѣки |
| Государственная граница | Ивовая изгородь |

ВИНОКУРЕННО-РЕКТИФИКАЦИОННЫЕ ЗАВОДЫ:

1. БЛИЗЪ НОВАГО ХАРБИНА.

2. БЛИЗЪ СТАРАГО ХАРБИНА

— и ПАРОВОЙ —

ПИВОВАРЕННЫЙ ЗАВОДЪ

ВЪ НОВОМЪ ХАРБИНѢ

И. М. ВРУБЛЕВСКАГО.

**СПИРТЪ РЕКТИФИКОВАННЫЙ
ВЫСШАГО КАЧЕСТВА, АППАРАТА „ГИЛЬОМЪ“**

Спиртъ денатурированн. для горѣнія и освѣ-
щенія, сырецъ для разныхъ техническихъ
цѣлей.

Пиво выдержанное, изъ лучшихъ припасовъ,
превосходнаго вкуса.

Экспортъ спирта и пива въ Китай.

(♦)

„СПУТНИКЪ

☆☆☆ **ПО ДАЛЬНЕМУ**

ВОСТОКУ“, ☆☆☆☆

изд. С. М. Фоменко,

— продается въ книжныхъ кіоскахъ —

по линіямъ К. В. ж. д., Уссурийской и Ю.-Мань-
чжурской, въ конторѣ Амурскаго Пароходства и
Торговли въ Хабаровскѣ, въ конторѣ Доброволь-
наго Флота во Владивостокѣ и во всѣхъ боль-
шихъ книжныхъ магазинахъ какъ на Даль-
немъ Востоку, такъ и въ Европ. Россіи.

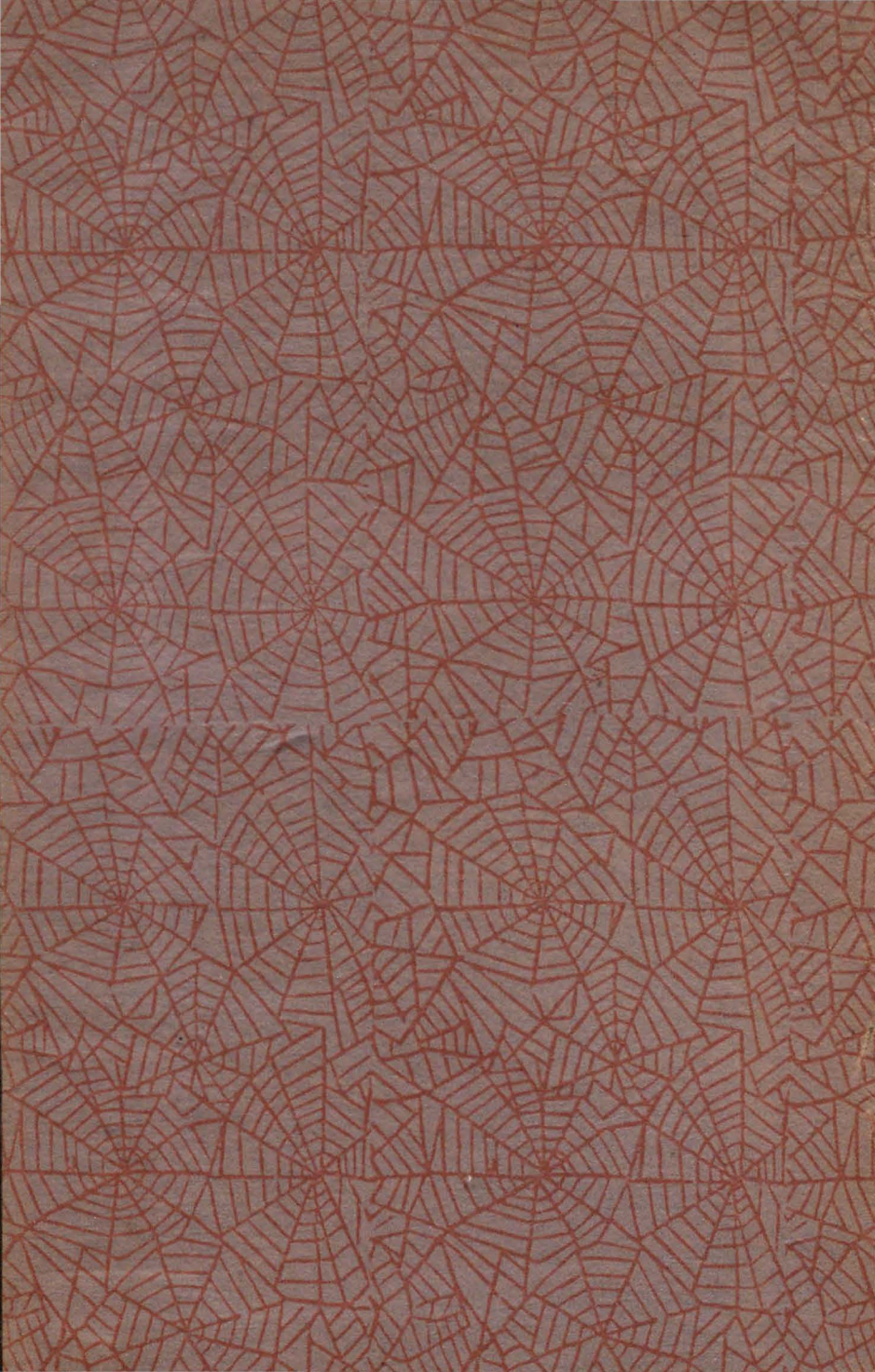
НУЖНЫ ОПЫТНЫЕ АГЕНТЫ

по сбору объявленій для готовящагося пятаго
изданія. Предлож. направлять по адресу:

*Харбинъ, издателю «Спутника по Дальнему
Востоку» С. М. Фоменко.*

142







2010514201